

Nærings- og Fiskeridepartementet
Att:
Postboks 8090 Dep
0032 OSLO

Forslag til regulering av fisket etter makrell i 2025

1. INNLEDNING

Forslag til regulering av fisket etter makrell i 2025 ble lagt ut for høring 31. oktober 2024, og hørt i reguleringsmøtet 7. november 2024. Sakspapirene og skriftlige innspill er tilgjengelig på www.fiskeridir.no. Fiskeridirektoratet har gjennomgått alle innspill, men vil av praktiske årsaker i det følgende kun gjengi sentrale momenter fra enkelte aktører.

I forkant av høringen ble *Sametinget* konsultert. Det vises i denne sammenheng til *Sametingets* innspill som ligger ved saksdokumentene på Fiskeridirektoratets hjemmesider.

Fiskeridirektøren viser til at hovedlinjene i gjeldende regulering er foreslått videreført i 2025. Kvoterådet for neste år er på 576 958 tonn, noe som er 22 % lavere enn rådet for inneværende år. I 2024 inngikk Norge en midlertidig avtale med Færøyene og Storbritannia om kvotenivå og soneadgang. Avtalen er imidlertid betinget av at det ikke inngås en helhetlig kyststatsavtale. Kyststatsforhandlingene, som kan få implikasjoner for neste års fordeling av kvoten, er fremdeles ikke avsluttet, og det må dermed settes en midlertidig kvote fra årets begynnelse. Det foreslås å sette den midlertidige nasjonale kvoten for 2025 til 130 000 tonn makrell.

2. RAMMEVILKÅR FOR REGULERINGEN AV FISKET I 2025

2.1 FORDELING AV NORSK TOTALKVOTE

I høringsdokumentet ble det, som et regneeksempel, tatt utgangspunkt i en norsk kvote på 160 394 tonn makrell for 2025 (27,8 % av TAC). Ettersom kyststatsforhandlingene om fordelingen av makrell for 2025 enda ikke er avsluttet, må det fastsette en midlertidig nasjonal kvote fra årets begynnelse. Næringen har bedt om at den midlertidige kvoten settes

noe høyere enn tidligere år, blant annet for å legge til rette for et fiske i britisk sone tidlig på året. Fiskeridirektøren ser det hensiktsmessig å etterkomme næringens ønske, og foreslår på denne bakgrunn å sette en midlertidig nasjonal kvote på 130 000 tonn makrell fra årets begynnelse. Foreslått kvantum legges til grunn i det følgende.

2.1.1 Forsknings- og undervisningskvoter

Forslag til forsknings- og undervisningskvoter for 2025 ble sendt til NFD 22. november 2024. I tråd med forslaget tas et kvantum på 955 tonn makrell til disse formål inn i følgende beregninger.

2.1.2 Agnkvoter

Fiskernes Agnforsyning ber om at det settes av 1 850 tonn makrell til agnkvoter i 2025.

Fiskeridirektøren viser til at avsetning til agnkvoter fastsettes i en egen prosess. Selv om kvantumet for 2025 enda ikke er fastsatt, legges det her til grunn et kvantum på 1 300 tonn i tråd med de seneste års avsetninger.

2.1.3 Rekrutteringskvoteordninger

Avsetningen til rekrutteringskvotebonusordningen i åpen gruppe har i liten grad blitt utnyttet de seneste årene. Av denne grunn ble avsetningen noe redusert i 2024. Selv om det skal tildeles 6 nye kvotebonuser i 2025, foreslår *fiskeridirektøren* at avsetningen holdes på samme nivå som inneværende år, det vil si 200 tonn.

Det vises videre til at det fremdeles er behov for å sette av et kvantum til den gamle rekrutteringsordningen i lukket gruppe. Ved utgangen av oktober 2024 var det registrert 9 rekrutteringskvoter i fisket etter makrell. *Fiskeridirektøren* foreslår å sette av 508 tonn makrell til ordningen i 2025.

Norges Fiskarlag og *Norges Kystfiskarlag* har kommet med forslag om flere endringer i reglene som omhandler vilkår for utnyttelse av rekrutteringskvotebonusen. Forslagene ble ikke diskutert i reguleringsmøtet, men *Fiskeridirektøren* åpnet for at endringer i regelverket kan vurderes dersom departementet bestiller en gjennomgang av ordningen.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslagene.

2.1.4 Fordeling av kvote mellom fartøygruppene

Fiskeridirektøren foreslår at nasjonal kvote, etter avsetninger som beskrevet ovenfor, fordeles mellom fartøygruppene i henhold til *Norges Fiskarlags* landsmøtevedtak 5/15 og 6/07, samt landsstyrevedtak 128/09 og 71/10. Dette medfører en fordeling av norsk totalkvote i 2025 i tråd med tabell 1 nedenfor.

Tabell 1: Forslag til fordeling av norsk totalkvote i 2025

Fordeling grupper	Fordelingsnøkkel (%)	Gruppekvote	Faktisk
-------------------	----------------------	-------------	---------



		(tonn)	andel (%)
Kystfartøy	18,5 % av totalkvoten eller min. 25 000 tonn ¹	26 508	20,8 %
Trålfartøy	4,0 % av totalkvoten	5 081	4,0 %
Ringnotgruppen:	77,4 % av totalkvoten	95 956	75,2 %
Små ringnotfartøy	8,3 % av ringnotgruppens kvote	8 047	6,3 %
Fartøy med ringnottillatelse	91,7 % av ringnotgruppens kvote ²	87 908	68,9 %
Totalt		127 545	100 %

¹ Inkluderer 1 000 tonn overført fra ringnotgruppen til kystgruppen, samt 508 tonn til rekrutteringskvoteordningen i lukket gruppe som er tatt «fra toppen»

² Etter overføring av 1000 tonn fra ringnotgruppen til kystgruppen

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

2.2 KVOTEFLEKSIBILITET OVER ÅRSSKIFTET

Fiskeridirektøren foreslår en videreføring av innværende års kvotefleksibilitetsordning på fartøynivå i 2025. Dette innebærer at fartøy i havfiskeflåten kan spare eller forskuttere inntil 10 % av kvoten. Det samme gjelder for fartøy i kystfartøygruppens lukket gruppe med hjemmelslengde under 15 meter og største lengde på eller over 15 meter, samt fartøy med hjemmelslengde på eller over 15 meter. Fartøy i lukket kystfartøygruppe med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter kan kun forskuttere inntil 10 % av kvoten i 2025.

Fiskeridirektøren bemerker at NFD, i henhold til gjeldende regelverk, kan beslutte at fartøy som ikke har fisket opp fartøykvoten ved utløpet av 2024, likevel ikke får godskrevet inntil 10 % av denne i 2025. *Fiskeridirektøren* påpeker viktigheten av at en slik beslutning avklares tidligst mulig før utgangen av 2024 for å sikre forutsigbarhet for næringen og salgslaget som administrerer ordningen.

Norges Kystfiskarlag stiller spørsmål ved hvorfor fartøy i lukket kyst med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter kun kan forskuttere kvoten, mens øvrige fartøy i lukket kyst også kan spare kvote til påfølgende kvoteår.

Fiskeridirektøren viser til at fartøy i lukket kyst med hjemmels- og største lengde under 15 meter er regulert med maksimalkvoter. Dersom de minst aktive fartøyene skulle hatt anledning til å spare ufisket kvantum av den garanterte kvoten, ville dette påvirket reguleringen av maksimalkvoten og de mest aktive fartøys muligheter i denne sammenheng. I de tilfeller man regulerer med maksimalkvoter tillates av denne grunn ikke godskriving av kvote til det påfølgende reguleringsår.



Fiskeridirektørens tilråding:
Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

2.3 KVOTESAMARBEIDSORDNINGEN

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre ordningen i 2025.

Fiskeridirektørens tilråding:
Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

I forbindelse med forslag om utvidelse av den midlertidige kvotesamarbeidsordningen i fisket etter makrell til NVG-sild og nordsjøsild, anses det hensiktsmessig å ta inn en orienterende tekst om kvotesamarbeidsordningen også i dette dokumentet.

Kvotesamarbeidsordningen går ut på at kvoten som er tildelt et bestemt fartøy kan fiskes helt eller delvis av et annet fartøy med tilsvarende tillatelse. Kvotesamarbeidsordningen er utformet etter mal av samfiskeordningen i torskefisket nord for 62°N. Ordningen har dermed ikke noe krav om at begge fartøyene i samarbeidet må være til stede på fangstfeltet og ha en aktiv rolle i leting-, fangst- eller landingsoperasjonen. Ordningen er omtalt som «kvotesamarbeidsordning» for at den ikke skal forveksles med den tradisjonelle pelagiske samfiskeordningen, regulert i høstingsforskriften §§ 34-38, hvor det nettopp er et slikt aktivitetskrav knyttet til begge fartøyene. I kvotesamarbeidsordningen er det krav om at fartøyet som ikke fisker skal ligge passivt så lenge samarbeidet pågår. Kvotesamarbeidet kan bestå av to fartøy i ulike rederier eller to fartøy i samme rederi. Kvotesamarbeidsordningen gir rederier mulighet til å samle kvoter på effektive fartøy og ta mindre effektive fartøy ut av fiske. På denne måten gir ordningen de facto en struktureringsmulighet og effektivitetsgevinst for fartøy som ikke er omfattet av den ordinære strukturkvoteordningen.

Det som gjør kvotesamarbeidsordningen spesiell sammenlignet med samfiske i torskefiskeriet nord for 62°N, er at ordningen kan kombineres med den tradisjonelle pelagiske samfiskeordningen som er regulert i høstingsforskriften §§ 34 flg. Ordningen åpner derfor for at det i et pelagisk samfiske kan fiskes fire kvoter ved at begge de deltakende fartøyene i det pelagiske samfisket henter kvoter fra et passivt fartøy som det er inngått kvotesamarbeid med. Etter gjeldende rett er det imidlertid ikke tillatt at ett notfartøy fisker fire kvoter og at de andre tre notfartøyene (kvotefartøyene) er passive. Reglene for det pelagiske samfiske krever at de to notfartøyene som er påmeldt samfisket samarbeider om gjennomføring av fangstoperasjonen og at begge disse fartøyene er til stede under hele samfisket, jf. høstingsforskriften § 34 første ledd. Med samarbeid menes at begge notfartøyene må ha en aktiv rolle i lete-, fangst- og leveringsoperasjonene. Dette innebærer at det ikke er tillatt at et notfartøy fisker fire kvoter alene med hjelp av mannskap fra et annet fartøy. Det er heller ikke tillatt at et notfartøy fisker fire kvoter alene med hjelp fra et hjelpefartøy. Med hjelpefartøy siktes det her til fartøy med samme registreringsmerke som hoved fartøyet, evt. fartøy som ikke er merkeregistret.

Det knytter seg en del kontrollutfordringer til bruken av kvotesamarbeidsordningen og bruken av den pelagiske samfiskeordningen. I denne sammenheng vil det sendes ut en egen



skriftlig høring, hvor det særlig vil fokuseres på sporingskrav. Etter at høringsinnspill er mottatt vil Fiskeridirektoratet vurdere om sporingskravene bør innføres og vurdere tid for implementering.

I alle tilfeller vil sporingskrav inngå i en samlet vurdering av den pelagiske samfiskeordningen som Fiskeridirektoratet ønsker å få gjennomført. Fiskeridirektoratet vil kalle inn næringen til en arbeidsgruppe i løpet av 2025.

2.4 FISKET I BRITISK SONE

2.4.1 Agnkvoter

Fisket av agnkvoter i britisk sone ble ikke behandlet som et eget strekpunkt i høringsdokumentet om regulering av fisket etter makrell i 2025. Saken ble imidlertid behandlet innledningsvis under reguleringsmøtet den 7. november 2024.

Flere av høringsinstansene, deriblant *Norges Fiskarlag* og *Pelagisk forening*, er av den oppfatning at det ikke bør være tillatt å fiske agnkvoter i britisk sone. Det vises i denne sammenheng blant annet til at farvannsadgangen er avgjørende for å oppnå minst 90% kvoteutnyttelse. Det pekes videre på at godt agn bør ha et høyt åteinhold, noe makrellen normalt har tidligere i sesongen, når fisket foregår i norsk sone. Makrellen som tas i britisk sone er i utgangspunktet dermed bedre egnet til humant konsum enn til agn.

Fiskeridirektøren viser til høringsinstansenes innspill, og kan videre legge til at fiske av denne typen tilleggskvoter i britisk sone vil kreve manuell behandling i det nye kvoteregistrert. Det kan også vises til at fisket av denne typen tilleggskvoter rent reguleringsmessig gjør det noe mer utfordrende å treffe godt på delkvoteenheten som fastsettes for beregning av maksimalkvoter i britisk sone. Også forvaltningsmessige hensyn tilsier dermed at agnkvotene ikke bør tillates å bli fisket i britisk sone.

Fiskeridirektøren foreslår at agnkvoter ikke skal kunne fiskes i britisk sone i 2025.

2.4.2 Fordeling gruppe- og fartøynivå

Det følger av den bilaterale avtalen om makrell mellom Norge og Storbritannia av 17. juni 2024 at norske fartøy i utgangspunktet har anledning til å fiske 60 % av den norske totalkvoten i britisk sone. Dersom den foreløpige kvoten på 130 000 tonn legges til grunn, tilsvarer dette en adgangskvote på 78 000 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår at soneadgang i britisk sone fordeles mellom fartøygruppene i henhold til *Norges Fiskarlags* landsmøtevedtak 5/15 og 6/07, samt landsstyrevedtak 128/09 og 71/10. Dette medfører en fordeling i tråd med tabell 2 nedenfor.

Tabell 2: Fordeling av adgangskvoten på gruppenivå

Fordeling grupper	Gruppekvote (tonn)	Faktisk andel (%)	Delkvoteenhet
Kystfartøy	14 430	18,50 %	8,76



Trålfartøy	3 120	4,00 %	0,29
Små ringnotfartøy	5 017	6,43 %	1,24
Fartøy med ringnottillatelse	55 433	71,07 %	1,34
Totalt	78 000	100 %	

Delkvoteenhetene fremsatt i tabell 2 er ikke underregulert. *Fiskeridirektøren* vil komme tilbake til nivået på underregulering i britisk sone når den endelige norske adgangskvoten i 2025 foreligger.

2.5 REGULERING AV DE ENKELTE FARTØYGRUPPENE I 2025

2.5.1 Ringnotgruppen

Fiskeridirektøren foreslår at det fastsettes tilnærmet flatt regulerte fartøykvoter for fartøy med ringnottillatelse og for små ringnotfartøy fra årets begynnelse.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslagene.

2.5.2 Trålgruppen

Fartøykvoter

Fiskeridirektøren foreslår at det fastsettes fartøykvoter for fartøy med makrelltråltillatelse som er tilnærmet flatt fordelt fra årets begynnelse.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Bifangst av makrell i industritrålfiske

I fisket med småmasket trål etter arter som øyepål og kolmule er det knyttet stor usikkerhet til om fangstregistreringen er korrekt ved mottak av fisk til industriformål.

Fiskeridirektoratet har over tid prøvd å løse dette problemet gjennom prøvetaking ved landing. Det har imidlertid ikke lyktes å gjennomføre en troverdig kvantifisering av estimat av de kvanta bifangst som går uregistrert til oppmaling med denne tilnærmingen.

For å oppnå bedre kontroll med råstoff som høstes og landes til mel- og oljeproduksjon, og herunder også innblanding av hvitfisk, har Nærings- og fiskeridepartementet vedtatt en ny forskrift om prøvetaking av industrifangster ved landing. Forskriften trådte i kraft 1. januar 2024. Den nye forskriften innebærer at det skal tas representative prøver av alle industrifangster etter prosedyrer som sikrer at prøvene gir et tilnærmet korrekt bilde av fangstsammensetningen ved landing. Alle fasiliteter for å gjennomføre prøvetakingen er imidlertid ikke på plass enda.

Frem til vi har et mer korrekt bilde av fangstsammensetningen ved landing, har det vært nødvendig å kvantifisere en mengde bifangst og føre den på total- og gruppe kvoten for trålfartøy. Denne operasjonen kommer til uttrykk i reguleringsforskriften § 4 andre ledd.



Fiskeridirektøren viser til at estimert bifangst først trekkes det påfølgende reguleringsår, noe som tilsier at trålgruppen i 2025 trekkes for estimert bifangst i 2024. Effekten av det nye prøvetakingsregimet vil dermed ikke vise seg før tidligst reguleringsåret 2026. Av denne grunn er det nødvendig å videreføre gjeldende ordning med trekk for estimert bifangst også i 2025.

2.5.3 Kystfartøygruppen

Fordeling av gruppekvoten for kystfartøy

Fiskeridirektøren legger grunn at det avsettes et kvantum til fartøy under 13 meter som faller utenfor adgangsbegrensningen i fisket etter makrell (åpen gruppe), samt en gruppekvote for fiske med landnotfiske etter dispensasjon.

Tabell 2: Forslag til fordeling av kystgruppens gruppekvote i 2025

Kystfartøygruppe	Kvantum (tonn)
Avsetning åpen gruppe	650
Notfiske for ikke-manntallsførte fiskere	100
Lukket gruppe kyst	25 758
Totalt	26 508

Åpen gruppe

Fiskeridirektøren foreslår at det avsettes et kvantum på 650 tonn makrell til åpen gruppe og at fartøyene gruppen gis en fartøykvote på 20 tonn makrell som inneværende år.

Norges Kystfiskarlag og Bivdu støtter forslaget.

Norges Fiskarlag påpeker at avsetning og kvote må speile den generelle kvotenedgangen.

Fiskeridirektøren viser til at nivået på avsetninger normalt står fast, og foreslått avsetning på 650 tonn til åpen gruppe fastholdes dermed.

Fiskeridirektøren viser videre til at deltakelse og kvoteutnyttelse i åpen gruppe blant annet avhenger av makrellens tilgjengelighet. I 2023 må tilgjengeligheten i NØS eksempelvis karakteriseres som dårlig, åpen gruppes kvote ble ikke overfisket dette året. I inneværende år har tilgjengeligheten derimot vært langt bedre, og gruppekvoten er på nåværende tidspunkt overfisket med 248 tonn. I begge år var fartøykvoten 20 tonn. På tross av usikkerhet rundt deltakelse og kvoteutnyttelse i 2025, er kvoterådet 22 % lavere enn kvoterådet for inneværende år. Fiskeridirektøren vurderer det slik at nedgangen i kvote også bør reflekteres noe i fartøykvotene som settes i åpen gruppe, og foreslår en fartøykvote på 17 tonn i 2025.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag med den endring at fartøykvoten settes til 17 tonn.



Landnotfiske etter dispensasjon

Fiskeridirektøren foreslår at gruppekvoten for landnotfiske etter dispensasjon settes til 100 tonn og videre at de som er gitt dispensasjon til å fiske med landnot gis en maksimalkvote på 15 tonn, med et garantert kvantum på 5 tonn.

Bivdu ber om at det avsettes 200 tonn makrell (100 tonn nord om 62° N og 100 tonn sør om 62° N) til landnotfiske etter dispensasjon, med et garantert minstekvantum på 15 tonn.

Fiskeridirektøren viser til at regelverket knyttet til landnotfiske for ikke-merkeregistrerte fartøy har som hovedformål å ivareta landnotfiske som tradisjon, og at det derfor må godtgjøres tidligere fiske for at det skal kunne gis tillatelse. Avsetningen på 100 tonn dekker hele landet. Fiskeridirektoratet kjenner ikke til at noen fra de nordligste fylkene har søkt om tillatelse til å fiske med landnot etter makrell for ikke-merkeregistrerte fartøy.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sine forslaget.

Lukket kystgruppe

Det totalt er 365 deltakeradganger i lukket kystgruppe. Av disse er 162 fartøy med garn/snøre som deltakeradgang, mens det er 203 fartøy med not som deltakeradgang.

Fiskeridirektøren foreslår at lukket kystgruppe reguleres som én gruppe i 2025, tilsvarende som i inneværende år.

Dette innebærer:

- Alle fartøy i lukket kystgruppe reguleres som en gruppe
- Full redskapsfleksibilitet mellom not, garn, snøre og trål
- Alle fartøy reguleres med fartøykvoter (garantert) beregnet på grunnlag av en felles kvoteenhet
- Maksimalkvotetillegg til fartøy med største lengde og hjemmelslengde under 15 meter¹
- Kvotefordelingen på 1 000 tonn fra ringnotflåten legges til gruppekvoten til lukket kystgruppe².

På bakgrunn av den midlertidige kvoten på 130 000 tonn som legges til grunn fra årets begynnelse i 2025, vil fartøykvotene og maksimalkvotetillegget ved inngangen av året være lavere enn det som forventes når endelig norsk totalkvote for 2025 fastsettes. Ved fastsettelsen av kvotene er det tatt hensyn til at gruppen så langt i 2024 har overfisket gruppekvoten med et vesentlig kvantum. Ved beregningen av kvoteenhetene som skal gjelde

¹ I tillegg får fartøy med adgang til å delta med garn og snøre med største lengde på eller over 15 meter som fisker med garn og snøre et maksimalkvotetillegg tilsvarende fartøy under 15 meter hjemmelslengde og største lengde, forutsatt at bestemte vilkår er oppfylt.

² Kvantumet på 1 000 tonn er konvertert inn i kvotefaktorene til fartøy i notgruppen med hjemmelslengde under 13 meter. Kvotefaktorene for disse fartøyene ble økt med 17,3 % i forbindelse med at reguleringsgruppene ble slått sammen i 2019.



fra årets begynnelse er det lagt til grunn at kystgruppens kvote vil reduseres med størrelsesorden 4 500 tonn i 2025.

Det foreslås å sette den midlertidige overreguleringsgraden til 70 %, og dette nivået er lagt til grunn videre i dokumentet. Nivået på forslaget hensyntar at overreguleringsgraden, når endelig kvote fastsettes, kan ende på et vesentlig lavere nivå enn i 2024. Det er tatt hensyn til at nivået vil kunne settes så lavt som 40 %. Når den endelige kvoten for 2025 er kjent vil Fiskeridirektoratet imidlertid, som normalt, ha dialog med næringsorganisasjonene vedrørende overreguleringsgraden for maksimalkvotetillegget.

Fiskeridirektørens tilrådning:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Prøveordningen for fiske etter makrell med snurrevad

I utgangspunktet er det kun tillatt å fisket etter makrell med snurrevad i Skagerak øst for en rett linje gjennom Lindesnes fyr og Hanstholm fyr og nord for en rett linje gjennom Skagen fyr og Tistlarna fyr. En av årsakene til denne svært begrensede adgangen er at det anvendes småmasket redskap hvor det ikke foregår seleksjon. Dette medfører følgende utfordringer med hensyn til bifangst.

Prøveordningen for fiske etter makrell med snurrevad kom i gang i 2020, med den hensikt å undersøke hvorvidt det er forsvarlig å åpne mer generelt for fiske etter makrell med snurrevad. Siden ordningen kom i gang har deltakelsen vært minimal. Med unntak av i 2023, hvor det var to fartøy med fangst innenfor ordningen, har det i de øvrige år kun vært ett fartøy med fangst per år. Det foreligger dermed svært begrensede data fra prøvefisket. På bakgrunn av de data som foreligger, er det videre svært vanskelig å trekke konklusjoner. Det vises blant annet til prøvefiske utført med MS Brattholm i perioden 26. oktober 2022 – 19. november 2022 i områdene Jarstein (Karmøy), Ognabukta og Lista. Bifangstraten under prøvefisket var lav, men Havforskningsinstituttet har konkludert med at dette mest sannsynlig kan tilskrives lite tilkomst av bifangstarter i de aktuelle områdene.³

Fiskeridirektoratet kan, på bakgrunn av den kunnskap som foreligger per i dag, ikke se at det vil være forsvarlig å åpne opp mer generelt for et fiske etter makrell med snurrevad. Slik prøveordningen nå foreligger, fremstår den i større grad som praktiske forsøk til utvikling av redskap som bedre skal håndtere bifangstproblematikk innenfor denne typen fiske. Denne typen forsøk bør foregå innenfor mer ordnede vitenskapelige rammer og hjemles i havressursloven § 66 som åpner opp for å dispensere for gjennomføring av havforskning og praktiske redskapsforsøk.

Fiskeridirektøren opprettholder dermed forslaget om at prøveordningen for fiske etter makrell med snurrevad avvikles fra og med 2025.

³ Rapport fra Havforskningsinstituttet 2023-14: Test av snurrevad til fiske etter makrell.



3. FORSLAG TIL FORSKRIFT

Fiskeridirektøren foreslår at forskriften for regulering av fisket etter makrell i 2025 fastsettes i tråd med følgende forslag:

Forskrift om regulering av fisket etter makrell i 2025

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet den ... desember 2024 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av villlevande marine ressursar (havressurslova) § 11, § 12, § 13, § 14, § 16, § 27, § 36, § 37 og § 59 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) § 12, § 20 og § 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99.

Kapittel 1. Fiskeforbud og kvoter

§ 1 Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande makrell i 2025.

§ 2 Totalkvote

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy med adgang til å delta, fiske og lande inntil 130 000 tonn makrell i Norges territorialfarvann, Norges økonomiske sone, fiskerisone ved Jan Mayen, fiskevernsonen ved Svalbard og i internasjonalt farvann. Av dette kvantumet avsettes 955 tonn til forsknings- og undervisningskvoter, 1 300 tonn til agn og 508 tonn til rekrutteringskvoter for fartøy i lukket kystgruppe og 200 tonn til rekrutteringskvoter for fartøy i åpen kystgruppe.

Av totalkvoten kan 78 000 tonn fiskes i Storbritannias økonomiske sone. Agnkvoter kan ikke fiskes i Storbritannias økonomiske sone.

§ 3 Gruppekvoter for ringnotfartøy

Fartøy med ringnottillatelse kan fiske og lande inntil 87 908 tonn makrell, hvorav 55 433 tonn kan fiskes i Storbritannias økonomiske sone.

Små ringnotfartøy kan fiske og lande inntil 8 047 tonn makrell, hvorav 5 017 tonn kan fiskes i Storbritannias økonomiske sone.

§ 4 Gruppekvote for trålfartøy



Fartøy med makrelltrållatelse kan fiske og lande inntil 5 081 tonn makrell til konsum, hvorav 3 120 tonn kan fiskes i Storbritannias økonomiske sone.

§ 5 Gruppekvoter for kystfartøy

Fartøy med adgang til å delta i kystfartøygruppen og ikke-merkeregistrerte fartøy med adgang til å delta i fisket med landnot kan fiske og lande inntil 26 508 tonn makrell, hvorav:

- a) fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe kan fiske og lande inntil 25 758 tonn, hvorav 14 430 tonn kan fiskes i Storbritannias økonomiske sone. Gruppekvoten inkluderer 508 tonn til rekrutteringsordningen.
- b) fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske og lande innenfor en avsetning på 650 tonn.
- c) Ikke-merkeregistrerte fartøy med adgang til å delta i fiske med landnot, kan fiske og lande inntil 100 tonn.

§ 6 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på gruppenivå

Dersom en gruppekvote overfiskes, kan Fiskeridirektoratet belaste gruppekvoten det påfølgende kvoteåret med et tilsvarende kvantum.

Dersom en gruppekvote ikke er oppfisket ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet godskrive inntil 10 % av denne gruppekvoten til det påfølgende kvoteåret.

Dersom det beregnes at det vil gjenstå mer enn 10 % av en gruppekvote ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet innenfor samme kvoteår reforedele overskytende kvantum til andre fartøygrupper.

Gruppekvote angitt i forskriften er ikke justert for eventuelle overføringer av kvantum mellom kvoteår som beskrevet i første og andre ledd.

Bestemmelsene i første til fjerde ledd gjelder ikke for gruppekvoten nevnt i § 5 bokstav c for ikke-merkeregistrerte fartøy med adgang til å delta i fisket med landnot.

Kapittel 2. Fiske i ringnotgruppen

§ 7 Fartøykvoter

Fartøy med ringnottillatelse tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende kvotefaktorer:

1500 hl +	40 % av konsesjonskapasiteten fra	0-4000 hl
	30 % av konsesjonskapasiteten fra	4000-6000 hl
	20 % av konsesjonskapasiteten fra	6000-10 000 hl



10 % av konsesjonskapasiteten over 10 000 hl

Kvotefaktoren blir omregnet til tonn ved at 1 hektoliter = 0,1 tonn (100 kilo).

For små ringnotfartøy med hjemmelslengde mellom 21,35 og 28 meter legges fastsatt kvotefaktor per 19. november 2006 til grunn for utregning av fartøykvoten.

Kvoten til det enkelte fartøyet beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet fastsatt av Fiskeridirektoratet.

Kvoteenheten for fartøy med ringnottillatelse er 2,13 tonn. Av den totale fartøykvoten kan en maksimalkvote beregnet på grunnlag av en delkvoteenhet på 1,34 fiskes i Storbritannias økonomiske sone.

Kvoteenheten for små ringnotfartøy er 2,00 tonn. Av den totale fartøykvoten kan en maksimalkvote beregnet på grunnlag av en delkvoteenhet på 1,24 fiskes i Storbritannias økonomiske sone.

§ 8 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på fartøynivå

Fartøy med ringnottillatelse og små ringnotfartøy kan overfiske fartøykvoten tildelt etter § 7 med inntil 10 % i 2025. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2026. Dersom fartøykvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2025, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2026 med mindre departementet senest i reguleringen for 2026 bestemmer noe annet. Fartøy som benyttet adgangen til kvotefleksibilitet over årsskiftet i 2024 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2025.

Fartøy som i 2025 benytter slumpfiskeordningen i henhold til forskrift 4. mars 2005 nr. 193 om strukturkvoteordning mv. for havfiskeflåten § 15, kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.

Kapittel 3. Fiske i trålgruppen

§ 9 Fartøykvoter

Fartøy med makrelltråltillatelse tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende kvotefaktorer:

50 tonn +	50 % av bruttotonnasje fra	0 – 100
	40 % av bruttotonnasje fra	101 – 200
	30 % av bruttotonnasje fra	201 – 300
	20 % av bruttotonnasje fra	301 – 400
	10 % av bruttotonnasje fra	401 – 600

Ved beregning av fartøyets kvotefaktor gjelder tonnasje i henhold til Skipskontrollens målebrev eller identitetsbevis utstedt senest 31. desember 2001, eventuelt fartøyets tonnasje i henhold til



Skipskontrollens målebrev eller identitetsbevis etter foretatt utskifting eller ombygging i overensstemmelse med utskifting- eller ombyggingstillatelse gitt senest samme dato. Ved eierskifte nyttes bruttotonnasje per nevnte tidspunkt for det fartøy reder hadde konsesjon på ved årets begynnelse eller tidligere.

Kvoten til det enkelte fartøyet beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet fastsatt av Fiskeridirektoratet.

Kvoteenheten er 0,47 tonn. Av den totale fartøykvoten kan en maksimalkvote beregnet på grunnlag av en delkvoteenhet på 0,29 fiskes i Storbritannias økonomiske sone.

Fartøy med makrelltrållatelse som deltar som ringnotfartøy eller som kystfartøy, kan ikke delta i trålgruppens fiske etter makrell.

§ 10 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på fartøynivå

Fartøy med makrelltrållatelse kan overfiske fartøykvoten tildelt etter § 9 med inntil 10 % i 2025. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2026. Dersom fartøykvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2025, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2026 med mindre departementet senest i reguleringen for 2026 bestemmer noe annet. Fartøy som benyttet adgangen til kvotefleksibilitet over årsskiftet i 2024 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2025.

Fartøy som i 2025 benytter slumpfiskeordningen i henhold til forskrift om strukturkvoteordning mv. for havfiskeflåten § 15, kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.

§ 11 Partråling

Uten hinder av forbudet i §§ 20 og 21 kan fartøy som partråler på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- a. Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.
- b. Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
- c. Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
- d. Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.



- e. Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn tre andre fartøy i løpet av kvoteåret. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Før oppstart av fisket med partrål skal det sendes melding til Fiskeridirektoratet. Fiskeridirektoratet kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Nærings- og fiskeridepartementet er klageinstans.

Kapittel 4. Fiske i kystfartøygruppen

§ 12 Fartøy- og maksimalkvoter for fartøy i lukket gruppe

Fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe kan fiske og lande følgende kvanta makrell:

Hjemmelslengde	Deltakeradgang	Kvotefaktor	Fartøykvote (garantert) for alle fartøy (tonn)	Maksimalkvote for fartøy med st. l. og hj. l. under 15 meter (tonn)
0-9,99	Garn og snøre	1,3544	17,48	29,72
	Not	1,4246	18,39	31,26
10-12,99	Garn og snøre	2,3701	30,60	52,02
	Not	1,8129	23,40	39,79
13-14,99	Garn og snøre	2,3701	30,60	52,02
	Not	4,9777	64,26	109,24
15-17,99	Garn og snøre	2,8847	37,24	
	Not	7,0565	91,10	
18-21,35	Garn og snøre	2,8847	37,24	
	Not	11,0682	142,89	

Kvoten til det enkelte fartøy beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet. Kvoteenheten for beregning av fartøykvoten er 12,910 tonn. For fartøy med største lengde og hjemmelslengde under 15 meter er kvoteenheten for beregning av maksimalkvoten satt til 21,946 tonn. Av den totale fartøykvoten kan en maksimalkvote beregnet på grunnlag av en delkvoteenhet på 8,76 fiskes i Storbritannias økonomiske sone.

Fartøy med adgang til å delta i fisket med garn og snøre med største lengde på eller over 15 meter kan fiske og lande en maksimalkvote tilsvarende fartøy under 15 meter største lengde og hjemmelslengde, jf. første og annet ledd, dersom følgende vilkår er oppfylt:



- Fartøyet kan ikke fiske med not eller trål i perioden mellom 1. januar 2025 og 31. desember 2025.
- Før fartøyets første tur i fisket etter makrell skal Fiskeridirektoratet ha mottatt påmelding på e-post til postmottak@fiskeridir.no. Påmeldingen skal inneholde navn på fartøy, registreringsnummer, kontaktinformasjon til fartøyet og informasjon om at fartøyet melder seg på maksimalkvoteregulert garn- og snørefiske etter makrell.

Forbudet mot fiske med not eller trål i perioden 1. januar 2025 til 31. desember 2025 som følger av tredje ledd gjelder også ved senere salg, tildeling av adgang til å delta til erstatning for tilsvarende deltakeradgang eller utskifting av fartøy etter deltakerforskriften §§ 48, 50 og 51.

§ 13 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på fartøynivå

Etter at maksimal- og fartøykvoten som tildeles etter § 12 er utnyttet, kan det enkelte fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter fiske og lande inntil 10 % av fartøykvoten i 2025. Fartøy som benytter denne adgangen i 2025 blir belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2026.

Fartøy med hjemmelslengde under 15 meter og største lengde på eller over 15 meter, samt fartøy med hjemmelslengde på eller over 15 meter, kan overfiske fartøykvoten tildelt etter § 12 med inntil 10 % i 2025. Fartøy som benytter denne adgangen i 2025 vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2026. Dersom fartøykvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2025, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2026. Adgangen til å overføre inntil 10 % ufisket kvantum til neste år er betinget av at det er registrert fangst på fartøyets deltakeradgang i inneværende år.

Fartøy som benyttet adgangen til kvotefleksibilitet over årsskifte på fartøynivå 2024 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2025.

§ 14 Redskapsfleksibilitet

Fartøy med adgang til å delta i fisket etter makrell med not kan også fiske notkvoten med garn og snøre. Tilsvarende kan fartøy med adgang til å delta med garn og snøre fiske denne kvoten med not.

§ 15 Strukturkvoteordningen

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av makrell i medhold av strukturkvoteordningen, skal overførte kvoter beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

§ 16 Fiske med snurrevad



Det er forbudt å fiske etter makrell med snurrevad i andre områder enn i Skagerak, avgrenset mot vest av en rett linje gjennom Lindesnes fyr og Hanstholm fyr og mot sør av en rett linje gjennom Skagen fyr og Tistlarna fyr.

§ 17 Fartøykvote for fartøy i åpen gruppe

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe i kystfartøygruppen kan fiske og lande inntil 17 tonn makrell.

Fartøy som har rekrutteringskvotebonus tildelt i medhold av forskrift om tildeling av rekrutteringskvotebonus kan fiske og lande en garantert kvote på 24 tonn.

§ 18 Kvote for ikke-merkeregistrert fartøy som fisker makrell med landnot

Den som fisker makrell med landnot fra fartøy som ikke er merkeregistrert, jf. forskrift 10. februar 2011 nr. 593 om fiske med landnot ved fiske med fartøy som ikke er merkeregistrert, kan fiske og lande inntil 15 tonn makrell. Garantert kvantum er 5 tonn.

§ 19 Beregning av kvote ved utskifting og ombygging

Fartøy under 13 meter største lengde som ved utskifting eller ombygging får endret største lengde, får kvoten beregnet etter lengde ført i merkeregisteret senest 31. desember 2001, eller godkjent målebrev datert senest samme dato.

Fartøy på eller over 13 meter største lengde som ved utskifting eller ombygging får endret største lengde, får kvoten beregnet etter lengde ført i merkeregisteret senest 9. juli 1998, eller godkjent målebrev datert senest samme dato.

Kapittel 5. Fellesbestemmelser

§ 20 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor kvoteåret. Dersom fartøyet har startet fiske på en kvote, kan det ikke starte fiske på en annen kvote av samme fiskeslag i løpet av kvoteåret. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor kvoteåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har



fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i kvoteåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Ved kjøp av fartøyet for fortsatt drift kan ny fartøyeier uten hinder av første ledd fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det selger av fartøyet har fisket og landet med dette fartøyet i løpet av kvoteåret. Tilsvarende gjelder ved kjøp av fartøy som skal delta i åpen gruppe.

Ved tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum som innenfor kvoteåret er fisket i henhold til tillatelsen som oppgis fra det andre fartøyet. Fartøyet som tildeles fisketillatelse kan uten hinder av første ledd fiske på den tildelte fisketillatelsen, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det kvantum fartøyet har fisket i løpet av kvoteåret. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantum som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting eller salg for fortsatt drift flere ganger i løpet av kvoteåret, eller både utskifting og salg for fortsatt drift, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet til fjerde ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i kvoteåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy. Tilsvarende gjelder også så langt det passer dersom det i løpet av kvoteåret er gjennomført både utskifting eller salg for fortsatt drift, og tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende tillatelse.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene. Det kan gjøres unntak fra bestemmelsen i fjerde ledd dersom fisketillatelsen som oppgis har vært tildelt samme fartøy sammenhengende i de siste to årene.

Fiskeridirektoratet kan gjøre unntak fra første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

§ 21 Overføring av fangst

Kvantumet som kan fiskes med det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og å lande fangst som er fisket av et annet fartøy.

Det er likevel tillatt å overføre fangst på feltet mellom fartøy som fisker med not og trål dersom fartøyene er egnet, bemannet og utstyrt for fiske.

Det er ikke tillatt å overføre fangst som er tatt om bord.

Det er ikke tillatt å overføre fangst som er satt i lås.

Det er ikke tillatt for fartøy i åpen gruppe å overføre fangst.



§ 22 Kvotesamarbeidsordning for kystfartøy i lukket gruppe

Uten hinder av forbudene i § 20 og § 21 kan to fartøy i lukket gruppe som ikke fyller vilkårene for å få tildelt strukturkvote etter forskrift 7. november nr. 1309 om spesielle kvoteordninger for kystfiskeflåten og som er under 15 meter største lengde inngå et kvotesamarbeid på følgende vilkår:

- a. Fiskeridirektoratet må ha mottatt skriftlig melding om kvotesamarbeid senest 1 virkedag før fisket tar til. Det må også gis melding ved endringer i kvotesamarbeidet. Pliktige meldinger skal sendes på eget skjema tilgjengelig på Fiskeridirektoratets nettsider.
- b. Fartøyene har adgang til å delta i lukket gruppe i fisket etter makrell.
- c. Ved kvotesamarbeid mellom ulike eiere må begge eierne ha hatt adgang til å delta i fisket med et fartøy i 2023 eller 2024 og begge eierne må ha kvotebelastet et fartøy i ett av årene. Ved kvotesamarbeid med egne fartøy må eieren ha hatt adgang til å delta i fisket med to fartøy i 2023 eller 2024 og kvotebelastet to fartøy i ett av årene.
- d. Fartøyeier må stå om bord under fisket og underskrive landings- eller sluttseddel. Dersom fartøyene har ulike eiere må begge fartøyeierne stå om bord under fisket og begge fartøyeierne må underskrive landings- eller sluttseddel. Det skal fylles ut seddel med angivelse av hvilket fartøy som har utøvet fisket og hvilket fartøy i kvotesamarbeidet som skal kvotebelastes. Innenfor hvert enkelt fartøys kvote bestemmer fartøyeierne hvor mye av fangsten av makrell, samt bifangst, som skal føres på det enkelte fartøyet i kvotesamarbeidet. Fiskeridirektoratet kan dispensere fra kravet om at eier må stå om bord dersom:
 1. eier har tillitsverv i fiskeriorganisasjon eller offentlig verv, og vervet medfører at eier ikke kan stå om bord i fartøyet under utøvelse av fangst, eller
 2. eier er gravid eller har født barn for mindre enn to år siden, eller er i foreldrepermisjon, eller har omsorg for barn med langvarig sykdom, eller
 3. eier er forhindret fra å stå om bord i fartøyet under utøvelse av fangst på grunn av sykdom eller skade som vil kreve langvarig rehabilitering, eller
 4. eier er i vernepliktig førstegangstjeneste.

Der et fartøy eies av flere sammen, er det tilstrekkelig at en av disse fyller pliktene som fremgår av bokstav d første punktum.

- e. Det passive fartøyet i kvotesamarbeidet kan ikke drive fiske eller lande fangst i den tiden fartøyene er påmeldt kvotesamarbeidet. Det er ikke adgang til å veksle mellom hvilket fartøy som er aktivt og hvilket fartøy som er passivt i kvotesamarbeidet.
- f. Fartøy kan bare delta i ett kvotesamarbeid i fisket etter makrell i løpet av kvoteåret. Ved utskiftning trer erstatningsfartøyet inn i utskiftningsfartøyet kvotesamarbeid i den utstrekning erstatningsfartøyet fyller vilkårene for dette. Deltagelse i kvotesamarbeidsordningen er ikke til hinder for deltagelse i samfiskeordningen etter høstingsforskriften § 34 flg. Et påmeldt kvotesamarbeid kan kanselleres dersom det ikke er landet fangst på hverken det aktive eller det



passive fartøyet i perioden som ifølge påmelding er avsatt til kvotesamarbeid. For å kansellere et kvotesamarbeid må det sendes melding til postmottak@fiskeridir.no

I denne bestemmelsen legges eierbegrepet i deltakerforskriften § 2 bokstav a til grunn.

§ 23 Bifangst

Det er ikke tillatt å ha bifangst av makrell ved fiske etter andre arter. Slik bifangst er likevel tillatt når bifangsten kan avregnes fartøyet's makrellkvote.

Videre kan fartøy som ikke har adgang til å delta i fisket etter makrell ha bifangst av makrell i følgende fiskeri:

- a) I fisket etter sild er det tillatt med inntil 10 % i vekt av makrell i de enkelte fangster, av hele fangsten om bord og ved landing.
- b) I fisket etter hestmakrell er det tillatt med inntil 10 % bifangst av makrell i vekt i de enkelte fangster, av hele fangsten om bord og ved landing.

§ 24 Avkortning av kvote ved dumping eller neddreping

Er fangst forsettlig eller uaktsomt dumpet eller på annen måte drept ned, kan Fiskeridirektoratets fatte vedtak om en forholdsmessig avkortning av kvoten.

Nærings- og fiskeridepartementet er klageinstans.

§ 26 Meldeplikt ved sprenging av not

Fartøy som fisker med not skal melde fra om notsprenging på eget skjema til Fiskeridirektoratet.

Fartøy som er underlagt kravet til elektronisk rapportering av fangst- og aktivitetsdata skal melde fra om notsprenging i tråd med forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy § 12.

§ 27 Stenging av fiskefelt ved fare for neddreping, bifangst og innblanding

Fiskeridirektoratet kan ved fare for neddreping, bifangst og innblanding av makrell under minstemål, i alle områder hvor det fiskes etter makrell, stenge og gjenåpne områder for fiske. Fiskeridirektoratet kan også sette nærmere vilkår for utøvelsen av fisket.



Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når totalkvoten, gruppekvotene eller områdekvotene er beregnet oppfisket.

Kapittel 6. Overtredelsesgebyr, straff og ikrafttredelse

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til havressurslova § 59 og forskrift 20. desember 2011 nr. 1437 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressurslova.

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, straffes i henhold til havressurslova §§ 60, 61, 62, 64 og 65 og deltakerloven § 31. På samme måte straffes forsøk og medvirkning.

Forskriften trer i kraft 1. januar 2025 og gjelder til og med 31. desember 2025.

))

Kjetil Øvregaard Østebø
seniorrådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.



Mottakerliste:

Nærings- og Fiskeridepartementet Postboks 8090 Dep 0032 OSLO

Kopi til:

Nærings- og Fiskeridepartementet Postboks 8090 Dep 0032 OSLO

