



REGULERING AV FISKET ETTER KOLMULE I 2024

1 SAMMENDRAG

Kolmulebestanden forvaltes av Norge, Færøyene, Island, EU og Storbritannia. Dette innebærer blant annet at partene fastsetter en totalkvote og forvaltningsplan. Basert på forvaltningsplanen anbefaler ICES at totalt uttak i 2024 ikke overstiger 1 529 754 tonn. Dette innebærer en økning på 12,5 % i forhold til anbefalt uttak i 2023. Økningen er hovedsakelig begrunnet med at de sterke årsklassene fra 2020 og 2021 bidrar til bestanden. Totalkvoten (TAC) ble fastsatt i tråd med ICES rådet. Dersom Norge fastsetter sin tradisjonelle andel av TAC etter avsetning til NEAFC blir den norske kvoten 369 530 tonn.

I de bilaterale forhandlingene med EU og Russland avtales det også tradisjonelt et bytte av kolmule. Kvotebyttet med Russland har tradisjonelt variert proporsjonalt med den norske kvoten. Størrelsen på et eventuelt kvotebytte med EU er ikke kjent.

Hovedsakelig pågår fisket etter kolmule av norske fartøy fra midten av februar til midten av april, med hovedområder langs kontinentalskråningen og bankene vest for De britiske øyer. Dette betyr at det primære fisket foregår i EU-sonen og internasjonalt farvann, selv om det også er noe aktivitet i Norges økonomiske sone og færøysk sone.

Fiskeridirektøren foreslår at fisket etter kolmule i 2024 i all hovedsak reguleres tilsvarende som innværende reguleringsår.

2 FISKET ETTER KOLMULE I 2022

Norske fartøy fisket og landet i alt 194 973 tonn kolmule i 2022. Det gjensto altså 5 257 tonn av den norske kvoten på 200 230 tonn. I 2022 fastsatte Norge en kvote på 26,245 % av TAC etter avsetning til NEAFC, i tillegg til at vi byttet til oss 31 500 tonn kolmule fra EU og byttet fra oss 13 102 tonn til Russland. Av totalkvoten kunne 146 054 tonn fiskes i EU-sonen og 31 920 tonn i færøysk sone.

Fartøy med kolmuletråltillatelse hadde i 2022 en gruppekvote på 155 376 tonn, hvorav 113 922 tonn kunne fiskes i EU-sonen og 24 898 tonn i færøysk sone.

Fartøy med nordsjøtråltillatelse og pelagisk tråltillatelse hadde i 2022 en gruppekvote på 43 824 tonn, hvorav 32 132 tonn kunne fiskes i EU-sonen og 7 022 tonn i færøysk sone.

Tabell 1: Norske områdekvoter og fangst av kolmule i 2022

Fartøygruppe	Område	Områdekvote og totalkvote (tonn)	Områdefangst og totalfangst (tonn)	Restkvote (tonn)
Kolmuletråltillatelse	NØS		8 371	
	EU-sonen	113 922	122 194	-8 272
	Færøysonen	24 898	9 369	15 529
	Internasjonalt		8 579	
	Totalt ¹	155 376	148 513	6 863
Nordsjøtråltillatelse og pelagisk tråltillatelse	NØS		23 930	
	EU-sonen	32 132	17 620	14 512
	Færøysonen	7 022	2 482	4 540
	Internasjonalt		272	
	UK-sonen		1 043	
	Totalt ¹	43 824	45 348	-1 524
Bifangst ²	Totalt (NØS/GBR)		113	-113
Forskning/undervisning		1 030	1 000	30
Totalt norske fartøy		200 230	194 973	5 257

Kilde: Fiskeridirektoratets landings- og sluttседdelregister per 3. november 2023

¹Totalkvoten for gruppen tilsvarer områdekvoten for NØS og internasjonalt farvann.

²Bifangst på 113 tonn, hvorav 110 tonn er fisket i NØS og 3 tonn i UK-sonen.

Tabell 2 viser kvoter og fangst av kolmule relatert til kvoteåret 2022. Med kvoteåret menes fangst som belastes den norske totalkvoten i 2022 angitt i reguleringsforskriften. Fisket i 2022 som er gjort på forskudd på kvoten for 2023 er ikke tatt med i tabellen, da dette skal belastes kvoteåret 2023.

Tabell 2: Norsk kvote, fangst og restkvote fordelt på grupper for kvoteåret 2022

Fartøy-grupper	Kvote 2022 (tonn)	Utdelt kvote 2022 (tonn) ¹	Kvoteår 2022 – Fangst i 2022 (tonn)				Ufisket kvote 2022 (kvotefleks) (tonn)	Justering gruppekvote (tonn) ¹
			Fangst i 2021 på 2022	Fangst 2022	Fiske utover fleks	Sum fangst 2022		
Kolmuletrål	155 376	154 838	10 899	139 726	496	151 121	5 028	- 1 311
Pelagisk-/nordsjøtrål	43 824	43 411	536	41 100	59	41 695	1 572	144
Forskning	1 030	1 030		1 000		1 000		30
Totalt	200 230	199 278	11 435	181 826	555	193 816	6 600	-1 138

Kilde: Norges Sildesalgslag per oktober 2023

¹I tillegg justeres gruppekvotene i 2023 for medgått bifangst i 2022.

3 FISKET ETTER KOLMULE I 2023

3.1 KVOTESITUASJONEN I 2023

De fem kyststatene: EU, Færøyene, Island, Storbritannia og Norge, ble for 2023 enige om et totalt uttak av kolmule, men ikke om fordelingen av kvoten. Hvert land fastsatte dermed egne kvoter. Basert på den tradisjonelle norske andelen og anbefalt TAC fra ICES på 1 359 629 tonn, fastsatte Norge sin kolmulekvote til 328 431 tonn. I tillegg byttet Norge til seg 74 000 tonn kolmule fra EU, mens vi byttet vekk 23 665 tonn til Russland. Norsk totalkvote i 2023 er derfor på 378 766 tonn, omtrent 89 % opp fra fjoråret. Av dette kvantumet er 30 tonn avsatt til forskning. Bifangst av kolmule i andre fiskerier for fartøy uten kolmulekvote avregnes neste års kvote, og det er derfor ingen egen avsetning til dette.

Det norske kvotefleksibilitetsgrunnlaget er på 328 431 tonn. Dette vil si at kvoten for 2024 kan forskutteres med inntil 32 843 tonn i 2023, og at en eventuelt gjenstående kvote kan overføres til 2024, innenfor samme kvantum.

For kolmuletrålerne og pelagisk- og nordsjøtrålerne utgjør kvotefleksibiliteten henholdsvis 25 618 og 7 225 tonn.

Gjennom de bilaterale forhandlingene med EU fikk Norge adgang til å fiske omtrent 40 % av sin kvote i EU-sonen i 2023. I tillegg kan de 74 000 tonnene Norge byttet til seg fra EU fiskes i EU-sonen. Norske fartøy har dermed adgang til å fiske inntil 224 000 tonn i EU-sonen. Avtalen for 2023 om soneadgang og kvotebytte ble inngått 17. mars 2023.

Norge fikk ikke adgang til å fiske i Storbritannias sone i 2023.

I de bilaterale forhandlingene med Færøyene ble det også enighet om at norske fartøy kunne fiske inntil 50 000 tonn av den norske kvoten i Færøyenes økonomiske sone.

I 2023 var det mulighet for kvotebytte av lodde i Barentshavet mot kolmule mellom to fartøy med pelagisk tråltillatelse etter konsesjonsforskriften § 2-6. Det ble meldt inn 8 bytter mellom trålere i 2023. Det vil si at det var ett kvotebytte mer enn i fjor.

3.2 REGULERING AV FISKET I 2023

Den norske kvoten er fordelt mellom fartøy med kolmuletråltillatelse og fartøy med pelagisk- eller nordsjøtråltillatelse etter fratrukk for kvantum til forskning. Fordelingen er angitt i tabell 3.

Tabell 3: Gruppekvoter 2023

Fartøygruppe	Andel (%)	Gruppekvote før trekk eller overføring (tonn)	Gruppekvote etter trekk eller overføring (tonn)
Kolmuletrål	78	237 694	233 318
Pelagisk- og nordsjøtrål	22	67 042	66 260
Totalt	100	304 736	299 577

Tabell 4 oppsummerer fangst og kvoteavregning så langt i 2023:

Tabell 4: Norske områdekvoter og fangst av kolmule i 2023

Fartøygruppe	Område	Områdekvote og totalkvote (tonn)	Områdefangst og totalfangst (tonn)	Restkvote (tonn)
Kolmuletråltillatelse	NØS		1 356	
	EU-sonen	174 720	87 222	87 498
	Færøysonen	39 000	32 791	6 209
	Internasjonalt		183 229	
	UK-sonen		6	
	Totalt ¹	295 414	304 603	-9 189
Nordsjøtråltillatelse og pelagisk tråltillatelse	NØS		39 498	
	EU-sonen	49 280	18 916	30 364
	Færøysonen	11 000	1 244	9 756
	Internasjonalt		20 116	
	Totalt ¹	83 322	79 774	3 548
Bifangst ²	Totalt		176	-176
Forskning/undervisning		30	0	30
Totalt norske fartøy		378 766	384 553	-5 787

Kilde: Fiskeridirektoratets landings- og sluttседdelregister per 3. november 2023

¹ Totalkvoten for gruppen tilsvarer områdekvoten for NØS og internasjonalt farvann.

² Bifangst på 176 tonn, hvorav 175 tonn er fisket i NØS og 1 tonn i UK-sonen.

3.2.1 Fartøy med kolmuletråltillatelse

Den 5. januar ble det fastsatt kvoter på fartøynivå i fisket etter kolmule. For kolmuletrålerne ble fartøykvoten da satt til 4 954 tonn. Delkvoteenhetene i færøysk sone ble satt til 828 tonn.

Ved sesongstart var det 43 kolmuletråltillatelser, der samtlige av disse var aktive. Ni av disse hadde også strukturkvoter, slik at gruppen til sammen har faktorer på 47,09. Gruppen kunne fiske i Norges økonomiske sone, fiskevernsonen ved Svalbard, fiskerisonen ved Jan Mayen, i internasjonalt farvann og færøysonen. Fra og med 17. mars kunne gruppen også fiske i EU-sonen.

Den 17. mars, da EU avtalen ble inngått, ble fartøykvoten økt til 6 180 tonn. Det ble ikke fastsatt en delkvoteenhet i EU-sonen i 2023.

Den 31. mars ble delkvoteenheten i færøysonen økt til 1 570 tonn.

Den 13. april ble delkvoteenheten i færøysonen opphevet.

Per 26. oktober gjenstår 2 762 tonn av gruppekvoten; fangsten er fordelt på 35 tillatelser.

3.2.2 Fartøy med pelagisk tråltillatelse og nordsjøtråltillatelse

Ved sesongstart var det 4 nordsjøtråltillatelser og 24 pelagisk tråltillatelse med til sammen 28 614,5 basistonn.

Den 5. januar ble totalkvoteenheten fastsatt til 2,31. Delkvoteenhet på 0,38 dannet grunnlag for fiske i færøysk sone.

Den 17. mars, da EU avtalen ble inngått, ble totalkvoteenheten økt til 2,88. Det ble ikke fastsatt en delkvoteenhet i EU-sonen i 2023.

Den 13. april ble delkvoteenheten i færøysonen opphevet.

Per 26. oktober gjenstår 2 245 tonn av gruppeknoten.

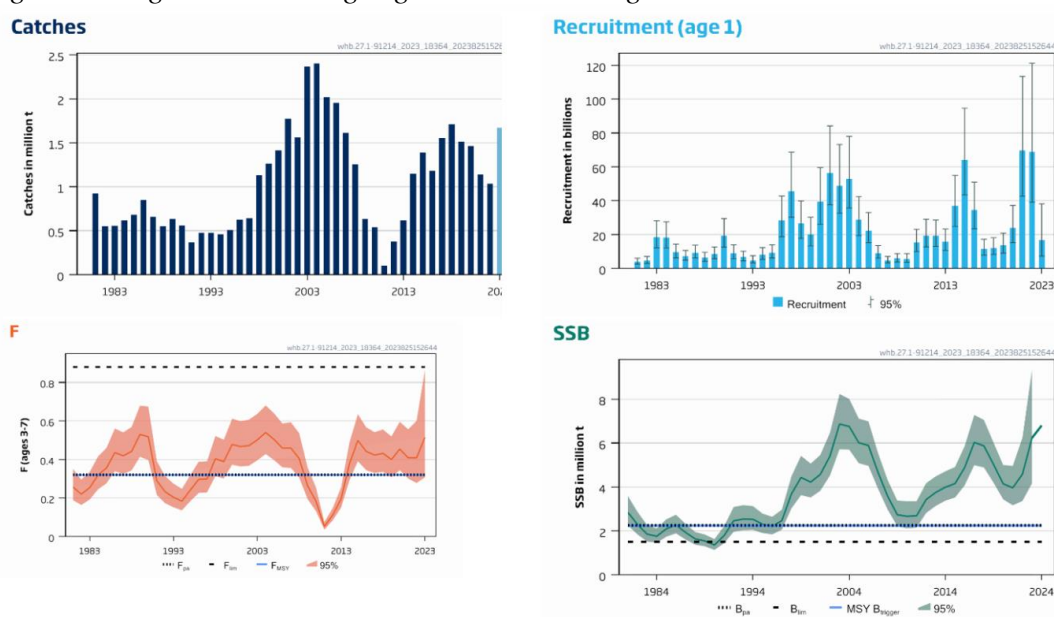
4 BESTAND- OG KVOTESITUASJON I 2024

4.1 BESTAND OG KVOTERÅD

Basert på forvaltningsplanen vedtatt høsten 2016 anbefaler ICES at totalt uttak i 2024 ikke overstiger 1 529 754 tonn. Dette innebærer en økning på 12,5 % i forhold til anbefalt uttak i 2023. Økningen er hovedsakelig begrunnet med at de sterke årsklassene fra 2020 og 2021 bidrar til bestanden.

Figur 1 viser middels til sterk rekruttering i perioden 2013-2016, svak rekruttering i perioden 2017-2020, etterfulgt av sterk rekruttering i 2021 og 2022 og med en svak rekruttering i 2023. Fiskedødeligheten for bestanden overstiger F_{MSY} og F_{pa} , men er lavere enn F_{lim} . Gytebestanden er over $MSY B_{trigger}$, B_{pa} og B_{lim} .

Figur 1: Fangst- rekruttering- og bestandsutvikling 1981-2023



Kilde: ICES' kvoteråd for 2024 (whb.27.1-91214)

4.2 KVOTER

Kyststatsavtalen om kolmule for 2024 ble undertegnet 18. oktober 2023. Det fremgår i avtalen at TAC fastsettes i tråd med ICES rådet på 1 529 754 tonn, men kyststatene ble ikke enige om fordelingen av denne. Dessuten fremgår det ikke av avtalen hvor stor avsetningen til NEAFC er.

I de videre beregningene tas det utgangspunkt i TAC for 2024. Vi antar at avsetningen til NEAFC følger tidligere praksis, der 7,959 % av TAC settes av til NEAFC, og at Norge oppnår sin tradisjonelle andel på 26,245 % av TAC for 2024 etter avsetning til NEAFC. Dette brukes som et regneeksempel for å vise et tenkt utfall. Endelig norsk kvote i 2024 kan avvike fra det som fremkommer i regneeksempellet.

Med en TAC på 1 529 754 tonn for 2024 vil avsetningen til NEAFC bli på 121 753 tonn, og kyststatskvoten blir følgelig på 1 408 001 tonn. Den norske kyststatskvoten blir, dersom andelen fra rammeavtalen fra 2005 legges til grunn, på 369 530 tonn, en økning på omtrent 12,5 % sammenlignet med 2023.

I de bilaterale forhandlingene med EU og Russland avtales det også tradisjonelt et bytte av kolmule. Kvotebyttet med Russland varierer proporsjonalt med den norske kvoten. For 2024 vil regneeksempellet tilsi at det skal byttes 26 626 tonn kolmule til Russland. Størrelsen på et eventuelt kvotebytte med EU er ikke kjent, men var i fjor på 74 000 tonn; dette tallet anvendes i beregningene i tabell 5.

Tabell 5: Foreløpig regneeksempel på norsk kvote i 2024

TAC:		1 529 754
Norges kyststatsandel		369 530
I tillegg har vi kvotebytter		
Norge får:		
	EU	74 000
Norge gir:		
	Russland:	26 626
Norsk totalkvote		416 904

Norge får i henhold til regneeksempellet ovenfor en totalkvote på 416 904 tonn.

5 REGULERING AV DELTAGELSE I FISKET I 2024

Fiskeridirektøren legger til grunn at gjeldende vilkår for deltakelse videreføres i 2024. Dette innebærer at fartøyene må ha kolmuletråltillatelse, pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse for å kunne delta.

6 REGULERINGSOPPLEGGET FOR DE ENKELTE FARTØYGRUPPER I 2024

6.1 FORDELING AV NORSK TOTALKVOTE

Den norske totalkvoten har de siste årene, etter avsetninger, blitt fordelt med 78 % til kolmuletrålguppen og 22 % til pelagisk- og nordsjøtrålergruppen. En slik fordeling av totalkvoten foreslås videreført.

Fiskeridirektøren foreslår en fordeling med 78 % til kolmuletrålerne og 22 % til fartøy med nordsjø- eller pelagisk tråltillatelse.

Fiskeridirektøren forutsetter at eventuelt over- eller underfiske utover fartøyenes kvotefleksibilitet i 2023 overføres til vedkommende gruppe i 2024, etter at Norges kvote for 2024 er fordelt.

Siden 2014 har mengden bifangst fisket innenfor 12 nautiske mil generelt vært beskjeden; på det høyeste 19 tonn i 2016, og på det laveste 2 tonn i 2021. Gjennomsnittlig bifangst har ligget på 8 tonn fra 2014 og frem til nå, men fra 2019 og fremover har gjennomsnittet vært lavere, med bare 3 tonn. I reguleringsmøtet høsten 2014 foreslo Fiskeridirektøren at det ikke skulle avsettes et kvantum til bifangst for 2015, men avregnes neste års kvote. Ordningen har siden vært videreført.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre ordningen med å avregne medgått bifangst for fartøy uten kolmulekvote i inneværende år på neste års kvote.

Fiskeridirektøren viser til pågående prosess med utlysning av forskningskvoter for 2024. Størrelsene på kvanta som avsettes til undervisningsordningen, forskningsformål og lærlingekvoter for 2024 er først kjent når endelig forskrift fastsettes rett før årsskiftet. En eventuell avsetning til forskning og undervisning vil gå til fradrag på totalkvoten. Avsetningenes størrelse utgjør en svært liten andel av totalkvotene i de enkelte fiskeriene og har derfor ingen betydning for forslaget til regulering.

På bakgrunn av regneeksempelet med en norsk totalkvote på 416 904 tonn vil dette fordeles på fartøygrupper på følgende måte (vi tar ikke hensyn til en eventuell avsetning til forskning):

Tabell 6: Fordeling av tenkt norsk kvote i 2024

Fartøygruppe	Andel (%)	Gruppekvote før trekk eller overføring (tonn)
Kolmuletrål	78	325 185
Pelagisk- og nordsjøtrål	22	91 719
Totalt	100	416 904

Ved fastsettelse av kvotefaktorer og kvoteenheter for de to gruppene vil det tas hensyn til et eventuelt over- eller underfiske utover kvotefleksibilitet, samt at det vil bli tatt høyde for medgått bifangst i 2023.

6.2 FARTØY MED KOLMULETRÅLTILLATELSE

Det er per 27. oktober 2023 totalt 42 fartøy med kolmuletråltillatelse, hvor 32 fartøy har en faktor på én, mens ti fartøy har strukturkvoter mindre eller lik én i tillegg til dette. Totalt er det 46,99 faktorer i denne gruppen.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre nøkkel for fordeling av fartøykvoter for fartøy med kolmuletråltillatelse i 2024.

Det forutsettes at det fastsettes en fartøykvote for det samlede fisket i alle områder, samt at det fastsettes en egen delkvote for fiske i EU-sonen, britisk sone og færøysk sone dersom norske fartøy gis adgang til å fiske i disse områdene.

Fiskeridirektøren legger til grunn at fisket reguleres med en tilnærmet flat regulering.

Fiskeridirektøren foreslår at det fastsettes en kvote som begrenser det enkelte fartøys samlede fiske i alle områder, og egne delkvoter som begrenser det enkelte fartøys fiske i EU-sonen, britisk sone og i færøysk sone dersom norske fartøy får en slik adgang i 2024.

6.3 PELAGISK TRÅL OG NORDSJØTRÅL

I gruppen pelagisk trål og nordsjøtrål er det per 27. oktober 2023 totalt 27 fartøy, hvorav fire fartøy med nordsjøtråltillatelse og 23 fartøy med pelagisk tråltillatelse. Totalt er det 28 614,5 basistonn i gruppen.

Fiskeridirektøren legger til grunn samme nøkkel for fordeling av maksimalkvoter for fartøy med pelagisk tråltillatelse og for fartøy med nordsjøtråltillatelse for 2024 som inneværende år.

For fartøy med pelagisk tråltillatelse benyttes konsesjonskapasitet fastsatt i medhold av § 2-8 i forskrift om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst av 13. oktober 2006 (konsesjonsforskriften). Fiskeridirektøren forutsetter at dette ligger fast.

For fartøy med nordsjøtråltillatelse nyttes konsesjonskapasiteten på grunnlag av fartøyenes godkjente faktiske lasteromsvolum per 3. februar 2006. Fiskeridirektøren forutsetter at dette ligger fast.

Fiskeridirektøren foreslår at det fastsettes en kvote som begrenser det enkelte fartøys samlede fiske i alle områder, og egne delkvoter som begrenser det enkelte fartøys fiske i EU-sonen, britisk sone og i færøysk sone dersom norske fartøy får en slik adgang i 2024.

6.4 FORDELING MELLOM SONER

Normalt inngår Norge og EU gjensidig soneadgang i fisket etter kolmule i en bilateral soneadgangsavtale i forbindelse med kyststatsforhandlingene om kolmule. I tillegg bytter vi normalt til oss et kvantum fra EU under de bilaterale forhandlingene med EU som også har blitt fisket i EU-sonen. I 2023 var situasjonen annerledes enn vanlig. Norge fikk tillatelse til å fiske 150 000 tonn kolmule i EU-sonen, mens EU fikk tillatelse til å fiske 10 000 tonn kolmule i Norges økonomiske sone. Imidlertid byttet Norge til seg et kvantum fra EU som var høyere enn normalt og som også kunne fiskes i EU-sonen.

Som følge av brexit har Storbritannia og EU inngått en avtale der de har fordelt andelen til EU mellom seg med 20,53 % til Storbritannia og 79,47 % til EU for 2021. Denne prosentandelen vil justeres årlig, der Storbritannia gradvis vil få en større andel. Som følge av dette har Storbritannia en kvote på 106 034 tonn i 2023.

Det ble ikke utført kvotebytter eller avtalt en- eller gjensidig soneadgang med Storbritannia for 2023.

Det er uavklart hvilke soneadganger Norge vil få for 2024. Som utgangspunkt foreslår Fiskeridirektoratet at eventuelle adganger fordeles etter samme fordelingsnøkler som totalkvoten.

Fiskeridirektøren foreslår at en eventuell adgang til å fiske etter kolmule i EU-sonen og britisk sone i 2024 fordeles, etter avsetning, med 22 % til fartøy med pelagisk tråltillatelse og nordsjøtråltillatelse og 78 % til fartøy med kolmuletråltillatelse.

Norske fartøy har de siste årene fått adgang til å fiske kolmule i færøysk sone; i 2016 og 2017 var adgangen på inntil 34 800 tonn, 32 640 i 2018, 30 000 i 2019 og 2020, 34 800 i 2021, 31 920 i 2022 og 50 000 tonn i 2023. Kvantumet som kan fiskes i færøyske farvann bestemmes både ut ifra adgangsdiskusjoner i kyststatsforhandlingene, samt eventuell adgang i forbindelse med bilaterale avtaler med Færøyene. Det legges til grunn at en eventuell soneadgang i 2024 fordeles som tidligere.

Fiskeridirektøren foreslår at en eventuell adgang til å fiske etter kolmule i færøysk sone i 2024, etter avsetning, fordeles med 22 % til fartøy med pelagisk tråltillatelse og nordsjøtråltillatelse og 78 % til fartøy med kolmuletråltillatelse.

Fra 2018 til 2021 har det vært lagt til rette for et fiske i færøysonen i januar. Soneadgangen i færøysonen har i liten grad vært benyttet, så det har vært anledning til å tildele den begrensede adgangen til de få fartøy som er interessert i et slikt fiske. Ordningen ble ikke benyttet i det hele

tatt i 2020 og 2021. Dessuten er det ikke fisket i færøysk sone i januar måned i 2022 og 2023. Ordningen ble ikke videreført til 2022 eller 2023.

Fiskeridirektøren forslår å legge ordningen i bero for 2024, slik som i 2023, slik at flere fartøy eventuelt får tilgang til fiske i færøysk sone senere i sesongen. Dette på bakgrunn av i usikkerheten om neste års soneadgang i EU-sonen og britisk sone.

6.5 KVOTEFLEKSIBILITET PÅ FARTØYNIVÅ

Kvotefleksibiliteten i fisket etter kolmule beregnes som tidligere nevnt ut ifra den norske kyststatsandelen. Siden 2013 har Fiskeridirektoratet fastsatt et kvotefleksibilitetsgrunnlag som blir brukt i beregning av kvotefleksibiliteten.

Fiskeridirektøren foreslår at det for 2024 fastsettes et kvotefleksibilitetsgrunnlag i fisket etter kolmule i tråd med tidligere praksis.

7 PRØVETAKING AV INDUSTRIFANGSTER

I fisket med småmasket trål etter arter som øyepål og kolmule er det knyttet stor usikkerhet til om fangstregistreringen er korrekt ved mottak av fisk til industriformål. Fiskeridirektoratet har over tid prøvd å løse dette problemet gjennom prøvetaking ved landing. Det har imidlertid ikke lyktes å gjennomføre en troverdig kvantifisering av estimat av de kvanta bifangst som går uregistrert til oppmaling med denne tilnærmingen.

Plikten til å registrere fangst korrekt hviler på fisker og mottaker. Det er i strid med kravene i forskrift 6. mai 2014 om landings- og sluttseddel (landingsforskriften) når fisker og mottaker ikke foretar artssortering og dermed unnlater å føre sluttseddel på lovpålagt måte.

For å oppnå bedre kontroll med råstoff som høstes og landes til mel- og oljeproduksjon, og herunder også innblanding av hvitfisk, har Nærings- og fiskeridepartementet vedtatt en ny forskrift om prøvetaking av industrifangster ved landing. Forskriften trer i kraft 1. januar 2024.

Hovedregelen for registrering av fangst generelt på en landings- og/eller sluttseddel er at all fisken sorteres og deretter veies på art fortløpende ved landing. Denne regelen passer som kjent ikke ved industrilandinger der fangstene ofte består av store volum blandet fangst av en rekke arter. Derfor må det i stedet benyttes systematisk prøvetaking for å bestemme fangstens arts- og størrelsessammensetning. Den nye forskriften innebærer at det tas representative prøver av alle industrifangster etter prosedyrer som sikrer at prøvene gir et tilnærmet korrekt bilde av fangstsammensetningen ved landing.

Det blir ikke et krav, som foreslått i høringsrunden, at mottaksanleggene skal ha en sorteringsmekanisme før prøvetrekkersystemet for å skille ut fisk større enn 45 cm. I stedet har Fiskeridirektoratet fått i oppdrag i bestilling fra departementet av 8. august 2023 å utrede alternative løsninger på problemet med stor fisk i enkelte industrilandinger.

Dette tiltaket vil bidra til et betraktelig bedre datagrunnlag for å vurdere fangstsammensetning i landinger til mel- og oljeproduksjon, sammenlignet med dagens situasjon.