

Fiskeridirektoratet

Sammenslåingsordning for fartøy under 11 meter hjemmelslengde i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N i 2025

Norges Kystfiskarlags landsstyre har gjort følgende vedtak vedørende sammenslåingsordning for fartøy under 11 meter hjemmelslengde i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N i 2025:

Norges Kystfiskarlag viser til at det er gitt et veldig lite tidsrom mellom fremleggelsen av saksdokumentet og fristen for skriftlige innspill, hvilket har gjort det krevende for organisasjonen å gjennomføre en god intern prosess. Vi etterspør derfor mulighet for å komme med skriftlige innspill også i etterkant av reguleringsmøtet.

Eierskap, inntreden og avslutning av ordningen

Fiskeridirektoratet foreslår at det stilles som vilkår for å benytte sammenslåingsordningen at begge fartøy må være eid direkte av samme fysisk eller juridiske person.

Det kan ikke være levert fangst i medhold av tillatelsen tilhørende i det avgivende fartøy i det aktuelle kalenderåret ordningen ønskes inngått. Avslutning av ordningen kan bare skje med virkning fra kalenderårskiftet.

Norges Kystfiskarlag støtter forslaget om at begge fartøy må være eid direkte av samme fysiske eller juridiske person, samt forslag om at avslutning av ordningen kun kan skje med virkning fra kalenderårskiftet. Kystfiskarlaget mener det bør åpnes for at det kan være levert fangst på det avgivende fartøyet i det aktuelle kalenderåret all den tid fangstet kvantum trekkes fra i den nye tillatelsen. Ettersom ID-kvotene beholder sine ID-nummer vil fangsten være registrert og identifiserbar.

Aktivitetskrav

Fiskeridirektoratet foreslår at et eventuelt aktivitetskrav bare bør kunne oppfylles ved fiske etter hyse og/eller sei.

Fiskeridirektoratet ber om en tilbakemelding vedrørende aktivitetskrav som vilkår for bruk av ordningen.

Fiskeridirektoratet ønsker tilbakemelding hvordan oppnåelse av et eventuelt aktivitetskrav skal måles.

Norges Kystfiskarlag støtter ikke forslaget om at et eventuelt aktivitetskrav bare bør kunne oppfylles ved fiske etter hyse/og eller sei. Kravet vil medføre økt fiskepress på disse artene, der f.eks. hysefisket allerede er utfordret av lavere kvoter og økt fiskepress som følge av lavere torskekvoter. Kravet vil også virke geografisk diskriminerende ved at fiskere sør i landet må gå nordover ens ærend for å oppfylle kravene. Kystfiskarlaget mener det bør være irrelevant hvilke andre arter enn torsk man fisker for å oppfylle et aktivitetskrav.

Norges Kystfiskarlag mener et aktivitetskrav må kunne oppfylles ved fiske på alle andre arter enn torsk. Det forutsettes at aktivitetskravet kan fiskes på begge fartøyene som skal inngå i tillatelsen.

For at ordningen skal ha noen nevneverdig effekt ift. å stimulere til fiske på andre arter enn torsk må aktivitetskravet bør fungere som et årlig krav for fortsatt bruk av ordningen. Kystfiskarlaget.

Kystfiskarlaget mener aktivitetskravet ikke må måles i verdi ettersom dette vil være et insentiv til økt press på sårbare arter som f.eks. kongekrabbe og kveite. Aktivitetskravet bør måles i kvantum. Ettersom forholdet mellom kvantum og verdi er svært ulikt mellom artene bør kvantumet tilpasses den enkelte art, f.eks. som en faktor/prosentandel av fartøyets til enhver tid gjeldende kvote på den aktuelle art.

Det bør etableres en dispensasjonsordning fra aktivitetskravet ved spesielle årsaker som sykdom, havari, fødsels- og foreldrepermisjon o.l.

Sammenslåingsordningen har potensial til å være et godt tiltak for å sikre en moderne og profesjonell sjarkflåte der vedlikehold og sikkerhet står i fremsetet. Tall fra ulykkesstatistikken viser at om lag halvparten av fiskerne som har omkommet på havet de siste 24 årene var alene om bord da ulykken skjedde. **Som et viktig sikkerhetstiltak for den minste flåten mener Kystfiskarlaget det må stilles krav om at minst to fiskere står om bord fartøyet som deltar i ordningen.**

Adgang til å delta i andre ordninger

Fiskeridirektoratet foreslår at det for fartøy som deltar i sammenslåingsordningen ikke er adgang til å delta i samfiskeordningen i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N

Norges Kystfiskarlag støtter *ikke* forslaget og mener det må være mulig for to ulike fartøyeiere som benytter samfiskeordningen å kombinere dette med sammenslåingsordningen.

Påmelding eller søknadsbasert ordning

Fiskeridirektoratet foreslår at sammenslåingsordningen blir en søknadspliktig ordning.

Norges Kystfiskarlag mener sammenslåingsordningen må baseres på påmelding. Dersom ordningen skal være søknadspliktig vil dette medføre saksbehandlingstid – og dersom ordningen skal kunne startes opp fra 01.01.2025 vil det være uheldig dersom fartøyene må avvente oppstart av sitt fiske på nyåret i påvente av saksbehandling.

Annet

Norges Kystfiskarlag mener sammenslåingsordningen kun må være tilgjengelig for fartøy med faktisk lengde under 15 meter. Faktisk lengde på fartøyene som slås sammen må være innenfor samme lengdegruppe i Finnmarksmodellen, dette for å unngå større forflytning av kvotegrunnlag oppover i lengdegruppene. En dispensasjonsordning bør likevel være tilgjengelig for de som har drevet samfiske med fartøy i forskjellige lengdegrupper.

Norges Kystfiskarlag har foreløpig ingen merknader til de øvrige forslagene i saksdokumentet, men forbeholder oss muligheten til å komme med ytterligere innspill frem mot og i etterkant av reguleringsmøtet.

Med vennlig hilsen
NORGES KYSTFISKARLAG

Hanna Arctander
daglig leder

Tom Vegar Kiil
leder

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift