



## REGULERING AV FISKET ETTER SEI SØR FOR 62 N° I 2025

### 1 SAMMENDRAG

Seibestanden sør for 62°N har siden 1980-tallet vært felles forvaltet av Norge og EU. Etter at Storbritannia gikk ut av EU (1. januar 2021) forvaltes seibestanden av Norge, EU og Storbritannia i fellesskap. Dette innebærer blant annet at partene fastsetter en totalkvote, og at andeler av totalkvoten fordeles mellom partene. De trilaterale konsultasjonene planlegges gjennomført 1. oktober, og forventes ikke å være ferdig før reguleringsmøtet. I tillegg til trilaterale konsultasjoner gjennomføres bilaterale konsultasjoner med de respektive partene hvor sentrale temaer vil være bytte av kvoter og soneadgang.

Totalkvoten (TAC) i Nordsjøen ble redusert hvert år fra 2018 (105 793 tonn) til 2022 (44 950 tonn), men er nå på vei opp igjen med en totalkvote på 53 374 tonn i 2023, 66 876 tonn i 2024 og en forventet totalkvote på 71 639 tonn i 2025. Fiskedødeligheten og gytebestanden er innenfor de nivåene som gir maksimalt langtidsutbytte (MSY), og rekrutteringen viser en forsiktig økning fra og med 2021.

Dersom Norges andel av totalkvoten og overføringer blir som i år, vil Norge få en kvote fra avtalen på 38 377 tonn i 2025, dvs. 7 % høyere enn i 2024. Etter kvotebytte på 880 tonn til EU (Sverigeavtalen) og en estimert avsetning til forskning på 10 tonn gjenstår 37 487 tonn til fordeling på norske fartøy. Et eventuelt gjenstående kvantum fra 2024 vil komme i tillegg.

I det vesentlige foregår seifisket i norsk sone i Nordsjøen og Skagerrak, men det fiskes også en del i britisk sone. Det avtales vanligvis adgang for norske fartøy i EU-sonen, men det foregår ikke noe seifiske av betydning der. Seifisket foregår i hovedsak med bunntål, med det tas også en del sei med not og garn.

Fiskeridirektøren foreslår i hovedsak en videreføring av reguleringsopplegget fra 2024 til 2025.

### 2 FISKET ETTER SEI I 2023

Norge, EU og Storbritannia ble i kvoteforhandlingene for 2023 enige om «Total allowable catch» (TAC) på 53 374 tonn i ICES statistikkområde 3a (Skagerrak) og 4 (Nordsjøen). Norges andel av dette, inkludert overføring fra EU, var på 28 255 tonn. Vi byttet fra oss 880 tonn til Sverige, og avsatte 10 tonn til forsknings- og undervisningsformål. Vi overførte 2 337 tonn ubenyttet kvote fra 2022, så total disponibel kvote for norske fartøy var på 29 702 tonn i 2023.

I 2023 ble det registrert et større kvantum av sei som bifangst sammenlignet med tidligere år, men mindre enn i 2022.

Tabell 1: Gruppekvote, fangst og førstehandsverdi i fisket etter sei sør for 62°N i 2023

Fartøygrupper	Forskrifts- kvote (tonn)	Justert kvote (tonn)	Fangst (tonn)	Rest (tonn)	Utnyttelse	Verdi (1000 kr)
<b>Trål totalt</b>	<b>13 865</b>	<b>16 102</b>	<b>17 949</b>	<b>-1 847</b>	<b>111 %</b>	<b>231 875</b>
Torsketrål <sup>1</sup>	6 472	8 177	10 402	-2 225	127 %	153 107
Seitrål	1 684	2 128	1 822	306	86 %	26 818
Avgrenset nordsjøtrål	1 313	1 357	2 424	-1 067	179 %	27 200
Pelagisk-/nordsjøtrål	4 296	4 440	3 201	1 239	72 %	24 750
Bifangst pelagisk- /nordsjøtrål <sup>2</sup>	100	100	100	0	100 %	
<b>Not</b>	<b>5 500</b>	<b>5 500</b>	<b>5 114</b>	<b>386</b>	<b>93 %</b>	<b>15 050</b>
<b>Konvensjonelle totalt</b>	<b>8 000</b>	<b>8 000</b>	<b>5 403</b>	<b>2 597</b>	<b>68 %</b>	<b>52 076</b>
Konvensjonelle havfiskefartøy			1 356			19 849
Andre konvensjonelle fartøy			4 047			32 227
<b>Forskning og undervisning</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>10 %</b>	<b>0</b>
<b>Annet (inkl. agn og fritidsfiske)</b>			<b>165</b>	<b>-165</b>		<b>308</b>
<b>Totalt</b>	<b>27 365</b>	<b>29 612</b>	<b>28 632</b>	<b>980</b>	<b>97 %</b>	<b>299 309</b>

Kilde: Landings- og sluttседdelregisteret og konsesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet per 1. oktober 2024

<sup>1</sup> Enkelte torsketrålere har strukturkvoter fra seitrålgruppen og følgelig skal noe av kvantumet fra torsketrålerne belastes seitrålernes gruppekvote. Dette er hensyntatt i tabellen ovenfor, men blir ikke utført i Fiskeridirektoratets ukestatistikk.

<sup>2</sup> Det foreligger ikke bifangstestimat for 2022, men det legges til grunn at hele bifangstavsetningen ble tatt; dette avregnes gruppeknoten i 2023.

### 3 FISKET ETTER SEI I 2024

Det ble inngått en trilateral kvoteavtale for 2024 mellom Norge, EU og Storbritannia 8. desember 2023. Det ble også inngått bilaterale avtaler om bla. kvotebytter og soneadgang mellom Norge og Storbritannia 14. desember 2023 og mellom Norge og EU 8. desember 2024.

Norge, EU og Storbritannia ble enige om en TAC på 66 876 tonn sei i ICES statistikkområde 3.a. (Skagerrak) og 4 (Nordsjøen). Norges andel av dette, inkludert overføring fra EU, er på 35 901 tonn. Etter å ha byttet fra oss 880 tonn til Sverige, og avsatt 13 tonn til forsknings- og undervisningsformål gjensto 35 008 tonn som kan fiskes av norske fartøy. Det ble overført 1 562 tonn ubenyttet kvote fra 2023, så total disponibel kvote for norske fartøy er 36 570 tonn i 2024.

I henhold til den bilaterale avtalen mellom Norge og Storbritannia og forskrift om regulering av fisket etter sei Nordsjøen og Skagerrak i 2024 kan norske fartøy fiske 18 000 tonn av den norske seikvoten i britisk sone i 2024. Videre kan norske fartøy fiske 28 937 tonn av den norske seikvoten i EU-sonen i 2024 i henhold til Nordsjøavtalen mellom Norge og EU.

Tabell 1: Gruppekvoter i 2024

Fartøygrupper	Forskriftskvote	Justert gruppekvote
<b>Not</b>	<b>5 500</b>	<b>5 500</b>
<b>Konvensjonelle</b>	<b>8 000</b>	<b>8 000</b>
<b>Trål</b>	<b>21 508</b>	<b>22 969</b>
Torsketrål	12 051	13 190
Seitrål	3 136	3 433
Avgrenset nordsjøtrål	1 454	1 483
Pelagisk/nordsjøtrål <sup>1</sup>	4 867	4 863
<b>Totalt</b>	<b>35 008</b>	<b>36 469</b>

<sup>1</sup> 100 tonn er trukket fra den justerte gruppeknoten til pelagisk/-nordsjøtrål for å dekke estimert bifangst som gikk til oppmaling i industritrålfisket i 2023.

Bifangst av sei som går til oppmaling i industritrålfisket i 2024 belastes gruppeknoten til pelagisk- og nordsjøtrål i 2025.

Tabell 2: Gruppekvoter, fangst og førstehåndsverdi i 2024 – foreløpige tall

Fartøygrupper	Forskriftskvoter (tonn)	Justerte kvoter (tonn)	Fangst (tonn)	Rest (tonn)	Utnyttelse	Verdi (1000 kr)
<b>Trål totalt</b>	<b>21 508</b>	<b>22 969</b>	<b>17 856</b>	<b>5 113</b>	<b>78 %</b>	<b>237 039</b>
Torsketrål <sup>1</sup>	12 051	13 190	11 722	1 468	89 %	159 651
Seitrål <sup>1</sup>	3 136	3 433	1 809	1 624	53 %	24 638
Avgrenset nordsjøtrål	1 454	1 483	1 823	-340	123 %	27 314
Pelagisk/-nordsjøtrål	4 867	4 863	2 402	2 461	49 %	25 436
Bifangst pelagisk-/nordsjøtrål <sup>2</sup>	100	100	100	0	100 %	
<b>Not</b>	<b>5 500</b>	<b>5 500</b>	<b>2 159</b>	<b>3 341</b>	<b>39 %</b>	<b>15 050</b>
<b>Konvensjonelle totalt</b>	<b>8 000</b>	<b>8 000</b>	<b>3 551</b>	<b>4 449</b>	<b>44 %</b>	<b>52 854</b>
Konvensjonelle havfiskefartøy			1 197			20 154
Andre konvensjonelle fartøy			2 354			32 700
<b>Forskning og undervisning</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>1 %</b>	<b>0</b>
<b>Annet (inkl. agn og fritidsfiske)</b>			<b>110</b>	<b>-110</b>		<b>308</b>
<b>Totalt</b>	<b>35 021</b>	<b>36 482</b>	<b>23 675</b>	<b>12 807</b>	<b>65 %</b>	<b>305 251</b>

Kilde: Landings- og sluttседdelregisteret og Konesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet per 2. oktober 2024

<sup>1</sup> Enkelte torsketrålere har strukturkvoter fra seitrålgruppen og følgelig skal noe av kvantumet fra torsketrålerne belastes seitrålernes gruppekvote. Dette er hensyntatt i tabellen ovenfor, men blir ikke utført i Fiskeridirektoratets ukestatistikk.

<sup>2</sup> Det foreligger ikke bifangstestimat for 2023, men det legges til grunn at hele bifangstavsetningen ble tatt; dette avregnes gruppeknoten i 2024.

### 3.1 FARTØY SOM FISKER ETTER SEI MED TRÅL

#### 3.1.1 Fartøy med torsketråltillatelse

Fartøy med torsketråltillatelse er regulert med maksimalkvoter. For fartøy med torsketråltillatelse som er registrert som fabrikktrålere ble maksimalkvoten satt til 700 tonn ved årets start. For øvrige torsketrålere ble maksimalkvoten satt til 500 tonn. Disse kvotene ble økt til hhv. 980 og 700 tonn per faktor 22. august og til 1 470 og 1 050 tonn per faktor 23. september.

Per 27. september 2024 har 24 torsketrålere landet fangster på 24 tillatelser i fisket etter sei i Nordsjøen og Skagerrak.

#### 3.1.2 Fartøy med seitråltillatelse

Fartøy med seitråltillatelse var fra årets begynnelse regulert med en maksimalkvote på 290 tonn per kvotefaktor. Denne ble økt til 400 tonn per faktor 26. juli, 500 tonn per faktor 4. september og til 625 tonn per faktor 23. september.

Per 27. september har 4 fartøy fisket på 4 seitråltillatelser.

#### 3.1.3 Fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse, og fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse

I begynnelsen av året var maksimalkvoten for fartøy med pelagisk trål- eller nordsjøtråltillatelse satt til 650 tonn.

Per 27. september har 24 fartøy fisket 2 382 tonn på 24 pelagisk- eller nordsjøtråltillatelser. Fisket varierer mye mellom fartøyene: noen har bare fått sei som bifangst, mens andre fartøy har fisket mellom 100 – 500 tonn. Gruppens fiske i siste kvartal varierer fra år til år, men fiske avtar som regel i november.

Fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse kunne fra årets start fiske direkte etter sei, men maksimalkvotene skulle også dekke bifangst av sei i fartøyenes pelagiske trålfiske. Maksimalkvoten for fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse ble i starten av året satt til 250 tonn per faktor. Denne ble økt til 350 tonn per faktor 10. mai og 500 tonn per faktor 22. august.

Fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse har per 27. september landet 1 794 tonn sei. Fangstene varierer mye også i denne gruppen: noen har bare fått sei som bifangst, mens andre har fisket mellom 100 – 370 tonn

Som nevnt ovenfor vil estimert fangst av sei som går til oppmaling i industritrålfisket i 2024 belastes gruppeknoten til pelagisk- og nordsjøtrål i 2025.

### 3.2 FARTØY SOM FISKER ETTER SEI MED KONVENSJONELLE REDSKAP

Fartøy som fisker med konvensjonelle redskap, ble fra årets start regulert med en maksimalkvote på 1 000 tonn.

Gruppen har per 27. september fisket 3 495 tonn sei. Gruppen fisker normalt mest i februar og i siste halvår.

### 3.3 FARTØY SOM FISKER ETTER SEI MED NOT

Fartøy som fisker etter sei med not er regulert med en gruppekvote på 5 500 tonn. Per 27. september er det landet 2 157 tonn. Gruppen fisker normalt svært lite i siste halvår.

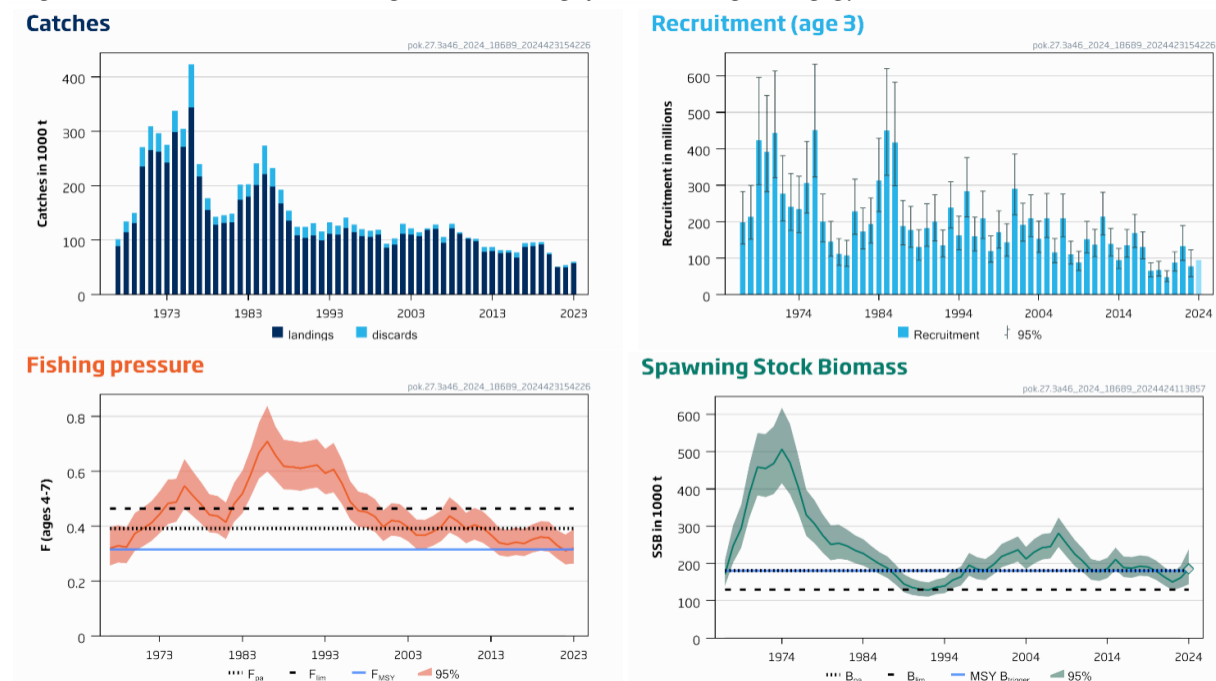
## 4 BESTANDSSITUASJONEN FOR 2025

ICES gir samlet råd for fisket etter sei i Nordsjøen og Skagerrak (ICES statistikkområde 4 og 3.a.) og havområdene vest av 4°V (ICES statistikkområde 6).

Gytebiomassen var over  $MSY B_{trigger}$  fra 1996 til 2020. Fiskedødeligheten har i mange år vært i overkant av  $F_{MSY}$ , og har variert uten noen klar trend. Rekrutteringen har hatt en nedadgående trend over tid.

ICES vurderer fiskepresset på bestanden til å være lik  $F_{MSY}$  og under  $F_{pa}$  og  $F_{lim}$  i 2023 og gytebestanden i 2024 til å være over  $MSY B_{trigger}$ ,  $B_{pa}$ , og  $B_{lim}$ . Figuren under viser blant annet en forsiktig økning i rekruttering fra og med 2021.

Figur 1: Oversikt over landing, rekruttering, fiskedødelighet og gytebiomasse



Kilde: ICES-råd, juni 2024

ICES anbefaler, med utgangspunkt i en MSY-tilnærming, at fangster ikke bør overstige 79 071 tonn i 2025. Dette gir en økning på 7 % sammenlignet med anbefalt kvote for 2024, etter en oppgang på 25 % fra 2023 til 2024.

En kvote for 2025 vil fastsettes i forbindelse med forhandlinger mellom Norge, Storbritannia og EU senere i år. I tidligere år har 9,4 % av avtalt totalkvote blitt avsatt til EU for fiske i ICES-område 6.a. før fordeling av restkvoten; vi legger til grunn at et tilsvarende kvantum settes av for 2025, slik at TAC for ICES-områdene 3.a. og 4 blir på 71 639 tonn i 2025. Dersom Norges andel av TAC og overføringer blir som i år, vil Norge få en kvote fra avtalen på 38 377 tonn i 2025. Etter kvotebytte på 880 til Sverige og avsetning til forskning på 10 tonn gjenstår 37 487 tonn til fordeling på norske fartøy. Et eventuelt gjenstående kvantum fra i år vil komme i tillegg.

Dersom Norge, EU og Storbritannia avtaler en seikvote i tråd med MSY-rådet fra ICES, vil disponibel kvote til norske fartøy, uten overføringer mellom år og før avsetning, være 7 % høyere enn i 2024, 37 % høyere enn i 2023, og 66 % høyere enn i 2022.

## 5 FORSLAG TIL REGULERING AV FISKET ETTER SEI I NORDSJØEN OG SKAGERRAK I 2025

Fiskeridirektøren viser til pågående prosess med utlysning av forskningskvoter for 2025. Størrelsene på kvanta som avsettes til undervisningsordningen, forskningsformål og lærlingekvoter for 2025 er først kjent når endelig forskrift fastsettes rett før årsskiftet. En eventuell avsetning til forskning og undervisning vil gå til fradrag på totalkvoten. Avsetningenes størrelse utgjør en svært liten andel av totalkvotene i de enkelte fiskeriene og har derfor ingen betydning for forslaget til regulering.

Norsk kvote er enda ikke fastsatt, men i forslaget legges det til grunn en kvote på 37 497 tonn, hvorav 37 487 tonn er til fordeling til gruppene, og det antas at det avsettes 10 tonn til forskning og undervisning som i tidligere år.

### 5.1 NOTFISKET

Fiskeridirektøren foreslår at gruppekvoten til fartøy som fisker med not for 2025 fastsettes til 5 500 tonn. Dette er i tråd med tidligere fastsatt gruppekvote.

Fiskeridirektøren foreslår videre at fartøy som har adgang til å fiske sei med not også kan fiske seinotkvoten med konvensjonelle redskaper.

## 5.2 FISKET MED KONVENSJONELLE REDSKAPER

Fiskeridirektøren foreslår at gruppekvoten for fisket etter sei med konvensjonelle redskaper også i 2025 settes til 8 000 tonn.

For å sikre et kvantum for kystfisket, foreslår Fiskeridirektøren at fisket for konvensjonelle havfiskefartøy kan stoppes når det gjenstår 1 400 tonn av gruppekvoten.

Fiskeridirektøren vil foreslå at fartøy som fisker med konvensjonelle redskaper reguleres med en generell maksimumkvote på 1 000 tonn.

## 5.3 TRÅLFISKET

Basert på årets fangsttakt, og tidligere års fiske i fjerde kvartal, ligger det an til at det vil gjenstå en liten restkvote som kan overføres til 2025.

Fiskeridirektøren foreslår at den resterende del av den norske seikvoten i Nordsjøen og Skagerrak i 2025 tildeles fartøy som fisker etter sei med trål.

Fiskeridirektøren foreslår en videreføring av fordelingen av trålernes gruppekvote, gitt ved tabell 4 nedenfor.

Tabell 3: Fordeling av gruppekvoten for trål i 2025

Gruppe	Andel (%)	Gruppekvote (tonn)
Gruppekvote trål		23 987
Nordsjøtrålere fast andel		5 000
Til fordeling		18 987
Herav:		
Torsketrålere	73,0	13 861
Seitrålere	19,0	3 608
Nordsjøtrålere	8,0	1 519
Sum nordsjøtrålere		6 519

### 5.3.1 Torsketrålere

Torsketrålerne har ingen fast andel, og gruppekvoten vil øke med omtrent 1 810 tonn sammenlignet med 2024. Gruppekvoten i 2024 var en økning på omtrent 86 % fra gruppekvoten i 2023.

Gruppekvoten for neste år er dermed høyere enn i fjor, men endringen er ikke like høy som endringen fra 2023 til 2024. Dette vil likevel føre til endring i maksimumkvotene.

De siste tre årene har i underkant av 25 torsketrålere deltatt i fisket; så langt i 2024 har 24 fartøy fisket (på tilsvarende tidspunkt i 2023 og 2022 hadde hhv. 19 og 18 fartøy deltatt).

Det virker rimelig å anta at deltagelsen i fisket også i år vil være tilsvarende som i foregående år. Med en gjennomsnittlig kvotefaktor på 1,2 bør det tas høyde for at fartøy med til sammen 30 kvotefaktorer ønsker å delta i fisket. Alle vil ikke ta hele kvoten, og i de siste årene har vi fastsatt maksimalkvoter med overregulering fra årets start.

De siste årene har maksimalkvotene blitt satt basert på tilsvarende vurderinger, mens det hvert år har blitt gjennomført refordelinger gjennom året. Også for 2024, som startet med en maksimalkvote på 700 tonn for fabrikktrålere og 500 tonn for øvrige torsketrålere, har vi nå en maksimalkvote på 1 470 tonn for fabrikktrålere og 1 050 tonn for øvrige torsketrålere. Dette tilsvarer en overregulering på 218 % (basert på alle tilgjengelige kvotefaktorer: 40,4). Ettersom årets kvote har økt fra 2024, 2023 og 2022 anser vi det som hensiktsmessig å slippe noe opp på den konservative kvotefastsettelsen fra årets start sammenlignet med tidligere år. Derfor anbefales en overregulering av de antatte 30 kvotefaktorer på 80 %, som gir en maksimalkvote med kvotefaktor 1,0 på 800 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår at torsketrålerne reguleres med følgende maksimalkvoter i 2025:

Tabell 4: Maksimalkvoter for torsketrålere i 2025

Gruppe	Kvotefaktor	Maksimalkvote
Fabrikktrålere	1,4	1 120
Andre torsketrålere	1,0	800

### 5.3.2 Seitrålere

Seitrålernes gruppekvote vil også være høyere enn det som har vært normalen de senere årene.

I 2024 er 4 av 4 seitråltillatelser benyttet, og kvoten for torsketrålere med seistruktur er lav. Det er rimelig å anta at alle 13,7 faktorene vil benyttes i 2025.

Med en "tradisjonell" overregulering fra årets start på 20 % blir seitrålernes maksimalkvote på 300 tonn. Også for seitrålerne gjennomføres det normalt en eller flere refordelinger gjennom et år, som tyder på at en slik strategi er noe konservativ. Med en overregulering på 35 % vil kvoten for seitrålerne bli på 400 tonn fra årets start.

Fiskeridirektøren foreslår at maksimalkvoten for fartøy med seitråltillatelse med kvotefaktor 1,0 settes til 400 tonn i 2025.

### 5.3.3 Nordsjøtrålere (samlebetegnelse)

Nordsjøtrålere er en samlebetegnelse for fartøy med nordsjøtråltillatelse, pelagisk tråltillatelse og avgrenset nordsjøtråltillatelse, som alle har sitt viktigste fiskeområde i Nordsjøen og delvis i Skagerrak.



### 5.3.3.1 Bifangst av sei som går til oppmaling i industritrålfisket

I henhold til utøvelsesforskriften § 49 er det som hovedregel ikke tillatt å fiske eller lande enkelte arter, som blant annet sei til oppmaling.

I fisket med småmasket trål etter arter som øyepål og kolmule er det knyttet stor usikkerhet til om fangstregistreringen er korrekt ved mottak av fisk til industriformål. Fiskeridirektoratet har over tid prøvd å løse dette problemet gjennom prøvetaking ved landing. Det har imidlertid ikke lyktes å gjennomføre en troverdig kvantifisering av estimat av de kvanta bifangst som går uregistrert til oppmaling med denne tilnærmingen.

Plikten til å registrere fangst korrekt hviler på fisker og mottaker. Det er i strid med kravene i forskrift 6. mai 2014 om landings- og sluttseddel (landingsforskriften) når fisker og mottaker ikke foretar artssortering og dermed unnlater å føre sluttseddel på lovpålagt måte.

For å oppnå bedre kontroll med råstoff som høstes og landes til mel- og oljeproduksjon, og herunder også innblanding av hvitfisk, har Nærings- og fiskeridepartementet vedtatt en ny forskrift om prøvetaking av industrifangster ved landing. Forskriften tredde i kraft 1. januar 2024.

Hovedregelen for registrering av fangst generelt på en landings- og/eller sluttseddel er at all fisken sorteres og deretter veies på art fortløpende ved landing. Denne regelen passer som kjent ikke ved industrilandinger der fangstene ofte består av store volum blandet fangst av en rekke arter. Derfor må det i stedet benyttes systematisk prøvetaking for å bestemme fangstens arts- og størrelsessammensetning. Den nye forskriften innebærer at det tas representative prøver av alle industrifangster etter prosedyrer som sikrer at prøvene gir et tilnærmet korrekt bilde av fangstsammensetningen ved landing. Det er opprettet et uavhengig tredjeparts selskap, Fish Control AS som skal gjennomføre prøvetakingen på vegne av mottaker. Selskapet arbeider med å etablere fasiliteter og arbeidsbeskrivelser for å kunne gjennomføre prøvetakingen i henhold til forskriften. Det er forventet at Fish Control AS vil kunne etablere drift og starte opp prøvetaking av industri landinger i løpet av første kvartal 2025.

Det blir ikke et krav, som foreslått i høringsrunden, at mottaksanleggene skal ha en sorteringsmekanisme før prøvetrekkersystemet for å skille ut fisk større enn 45 cm. I stedet har Fiskeridirektoratet fått i oppdrag i bestilling fra departementet av 8. august 2023 å utrede alternative løsninger på problemet med stor fisk i enkelte industrilandinger. Fiskeridirektoratet har ikke startet opp dette arbeidet utover at det er gjort innledende vurderinger hvorvidt tilgjengelig Fangst-ID teknologi kan brukes til dette formålet.

Dette tiltaket vil bidra til et betraktelig bedre datagrunnlag for å vurdere fangstsammensetning i landinger til mel- og oljeproduksjon, sammenlignet med dagens situasjon.

### 5.3.3.2 Fordeling av kvoter på fartøynivå

Fra og med 2011 ble det innført en fordeling av gruppekvoten som ga 77 % til fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse, mens fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse fikk 23 %.

Denne fordelingen gir følgende kvoter i 2025:

Tabell 5: Fordeling av gruppeknoten for nordsjøtrålere i 2025

Gruppe	Andel (%)	Gruppekvote (tonn)
Nordsjøtrålere		<b>6 520</b>
Pelagisk- og nordsjøtrål	77 %	5 020
Avgrenset nordsjøtrål	23 %	1 500

#### 5.3.3.2.1 Fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse

De siste årene har gruppen vært regulert med maksimalkvoter på 300-650 tonn, med påfølgende refordelinger ved behov. I løpet av de siste fem år har fartøyene ikke fisket mer enn 3 900 tonn, da med en maksimalkvote ved årets slutt på 1000 tonn. I starten av oktober er maksimalkvoten i gruppen på 650 tonn, og fisketakten er normal sammenlignet mot tidligere år. Gruppeknoten i 2024 er noe høyere enn i fjor. Den vil også i 2025 bli noe høyere enn 2024, og det anbefales at maksimalkvoten justeres tilsvarende opp fra årets start.

Fiskeridirektøren foreslår å gi fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse en maksimalkvote på 700 tonn.

#### 5.3.3.2.2 Fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse

Fra 1. januar 2024 var de avgrensede nordsjøtrålernes maksimalkvote overregulert med 810 %; gjeldende overregulering er på 1 721 %.

Nordsjøtrålerne har en stor fast andel og påvirkes i mindre grad enn øvrige trålere av enten fall eller økning i totalkvoten. Årets regulering anbefales videreført.

Fiskeridirektøren foreslår å gi de fartøy som har fisket mer enn 325 tonn sei i ett av årene 2006, 2007 eller 2008 en maksimalkvote på 280 tonn. Andre fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse gis en maksimalkvote på 140 tonn.

I de siste årene tilsier erfaringen, samt økningen på kvoten for 2024 og 2025, at det er rom for direktefiske fra årets start for fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse kan fiske direkte etter sei i 2025.

#### 5.4 KVOTEFLEKSIBILITET

Det forutsettes av Norge, Storbritannia og EU blir enige om at det kan tillates et over- eller underfiske på inntil 10 % og at dette kan belastes eller godskrives totalkvoten året etter. Forutsatt at kvotefleksibilitetsregimet videreføres i 2025 foreslår direktoratet å videreføre årets reguleringsopplegg, som beskrevet nedenfor:

Kvotefleksibilitetsregimet kommer per i dag ikke til uttrykk i reguleringsforskriften, noe som gjør at det ikke kan legges opp til et bevisst under- eller overfiske av den norske seikvoten. Dersom en skal ha denne muligheten må det i så fall komme klart frem i reguleringsforskriften hvordan et slikt overfiske skal belastes. Grunnet svært ulik grad av kvoteutnyttelse og høy overregulering vil det ikke være aktuelt med kvotefleksibilitet på fartøynivå.

Fiskeridirektøren foreslår at fiske utover totalkvoten i 2025 skal belastes totalkvoten i 2026.

Fiskeridirektøren foreslår at et gjenstående kvantum på inntil 10 % av Norges kvote i 2025, før eventuelle overføringer og kvotebytter, kan godskrives totalkvoten i 2026.

Av hensyn til god utnyttelse av Norges totalkvote anbefales det at kvotefleksibiliteten mellom grupper videreføres.

Fiskeridirektøren foreslår at dersom det gjenstår mer enn 10 % av en fartøygruppes kvote, kan den overskytende kvoten refordeles til de andre fartøygruppene innen samme kvoteår.