



SAK 19/2024

REGULERING AV FISKET ETTER NORSK VÅRGYTENDE SILD I 2025

Fiskeridirektøren har forelagt Sametinget forslaget til regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2024, jf. lov 12. juni 1987 nr. 56 om Sametinget og andre samiske rettsforhold (sameloven) § 4-3. Sametingets innspill blir vedlagt i sin helhet.

1 SAMMENDRAG

ICES fremla den 30. september kvoterådet for norsk vårgytende sild for 2025 der de med bakgrunn i forvaltningsstrategien anbefaler at fangstene i 2025 ikke bør overstige 401 794 tonn. Dette er en økning på 3 % fra 2024.

Disponibel kvote fordeles mellom fartøygruppene i henhold til sildestigen, jamfør vedtak i Stortinget. Fiskeridirektøren foreslår at avtalen om kvotebytte av norsk vårgytende sild og makrell mellom trål og ringnot skal videreføres i 2025.

Fiskeridirektøren foreslår at det innføres kvotesamarbeidsordning for fartøy som ikke har adgang til å benytte strukturkvoteordning og som er under 15 meter største lengde.

Den minste flåten har over tid blitt mer effektiv, og Fiskeridirektøren foreslår at fartøy i lukket gruppe med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter reguleres uten overregulering i 2025.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre avsettingen på 2 000 tonn i åpen gruppe i 2025. Videre er det foreslått å videreføre dagens kvotestige der fartøyene får fartøykvoter etter største lengde, dog ikke større kvote enn fartøy med største lengde på 14,99 meter. Kvoteenheten for fartøy i åpen gruppe foreslås satt til ca. 50 % av garantert kvote i lukket gruppe.

For å ta høyde for fiske på rekrutteringskvotebonusordning for åpen gruppe i 2025 foreslår Fiskeridirektøren at det settes av 200 tonn sild til dette før fordeling på fartøygrupper.

For å ta høyde for fiske på rekrutteringskvoter i lukket gruppe i 2025, samt korrigering av at det ble satt av for mye kvantum i 2024, foreslår Fiskeridirektøren at det settes av 268 tonn sild før fordeling på fartøygrupper.

Ellers foreslår Fiskeridirektøren å videreføre gjeldende regulering av fisket etter norsk vårgytende sild til 2025.

2 OPPSUMMERING AV FISKET ETTER NORSK VÅRGYTENDE SILD I 2023

2.1 KVOTER OG FANGST I 2023

Fra årets begynnelse fastsatte Norge en totalkvote på 388 490 tonn, dvs. 76 % av TAC på 511 171 tonn. TAC er i samsvar med anbefalingen fra ICES.

Av dette kvantumet ble det avsatt 2 000 tonn til kystfartøy i åpen gruppe, 890 tonn til forsknings- og undervisningskvote, 500 tonn til agn, 406 tonn til rekrutteringskvoter for fartøy i lukket kystgruppe og 1000 tonn til rekrutteringskvotebonus for fartøy i åpen kystgruppe.

Disse kvantaene ble trukket fra den norske totalkvoten før fordeling til de ulike fartøygruppene.

Kvoten for norsk vårgytende sild har siden 1991, som grunnprinsipp, vært fordelt mellom fartøygruppene i henhold til Norges Fiskarlag sine landsstyre- og landsmøtevedtak vedrørende ressursfordeling. De siste årene har landsmøtevedtak 5/15 og 6/07 ligget til grunn. I løpet av disse årene har det vært gjort supplerende avtaler mellom flåtegrupper. Et eksempel på dette er avtalen om kvotebytte av norsk vårgytende sild og makrell mellom trål og ringnot som er forankret i landsstyrevedtakene 128/09 og 71/10.

I forbindelse med behandlingen av kvotemeldingen «Et kvotesystem for økt verdiskaping» (Meld. St. 32 (2018-2019)) besluttet Stortinget å erstatte den dynamiske fordelingsnøkkel med en fast fordeling mellom fartøygruppene for norsk vårgytende sild. Den nye fordelingsnøkkel ble tatt i bruk fra 2021.

Avtalen om kvotebytte av norsk vårgytende sild og makrell mellom trål og ringnot som er forankret i landsstyrevedtakene 128/09 og 71/10 ble videreført i 2022. Endelig fordeling, etter justeringer som beskrevet over, er vist i tabell 1.

Tabell 1: Fordeling av norsk totalkvote i 2023 etter internt bytte av kvantum

| Fartøygruppe | Gruppekvote (tonn) | Andel (%) |
|--------------------------------|--------------------|------------|
| Ringnotfartøy | 189 353 | 49,350 |
| Trålere | 37 026 | 9,650 |
| Kystfartøy | 157 315 | 41,000 |
| Sum | 383 694 | 100 |
| Åpen gruppe | 2 000 | |
| Forskning og undervisning | 890 | |
| Rekrutteringskvotebonusordning | 1000 | |
| Rekrutteringskvote | 406 | |
| Agn | 500 | |
| Totalt | 388 490 | |

kystgruppens kvote i etterkant.

Tabell 2 viser kvoter og fangst av norsk vårgytende sild for kvoteåret 2023, fordelt på flåtegrupper.

Gruppekvoten til ringnotgruppen ble redusert med 32 880 tonn sammenlignet med 2022.

Trålgruppens kvote ble redusert med 6 430 tonn, mens kystgruppen hadde en nedgang på 27 316 tonn sammenlignet med 2022. Nedgangen i alle grupper var på 14,8 %.

Norsk kvote gikk ned med 66 437 tonn, dvs. en nedgang på 14,6 %. I det videre er gruppekvoten til lukket gruppe for kyst justert for kvote til rekruttering som trekkes fra norsk totalkvote før fordeling og legges på

Tabell 2: Norsk kvote, fangst og restkvote fordelt på grupper for kvoteåret 2023

| Fartøy-gruppe | Forskrifts-kvota 2023 (t) | Kvoteåret 2023 - kvota (t) ¹ | Kvoteåret 2023 - Fangst (t) i 2022 og 2023 | | | | Ufisket kvota 2023 (kvotefleks inntil 10%) | Justering total-/gruppe kvota 2025 (t) |
|---|---------------------------|---|--|----------------------------------|---------------------------------|----------------|--|--|
| | | | Fangst i 2022 på kvota for 2023 | Ordinær fangst 2023 ² | Overfiske utover 10% kvotefleks | Sum fangst | | |
| Ringnot | 189 353 | 190 349 | 6 960 | 179 462 | 151 | 186 573 | 3 776 | 67 |
| Trål | 37 026 | 37 143 | 1 678 | 34 313 | - | 35 991 | 1 152 | 21 |
| Kyst – lukket ³ | 157 721 | 160 759 | 6 941 | 150 610 | 454 | 158 005 | 2 754 | -10 |
| Kyst – åpen | 2 000 | 2 000 | - | 645 | - | 645 | - | 1 355 |
| Forskning og undervisning | 890 | 890 | | 741 | | 741 | - | 149 |
| Rekruttering-kvotebonus-ordning åpen gruppe | 1 000 | 1 000 | | 21 | | 21 | - | 979 |
| Rekruttering lukket gruppe | 406 | 406 | | - | | - | - | - |
| Agn | 500 | 500 | | 503 | | 503 | - | -3 |
| Totalt | 388 490 | 392 641 | 15 641 | 366 295 | 605 | 382 479 | 7 682 | 2 558 |

Kilde: Norges Sildesalgslag per 22. oktober 2024

¹ Utdelt kvota gjennom fartøykvotens kvoteenhet. Denne kvota er justert for overfiske utover kvotefleksibilitet foregående år, samt avrunding i forbindelse med fastsettelse av kvoteenhet osv.

² Inkl. rekrutteringskvota på 406 tonn.

Ifølge tabell 2 hadde ringnot og trål noe ufisket kvota i 2023, mens kyst overfisket gruppekvota med 10 tonn. Dette vil bli tatt hensyn til på gruppenivå ved fastsettelse av kvoteenhet for 2025. Når det gjelder utnyttelsen av avsetningen til åpen gruppe, forskning og undervisning, rekruttering og agnkvota vil dette bli justert på norsk kvota før fordeling for 2025.

Tabell 3 gir en oversikt over fangst og førstehandsverdi av norsk vårgytende sild i 2023 fordelt på de ulike fartøygruppene, uavhengig av hvilket kvoteår fangstene tilskrives.

Tabell 3: Fordeling, fangst og verdi i 2023

| Fartøygruppe | Kvota (tonn) | Ant. brukte adganger | Fangst (tonn) | Verdi (1000 kr) |
|---|----------------|----------------------|----------------|------------------|
| Ringnot | 189 353 | 70 | 191 679 | 1 867 398 |
| Trål | 37 026 | 17 | 35 796 | 308 006 |
| Kyst – lukket ¹ | 157 721 | 227 | 160 062 | 1 481 237 |
| Kyst – åpen ² | 2 000 | 14 | 644 | 4 612 |
| Forskning og undervisning ³ | 890 | 38 | 741 | 7 333 |
| Rekrutteringskvotebonus-ordning åpen gruppe | 1 000 | 0 | 0 | 0 |
| Agn ⁵ | 500 | 2 | 501 | 1 253 |
| Annet (inkl. fritidsfiske) | | 20 | 69 | 202 |
| Totalt | 388 490 | 388 | 389 491 | 3 670 041 |

Kilde: Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister per 21. oktober 2024

¹ Inkl. rekrutteringskvota på 406 tonn

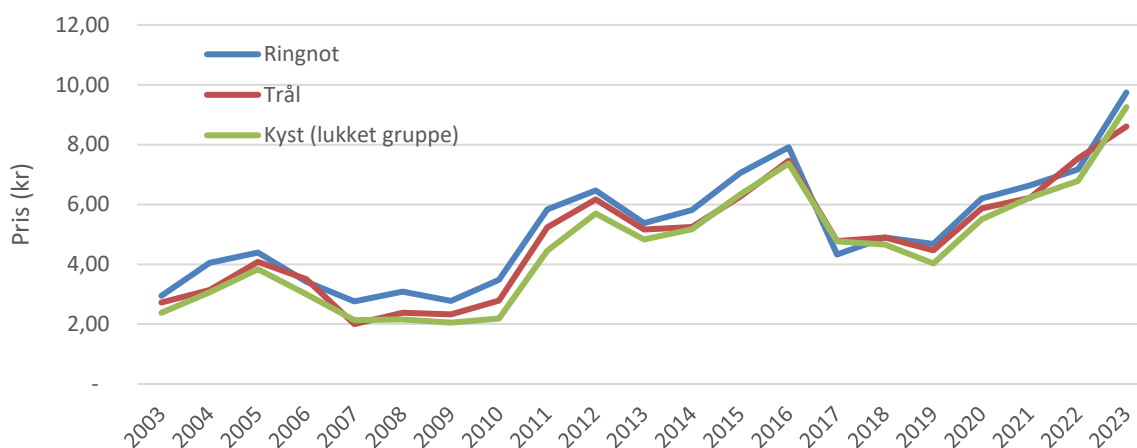
² Antall fartøy med registrert fangst, også bifangst i andre fiskerier

³ Inkl. lærlingkvoter

Når det gjelder kystfartøy i åpen gruppe, fartøy som fisket kvoter til agn, forskning og undervisning betyr antall brukte deltakeradganger det samme som antall deltagende fartøy.

Fangst kan ikke sammenlignes med kvote, da fangsten i 2023 på grunn av kvotefleksibilitet over år kan inneholde fangst tilhørende kvotene i 2022, 2023 og 2024. Figur 1 viser gjennomsnittlig pris per kilo oppnådd i de ulike fartøygruppene i årene 2003 til 2023.

Figur 1: Gjennomsnittlig førstehåndspris fordelt på grupper i perioden 2003–2023



Kilde: Fiskeridirektoratets konsesjons- og deltagerregister, samt landings- og sluttseddelregister per 21. oktober 2024

2.2 Kvoter på fartøynivå

Siden kvoteenhetene for neste kvoteår blir fastsatt før resultatet fra fisket forrige år er klart vil kvoteenheten for neste år bli korrigert for element fra de to siste kvoteårene, samt overfiske på fartøynivå utover 10 % i samme periode. Kvoteenhetene for 2023 ble, for alle gruppene, fastsatt allerede i desember 2022.

En gjennomgang av ringnotgruppens fiske de to siste årene viste at det var behov for å korrigere gruppekvoten med totalt 178 tonn i 2023.

En tilsvarende gjennomgang for trålgruppen viste at det var behov å justere trålgruppens gruppekvote med -59 tonn sild. Avrundet kvoteenhet ble satt til 3,23.

Tilsvarende som for de to andre reguleringsgruppene ble kystgruppens kvote korrigert for elementer knyttet til avsettingene som ble trukket fra toppen, samt at lukket gruppe ikke hadde full utnyttelse av kvoten sin i 2021. Dette resulterte i en økning i gruppekvoten. I tillegg la man til kvantum som følge av rekrutteringskvote lukket gruppe.

Alle fartøy i lukket gruppe ble regulert med fartøykvote uten overregulering. Når det gjelder overregulering for fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter fikk disse et maksimalkvotetillegg med en overregulering på ca. 10 %. For fartøy med hjemmelslengde og

største lengde under 15 meter ble kvoteenheten for beregning av maksimalkvoten satt til 27,5455 tonn. Kvoteenheten for beregning av fartøykvoten for alle fartøy i kystgruppen ble satt til 25,0419 tonn.

Når det gjelder åpen gruppe ble det avsatt 2 000 tonn sild til denne gruppen. Fartøyene fikk kvote etter fartøyets største lengde, dog ikke større enn 14,99 m største lengde. Kvoteenheten ble satt til 12,52, noe som betød ca. 50 % av garantert kvote i lukket gruppe.

2.3 FISKETS UTVIKLING

Allerede første nyttårsdag var den minste flåten i sving oppe i nord. Det var god tilgjengelighet i Reisafjorden og etter hvert flyttet flåten seg inn i Kvæningen. Den første innmeldingen kom 2. januar. Ifølge Sildelaget gjorde god tilgjengelighet at låsetterne den første uken låssatte hele 4 000 tonn sild. Mange gjorde seg ferdig med kvotene sine mens andre ville fortsette til høsten. Det var også et godt direktefiske med hele 15 000 tonn første uken. Fisket foregikk utover januar i Reisafjorden, i Kvæningen og vest av Sørøya. Det ble også lett etter sild ute i Norskehavet og det ble fiske her siste del av januar. Ifølge Sildelaget stod silda lengre inne i Kvæningen enn året før, det ble fisket sild her helt til starten av februar. I slutten av januar var silda tydelig i bevegelse sørover. I midten av februar foregikk det fangsting blant annet vest av Vesterålen. I slutten av februar holdt silda seg fremdeles langt nord, vest av Vesterålen og videre sørover på vestsida av Lofoten og ned til Trænadjupet. Det ble da fisket både på 2016-årsklassen og større sild som hadde kommet inn fra Norskehavet. I begynnelsen av mars foregikk fiskeriet i hovedsak sør for Værøy/vest av Bodø og ned mot Herøy. Silda var da begynt å gyte og fiskeriet gikk mot slutten. Siste innmelding kom 8. mars, da fra et fiske på Helgelandskysten på høyde med Sandnessjøen. Det ble ikke et sildefiske på de kjente gyteområdene på Møre i 2023.

Gjennom våren, sommeren og tidlig høst har det vært et lite fiske etter sild, hovedsakelig gjennom et kystnært låssettingsfiske.

25. september ble det igjen funnet sild i Norskehavet, vest av Fugløybanken. Den 3. oktober ble det innført tidsbegrenset fritak for kravet til låssetting i fisket, noe som gjør at fartøy under 15 meter største lengde kan overføre samfisket fangst direkte fra not til godkjent førings-/kjøperfartøy. Dette så fremt fartøyene er påmeldt som samfiskelag og oppfyller vilkårene som følger med ordningen.

Ifølge Sildelaget kom silda i år tidligere inn til kysten til Nord-Troms enn de siste årene. Sildefisket foregikk i starten fra 15 n.mil nord av Torsvåg videre til LoppHAVet og utenfor fjordlinjene i ytre del av Kvæningen. Størrelsen på silda kunne tyde på at det var 2016-årsklassen som det ble fisket på. Både kystflåten og ringnotflåten var tidlig i sving. I slutten av oktober og første uken av november var det et svært godt sildefiske. Fisket pågikk da på LoppHAVet, men silda trakk etter hvert mer og mer inn mot fjordlinjen øst av Arnøy. Snittvekten lå da på ca. 300 gram og kjøperne rapporterte om veldig god kvalitet.

Etter hvert som silda kom mer og mer inn i fjordene ble det gjennomført et prøvofiske i området rundt Kvæningen, administrert av Sjøtjenesten og Kystvakta. På bakgrunn av dette besluttet Fiskeridirektoratet 5. november å midlertidig åpne for fiske etter norsk vårgytende sild med not innenfor fjordlinjene i Kvæningen og Reisafjorden for fartøy som har adgang til å delta i kystfartøygruppen, uavhengig av fartøylengde.

Den midlertidige åpningen var avgrenset i vest av rette linjer trukket mellom følgende posisjoner (fra nord mot sør):

N 70°05,9' E020°55,7' - Nova
N 70°03,7' E020°59,8' - Engenes
N 70°00,0' E021°04,1' - Taskebyneset
N 69°57,5' E021°04,1' - Maurneset

Den minste flåten som er avhengig av føringsfartøy var på plass i begynnelsen av november, og fisket i midten av måneden. Fisket forflyttet seg fra Kvæningen og østover, så langt som inn i Altafjorden, lenger øst enn man har hatt sildefiske siden 80-tallet. Det var fullmåne i slutten av november, og de fleste fartøyene hadde fisket opp sine kvoter i ved starten av desember.

3 FISKE ETTER NORSK VÅRGYTENDE SILD I 2024

3.1 DELTAKERREGULERING

I 2024 kan følgende fartøy delta:

- Fartøy med ringnottillatelse
- Fartøy med tillatelse til å fiske norsk vårgytende sild med trål
- Fartøy med deltakeradgang i henhold til Nærings- og fiskeridepartementets forskrift 28. desember 2023 om adgang til å delta i kystfartøygruppens fiske og enkelte andre fiskerier for 2024 (deltakerforskriften) § 30 og 31.

3.2 AVTALESITUASJONEN

Det totale uttaket av norsk vårgytende sild fastsettes i utgangspunktet i forbindelse med de årlige kyststatsforhandlingene om forvaltning og fordeling av norsk vårgytende sild. Kyststatsforhandlingene for 2024 ble gjennomført i London 12. og 13. oktober 2023. Partene ble enige om en totalkvote på 390 010 tonn, noe som var i tråd forvaltningsregelen og med anbefalingen fra ICES. Heller ikke for 2024 ble det enighet om fordeling av totalkvoten, partenes kvoter ble fastsatt unilateralt.

Norge fastsatte fra årets begynnelse en kvote på 255 847, dvs. en prosentandel på 65,60 % av TAC, en betydelig moderasjon fra de 76 % Norge har satt seg som kvote de siste årene.

Norge har gitt Russland tillatelse til å fiske hele sin fastsatte kvote, inklusive overføringer fra året før, i NØS nord for 62°N eller i fiskerisonen ved Jan Mayen. Dette utgjorde 49 999 tonn. Kvotebytter ble holdt utenfor, og inngikk ikke i adgangen.

I bilaterale avtale mellom Norge og EU ble det enighet om en soneadgang til EU-fartøy i NØS nord for 62°N på 15 107 tonn i 2024. Dette utgjør 3,87 % av total TAC, eller 85 % av EUs kvote for 2024.

3.3 TOTALKVOTER OG GRUPPEKVOTER

Av Norges kvote på 255 847 tonn ble det avsatt 2 000 tonn til kystfartøy i åpen gruppe, 890 tonn til forsknings- og undervisningskvote, 500 tonn til agn, 270 tonn til rekrutteringskvoter for fartøy i lukket kystgruppe og 200 tonn til rekrutteringskvotebonusordning for fartøy i åpen kystgruppe.

Kvoten for norsk vårgytende sild har siden 1991, som grunnprinsipp, vært fordelt mellom fartøygruppene i henhold til Norges Fiskarlag sine landsstyre- og landsmøtevedtak vedrørende ressursfordeling. De siste årene har landsmøtevedtak 5/15 og 6/07 ligget til grunn. I løpet av disse årene har det vært gjort supplerende avtaler mellom flåtegrupper. Et eksempel på dette er avtalen om kvotebytte av norsk vårgytende sild og makrell mellom trål og ringnot som er forankret i landsstyrevedtakene 128/09 og 71/10.

I forbindelse med behandlingen av kvotemeldingen «Et kvotesystem for økt verdiskaping» (Meld. St. 32 (2018-2019)) besluttet Stortinget å erstatte den dynamiske fordelingsnøkkel med en fast fordeling mellom fartøygruppene for norsk vårgytende sild. Den nye fordelingsnøkkel ble tatt i bruk fra 2021 og videreført i 2022. Avtalen om kvotebytte av norsk vårgytende sild og makrell mellom trål og ringnot som er forankret i landsstyrevedtakene 128/09 og 71/10 ble også videreført i 2023.

Endelig fordeling, etter justeringer som beskrevet over, er vist i tabell 4.

Tabell 4: Fordeling av norsk totalkvote etter internt bytte av kvantum.

| Fartøygruppe | Gruppekvote (tonn) | Andel (%) |
|--|--------------------|---------------|
| Ringnotfartøy | 124 355 | 49,35 |
| Trålere | 24 317 | 9,65 |
| Kystfartøy | 103 315 | 41,00 |
| Sum | 251 987 | 100,00 |
| Åpen gruppe | 2 000 | |
| Forskning og undervisning | 890 | |
| Rekrutteringskvotebonusordning åpen gruppe | 200 | |
| Rekruttering lukket gruppe | 270 | |
| Agn | 500 | |
| Totalt | 255 847 | |

Gruppekvoten til ringnotgruppen ble redusert med 64 998 tonn sammenlignet med 2023. Trålgruppens kvote ble redusert med 12 709 tonn, mens kystgruppen hadde en nedgang på 54 136 tonn sammenlignet med 2023. Nedgangen i alle grupper var på 34,3 %

Norsk kvote gikk ned med 132 643 tonn, dvs. en nedgang på 34,1 %.

3.4 KORRIGERING AV TOTALKVOTE OG GRUPPEKVOTER

3.4.1 AVSETTINGER

Som nevnt i kapittel 2.2 blir kvoteenheter for neste kvoteår fastsatt før resultatet fra inneværende år er klart. Kvoteenheter for neste år vil derfor bli korrigert for elementer fra forrige kvoteår, her 2022. Kvoteenheter for 2024 ble fastsatt allerede i desember 2023 for alle gruppene. Da visste man ikke resultatet av 2023 og kunne derfor ikke foreta justeringer på bakgrunn av 2023.

Tabell 5: Avsettinger og kvoteutnyttelse i 2022

| | Avsetting | Fangst (t) | Rest (t) |
|--|--------------|--------------|--------------|
| Åpen gruppe | 2 000 | 550 | 1 450 |
| Agn | 500 | 515 | -15 |
| Rekrutteringskvotebonusordning åpen gruppe | 533 | 0 | 533 |
| Rekruttering lukket gruppe | 684 | 684 | - |
| Forskning/undervisning | 890 | 696 | 194 |
| Annet (inkl. bifangst) | | | -69 |
| Totalt | 4 607 | 2 445 | 2 093 |

Det stod altså igjen 2 093 tonn ubenyttet kvantum fra avsettingene i 2022. Dette ble lagt på norsk totalkvote for 2024 og kvantumet fordelt på ringnot-, trål- og kystgruppens gruppekvote iht. fordelingsnøkklene.

3.4.2 RINGNOT- OG TRÅLGRUPPEN

I tillegg til kvantum som nevnt i kap. 3.4.1 relatert til avsettingene som ble trukket fra på toppen viste en gjennomgang av ringnotgruppens fiske de to siste årene at det var behov for å korrigere gruppekvoten med totalt 336 tonn i 2024. Dette kvantumet ble lagt til gruppekvoten og kvoteenheter ble satt til 3,04.

En tilsvarende gjennomgang for trålgruppen viste at det var behov å justere trålgruppens gruppekvote med -173 tonn. Avrundet kvoteenhet ble satt til 2,12.

3.4.3 KYSTFARTØY

3.4.3.1 LUKKET GRUPPE

Tilsvarende som for de to andre reguleringsgruppene ble kystgruppens kvote korrigert for elementer knyttet til avsettingene som ble trukket fra toppen, samt at lukket gruppe hadde et marginalt overfiske av kvoten sin i 2022. Dette resulterte i en liten reduksjon i gruppekvoten. I tillegg la man til kvantum som følge av rekrutteringskvote lukket gruppe.

Alle fartøy i lukket gruppe ble regulert med fartøykvote uten overregulering. Når det gjelder overregulering for fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter fikk disse et

maksimalkvotetillegg med en overregulering på ca. 5 %. For fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter ble kvoteenheten for beregning av maksimalkvoten satt til 17,0794 tonn. Kvoteenheten for beregning av fartøykvoten for alle fartøy i kystgruppen ble satt til 16,2662 tonn.

3.4.3.2 ÅPEN GRUPPE - LANDNOT OG GARN

Det er for 2024 avsatt 2 000 tonn sild til fartøy som fisker i åpen gruppe med landnot eller garn. Dette kvantumet er trukket fra toppen før fordeling på de andre fartøygruppene. Fra og med 2017 har gruppen vært regulert med en egen kvotestige og kvoteenheter der fartøyene får kvote etter fartøyets største lengde, dog ikke større enn 14,99 m største lengde.

Kvoteenheten i 2024 ble satt til 8,13, noe som betød ca. 50 % av garantert kvote i lukket gruppe. Fartøy som er tildelt rekrutteringskvote i medhold av rekrutteringskvotebonusordningen kan fiske og lande en fartøykvote (garantert) på 60 tonn.

3.5 TOTALT OPPFISKET KVANTUM

Tabell 6 viser norsk kvote, fangst og restkvote per 23. oktober relatert til kvoteåret 2024, fordelt på fartøygrupper. Rekrutteringskvoten for lukket gruppe som ble trukket fra toppen før fordeling er her lagt på kystgruppens kvote.

Tabell 6: Norsk kvote, fangst og restkvote fordelt på grupper for kvoteåret 2024

| Fartøygr. | Forskriftskvote 2024 (t) | Kvoteåret 2024 - kvote (t) ¹ | Kvoteåret 2024- Fangst (t) i 2023 og 2024 | | | | Restkv. 2024 (t) | Restkv. 2024 (%) |
|--|--------------------------|---|---|---|----------------------------------|----------------|------------------|------------------|
| | | | Fangst i 2023 på kvoten for 2024 | Fangst i 2024 på kvoten for 2024 ² | Overfiske utover 10 % kvotefleks | Sum fangst | | |
| Ringnot | 124 355 | 125 724 | 7 172 | 92 510 | 156 | 99 838 | 25 886 | 20,6 |
| Trål | 24 317 | 24 346 | 689 | 20 765 | 15 | 21 469 | 2 877 | 11,8 |
| Kyst – lukket ² | 103 585 | 104 404 | 6 104 | 39 519 | 125 | 45 748 | 58 656 | 56,2 |
| Kyst – åpen | 2 000 | 2 000 | | 195 | | 195 | 1 805 | 90,3 |
| Forskning og undervisning | 890 | 890 | | 191 | | 191 | 699 | 78,5 |
| Rekrutteringskvotebonusordning åpen gruppe | 1 000 | 1 000 | | - | | - | 1 000 | 100,0 |
| Rekruttering lukket gruppe | (270) | (270) | | - | | - | - | 0,0 |
| Agn | 500 | 500 | | - | | - | 500 | 100,0 |
| Totalt | 255 847 | 254 474 | 13 965 | 153 180 | 296 | 167 441 | 91 423 | 35,3 |

Kilde: Norges Sildesalgslag per 23. oktober 2024

¹ Utdelt kvote gjennom fartøykvotens kvoteenheter. Denne kvoten er justert for overfiske utover kvotefleksibilitet foregående år, samt avrunding i forbindelse med fastsettelse av kvoteenheter osv.

² Inkl. rekrutteringskvote på 270 tonn.

Ifølge Norges Sildesalgslag har norske fartøy per 23. oktober fisket totalt 167 441 tonn sild av den norske totalkvoten i 2024 (kvoteåret 2024), og 35,3 % av kvoten gjenstår. Det ble fisket

totalt 13 965 tonn sild på forskudd på fartøynivå i 2023. Samtidig var det fartøy som ikke utnyttet kvotene sine for 2023, men overførte deler av den til 2024, totalt 7 682 tonn (se tabell 2).

De første fartøyene kom i gang med fiske 2. januar, og foregikk i starten hovedsakelig i Kvæningen, Øksfjorden og Altafjorden. Det ble også tatt fangster lenger sør langs Helgelandskysten og ved Ålesund. Utover i januar var det krevende forhold, og mot slutten av måneden og i starten av februar, var fisket påvirket av uvær. Silda sto uvanlig langt nord, men startet å bevege seg ut fra fjordene, og sørover i starten av februar. Fisket beveget seg sørover med silda, langs kysten ned mot Andøya.

Fisket flyttet seg videre nedover mot Røst og Lofoten, og avtok gjennom februar. Det var noe leting etter stor sild med innsig fra Norskehavet, og det ble tatt beskjedne fangster med innhold av noe større sild, opp til 330 gram. Gjennom vinterfisket stod silda dypt døgnet rundt, og var vanskelig å nå med not. Det meste av fangstene ble derfor tatt med trål. Det var bra fettinnhold i silda god kvalitet på fangstene. Det ble tatt noe fangster gjennom sommeren.

På bakgrunn av julitoktet, besluttet NFD å ikke åpne for fiske nordøst av «sildestreken». I starten av oktober, tok fisket seg opp igjen, og i midten av måneden var det stor aktivitet. Det ble fisket sild av god kvalitet. Store deler av ringnotflåten gjorde seg ferdig med kvoten i løpet av oktober. 25. oktober besluttet Fiskeridirektoratet at det midlertidig skulle åpnes for notfiske etter sild innenfor fjordlinjene i ytre Kvæningen og Reisafjorden.

3.6 STENGING AV OMRÅDE VED FARE FOR NEDDREPING, INNBLANDING M.M. OG UTØVELSE AV FISKET

Fiskeridirektoratet kan fatte vedtak om å stenge og gjenåpne fiske i bestemte områder og til bestemte tider, og sette nærmere vilkår for fiske dersom det oppstår fare for neddreping, innblanding av norsk vårgytende sild under minstemål eller innblanding av torsk, hyse, sei og uer. Det har ikke vært nødvendig å foreta slike stenginger hittil i 2024.

4 RAMMEVILKÅR FOR REGULERINGEN AV FISKET I 2025

4.1 BESTANDSSITUASJONEN

ICES fremla den 30. september 2024 kvoterådet for norsk vårgytende sild for 2025. Kvoterådet er satt med bakgrunn i forvaltningsplan utarbeidet etter enighet mellom EU, Færøyene, Island, Norge og Russland. Med bakgrunn i forvaltningsstrategien anbefaler ICES at fangstene i 2025 ikke bør overstige 401 794 tonn. Under et kort utdrag av Havforskningsinstituttets oppsummering av ICES sitt kvoteråd:

ICES sitt råd

ICES anbefaler at når forvaltningsstrategien som Storbritannia, Færøyene, Island, Norge, Russland og EU er enige om følges, så bør fangstene i 2025 ikke overstige 401 794 tonn.

Historisk bestandsutvikling

Fisketrykket på bestanden er over F_{MSY} og mellom F_{pa} og F_{lim} . Gytebestanden er under $MSYB_{trigger}$ og B_{pa} og over B_{lim} .

Ventet bestandsutvikling

| Bakgrunn | Fangst 2025 (tonn) | F i 2025 | SSB i 2026 (tonn) | % forandring i SSB* | % forandring i fangst** | % forandring i råd*** |
|-----------------------------------|--------------------|----------|-------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|
| Forvaltningsstrategi [^] | 401794 | 0,107 | 3289632 | 12 | -10 | 3 |

[^]I henhold til forvaltningsstrategien er $F(2025) = 0,107$ fordi gytebestanden er predikert til å være under SSB_{MGT} ($MSYB_{trigger}$) 1 januar 2025 og F blir derfor lavere enn $F_{target} = 0,14$ som følge av forvaltningsregelen.

* SSB i 2026 sammenlignet med SSB i 2025

** anbefalt fangst i 2025 sammenlignet med antatt fangst i 2024

*** anbefalt fangst i 2025 sammenlignet med anbefalt fangst i 2024

Kvaliteten på bestandsvurderingen

Den estimerte gytebestanden og fiskedødeligheten er generelt på linje med estimatene fra fjorårets bestandsvurdering. 2016-årsklassen er oppskrevet de siste årene.

Barentshavstoktet i mai ble gjennomført i 2024, men med redusert dekningsgrad. Estimert rekruttering for alder 2 år i 2024 er derfor fra bestandsberegningsmodellen. I fjor ble geometrisk gjennomsnitt brukt for å beregne antall 2 år gammel fisk siden dette toktet da ikke ble gjennomført.

Saker relevant for rådet

Fangstene har vært høyere enn rådet fra ICES siden 2013. Rådet er basert på fiskedødeligheten spesifisert i forvaltningsstrategien som EU, Færøyene, Island, Norge, Storbritannia og Russland er enige om å følge og tar ikke hensyn til avvik fra strategien, som kommer fram av summen av unilaterale kvoter. I forbindelse med evalueringen av forvaltningsstrategien i 2018 ble ikke et vedvarende fiske over rådet, inkludert i simuleringene. Det kan derfor være at et fiske som ikke følger rådet gitt basert på forvaltningsstrategien ikke lenger er føre-var på lang sikt. Spesifikt kan dette resultere i økt risiko for at bestanden skal falle under B_{lim} og tap av fangst på lang sikt.

Nøkkeltall

Kritisk gytebestandsnivå (B_{lim}): 2,5 millioner tonn

Føre-var-gytebestandsnivå (B_{pa}): 3,184 millioner tonn

Tiltaksgrense for maksimalt langtidsutbytte ($MSYB_{trigger}$): 3,184 millioner tonn

Kritisk fiskedødsrate (F_{lim}): 0,291

Føre-var-fiskedødsrate (F_{pa}): 0,157

Fiskedødsrate for maksimalt langtidsutbytte (F_{MSY}): 0,157

Avtalt fiskedødsratenivå i forvaltningsplan (F_{MGT}): 0,14

Ventet fiskedødsrate i 2024: 0,134

Ventet gytebestand i 2025: 2.933 millioner tonn

Kilde: <https://www.hi.no/hi/radgivning/kvoterad/2025/norsk-vargytende-sild>

For ytterligere informasjon, se vedlagte råd fra ICES.

4.2 AVTALESITUASJONEN OG KVOTER I 2025

Det totale uttaket av norsk vårgytende sild fastsettes i utgangspunktet i forbindelse med de årlige kyststatsforhandlingene om forvaltning og fordeling av norsk vårgytende sild. Partene møttes i London til årsmøte 17-18. oktober, og ble enige om å fastsette TAC for 2025 på 401 794 tonn, i tråd med anbefalingen fra ICES.

De endelige rammene for norsk fiske i 2025 er ikke avklart, og kan bli endret. Det har ikke vært enighet om fordeling av TAC mellom partene de siste årene, og Norges andel har variert. I 2024 utgjorde norsk kvote 65,6 % av TAC, og videre i dette dokumentet, er det lagt til grunn at denne andelen benyttes også i 2025, og at norsk totalkvote blir på 263 577 tonn.

5 REGULERING AV DELTAKELSE I FISKET I 2025

5.1 RINGNOTGRUPPEN

Fiskeridirektøren legger til grunn at samme deltakervilkår som i 2024 blir gjort gjeldende for 2025, noe som innebærer at fartøyene må ha ringnottillatelse for å kunne delta.

5.2 TRÅLGRUPPEN

Fiskeridirektøren legger til grunn at samme deltakervilkår som i 2024 blir gjort gjeldende for 2025, noe som innebærer at fartøyene må ha tillatelse til å fiske norsk vårgytende sild med trål for å kunne delta.

5.3 KYSTFARTØYGRUPPEN

Fiskeridirektøren legger til grunn at samme deltakervilkår som i 2024 blir gjort gjeldende for 2025. Vilåårene for å delta fremgår av den årlige deltakerforskriften. Fartøy som ikke oppfyller vilåårene for å delta i lukket gruppe, kan delta i fisket med landnot og garn (åpen gruppe), jf. deltakerforskriften for 2024 §§ 30 og 31.

6 REGULERINGSOPPLEGGET FOR DE ENKELTE FARTØYGRUPPER I 2025

6.1 FORDELING AV NORSK TOTALKVOTE

Med bakgrunn i forutsetningene som skissert i kapittel 4.2 vil Norges andel i 2025 utgjøre 263 577 tonn.

6.1.1 FORSKNINGS- OG UNDERVISNINGSFORMÅL OG AGN

Fiskeridirektøren viser til pågående prosess med utlysning av forskningskvoter for 2025. Størrelsene på kvanta som avsettes til undervisning, forskning og lærlingkvoter er først kjent når endelig forskrift fastsettes rett før årsskiftet. En eventuell avsetting til forskning og undervisning vil gå til fradrag på totalkvoten. Det samme gjelder en eventuell avsetting til

agn. Avsettingenes størrelse utgjør en svært liten andel av totalkvotene i de enkelte fiskeriene og har derfor ingen betydning for forslaget til regulering.

I det videre regnestykket er det lagt inn en videreføring av kvantumet for 2024.

6.1.2 KYSTFARTØY ÅPEN GRUPPE

Fiskeri- og sjømatministeren bestemte desember 2020 at avsettingen til åpen gruppe som tidligere lå innunder kystgruppens kvote skulle tas fra «toppen» i 2021, før fordeling på fartøygrupper. Dette forutsettes videreført i 2025.

Siden kystgruppens fiske ble lukket i 2002 har deltagelse av fartøy som fisker med landnot og garn variert veldig. Hovedårsaken til dette er sildas endrede vandringsmønster, noe som har gjort at silda i perioder ikke har vært så tilgjengelig for fiske med landnot eller garn. Avsettingen har derfor i mange år vært lite utnyttet. I 2009 og 2010 pågikk det imidlertid et større kystnært sildefiske sør for 62°N om våren, noe som i 2010 førte til at avsettingen ble overfisket allerede første halvår. Siden 2010 har fisket hovedsakelig foregått i januar, november og desember. I årene 2015 og 2016 var deltagelsen svært høy pga. svært gode priser, høye kvoter og god tilgjengelighet i Kvæningen. Mange aktører som tidligere ikke hadde drevet med landnotfiske fikk hjelp fra andre som hadde kunnskap og erfaring fra slikt fiske. Dette skapte debatt i næringen og et behov for å se nærmere på reguleringen. Det ble derfor i 2016 satt ned en arbeidsgruppe bestående av Norges Fiskarlag, Norges Kystfiskarlag, Sametinget og Fiskeridirektoratet. Det ble imidlertid ikke oppnådd enighet om sentrale punkter, deriblant om åpen gruppe skulle reguleres med avsetting eller gruppekvote, samt størrelse på kvote på fartøynivå. NFD innførte derfor i 2017 og 2018, som en prøveordning, en gruppekvote på 2,16 % av kystgruppens kvote. Denne reguleringen innebar en tettere oppfølging av fisket.

Da prisen og tilgjengeligheten i 2017 og 2018 var dårlig var det mange aktører som falt fra. NFD bestemte derfor for 2019 at åpen gruppe skulle reguleres som årene før 2017; avsetting på 2 000 tonn, kvotestige og fartøykvote satt til ca. 50 % av garantert kvote i lukket gruppe. Denne reguleringen er videreført siden.

Tabell 7 gir en oversikt over avsettingens størrelse, total fangst, antall deltagere, samt informasjon om regulering av åpen gruppe fra fisket ble lukket i 2002 til og med 2024.

Tabell 7: Oversikt over åpen gruppe 2002-2024

| År | Avsetting (tonn) | Total fangst (tonn) | Antall fartøy ¹ | Kommentarer |
|------|------------------|---------------------|----------------------------|--|
| 2002 | - | 401 | 9 | Regulert sammen med lukket gruppe |
| 2003 | - | 1 476 | 18 | Regulert sammen med lukket gruppe |
| 2004 | - | 2 298 | 29 | Regulert sammen med lukket gruppe |
| 2005 | 2 000 | 1 809 | 36 | Egen avsetting, samme maks/gar. kvote som lukket gruppe |
| 2006 | 2 000 | 579 | 17 | Avsetting, samme maks/gar. kvote som lukket gruppe |
| 2007 | 2 000 | 1 082 | 12 | Formelt etablert åpen gruppe, avsetting, samme maks/gar. kvote som lukket gr |
| 2008 | 2 000 | 764 | 8 | Avsetting, samme maks/gar. kvote som lukket gruppe |
| 2009 | 2 000 | 1 707 | 21 | Avsetting, samme maks/gar. kvote som lukket gruppe |
| 2010 | 2 000 | 2 778 | 29 | Avsetting, samme maks/gar. kvote som lukket gruppe. Fisket stoppet, fortsatt fiske på gar. kvote |

| | | | | |
|------|-------|-------|-----|--|
| 2011 | 2 000 | 2 070 | 35 | Avsetting, fartøykvoter (50 % av gar. kvote i lukket gruppe) |
| 2012 | 2 000 | 2 282 | 52 | Avsetting, fartøykvoter (50 % av gar. kvote i lukket gruppe) |
| 2013 | 2 000 | 2 500 | 55 | Avsetting, fartøykvoter (50 % av gar. kvote i lukket gruppe) |
| 2014 | 2 000 | 2 719 | 60 | Avsetting, fartøykvoter (50 % av gar. kvote i lukket gruppe) |
| 2015 | 2 000 | 4 515 | 139 | Avsetting, fartøykvoter (50 % av gar. kvote i lukket gruppe) |
| 2016 | 2 000 | 4 096 | 162 | Avsetting, fartøykvoter (50 % av gar. kvote i lukket gruppe). Arbeidsgruppe |
| 2017 | 4 000 | 1 498 | 53 | Gruppekvote (2,16 % av kystgruppens kvote), fartøykvote, kvoteenhet 6,1 (50 % av gar. kvote i lukket gruppe). |
| 2018 | 3 040 | 635 | 16 | Gruppekvote (2,16 % av kystgruppens kvote), maks. kvote, kvoteenhet 10,74 (50 % av gar. kvote i lukket gruppe) |
| 2019 | 2 000 | 962 | 18 | Avsetting, kvoteenhet 14,46 (50 % av gar. kvote i lukket gruppe) |
| 2020 | 2 000 | 1 441 | 25 | Avsetting, kvoteenhet 13,47 (50 % av gar. kvote i lukket gruppe) |
| 2021 | 2 000 | 560 | 11 | Avsetting, kvoteenhet 15,79 (50 % av gar. kvote i lukket gruppe) |
| 2022 | 2 000 | 549 | 13 | Avsetting, kvoteenhet 14,48 (50 % av gar. kvote i lukket gruppe) |
| 2023 | 2 000 | 644 | 14 | Avsetting, kvoteenhet 12,52 (50 % av gar. kvote i lukket gruppe) |
| 2024 | 2 000 | 195 | 5 | Avsetting, kvoteenhet 8,13 (50 % av gar. kvote i lukket gruppe) |

Kilde: Fiskeridirektoratets landings- og sluttседdelregister per 21. oktober 2024

¹ Inkl. fartøy med bifangst av norsk vårgytende sild i andre fiskeri. Dette utgjør imidlertid et minimalt kvantum.

Over- eller underfiske av avsettingen går tilbake til kvoten gjennom kvotefleksibilitetsordningen. Siden 2021 er avsettingen tatt fra toppen, og underfiske føres tilbake til norsk totalkvote før fordeling på fartøygruppene¹. Underfisket i 2023 legges til kvoten for 2025. De siste årene har man vært langt fra å utnytte hele avsettingen. Etter konsultasjon med Sametinget i 2023, vil Fiskeridirektoratet likevel foreslå at avsettingen på 2 000 tonn videreføres i 2025.

Fiskeridirektøren foreslår at det avsettes 2 000 tonn av kystgruppens kvote til fartøy som har adgang til å delta i åpen gruppe.

6.1.3 REKRUTTERINGSKVOTE BONUSORDNING I ÅPEN GRUPPE

Med bakgrunn i kvotemeldingen besluttet NFD i 2022 å innføre en rekrutteringskvotebonusordning i åpen gruppe. Ordningen innebærer at det årlig tildeles inntil seks rekrutteringskvoter til fiskere i åpen gruppe i fiske etter torsk, hyse og sei nord for 62°N, makrell, nordsjøsild og norsk vårgytende sild. Tre av kvotene tildeles kvinnelige fiskere og tre kvotene tildeles mannlige fiskere, forutsatt at det er mange nok kvalifiserte søkere av hvert kjønn. Rekrutteringskvoten har en varighet på fem år, og størrelsen på kvoten fastsettes slik at den samlet utgjør 80 % av fartøykvoten til et fartøy i lukket gruppe ved starten av året.

¹ Avsettingen til åpen gruppe ble tidligere trukket fra kystgruppens kvote, og over- eller underfiske ble ført tilbake til gruppeknoten.

Rekrutteringskvoten tildeles for alle ovenfor nevnte arter dersom vilkårene for å delta i det aktuelle fisket er oppfylt. Det er besluttet at avsettingene til ordningen blir gjort før fordeling på fartøygrupper.

Per 2024 er det delt ut 20 rekrutteringskvoter (tabell 8). Det er hittil ikke registrert fangst av nvg-sild på disse kvotene.

Tabell 8: Tildelinger, avsetting og fangst på rekrutteringskvoter i åpen gruppe

| År | Tildelinger | Avsetting | Fangst |
|------------|-------------|-----------|--------|
| 2022 | 9 | 553 | |
| 2023 | 5 | 1 000 | |
| 2024 | 6 | 200 | |
| Sum | 20 | | |

Kilde: Fiskeridirektoratets konsesjons- og deltakerregister og landings- og sluttseddelregister per 22. oktober 2024

Det finnes foreløpig ikke historikk for fiske på rekrutteringskvotebonusordningen i åpen gruppe. For å ta høyde for at det blir noe fiske, foreslås det likevel å sette av et lite kvantum til fiske i 2025. Avsettingen tas fra totalkvoten før fordeling på fartøygrupper, og balanse ved slutten av året føres tilbake til toppen.

For å ta høyde for fiske på rekrutteringskvotebonusordning for åpen gruppe i 2025 foreslår Fiskeridirektøren at det settes av 200 tonn sild til dette før fordeling på fartøygrupper.

6.1.4 REKRUTTERINGSORDNINGEN FOR LUKKET GRUPPE

Fiskeridirektoratet viser til at det fremdeles er behov for å avsette et kvantum for kvotemessig dekning til den gamle rekrutteringsordningen for lukket gruppe. Det blir derfor foreslått en videreføring av ordningen med at de gamle rekrutteringskvotene skal belaste alle fartøygrupper i det enkelte fiskeri. Kvantumet til de gamle rekrutteringskvotene tas fra «toppen» og korresponderer med fartøyenes garanterte kvoter inneværende år. Kvantumet overføres deretter til lukket gruppe før fordeling av kvoter på fartøynivå. Fartøy med rekrutteringskvote reguleres ellers helt likt med fartøy i lukket gruppe.

Per 16. august er det i fisket etter norsk vårgytende sild registrert 2 rekrutteringskvoter. Disse kvotene har rettighetsbasis i 2013 og 2014 og tilhører begge hjemmelslengdegruppen 14-14,99 meter med kvotefaktor på 7,86. Begge kvotene tilhører fartøy med største lengde under 15 meter. Høsten 2023 ble det satt av 270 tonn til rekrutteringskvoter for 2024. Kvantumet ble satt med bakgrunn i kvoteenheten for 2023, samt justert for kvantum fra 2023. Faktisk utdelt kvantum for 2024 er 268 tonn sild (maksimalkvote). Det forutsettes at dette kvantumet blir fullt utnyttet i 2024. Differansen blir korrigeret på rekrutteringskvoten for 2025.

Det følges samme prinsipp som i andre fiskerier der det avsettes kvantum til rekrutteringskvotene for 2025 med bakgrunn i årets kvoteenhet. Eventuell differanse vil bli korrigeret på kvoten for 2026. Tabell 8 viser korrigerings- og estimat av kvoter avsatt til

rekrutteringskvoter for 2024. Dette kvantumet skal etter fordeling legges på kystgruppens kvote i 2025.

Tabell 9: Korrigering og estimat av kvoter avsatt til rekrutteringskvoter for 2025

| År | Resultat (tonn) | Kvoteenhet | Maksimalkvote (tonn) |
|---|--------------------------|------------|----------------------|
| 2024 | Estimert kvantum | 27,5455 | 270 |
| 2024 | Faktisk utlevert kvantum | 16,2662 | 268 |
| Korrigering av resultatet av 2024 – justering 2025 | | | |
| 2025 | Estimert kvantum | 16,2662 | 270 |
| Estimert kvantum i 2025 | | | 268 |

For å ta høyde for fiske på rekrutteringskvoter i 2025, samt korrigering av at det ble satt av for mye kvantum i 2024, foreslår Fiskeridirektøren at det settes av 268 tonn sild før fordeling på fartøygrupper.

6.1.5 FORDELING AV KVOTE MELLOM FARTØYGRUPPENE

Etter avsetninger, er norsk kvote til fordeling på fartøygrupper i 2025 på 259 719 tonn. Denne kvoten legges til grunn for resten av dette dokumentet.

Siden 1991 har kvoten på norsk vårgytende sild som grunnprinsipp, vært fordelt mellom fartøygruppene i henhold til Norges Fiskarlag sine landsstyre- og landsmøtevedtak, 5/15 og 6/07, vedrørende ressursfordeling. Denne modellen, den såkalte «Sildestigen», innebærer dynamisk fordeling av kvoten, avhengig av størrelsen på den norske totalkvoten. Fordeling av kvoten har siden 2020 vært behandlet politisk to ganger. Etter Stortingsvedtak i 2020, ble en statisk fordelingsnøkkel for fordeling mellom flåtegruppene benyttet i perioden 2021-2024. I forbindelse med Stortingets behandling av ny kvotemelding (Meld. St. 7 (2023-2024)), ble det vedtatt at man skal gå tilbake til «Sildestigen». Fiskeridirektøren viser til Stortingets vedtak og legger til grunn at norsk totalkvote for norsk vårgytende sild i 2025 blir fordelt mellom fartøygruppene etter prinsippet som beskrevet i tabell 10.

Tabell 10: Fordeling av kvoten mellom fartøygruppene etter sildestigen

| Disponibel norsk kvote (tonn) | Ringnotgruppen | Kystgruppen | Trålgruppen |
|-------------------------------|----------------|-------------|-------------|
| < 20 000 | 0 % | 100 % | 0 % |
| 20 000 – 80 000 | 37 % | 58 % | 5 % |
| 80 000 – 250 000 | 44 % | 48 % | 8 % |
| 250 000 – 500 000 | 49 % | 41 % | 10 % |
| 500 000 – 750 000 | 52,2 % | 36,8 % | 11 % |
| ≥ 750 000 | 52,2 % | 36,8 % | 11 % |

Kilde: Norges Fiskarlag

15. desember 2009 inngikk Fiskebåtrederens Forbund (FF) og Sør-Norges Trålerlag (SNT) avtale om endret fordeling av gruppekvote for makrell og norsk vårgytende sild mellom ringnot- og trålgruppen innenfor eksisterende ressursfordeling mellom hav- og kystfiskeflåte. Avtalen innebar at trålgruppens andel av Norges makrellkvote økte fra 3,2 % til 4,0 %, økningen ble tatt av ringnotgruppens andel. Trålgruppens andel av nvg-sild ble da redusert med 0,35 prosentpoeng på alle kvotenivå av trålstigen til fordel for ringnotgruppen. Avtalen trådte i kraft 1. januar 2010 og har vært videreført hvert år siden da. Denne avtalen er også forankret i landsstyrevedtakene 128/09 og 71/10. Fiskeridirektøren foreslår å videreføre denne i 2025, se ny fordeling i tabell 11.

Tabell 11: Fordeling av norsk totalkvote i 2025 etter internt bytte av kvantum

| Gruppe | Gruppekvote (tonn) | Andel (%) |
|------------------------------|--------------------|---------------|
| Ringnotfartøy | 114 770 | 44,19 |
| Trålere | 20 985 | 8,08 |
| Kystfartøy | 123 964 | 47,73 |
| Sum | 259 719 | 100,00 |
| Åpen gruppe | 2 000 | |
| Forskning og undervisning | 890 | |
| Rekrutteringskvotebonus | 200 | |
| Rekruttering – lukket gruppe | 268 | |
| Agn | 500 | |
| Totalt | 263 577 | |

Fiskeridirektoratet legger til grunn at stortingets vedtak om fordelingen av norsk totalkvote for norsk vårgytende sild blir gjort gjeldende for 2025. Fiskeridirektøren legger også til grunn at ordningen med kvotefleksibilitet over årsskiftet på 10 % blir videreført.

Fiskeridirektøren foreslår en videreføring av avtalen om kvotebytte av norsk vårgytende sild og makrell mellom trål og ringnot i 2025.

6.2 RINGNOTFARTØY

Fiskeridirektøren legger til grunn at fartøy med ringnottillatelse tildeles fartøykvoter etter "universalnøkkelen" i fisket etter norsk vårgytende sild i 2025 og at ordningen med kvotefleksibilitet over årsskiftet på inntil 10 % på fartøynivå videreføres.

Per 22. oktober er det 69 ringnottillatelser som har adgang til å delta i ringnotgruppens fiske etter norsk vårgytende sild. Av disse er 2 på nybyggingsordning.

6.3 TRÅLERE

Fiskeridirektøren legger til grunn at fartøy som har tillatelse til å fiske norsk vårgytende sild med trål tildeles fartøykvoter etter samme nøkkel og på samme måte som tidligere år. Det legges videre til grunn en videreføring av ordningen med kvotefleksibilitet over årsskiftet på inntil 10 % på fartøynivå.

Per 22. oktober er det totalt 16 aktive tillatelser til å fiske norsk vårgytende sild med trål.

6.4 KYSTFARTØYGRUPPEN – LUKKET GRUPPE

6.4.1 ANTALL DELTAGERADGANGER I KYSTFARTØYGRUPPEN

Tabell 11 viser antall deltakeradganger fordelt på status.

Tabell 12: Antall deltakeradganger fordelt på status

| Status | Antall adganger |
|---------------------|-----------------|
| Aktive | 239 |
| Passive | 1 |
| Utgått | 451 |
| derav strukturering | 381 |
| Totalt | 691 |

Kilde: Fiskeridirektoratets konsesjons- og deltakerregister per 21. oktober 2024

Som vist i tabellen er det registrert totalt 691 deltakeradganger i kystfartøygruppen.

Deltageradganger som går ut som følge av strukturvoteordningen kommer inn igjen som strukturkvoter på andre fartøy, da med en reduksjon i faktoren på 10 %. Andre utgåtte deltakeradganger vil ikke komme inn igjen i fiskeriet. Det har gått ut 3 deltageradgang siden oktober 2023.

Det er totalt 240 aktive og passive deltakeradganger man må ta hensyn til ved beregning av kapasiteten i flåten. I tillegg kommer 381 strukturkvoter. Det har ikke vært nødvendig å fordele strukturgevinsten når kystfartøygruppen reguleres som en gruppe.

6.4.2 FLÅTESAMMENSETNING I KYSTGRUPPEN

Tabell 13 viser antall deltakeradganger i kystgruppen fordelt på hjemmelslengde og største lengde.

Tabell 13: Antall deltakeradganger i kyst, fordelt på hjemmelslengde og største lengde

| | | Største lengde (meter) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Sum | |
|------------------------|----------|------------------------|--------|--------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|------|
| | | Under 7 | 7-7,99 | 8-8,99 | 9-9,99 | 10-10,99 | 11-11,99 | 12-12,99 | 13-13,99 | 14-14,99 | 15-15,99 | 16-16,99 | 17-17,99 | 18-18,99 | 19-19,99 | 20-20,99 | 21-21,99 | 22-22,99 | 23-23,99 | 24-24,99 | 25-25,99 | | 26 + |
| Hjemmelslengde (meter) | Under 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 7-7,99 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 8-8,99 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 9-9,99 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 10-10,99 | 0 | 7 | 2 | 3 | 18 | 1 | 10 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 11-11,99 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 12-12,99 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 13-13,99 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 14-14,99 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 43 |
| | 15-15,99 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 16-16,99 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 17-17,99 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 18-18,99 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 19-19,99 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 11 |
| | 20-20,99 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 14 | 17 |
| | 21-21,99 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 22-22,99 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 23-23,99 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| | 24-24,99 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| | 25-25,99 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | 26 + | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 54 |
| | Sum | 1 | 11 | 8 | 6 | 27 | 2 | 22 | 1 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 0 | 92 | 239 |

Kilde: Fiskeridirektoratets konsesjons- og deltakerregister per 21. oktober 2024

Per 21. oktober består kystfartøygruppen av fartøy mellom 4,8 meter og 61,75 meter. Se tabell 14 for fordeling av fartøyene etter største lengde.

Tabell 14: Antall fartøy fordelt på lengdegrupper – etter største lengde.

| Største lengde | Antall fartøy | |
|------------------|---------------|------------|
| | 2024 | 2023 |
| 0 – 9,99 meter | 26 | 24 |
| 10 – 19,99 meter | 109 | 112 |
| 20 – 29,99 meter | 35 | 37 |
| 30 – 39,99 meter | 42 | 42 |
| 40 – 49,99 meter | 18 | 19 |
| 50 – 59,99 meter | 8 | 7 |
| 60 – 69,99 meter | 2 | 2 |
| Totalt | 240 | 243 |

Kilde: Fiskeridirektoratets konsesjons- og deltakerregister per 21. oktober 2024

6.4.3 FORSLAG TIL REGULERING FOR 2025

Med bakgrunn i forutsetningene som skissert i kapittel 4.2, 6.1.1 og 6.1.2 vil kvoten i lukket gruppe bli på 123 964 tonn i 2025. Dette er en økning på omtrent 20 % sammenlignet med 2024. Per 23. oktober, står omtrent 35 % av kvoten for 2024 igjen (jamfør tabell 6 i kapittel 3.4).

Siden 2013 har kystgruppen vært regulert som én gruppe der alle fartøy har hatt fartøyskvoter uten overregulering. Fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter har hatt et maksimalkvotetillegg. Hensikten med denne reguleringen har vært å sikre at ubenyttede kvotefaktorer blant fartøy under 15 meter kommer de minste fartøyene til gode gjennom overregulering. Ordningen har ført til stabilitet og forutsigbarhet i et fiskeri som i mange år var preget av mye uro.

Tabell 15 viser overreguleringsprosenten til fartøy med hjemmelslengde og faktisk lengde under 15 meter.

Tabell 15: Overregulering for fartøy med hjemmelslengde og faktisk lengde under 15 meter

| År | Justert gruppekvote (t) kystgruppen | Overregulering % |
|-------------------|--|---------------------|
| 2014 | 119 435 | 40 |
| 2015 | 87 907 | 30 |
| 2016 | 92 866 | 30 |
| 2017 | 178 246 | 35 |
| 2018 | 137 498 | 30 |
| 2019 | 186 759 | 25 |
| 2020 | 173 195 | 20 |
| 2021 | 202 829 | 20 |
| 2022 ¹ | 186 189 | 10 |
| 2023 ¹ | 160 759 | 10 |
| 2024 ¹ | 104 404 | 5 |

¹Inkl. rekrutteringskvote lukket gruppe

Fiskeridirektoratet følger fisket tett gjennom året, og foretar en grundig gjennomgang det påfølgende år for å sjekke at reguleringen har fungert i henhold til intensjonen.

Fangsttallene kommer fra Norges Sildesalgslag. Fiskeridirektoratet har ikke mulighet for å skille fangst på de ulike fangstårene. Sum kvotefaktorer for fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter varierer gjennom året da tillatelsene flyttes mellom skrog og derfor får eller mister maksimalkvotetillegget alt etter om skroget er over eller under 15 meter. Tilhørende strukturkvoter vil gjøre det samme da strukturkvotene er regulert med samme kvoteenhet som fartøyets hovedtillatelse. Det hender at fartøy fisker hele kvoten inkl. maksimalkvotetillegget, men at tillatelsene overføres til et annet skrog som gjør at de etter dette mister maksimalkvotetillegget.

Det er vanskelig å levere en nøyaktig oversikt over fangst knyttet til fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter og de andre fartøyene. Dette skyldes mye

bevegelse i fartøymassen, problemstillinger knyttet til fangst i ulike kvoteår, bruk av leiefartøy med en annen faktisk lengde, samt at Sildelagets rapporteringsverktøy ikke kan gi garanti for fangst relatert til skille over og under 15 meter. Det er derfor noe usikkerhet knyttet til disse tallene, men det er Fiskeridirektoratets beste estimat.

Man har tradisjonelt hatt stor overregulering av fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter. De senere år har imidlertid kvoteutnyttelsen blant disse fartøyene blitt bedre. Dette sees i sammenheng med at fartøyene har blitt mer effektive, blant annet på grunn av fritak fra låssettingskravet. Fiskeridirektoratet har derfor justert ned overreguleringen over tid. For 2025 er det foreslått å innføre kvotesamarbeidsordning for fartøy uten adgang til å benytte strukturkvoteordninger, og det er forventet at man vil få mer effektivt fiske som følge av dette. Basert på disse forholdene, mener Fiskeridirektoratet at det ikke er rom for overregulering i lukket kystgruppe i 2025.

Siden kystgruppens kvoter for 2025 fastsettes før det endelige resultatet av årets regulering er kjent, må reguleringen beregnes med utgangspunkt i neste års gruppekvote, justert for resultatet fra 2023.

Det legges videre til grunn en videreføring av ordningen med kvotefleksibilitet over årsskiftet på inntil 10 % på fartøynivå. Dersom kystgruppen under 15 meter skulle få problemer med å utnytte kvoten opp til dette nivået, finnes det en modell fra 2017, som kan løse problemet. Den gangen ble et ufisket kvantum overført til påfølgende år, på en slik måte at det tilfalt fartøyene under 15 meter.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre årets regulering av kystgruppen.

Fiskeridirektøren foreslår at lukket kystgruppe reguleres uten overregulering. Eventuelle justeringer av kvoteenheten, basert på erfaringer fra årets fiskeri, vil skje før 2025.

6.5 KYSTFARTØYGRUPPEN – ÅPEN GRUPPE

Viser til kapittel 6.1.2 der man drøfter størrelsen på avsettingen til åpen gruppe.

Når det gjelder øvrig regulering av denne gruppen foreslås en videreføring av reguleringen som i hovedsak har vært siden 2011.

Dagens kvotestige blir videreført der fartøyene får fartøykvoter etter største lengde, dog ikke større kvote enn fartøy med største lengde på 14,99 meter. Kvoteenheten for fartøy i åpen gruppe foreslås satt til ca. 50 % av garantert kvote i lukket gruppe.

6.6 UTARBEIDELSE AV KRITERIER FOR Å STENGE FISKEFELT I FISKET ETTER MAKRELL, NORDSJØSILD OG NVG SILD

Fiskeridirektoratet har mottatt innspill fra Kystvakten hvor det foreslås like kriterier for å stenge fiskefelt i fisket etter makrell, NVG sild og nordsjøsild. Pr. i dag er det hjemmel for å stenge fiskefelt i reguleringsforskriftene for makrell og NVG-sild, men disse hjemlene har ulike stengingskriterier når det gjelder bifangst. Makrellforskriften § 27 gir hjemmel til å stenge fiskefelt «ved fare neddreping, bifangst og innblanding av makrell under minstemål». I reguleringsforskriften for fiske etter NVG-sild § 21 gis det hjemmel for å stenge fiskefelt «ved fare for neddreping» og «innblanding av norsk vårgytende sild under minstemål». Det er imidlertid bare hjemmel for å stenge ved fare for bifangst av de nærmere angitte artene «torsk, hyse, sei og uer». Reguleringsforskriften for fiske etter nordsjøsild har pr. i dag ingen hjemmel for å stenge fiskefelt.

I årets fiske etter nordsjøsild har det vært utfordringer med bifangst av hyse. Det er områder som utpeker seg der bifangst av hyse er betydelig større enn i andre områder, og det er følgelig et behov for å ha en hjemmel for å stenge fiskefelt også i dette fiskeriet.

Fiskeridirektoratet vil ta initiativ til å nedsette en arbeidsgruppe hvor næringen er representert så tidlig som mulig på nyåret. Arbeidsgruppen skal ha som mandat å utarbeide kriterier for å stenge fiskefelt i fisket etter NVG-sild, makrell og nordsjøsild. Arbeidsgruppen skal vurdere om det er grunn til å ha like eller ulike stengingskriterier i de tre fiskeriene og vurdere hvordan stengingskriteriene skal utformes.

6.7 MIDLERTIDIG KVOTESAMARBEIDSORDNING

Fiskeridirektoratet foreslår at den midlertidige kvotesamarbeidsordningen som er innført i fisket etter makrell utvides til å gjelde NVG-sild og nordsjøsild med like vilkår. Forslaget er en oppfølging av bestilling fra Nærings- og fiskeridepartementet, og skal være en midlertidig ordning i fisket etter NVG-sild og nordsjøsild i påvente av en utredning av spørsmålet om hvorvidt de fartøy som omfattes av denne ordningen skal få en permanent sammenslåingsordning (id-kvoteordning).

Kvotesamarbeidsordningen går ut på at kvoten som er tildelt et bestemt fartøy kan fiskes helt eller delvis av et annet fartøy med tilsvarende tillatelse. Kvotesamarbeidsordningen er utformet etter mal av samfiskeordningen i torskefisket nord for 62°N. Ordningen har dermed ikke noe krav om at begge fartøyene i samarbeidet må være til stede på fangstfeltet og ha en aktiv rolle i leting-, fangst- eller landingsoperasjonen. Ordningen er omtalt som «kvotesamarbeidsordning» for at den ikke skal forveksles med den tradisjonelle pelagiske samfiskeordningen, regulert i høstingsforskriften §§ 34-38, hvor det nettopp er et slikt aktivitetskrav knyttet til begge fartøyene. I kvotesamarbeidsordningen er det krav om at fartøyet som ikke fisker skal ligge passivt så lenge samfisket pågår. Kvotesamarbeidet kan bestå av to fartøy i ulike rederier eller to fartøy i samme rederi.

Det som gjør kvotesamarbeidsordningen spesiell sammenlignet med samfiske i torskefiskeriet nord for 62°N, er at ordningen kan kombineres med den tradisjonelle pelagiske samfiskeordningen. Ordningen åpner derfor for at et fartøy kan fiske fire kvoter ved at to fartøy som begge har et kvotesamarbeid i bunnen samarbeider i et pelagisk samfiske. Kvotesamarbeidsordningen er kun tilgjengelig for kystfartøy i lukket gruppe som ikke har

tilgang på strukturvoteordningen. Dette vil gjelde fartøy med hjemmelslengde under 11 meter med unntak for kystnotfiske etter makrell hvor strukturgrensen er 13 meter. Videre må fartøyet ha en faktisk lengde under 15 meter for å ha tilgang på ordningen.

Kvotesamarbeidsordningen på makrell administreres av Norges Sildesalgslag og laget vil også administrere en slik ordning i fisket etter NVG-sild og nordsjø-sild. Norges Sildesalgslag har meldt tilbake at det har tok tid å få implementert ordningen på makrell i deres systemer og at ordningen har vært arbeidskrevende underveis i fisket. I de tilfeller hvor fartøy kombinerer kvotesamarbeidsordningen med den pelagiske samfiskeordningen kan det være tale om at fire fartøy skal kvoteavregnes en fangst. Det er derfor ingen tvil om at ordningen gjør det vanskeligere for salgslaget å passe på at rett fartøy blir kvoteavregnet. For salgslaget er det avgjørende at fiskerne setter seg godt inn i vilkårene for å delta i ordningen og hvordan ordningen fungerer. Både Fiskeridirektoratet og Norges Sildesalgslag har fått mange henvendelser fra fiskere om hvordan ordningen skal forstås, og inntrykket er at det er krevende for fiskerne å sette seg inn i et nokså komplisert regelverk. Vi påpeker også at fartøyene kan delta i ordningen etter at påmelding har skjedd i henhold til vilkårene i forskriften, og det derfor ikke foregår en saksbehandling i form av vurdering av søknad og avgjørelse gjennom vedtak. Dette understreker behovet for at fiskerne setter seg godt inn i regelverket.

Kvotesamarbeidsordningen gir rederier mulighet til å samle kvoter på effektive fartøy og ta mindre effektive fartøy ut av fiske. På denne måten gir ordningen de facto en strukturingsmulighet og effektivitetsgevinst for fartøy som ikke er omfattet av den ordinære strukturvoteordningen.

Fra næringens side er det påpekt mange oppsider med en strukturering av den minste kystflåten i lukket gruppe. Det vises til at mannskapssikkerheten vil bli forbedret med en oppgradert flåte, og at det muliggjør en standardheving på fartøyene knyttet til komfort og fasiliteter, noe som igjen er viktig for å kunne tiltrekke seg kvalifisert mannskap til å drive et helårsfiske. Videre vises det til at fangsteffektiviteten og kvaliteten på råstoff kan økes som følge av mere plass på fartøy, gunstigere rigging, bedre dekkutstyr og oppbevaringsplass. Det vises også til at fiske med færre og mere moderne fartøy vil være mere miljøvennlig.

Det legges opp til at kvotesamarbeidsordningen i fisket etter NVG-sild og nordsjø-sild skal ha like vilkår som den har i fisket etter makrell. For fisket etter makrell lyder ordningen som følger:

Uten hinder av forbudene i § 20 og § 21 kan to fartøy i lukket gruppe som ikke fyller vilkårene for å få tildelt strukturvote etter forskrift 7. november nr. 1309 om spesielle kvoteordninger for kystfiskeflåten og som er under 15 meter største lengde inngå et kvotesamarbeid på følgende vilkår:

- a) Fiskeridirektoratet må ha mottatt skriftlig melding om kvotesamarbeid senest 1 virkedag før fisket tar til. Det må også gis melding ved endringer i kvotesamarbeidet. Pliktige meldinger skal sendes på eget skjema tilgjengelig på Fiskeridirektoratets nettsider.
- b) Fartøyene har adgang til å delta i lukket gruppe i fisket etter makrell.

- c) Ved kvotesamarbeid mellom ulike eiere må begge eierne ha hatt adgang til å delta i fisket med et fartøy i 2022 eller 2023 og kvotebelastet et fartøy i ett av årene. Ved kvotesamarbeid med egne fartøy må eieren ha hatt adgang til å delta i fisket med to fartøy i 2022 eller 2023 og kvotebelastet to fartøy i ett av årene.

I anvendelsen av bokstav c legges eierbegrepet i deltakerforskriften § 2 bokstav a til grunn.

- d) Fartøyeier må stå om bord under fisket og underskrive landings- eller sluttseddel. Dersom fartøyene har ulike eiere må begge fartøyeierne stå om bord under fisket og begge fartøyeierne må underskrive landings- eller sluttseddel. Det skal fylles ut seddel med angivelse av hvilket fartøy som har utøvet fisket og hvilket fartøy i kvotesamarbeidet som skal kvotebelastes. Innenfor hvert enkelt fartøys kvote bestemmer fartøyeierne hvor mye av fangsten av makrell, samt bifangst, som skal føres på det enkelte fartøyet i kvotesamarbeidet. Fiskeridirektoratet kan dispensere fra kravet om at eier må stå om bord dersom:

1. eier har tillitsverv i fiskeriorganisasjon eller offentlig verv, og vervet medfører at eier ikke kan stå om bord i fartøyet under utøvelse av fangst, eller
2. eier er gravid eller har født barn for mindre enn to år siden, eller er i foreldrepermisjon, eller har omsorg for barn med langvarig sykdom, eller
3. eier er forhindret fra å stå om bord i fartøyet under utøvelse av fangst på grunn av sykdom eller skade som vil kreve langvarig rehabilitering, eller
4. eier er i vernepliktig førstegangstjeneste.

Der et fartøy eies av flere sammen, er det tilstrekkelig at en av disse fyller pliktene som fremgår av bokstav d første punktum.

- e) Det passive fartøyet i kvotesamarbeidet kan ikke drive fiske eller lande fangst i den tiden fartøyene er påmeldt kvotesamarbeidet. Det er ikke adgang til å veksle mellom hvilket fartøy som er aktivt og hvilket fartøy som er passivt i kvotesamarbeidet.
- f) Fartøy kan bare delta i ett kvotesamarbeid i løpet av kvoteåret. Ved utskiftning trer erstatningsfartøyet inn i utskiftningsfartøyet kvotesamarbeid i den utstrekning erstatningsfartøyet fyller vilkårene for dette. Deltagelse i kvotesamarbeidsordningen er ikke til hinder for deltagelse i samfiskeordningen etter høstingsforskriften § 34 flg. Et påmeldt kvotesamarbeid kan kanselleres dersom det ikke er landet fangst på hverken det aktive eller det passive fartøyet i perioden som ifølge påmelding er avsatt til kvotesamarbeid. For å kansellere et kvotesamarbeid må det sendes melding til postmottak@fiskeridir.no

Ved en utvidelse av kvotesamarbeidsordningen til også å gjelde NVG-sild og nordsjøsild, må det presiseres i bokstav f at begrensningen på ett kvotesamarbeid pr. år gjelder i relasjon til det enkelte fiskeri. Bestemmelsen skal ikke være til hinder for at et fartøy i løpet av kvoteåret inngår et kvotesamarbeid i fisket etter makrell med et fartøy og et kvotesamarbeid i fisket etter nordsjøsild med et annet fartøy.

Fiskeridirektøren foreslår at den midlertidige kvotesamarbeidsordningen som er innført i fisket etter makrell utvides til å gjelde NVG-sild og nordsjøsild med like vilkår.