



## REGULERING AV FISKET ETTER HAVBRISLING I SESONGEN 2025/2026

### 1 SAMMENDRAG

Reguleringen av fisket etter havbrisling skiller seg fra de øvrige fiskerireguleringene ved at reguleringen strekker seg over kalenderåret grunnet kvoteperioden. Kvoteperioden strekker seg fra 1. juli 2025 til 30. juni 2026.

ICES anbefaler at totalfangsten i perioden juli 2025 - juni 2026 ikke overstiger 236 114 tonn. Dette er en økning på 213 % sammenlignet med rådet for 2024/2025, som lå på 75 321 tonn. Økningen skyldes blant annet svært god rekruttering i 2024.

I henhold til den bilaterale fiskeriavtalen mellom Norge og EU har Norge adgang til å fiske 10 000 tonn brisling i EU-sonen i sesongen 2025/2026. Forrige gang Norge hadde adgang var i sesongen 2023/2024.

Hovedsakelig pågår fisket etter havbrisling av norske fartøy fra starten av august til slutten av januar, med hovedområder i sentrale og sørøstlige deler av Nordsjøen i EU-sonen.

Fiskeridirektøren foreslår at fisket etter havbrisling i sesongen 2025/2026 i all hovedsak reguleres tilsvarende som i sesongen 2023/2024.

### 2 FISKET ETTER HAVBRISLING I SESONGEN 2023/2024

I henhold til den bilaterale fiskeriavtalen mellom Norge og EU hadde Norge en kvote på 10 000 tonn brisling i EU-sonen for reguleringsperioden 1. juli 2023 til 30. juni 2024. Den 28. mai 2024 ble fredningsperioden for havbrisling opphevet for sesongen 2023–2024, noe som innebar at norske fartøy kunne fiske havbrisling i hele perioden fra 1. juli 2023 til og med 30. juni 2024.

Norske fartøy fisket og landet i alt 4 294 tonn havbrisling i sesongen 2023/2024. Det vil si at det var en restkvote på 5 706 tonn av den norske kvoten på 10 000 tonn i EU-sonen. Fisket var preget av vanskelige forhold, der begrenset tilgjengelighet av havbrisling var hovedårsaken til at det ble fisket mindre enn tidligere. Det ble fisket 2 821 tonn i august, 738 tonn i september og 735 tonn i juni. I alt var det 9 fartøy som landet fangst i denne perioden. Norske fartøy med ringnottillatelse og pelagisk trål- og nordsjøtråltillatelse kunne delta i fisket. Maksimalkvoten ble satt til 550 tonn i starten av reguleringsperioden, og ble opphevet fra og med 24. juni 2024.

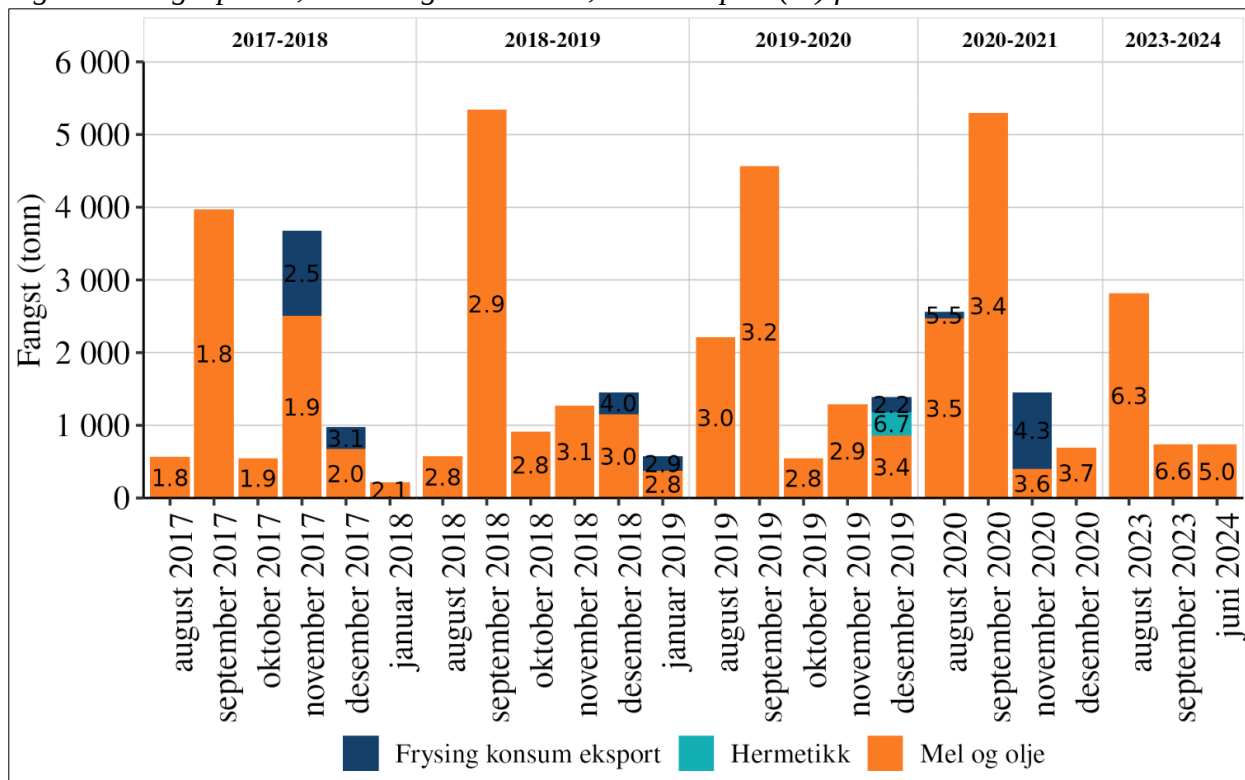
Utseiling ble administrert av Norges Sildesalgslag på grunnlag av en nærmere regulert utseilingsrekkefølge. Denne rekkefølgen ble videreført, men ble endret 12. januar 2024. Justeringen som ble foretatt var følgende:

- Fartøy som ikke har fått tilbud om utseiling før 1. desember 2023 mister ikke sin plass på rulleringslisten til neste sesong selv om de skulle klare å fiske over 250 tonn havbrisling.

- Fartøy som ikke tok utseiling i perioden 1. august til 30. november 2023 mister ikke sin maksimalkvote og får en ny mulighet til å melde sin interesse for å ta utseiling.
- Fartøy som melder sin interesse, blir prioritert etter «først til mølla» prinsippet

Figuren nedenfor viser at nesten all fangst leveres til mel og olje, og en liten del til frysing for eksport.

Figur 1: Fangst per år, måned og anvendelse, med snittpris (kr) for 2017-2024



Kilde: Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister per 13. mai 2025

### 3 FISKET ETTER HAVBRISLING I SESONGEN 2025/2026

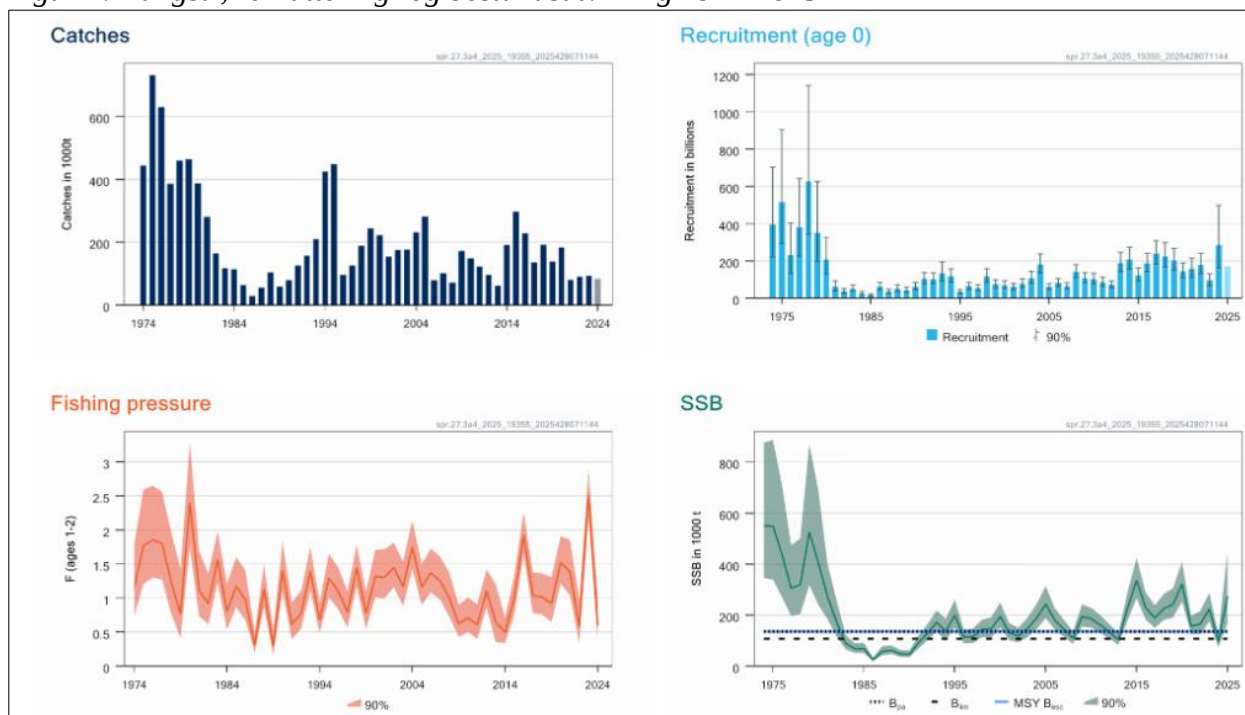
#### 3.1 BESTAND OG KVOTERÅD

ICES tilrår, i tråd med MSY-tilnærmingen, at fangsten fra 1. juli 2025 til 30. juni 2026 ikke overstiger 236 114 tonn. Dette er en økning på 213 %, sammenlignet med rådet for 2024/2025, som var på 75 321 tonn. Dette er en markant økning sammenlignet med forrige periode, og skyldes blant annet svært god rekruttering i 2024.

Biomassen av gytebestanden (SSB) per 1. juli er estimert til å ha vært over MSY Bescapement etter 2013 bortsett fra i 2024, og er forventet å være over MSY Bescapement igjen 1. juli 2025. Fiskedødeligheten har variert mellom 0,60 og 1,93 det siste tiåret, bortsett fra i 2023 da F var 2,5. Rekrutteringen i 2024 er estimert til å være 97 % høyere enn gjennomsnittet.

ICES vurderer størrelsen på gytebestanden til å være over MSY Bescapement, Bpa, og Blim.

Figur 2: Fangst-, rekruttering- og bestandsutvikling 1974-2025



Kilde: ICES' kvoteråd for 2025 (spr.27.3a4)

I den bilaterale fiskeriavtalen mellom Norge og EU har Norge adgang til å fiske 10 000 tonn brisling i EU-sonen. Norske fartøy med ringnottillatelse og pelagisk trål- og nordsjøtråltillatelse kan fiske havbrisling.

### 3.2 UTSEILING I SESONGEN 2025/2026

Utseilingen administreres av Norges Sildesalgslag på grunnlag av en nærmere regulert utseilingsrekkefølge.

Utseilingsrekkefølgen avgjøres på grunnlag av trekningslisten for utseilingen i sesongen 2023–2024. Fartøy som ikke fikk tilbud om utseiling før 1. desember 2023 plasseres øverst på listen for sesongen 2025–2026. Nypåmeldte fartøy plasseres nederst på listen. Utseilingsrekkefølgen mellom nypåmeldte fartøy avgjøres ved loddtrekning som gjennomføres av Fiskeridirektoratet etter påmeldingsfristens utløp. Grunnlaget for å delta er identitetsnummeret til det enkelte fartøys spesielle tillatelse (ringnottillatelse, pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse), slik det er registrert i Fiskeridirektoratets konsesjons- og deltakerregister.

Norges Sildesalgslag fastsetter hvor mange fartøy som får ta utseiling og administrerer utseilingen. Fartøy som har fått utseiling skal rapportere utseiling til Norges Sildesalgslag, og deretter daglig kl. 12 om fangst siden siste melding.

Utseilingsrekkefølgen gjelder fra og med 1. juli til og med 30. november 2025. Fartøy som ikke får tilbud om utseiling før 1. desember 2025 plasseres øverst på listen for sesongen 2026–2027.

Etter 30. november kan Norges sildesalgslag gi utseilingsadgang til fartøy som melder seg. Fartøy som ble tilbudt, men ikke tok, utseiling før 1. desember 2025 kan også melde seg. Prioritering skjer etter tidspunkt for påmelding. Fra adgang er gitt har rederiet en frist på 24 timer til å takke ja til utseiling og en frist på 72 timer til å ta utseiling. Dersom fristene ikke overholdes, gir Norges sildesalgslag adgang til neste fartøy på listen.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy tar utseiling i to perioder, 1. juli 2025 – 30. november 2025 og 1. desember 2025 – 30. juni 2026. Kun fartøy som tilbys utseiling i første periode plasseres nederst på rulleringslisten for neste sesong. Maksimalkvoten foreslås satt til 550 tonn, og utseiling administreres av Norges Sildesalgslag etter ordning beskrevet ovenfor.

Dersom totalkvoten ikke er oppfisket innen medio januar 2026 vil Fiskeridirektoratet, i samråd med næringen, kunne bruke refordeling som insentiv for ytterligere fiske. Dersom et lite restkvantum gjenstår, vil tidligere refordeling vurderes til fordel for fartøy i aktivt fiske.

### 3.3 ANMODNING OM PRØVEFISKE ETTER HAVBRISLING I NØS

Fiskeridirektoratet viser til Fiskebåts anmodning om at det åpnes opp for et prøvefiske etter havbrisling i NØS. Fiskebåt erfarte at den danske fiskeflåten i 2024 fisket etter havbrisling nær og opp til norsk grense sør av norsk økonomisk sone (NØS), og vil undersøke muligheten for at det kan være fangstbare forekomster i vårt eget farvann.

Fiskeridirektoratet vil ikke åpne for en prøveordning som anmodet av Fiskebåt. Havforskningen har ikke registrert havbrisling under sine tokt i Nordsjøen. Hertil kommer at havbrisling blander seg med sild og at det kan være vanskelig å se forskjell på havbrisling og liten sild. På bakgrunn av de problemer som er med fiske av sild under minstemål i Nordsjøen anser Fiskeridirektoratet det ikke tilrådelig å åpne for et prøvefiske etter havbrisling i NØS.