



SAK 1/2023

REGULERING AV FISKET ETTER TORSK NORD FOR 62°N I 2024

Fiskeridirektøren har forelagt Sametinget forslaget til regulering av fisket etter torsk nord for 62°N i 2023, jf. lov 12. juni 1987 nr. 56 om Sametinget og andre samiske rettsforhold (sameloven) § 4-3. Sametingets innspill vil bli lagt ved i sin helhet. Reguleringsforslaget legger til rette for samiske interesser da det foreslås å fordele en gruppekvote til den minste kystfiskeflåten (åpen gruppe) på 12 982 tonn i 2024, dette utgjør 6,12 % av norsk totalkvote. I tillegg foreslår fiskeridirektøren å avsette 3 000 tonn til kystfiskeordningen i 2024. En slik regulering bidrar til et godt utgangspunkt for driften til den minste kystfiskeflåten i 2024 og ivaretar dermed samiske interesser.

1 SAMMENDRAG

Torskebestanden nord for 62°N har en nedadgående trend. Fiskeridirektøren er opptatt av å utvikle fiskerinæringen fremover slik at disponible kvoter utnyttes og man oppnår god verdiskaping i alle ledd i verdikjeden, både på sjø- og landsiden.

Fiskeridirektøren viser til at stabilitet og forutsigbarhet i fiskerireguleringene er en vesentlig forutsetning for at næringsaktørene skal kunne tilpasse seg godt til de biologiske og markedsmessige endringene som finner sted.

På 53. sesjon i Den blandede norsk-russiske fiskerikommisjon fastsatte partene kvoten på nordøstarktisk torsk til 453 427 tonn for 2024. Dette innebærer en reduksjon på 20 % fra inneværende år, det vil si 113 357 tonn. Torskekvoten har ikke vært på et så lavt nivå siden 2008.

Status i arbeidet med nytt kvoteregister gir ikke grunnlag for å åpne opp for en reguleringsmodell med kvotefleksibilitet på fartøynivå i torskefiskeriene i 2024, slik vi kjenner fra de pelagiske fiskeriene. Forslaget til regulering for 2024 innbefatter imidlertid å videreføre adgangen til å overføre inntil 10 % av kvotene på fartøynivå fra 2024 til 2025 på bestemte vilkår, slik vi kjenner fra årets regulering.

Fiskeridirektøren legger opp til en videreføring av avsetningen på 7 000 tonn torsk til ungdoms- og rekreasjonsfisket. Avsetningen skal dekke både registrert og uregistrert fangst i fritids- og turistfiske. Fiskeridirektøren foreslår en avsetning til kvotebonus for levendelagring på 2 400 tonn torsk, det vil si en reduksjon tilsvarende nedgangen i totalkvoten. Fiskeridirektøren foreslår videre å avsette 4 491 tonn til de allerede etablerte rekrutteringskvotene i lukket gruppe. Det foreslås å avsette 400 tonn til rekrutteringskvotebonusordningen i åpen gruppe. Det foreslås at avsetningen til kystfiskeordningen skal utgjøre 3 000 tonn. Videre tilrås det å avsette 100 tonn til innblanding av torsk i fisket etter lodde. Behovet for avsetning til forsknings- og undervisningsformål i

2024 er ikke kjent, og fastsettes endelig rett før årsskiftet. Fiskeridirektøren anbefaler at avsetning til forskning og undervisning går til fradrag på totalkvoten når behandlingen av søknadene er avsluttet.

Fiskeridirektøren foreslår å fordele disponibel kvote mellom fartøygruppen slik fordelingen ble fastsatt for inneværende år. Det blir en nedgang i alle fartøygruppers kvotenivå for 2024. For alle fartøygrupper i de lukkede fiskeriene anbefales fartøykvoter uten overregulering. Fiskeridirektoratet fraråder at overregulering gis som fartøykvoter (garanterte kvoter) i en modell med kvotefleksibilitet/kvoteoverføring mellom kvoteår på fartøynivå. En slik tilnærming kan i verste fall være med på å svekke tilliten til fartøykvotebegrepet (garantibegrepet). Hvis det skulle oppstå behov for å øke fisketakten for å legge til rette for at 90 % av gruppekvoten tas, bør dette gis i form av maksimalkvotetillegg i tett dialog med fiskerinæringen.

For fartøy som fisker i åpen gruppe anbefales maksimalkvoter med garanterte kvoter i bunn, med en reduksjon i kvotenivået på om lag 50 % fra inneværende år. Det foreslås at ungdomstillegget skal utgjøre 3 tonn. Det foreslås å fastsette kvotetillegget til kystfiskeordningen til 4,3 tonn per fartøy.

Videre foreslår fiskeridirektøren å avsette 20 % mindre til ferskfiskordningen i kystfiskeflåten i 2024 sammenlignet med 2023, og oppstart på ordningen fra og med 1. juli med en kvotebonus på 20 %.

Fiskeridirektøren viser til egen høring om vernetiltak for kysttorsk i 2023 og det pågående arbeidet med å følge dette opp.

2 GENERELT OM TORSK

2.1 FISKET I 2022

Tabell 1 gir en oversikt over kvoter, kvoter justert for kvotefleksibilitet, oppfisket kvantum og førstehandsverdi fordelt på de ulike fartøygruppene i fisket etter torsk i 2022. Det stod igjen 29 273 tonn av justert kvote ved årsskiftet, og dette utgjør 7,6 %. 29 273 tonn er lagt til kvoten i 2023. For mer detaljer om overføringer av kvoter fra 2022 til 2023 vises det til kapittel 2.2.2. Førstehandsverdien i fisket etter torsk utgjorde ca. 9,7 milliarder kr.

Tabell 1: Kvoter, fangst og førstehandsverdi år 2022 (tonn)

Fartøygrupper	Forskrifts- kvoter	Justerte kvoter ¹	Fangst	Rest	Utnyttelse (%)	Verdi (1.000 kr)
Trål totalt:	101 129	112 782	107 899	4 883	95,7 %	3 435 978
Gruppekvote torske-trål	100 379	111 998	107 131	4 867	95,7 %	3 411 030
Gruppekvote seitrål	750	784	768	16	97,9 %	24 948
Konvensjonelle fartøygrupper totalt:	221 589	257 958	238 205	19 753	92,3 %	6 217 908
Lukket gruppe:	173 468	198 865	185 936	12 929	93,5 %	4 649 028
<i>Fartøy under 11 meter hjemmelslengde</i>	<i>41 926</i>	<i>50 643</i>	<i>44 073</i>	<i>6 570</i>	<i>87,0 %</i>	<i>1 147 219</i>
<i>Fartøy 11 - 14,9 meter hjemmelslengde</i>	<i>46 636</i>	<i>51 965</i>	<i>48 548</i>	<i>3 417</i>	<i>93,4 %</i>	<i>1 339 341</i>
<i>Fartøy 15 - 20,9 meter hjemmelslengde</i>	<i>42 297</i>	<i>50 751</i>	<i>47 546</i>	<i>3 205</i>	<i>93,7 %</i>	<i>1 279 109</i>
<i>Fartøy 21 - 27,9 meter hjemmelslengde</i>	<i>30 309</i>	<i>33 206</i>	<i>33 293</i>	<i>-87</i>	<i>100,3 %</i>	<i>883 359</i>
<i>Ferskfiskordning lukket gruppe²</i>	<i>12 300</i>	<i>12 300</i>	<i>12 476</i>	<i>-176</i>	<i>101,4 %</i>	
Konvensjonelle havfiskefartøy	27 529	31 731	30 444	1 287	95,9 %	1 018 849
Åpen gruppe:	20 592	27 362	21 825	5 537	79,8 %	550 031
<i>Fartøy åpen gruppe</i>	<i>19 092</i>	<i>25 862</i>	<i>21 142</i>	<i>4 720</i>	<i>81,7 %</i>	
<i>Ferskfiskordning åpen gruppe²</i>	<i>1 500</i>	<i>1 500</i>	<i>683</i>	<i>817</i>	<i>45,5 %</i>	
Bonus levendelagring	2 500	2 500	407	2 093	16,3 %	8 200
Forskning og undervisning	971	971	677	294	69,7 %	18 731
Rekreasjons- og ungdomsfiske³	7 000	7 000	7 000	0	100,0 %	21 737
Kystfiskeordningen²	3 028	3 828	1 683	2 145	44,0 %	
Rekrutteringskvoter åpen gruppe	150	150	101	49	67,3 %	2 379
Innblanding av torsk i loddefisket	100	100	0	100	0,0 %	
Annet⁴			44	-44		2 167
Totalt	336 467	385 289	356 016	29 273	92,4 %	9 707 101

Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret og konsesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet og tall fra Norges Råfisklag per 01. oktober 2023

¹ Kvoter justert for kvotefleksibilitet, dvs. kvoteoverføringer fra 2021

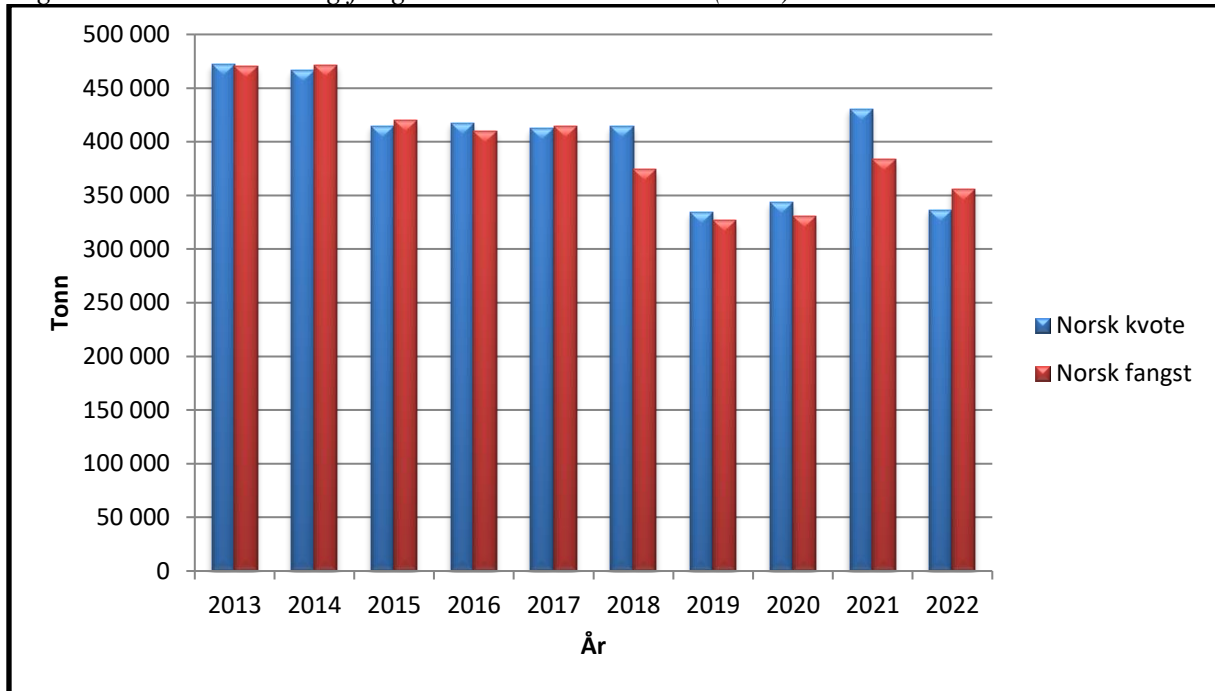
² Ved fiske innenfor ferskfiskordningen og kystfiskeordningen spesifiseres det ikke verditall på de ulike ordningene, men verdien oppgis som aggregerte tallstørrelser innenfor åpen og lukket gruppe totalt for alle kvoteordninger

³ Registrert ungdoms- og rekreasjonsfiske utgjør 816 tonn, men det legges til grunn at hele avsetningen ble tatt

⁴ Fangst som ikke kan plasseres på gyldige fiskeritillatelser

Figur 1 viser norsk totalkvote og fangst av torsk i årene 2013 til 2022. Kvotene er ikke justert for kvotefleksibilitet.

Figur 1: Norske kvoter og fangst i årene 2013 til 2022 (tonn)



Kilde: Landings- og sluttседdelregisteret i Fiskeridirektoratet per 1. oktober 2023

2.2 KVOTER OG FANGST I 2023

2.2.1 Kvoter i 2023

Norge og Russland ble enige om en totalkvote på 587 784 tonn, inkludert 21 000 tonn «murmanskorsk» og 21 000 tonn kystorsk. Av totalkvoten er 78 220 tonn avsatt til tredjeland, og det resterende er delt likt mellom Norge og Russland. Etter en overføring på 6 000 tonn fra Russland til Norge er fordelingen som følger:

Tabell 2: Kvotesituasjonen for 2023 (tonn)

Land	Kvote i tonn
Norge	260 782
Russland	248 782
Tredjeland	78 220
Sum	587 784

Nærings- og fiskeridepartementet besluttet å tilbakeføre 8 669 tonn torsk fra ubenyttet tredjelandskvotet til nasjonal kvote 31. mars. Den nasjonale kvoten på torsk utgjør nå 269 451 tonn.

Av den norske kvoten er 851 tonn disponert til forsknings- og undervisningsformål. Det er dessuten avsatt 7 000 tonn til ungdomsfiskeordningen og rekreasjonsfiske, 3 000 tonn til kystfiskeordningen, 3 000 tonn til kvotebonus for levendelagring av torsk, 5 303 tonn til rekrutteringsordning i lukket gruppe, 300 tonn til rekrutteringskvotebonuser i åpen gruppe og

100 tonn til innblanding av torsk i loddefisket. Den resterende kvoten på 249 897 tonn er fordelt på fartøygruppene som følger:

Tabell 3: Fordeling på norske fartøygrupper 2023 (tonn)

Fartøygrupper	Kvote
Torsketrål	79 217
Seitrål	750
Trålgruppen totalt	79 967
Konvensjonelle havfiskefartøy	21 768
Lukket gruppe	131 672
Åpen gruppe	16 490
Konvensjonelle fartøy totalt	169 930
Totalt	249 897

2.2.2 Kvotefleksibilitet

Avtalen med Russland gir Norge adgang til å overføre inntil 10 % av torskekvoten angitt i vedlegg 3 i protokollen fra Den blandede norsk-russiske fiskerikommisjon. Det vil si at det ikke er overføringsadgang for kvoter avsatt til forskning og tredjeland. Dette innebar at Norge hadde adgang til å overføre maksimalt 31 461 tonn fra 2022. Det stod igjen 29 273 tonn av justert totalkvote for 2022, noe som tilsvarer 7,6 %. Kvantumet legges til norsk totalkvote for 2023, og totalkvote i 2023 justert for kvoteoverføringer utgjør dermed 298 724 tonn torsk.

For å bidra til å redusere utfordringene med å utnytte torskekvotene, og motvirke omfordeling av kvoter mellom fartøy og fartøygrupper, innførte Nærings- og fiskeridepartementet i samråd med fiskerinæringen en ordning med overføring av torskekvote på fartøynivå fra 2020 til 2021. Det vil si en begrenset kvotefleksibilitetsordning på bestemte vilkår, og ikke tilsvarende reguleringsmodellen med kvotefleksibilitet som vi kjenner fra de pelagiske fiskeriene. Denne ordningen er videreført de tre siste årene. Alle fartøy med tillatelse til å delta i lukkede fiskerier i fisket etter torsk omfattes av ordningen.

For mer detaljer rundt overføringene fra 2022 på total-, gruppe- og fartøynivå se vedlagt notat *Kvotefleksibilitetsordningen i fisket etter torsk og hyse – kvoteoverføringer fra 2022 til 2023*. I reguleringen av fisket etter torsk er 2023-kvotene justert som følger:

Tabell 4: Forskriftskvoter, overføringer og justerte kvoter år 2023 (tonn)

Fartøygrupper	Forskrifts-kvoter 2023	Overføringer fartøynivå	Overføringer gruppenivå	Overføringer totalkvote -nivå	Sum overføringer	Justerte kvoter 2023
Trål totalt	79 967	4 506	377	1 699	6 582	86 549
Gruppekvote torsketrål	79 217	4 465	402	1 683	6 550	85 767
Gruppekvote seitrål	750	41	-25	16	32	782
Konvensjonelle fartøygrupper totalt	175 233	6 365	12 716	3 610	22 691	197 924
Lukket gruppe:	136 975	5 323	6 934	2 823	15 080	152 055
<i>Fartøy under 11 meter hjemmelslengde</i>	<i>32 925</i>	<i>1 705</i>	<i>4 193</i>	<i>727</i>	<i>6 625</i>	<i>39 550</i>
<i>Fartøy 11 - 14,9 meter hjemmelslengde</i>	<i>36 657</i>	<i>1 595</i>	<i>1 822</i>	<i>762</i>	<i>4 179</i>	<i>40 836</i>
<i>Fartøy 15 - 20,9 meter hjemmelslengde</i>	<i>33 272</i>	<i>1 412</i>	<i>1 793</i>	<i>771</i>	<i>3 976</i>	<i>37 248</i>
<i>Fartøy 21 - 27,9 meter hjemmelslengde</i>	<i>24 281</i>	<i>611</i>	<i>-698</i>	<i>563</i>	<i>476</i>	<i>24 757</i>
<i>Ferskfiskordning lukket gruppe</i>	<i>9 840</i>		<i>-176</i>		<i>-176</i>	<i>9 664</i>
Konvensjonelle havfiskefartøy	21 768	1 042	245	462	1 749	23 517
Åpen gruppe:	16 490		5 537	325	5 862	22 352
<i>Fartøy åpen gruppe</i>	<i>15 290</i>		<i>5 537</i>	<i>325</i>	<i>5 862</i>	<i>21 152</i>
<i>Ferskfiskordning åpen gruppe</i>	<i>1 200</i>					<i>1 200</i>
Bonus levendelagring	3 000					3 000
Forskning og undervisning	851					851
Rekreasjons- og ungdomsfiske	7 000					7 000
Kystfiskeordningen	3 000					3 000
Rekrutteringskvoter åpen gruppe	300					300
Innblanding av torsk i loddefisket	100					100
Totalt	269 451	10 871	13 093	5 309	29 273	298 724

2.2.3 Status i fisket i 2023

Tabell 5 gir en oversikt over forskriftskvoter, justerte kvoter, fangst og førstehåndsverdi av torsk hittil i 2023. Førstehåndsverdien i fisket etter torsk utgjør ca. 7,8 milliarder kroner så langt i år. Omtrent 86 % av den justerte kvoten er oppfisket hittil, noe som betyr at det gjenstår ca. 42 000 tonn. På tilsvarende tidspunkt i fjor var omtrent 80 % av den justerte kvoten oppfisket, det vil si at det gjensto ca. 77 000 tonn.

For havfiskeflåten (trålere og konvensjonelle havfiskefartøy) gjenstår ca. 28 000 tonn torsk hittil i år mot ca. 42 000 tonn på samme tidspunkt i fjor. For kystfiskeflåten samlet gjenstår ca. 13 000 tonn mot ca. 43 000 tonn på samme tidspunkt i fjor.

En nærmere redegjørelse av utviklingen i fisket i de ulike fartøygruppene blir gjort i kapittel 2.3.

Tabell 5: Kvoter, fangst og førstehandsverdi år 2023 (tonn)

Fartøygrupper	Forskrifts- kvoter	Justerte kvoter ¹	Fangst	Rest	Utnyttelse (%)	Verdi (1.000 kr)
Trål totalt:	79 967	86 549	64 978	21 571	75,1 %	2 028 770
Gruppekvote torsketrål	79 217	85 767	64 487	21 280	75,2 %	2 012 767
Gruppekvote seitrål	750	782	491	291	62,8 %	16 003
Konvensjonelle fartøygrupper totalt:	175 233	197 924	178 148	19 776	90,0 %	5 738 614
Lukket gruppe:	136 975	152 055	140 781	11 274	92,6 %	4 396 527
<i>Fartøy under 11 meter hjemmelslengde</i>	<i>32 925</i>	<i>39 550</i>	<i>36 679</i>	<i>2 871</i>	<i>92,7 %</i>	<i>1 162 603</i>
<i>Fartøy 11 - 14,9 meter hjemmelslengde</i>	<i>36 657</i>	<i>40 836</i>	<i>38 388</i>	<i>2 448</i>	<i>94,0 %</i>	<i>1 270 132</i>
<i>Fartøy 15 - 20,9 meter hjemmelslengde</i>	<i>33 272</i>	<i>37 248</i>	<i>35 053</i>	<i>2 195</i>	<i>94,1 %</i>	<i>1 161 772</i>
<i>Fartøy 21 - 27,9 meter hjemmelslengde</i>	<i>24 281</i>	<i>24 757</i>	<i>24 050</i>	<i>707</i>	<i>97,1 %</i>	<i>802 020</i>
<i>Ferskfiskordning lukket gruppe²</i>	<i>9 840</i>	<i>9 664</i>	<i>6 611</i>	<i>3 053</i>	<i>68,4 %</i>	
Konvensjonelle havfiskefartøy	21 768	23 517	16 729	6 788	71,1 %	612 699
Åpen gruppe:	16 490	22 352	20 638	1 714	92,3 %	729 387
<i>Fartøy åpen gruppe</i>	<i>15 290</i>	<i>21 152</i>	<i>19 994</i>	<i>1 158</i>	<i>94,5 %</i>	
<i>Ferskfiskordning åpen gruppe²</i>	<i>1 200</i>	<i>1 200</i>	<i>644</i>	<i>556</i>	<i>53,7 %</i>	
Bonus levendelagring	3 000	3 000	756	2 244	25,2 %	22 503
Forskning og undervisning	851	851	511	340	60,0 %	15 682
Rekreasjons- og ungdomsfiske³	7 000	7 000	7 000	0	100,0 %	22 650
Kystfiskeordningen²	3 000	3 000	4 406	-1 406	146,9 %	
Rekrutteringskvoter åpen gruppe	300	300	356	-56	118,7 %	10 636
Innblanding av torsk i loddefisket	100	100	27	73	27,0 %	
Annet⁴			165	-165		4 724
Totalt	269 451	298 724	256 347	42 377	85,8 %	7 843 579

Kilde: Fiskeridirktoratet og tall fra Norges Råfisklag per 28. oktober 2023

¹ Kvoter justert for kvotefleksibilitet, dvs. kvoteoverføringer fra 2022

² Ved fiske innenfor ferskfiskordningen og kystfiskeordningen spesifiseres det ikke verditall på de ulike ordningene, men verdien oppgis som aggregerte tallstørrelser innenfor åpen og lukket gruppe totalt for alle kvoteordninger

³ Registrert ungdoms- og rekreasjonsfiske utgjør 717 tonn, men det legges til grunn at hele avsetningen tas

⁴ Fangst som ikke kan plasseres på gyldige fiskeritillatelser

2.3 ERFARINGER FRA REGULERINGENE I 2023

2.3.1 Trålgruppen

Trålkvoten på 79 967 tonn er fordelt med 79 217 tonn til fartøy med torsketråltillatelse og 750 tonn til fartøy med seitråltillatelse. Gruppekvoter justert for kvotefleksibilitet utgjør henholdsvis 85 767 og 782 tonn.

Torsketrålerne er regulert med fartøykvoter uten overregulering med 979 tonn per kvotefaktor. Torsketrålerne har fisket ca. 64 000 tonn hittil i år. Det gjenstår dermed vel 21 000 tonn av den justerte kvoten, det vil si omtrent 25 %. På samme tid i fjor gjenstod ca. 34 000 tonn (30 %) av justert gruppekvote.

Seitrålerne er regulert med fartøykvoter på 196 tonn per fartøy. Fartøy med seitråltillatelse har fisket 491 tonn hittil i år. På tilsvarende tidspunkt i 2022 hadde seitrålerne fisket 583 tonn.

2.3.2 Fartøy som fisker med konvensjonelle redskap

Reguleringsopplegget for fartøy som fisker med konvensjonelle redskap i 2023 har vært tredelt: Konvensjonelle havfiskefartøy, lukket og åpen gruppe. Kvoten til fartøy som fisker med konvensjonelle redskap er på totalt 175 233 tonn i 2023, inklusive 5 303 tonn avsatt til rekrutteringskvoter. Gruppekvotene inklusive ferskfiskordningen justert for kvotefleksibilitet er på 197 924 tonn. I tillegg til fartøykvoter og maksimalkvoter har reguleringsgruppene fisket innenfor ulike ordninger som ferskfiskordning, kvotebonus levendelagring, kystfiskeordning og rekrutteringsordning i åpen gruppe. Nedenfor følger en gjennomgang av de enkelte reguleringsgruppene.

2.3.2.1 Konvensjonelle havfiskefartøy

Konvensjonelle havfiskefartøy er tildelt en gruppekvote på 21 768 tonn torsk i 2023, og gruppekvoten justert for kvoteoverføring er på 23 517 tonn. Fisket er regulert med fartøykvoter og eventuell bifangst må dekkes innenfor fartøykvotene. Kvoteenheten er satt til 256 tonn, noe som vil si at et fartøy med kvotefaktor 1,0 har fartøykvote på 256 tonn.

Hittil i år har konvensjonelle havfiskefartøy fisket nesten 17 000 tonn, og det gjenstår dermed om lag 7 000 tonn (29 %) av den justerte gruppekvoten. På samme tid i fjor gjensto ca. 21 000 tonn, det vil si 34 % av justert kvote.

2.3.2.2 Lukket gruppe

Fartøy i lukket gruppe har i 2023 en samlet gruppekvote på 136 975 tonn (inklusive 5 303 tonn avsatt til rekrutteringsordningen). Gruppekvotene justert for kvoteoverføringer er på til sammen 152 055 tonn. Av gruppekvoten er det avsatt 9 840 tonn torsk til ferskfiskordningen for fartøy i lukket gruppe, og justert for kvotefleksibilitet blir avsetningen 9 664. Fra og med 26. juni var kvotetillegget ved fiske innenfor ferskfiskordningen 30 % av fangsten på ukebasis. Fra 25. september ble tillegget redusert til 20 %.

Tabell 6 viser estimert fangst av torsk innenfor ferskfiskordningen så langt i 2023 fordelt på fartøygrupper (inkluderer åpen gruppe som har en avsetning på 1 200 tonn). Fartøy i lukket gruppe har fisket ca. 6 600 tonn hittil i år, og det gjenstår således ca. 3 000 tonn (32 %) av inneværende års avsetning til ferskfiskordningen i lukket gruppe. På tilsvarende tidspunkt i fjor gjenstod ca. 5 000 tonn (41 %) i lukket gruppe.

Tabell 6: Estimert fangst innenfor ferskfiskordningen i 2023 (tonn)

Fartøygrupper	Fangst ferskfiskordning
<i>Fartøy under 11 meter hjemmelslengde</i>	913
<i>Fartøy 11 - 14,9 meter hjemmelslengde</i>	2 035
<i>Fartøy 15 - 20,9 meter hjemmelslengde</i>	2 495
<i>Fartøy 21 - 27,9 meter hjemmelslengde</i>	1 168
Lukket gruppe:	6 611
Åpen gruppe:	644
Totalt	7 255

Kilde: Norges Råfisklag per 23. oktober 2023

Tabell 7 viser antall deltakeradganger (aktive og passive) for fartøy i lukket gruppe i fisket etter torsk per 25. oktober 2023, fordelt etter fartøyenes hjemmelslengde og største lengde.

Tabell 7: Antall deltakeradganger (aktive og passive) i lukket gruppe fordelt på hjemmelslengde og største lengde

Antall deltakeradganger	Største lengde				Totalt	
	Hjemmelslengde	0 - 10,9 m	11 - 14,9 m	15 - 20,9 m		Over 21 m
0 - 10,9 m		892	267	9	4	1 172
11 - 14,9 m		15	237	34	22	306
15 - 20,9 m			14	38	59	111
21 - 27,9 m				1	60	61
Totalt		905	518	82	145	1 650

Kilde: Konesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet per 25. oktober 2023

Tabell 8 gir en oversikt over overreguleringen for fartøy i lukket gruppe i 2023. Alle fartøygruppene ble regulert med fartøykvoter (garantert kvantum) fra årets begynnelse for å skape ro og forutsigbarhet i fisket og for å unngå kappfiske. Det ble refordelt 22. februar for fartøy med hjemmelslengde under 11 meter for å legge til rette for at gruppekvoten kan utnyttes. Det er fartøykvoten (uten overregulering) som skal benyttes ved beregning av hvilke kvanta fartøyene eventuelt kan overføre fra 2023 til 2024.

Tabell 8: Overregulering i lukket gruppe i 2023

Hjemmels- lengde	Største lengde	Overregulering 1. jan – 21. feb	Overregulering 22. feb – d.d.
Under 11 m	Under 11 m	0 %	10 %
	11 – 12,9 m	0 %	5 %
	13 – 14,9 m	0 %	2,5 %
	Over 15 m	0 %	0 %
11 - 14,9 m	Alle lengder	Fartøykvoter uten overregulering	Fartøykvoter uten overregulering
15 - 20,9 m	Alle lengder		
21 - 27,9 m	Alle lengder		

Gruppekvoteene i lukket gruppe er beregnet på grunnlag av fartøysammensetningen ved årsskiftet. Utskiftninger som skjer i løpet av året vil derfor ikke medføre at gruppekvoteene endres, men vil kunne påvirke graden av overregulering i de enkelte reguleringsgruppene.

Lukket gruppe har hittil i år fisket ca. 141 000 tonn torsk totalt, og av dette utgjør fiske innenfor ferskfiskordningen omtrent 6 600 tonn. Til sammenligning var det fisket ca. 176 000 tonn i lukket gruppe i fjor på tilsvarende tidspunkt, hvor av ca. 6 000 tonn på ferskfiskordningen. Det gjenstår ca. 20 000 tonn av kvoten (7 %) inneværende år, mot ca. 23 000 tonn av kvoten (12 %) på tilsvarende tidspunkt i fjor.

Som det fremgår av tabell 5, er det i fartøygruppen under 11 meter hjemmelslengde det gjenstår mest av kvoten, nesten 2 900 tonn (7 %). For fartøy mellom 11 og 15 meter hjemmelslengde gjenstår ca. 2 500 av kvoten (6 %). For fartøy mellom 15 og 21 meter hjemmelslengde gjenstår ca. 2 200 av kvoten (6 %). For fartøy mellom 21 og 27,9 meter hjemmelslengde gjenstår ca. 700 tonn (3 %).

2.3.2.3 Åpen gruppe

Åpen gruppe er tildelt en gruppekvote på 16 490 tonn torsk i 2023. Justert for kvoteoverføringer fra 2022 er gruppekvoteen på 23 517 tonn. Fra dette er det avsatt 1 200 tonn til fiske innenfor ferskfiskordningen, jf. beskrivelse av ferskfiskordning i lukket gruppe kapittel 2.3.2.2.

Fartøy i åpen gruppe har hittil i år fisket ca. 20 500 tonn, og det gjenstår således ca. 1 700 (8 %) tonn av den justerte gruppekvoteen (inklusive ferskfiskordningen).

Fartøy i åpen gruppe ble fra årets start regulert med maksimalkvoter med garantert kvantum i bunn. Fartøyeiere under 30 år (kvinner under 40 år) er også tildelt en garantert tilleggskvote på 4 tonn (ungdomstillegg). Kvote tillegg kommer i tillegg til garanterte kvoter og maksimalkvoter i åpen gruppe, og kan fiskes i kombinasjon med ferskfiskordningen og kystfiskeordningen dersom man kvalifiserer for denne.

Maksimalkvotene i åpen gruppe ble økt med 4 tonn for alle fartøy 14. mars for å stimulere til at gruppeknoten kan tas. Fisket på maksimumkvotene ble stoppet fra og med 1. mai, og fortsatte innenfor garanterte kvoter.

2.3.2.4 Kystfiskeordningen

Kystfiskeordningen innebærer et kvotetillegg til fartøy i åpen gruppe i fisket etter torsk nord for 62°N med eier bosatt i Finnmark, Nord-Troms og i enkelte kommuner i det øvrige Troms og Nordland. Som en oppfølging av kvotemeldingen ble det besluttet at avsetningen til ordningen skal variere med størrelsen på norsk totalkvote, slik at den skal utgjøre 0,9 % av norsk totalkvote. Etter konsultasjon med Sametinget i fjor ble det besluttet at avsetningen skal utgjøre 0,9 % av norsk totalkvote, men minimum 3 000 tonn. Det er dermed satt av 3 000 tonn til ordningen i inneværende år.

Reguleringen er en videreføring fra tidligere års regulering. I 2023 er kvotetillegget satt til 8 tonn torsk per fartøy (garantert kvote) som omfattes av ordningen. For å legge til rette for at avsetningen kan tas, ble det tildelt et maksimumkvotetillegg på 8 tonn per fartøy med virkning fra og med 24. mars. Det er ikke avklart om kystfiskekvoteordningen omfattes av kvotefleksibilitetsordningen på gruppenivå, eventuelle overføringer besluttet fra år til år. Fisket på maksimumkvotene ble stoppet fra og med 1. mai, men fortsatte innenfor garanterte kvoter. Hittil i år er det registrert fisket ca. 4 400 tonn innenfor kystfiskeordningen, og dette innebærer et overfiske på ca. 1 400 tonn.

For lesere som er interessert i mer detaljert statistikk vedrørende fangst, deltakelse per år og fylkesvis fordeling m.m. i fisket i åpen gruppe og innenfor kystfiskeordningen, finner man følgende rapport på Fiskeridirektoratets hjemmesider:

<https://www.fiskeridir.no/Yrkesfiske/Tall-og-analyse/Fangst-og-kvoter/AApen-gruppes-fiske-etter-torsk-nord-for-62-N>

2.3.2.5 Bonus levendelagring

Det er i år avsatt 3 000 tonn til en ordning med kvotebonus for fartøy som leverer levendelagret torsk, og levendelagret torsk kvoteavregnes med 60 % på fartøyets kvote. Det ble åpnet for fiske innenfor ordningen 6. mars.

Hittil er det fisket 1 867 tonn torsk gjennom denne ordningen (fartøy i lukket gruppe). 8 fartøy har deltatt, 1 851 tonn er ført på sluttsedler og 16 tonn er ført på landingssedler hittil. Bonusavsetningen belastes med 756 tonn.

3 RAMMEVILKÅR FOR REGULERING AV FISKET I 2024

3.1 BESTANDSITUASJONEN

På grunn av den midlertidige suspensjonen av russiske forskere fra ICES (*The International Council for the Exploration of the Sea*), ble det nedsatt en arbeidsgruppe, Joint Russian-Norwegian Working Group on Arctic Fisheries (JRN-AFWG), bestående av forskere fra VNIRO (Russland) og HI (Norge). Arbeidsgruppen har benyttet ICES sin metodikk og rammeverk ved utarbeidelsen av bestandsvurderinger og kvoterådene for fellesbestandene for 2024.

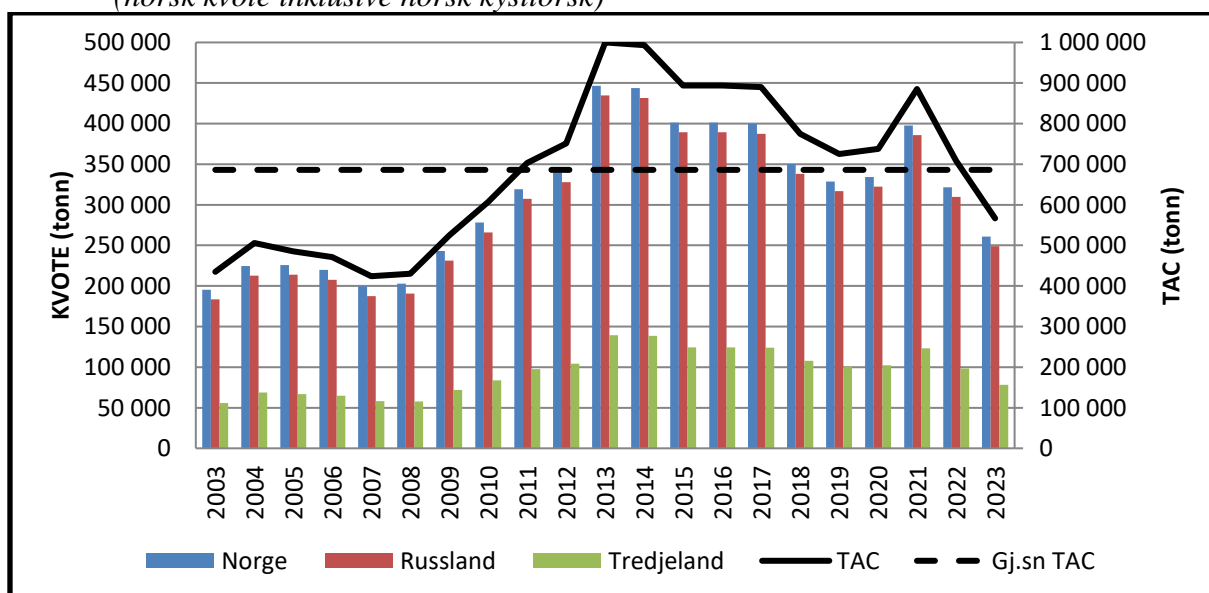
JRN-AFWG anbefaler en totalkvote på 453 427 tonn i tråd med høstingsregelen i 2024.

3.2 KVOTESITUASJONEN I 2024 – FORDELING AV DEN NORSKE KVOTEN

På 53. sesjon i Den blandede norsk-russiske fiskerikommisjon ble partene enige om å fastsette en totalkvote på 453 427 tonn i henhold til vedtatt høstingsregel og i tråd med kvoterådet. Dette innebærer en reduksjon på 20 % fra inneværende års nivå, noe som vil si at totalkvoten er 113 357 tonn lavere. I tillegg kommer 21 000 tonn norsk kysttorsk. Det er avsatt 62 179 tonn til tredjeland, og de resterende 412 248 tonn deles likt mellom Norge og Russland.

Figur 2 viser utviklingen i totalkvoten (TAC) inklusive norsk kysttorsk og kvoter i årene 2004 til 2024. TAC var på 424 000 tonn i 2007 (lavest) og på 1 021 000 tonn i 2013 (høyest). Dette tilsvarer en variasjon i TAC på 597 000 tonn, mens TAC i gjennomsnitt har utgjort ca. 687 000 tonn de siste 20 årene.

Figur 2: TAC og kvoter til Norge, Russland og tredjeland i årene 2004 til 2024 (norsk kvote inklusive norsk kysttorsk)



Etter en overføring på 6 000 tonn til Norge fra Russland blir fordelingen av torskekvoten i 2024 som følger:

Tabell 9: Kvotesituasjonen for 2024 (tonn)

Land	Kvote i tonn
Norge	212 124
Russland	200 124
Tredjeland	62 179
Sum	474 427

Av dette kan inntil 14 000 tonn, 7 000 tonn til Russland og 7 000 tonn til Norge, disponeres til forsknings- og forvaltningsformål.

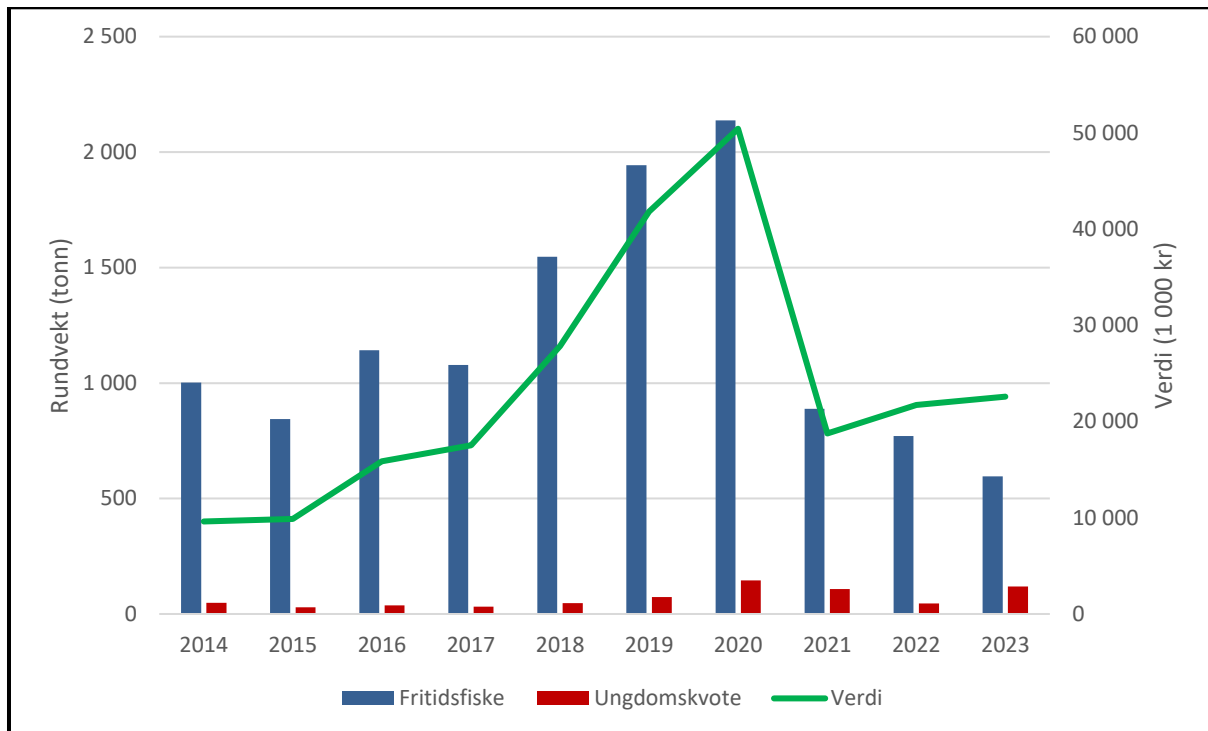
Fiskeridirektøren viser til pågående prosess med utlysning av forskningskvoter for 2024. Størrelsene på kvanta som avsettes til undervisningsformål (skole- og lærlingkvoter) og forskningsformål for 2024 er først kjent når endelig forskrift fastsettes rett før årsskiftet. En eventuell avsetning til forskning og undervisning vil gå til fradrag på totalkvoten. Avsetningenes størrelse utgjør en svært liten andel av totalkvotene i de enkelte fiskeriene og har derfor ingen betydning for forslaget til regulering.

3.2.1 Avsetning til ungdoms- og rekreasjonsfisket (turist- og fritidsfiske)

I årene 2010 til 2023 ble det avsatt 7 000 tonn til dekning av både registrert og uregistrert fangst fra ungdoms- og rekreasjonsfisket. Avsetningene ble gjort før fordeling av den nasjonale kvoten på trål og konvensjonelle redskap.

Figur 3 viser omsatt fritidsfangst og fangst av torsk fra ungdomsfiskeordningen, samt total førstehåndsverdi fra disse ordningene i årene 2014 til 2023. I gjennomsnitt har det blitt omsatt 1 195 tonn torsk innenfor fritidsfisket og 68 tonn innenfor ungdomsfiskeordningen per år i perioden. Gjennomsnittlig førstehåndsverdi for begge ordningene samlet har utgjort nesten 24 millioner kr. per år. I tillegg kommer det uttaket av torsk fra turist- og fritidsfiske som ikke omsettes. Vi ser at omsatt kvantum og verdi er lavest i 2021 og 2022, og dette kommer av vanskelig markedssituasjon og tilgjengelighet på torsk disse årene.

Figur 3: Registrert omsatt fangst i fritids- og ungdomsfisket og førstehåndsverdi i perioden 2013 til 2023



Kilde: Landings- og sluttседdelregisteret i Fiskeridirektoratet per 24. oktober 2023

Havforskningsinstituttet kartla i 2009 deler av det kommersielle turistfisket og beregnet et uttak av torsk på om lag 1 600 tonn. I tillegg kom uregistrert fangst fra fritidsfiske og turistfiske som ikke gikk gjennom de 445 kommersielle turistfiskeanleggene som var identifisert i kartleggingen. I 2018 ble det innført en registreringsordning for turistfiskevirksomheter. Virksomhetene plikter å registrere gjestenes fangster av torsk, kveite, sei, uer og steinbit. Den 30. oktober 2023 var det registrert 1 930 virksomheter. Av disse hadde 1 120 rapportert fangst på samme tidspunkt. Det er nærliggende å tro at flere av de registrerte virksomhetene ikke lenger er aktive, men det må også forventes at en del virksomheter ikke registrerer sine fangster. Datakvaliteten er på nåværende tidspunkt dermed ikke optimal. Fiskeridirektoratet har imidlertid et pågående arbeid for å bedre datakvaliteten fra turistfiskebedriftene.

Samlet sett er det derfor rimelig å legge til grunn at hele avsetningen på 7 000 tonn tas.

Fiskeridirektøren foreslår at det også i 2024 avsettes 7 000 tonn torsk fra norsk totalkvote til ungdoms- og rekreasjonsfiske, og at avsetningen blir gjort før fordeling av den nasjonale kvoten på trål og konvensjonelle redskap.

3.2.2 Avsetning til kvotebonus for levendelagring av torsk

Fiskeridirektøren varslet i forslaget til regulering for 2018 at størrelse på avsetning og bonuselement for levendelagring av torsk skal trappes ned gradvis i årene fremover. Kvotebonus for levendelagring ble i sin tid opprettet for å gi næringen et insentiv til å utvikle

fiskeri for levendelagring. Nærings- og fiskeridepartementet avsatte 3 000 tonn til kvotemessig dekning av kvotebonus ved levendelagring i 2023, og signaliserte i fjor at de ønsket stabilitet rundt ordningen i en tid framover dersom avsetningen utnyttes. Næringen etterlyser også forutsigbarhet rundt ordningen.

Bonusperioden ble fastsatt med varighet fra 6. mars til 31. desember for inneværende år, med en kvotebonus på 40 %. Basert på erfaring fra inneværende års fiske, og ut ifra behovet for stabilitet og forutsigbarhet, mener fiskeridirektøren det er hensiktsmessig å sette neste års dato for oppstart til 4. mars 2024. Siden totalkvoten på torsk reduseres med 20 % til neste år, anbefales det å redusere avsetningen med 20 %.

Fiskeridirektøren foreslår å avsette 2 400 tonn fra norsk totalkvote til dekning av kvotebonus ved levendelagring i 2024, og foreslår at dette avsettes før fordeling av den nasjonale kvoten på trål og konvensjonelle redskap. Endelig kvotebelastning skal utgjøre 60 % av kvantumet på sluttseddelen. Kvotebonus gjelder i perioden fra og med 4. mars og ut året så lenge det er dekning innenfor avsetningen.

3.2.3 Kystfiskeordningen

Kystfiskeordningen innebærer et garantert kvotetillegg til fartøy i åpen gruppe i fisket etter torsk nord for 62°N med eier bosatt i Finnmark, Nord-Troms og i enkelte kommuner i det øvrige Troms og Nordland. Det ble for inneværende år besluttet at avsetningen til kystfiskeordningen skal variere med størrelsen på norsk totalkvote ved å utgjøre en fast andel av denne, det vil si 0,90 %, men at 3 000 tonn skal være minimum. Sametinget er enig med fiskeridirektøren om å avsette minimum 3 000 tonn torsk til kystfiskeordningen i 2024.

Fiskeridirektøren foreslår å avsette 3 000 tonn fra norsk totalkvote til kystfiskeordningen i 2024, og foreslår at dette avsettes før fordeling av nasjonal kvote mellom trål og konvensjonelle redskap.

I de årene avsetningen var på 3 000 tonn og uavhengig av størrelsen på norsk totalkvote, var kystfiskeordningen ikke omfattet av kvotefleksibilitet på gruppenivå. Fiskeridirektoratet mener det er et rettferdig og rimelig prinsipp at fartøygrupper får mulighet til å ta sine kvoteandeler og samtidig tar ansvar for sitt eventuelle overfiske i det enkelte år innenfor rammen av 10 % kvotefleksibilitet. Nærings- og fiskeridepartementet besluttet å overføre deler av kystfiskeordningens gjenstående kvantum fra 2022 til 2023. Beslutninger vedrørende eventuelle overføringer mellom kvoteår har blitt tatt for de enkelte år. Det er dermed ikke fattet beslutning om kystfiskeordningen skal omfattes av ordningen med kvotefleksibilitet på gruppenivå.

Fiskeridirektøren ber om innspill på om kystfiskeordningen skal omfattes av kvotefleksibilitet på gruppenivå.

3.2.4 Rekrutteringsordninger

Med bakgrunn i kvotemeldingen har Nærings- og fiskeridepartementet besluttet å innføre en ny rekrutteringskvotebonusordning i åpen gruppe med virkning fra 2022. Ordningen

innebærer at det årlig tildeles inntil seks rekrutteringskvotebonuser til fiskere i åpen gruppe i fiske etter torsk, hyse og sei nord for 62°N, makrell, nordsjøsild og norsk vårgytende sild. Tre av kvotene tildeles kvinnelige fiskere og tre kvoter tildeles mannlige fiskere, forutsatt at det er mange nok kvalifiserte søkere av hvert kjønn. Ved tildelingen i 2022 besluttet departementet at det som et engangstilfelle skulle tildeles 9 rekrutteringskvoter. For torsk er det tildelt henholdsvis 8 og 5 rekrutteringskvotebonuser i 2022 og 2023.

Rekrutteringskvotebonuser har en varighet på fem år, og størrelsen på kvoten fastsettes slik at den samlet utgjør 80 % av fartøykvoten til et fartøy i lukket gruppe ved starten av året. Rekrutteringskvotebonuser tildeles for alle ovenfor nevnte arter dersom vilkårene for å delta i det aktuelle fisket er oppfylt. Det er besluttet at avsetningene til ordningen blir gjort før fordeling av den nasjonale kvoten på trål og konvensjonelle redskap.

I inneværende år ble det avsatt et kvantum på 300 tonn torsk. Det er per 25. oktober fisket 356 tonn torsk på denne ordningen. Ettersom det skal tildeles seks nye rekrutteringskvoter i 2024, foreslår fiskeridirektøren å øke avsetningen til 400 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår å avsette 400 tonn fra norsk totalkvote til rekrutteringskvotebonusordningen i 2024, og foreslår at dette avsettes før fordeling av nasjonal kvote mellom trål og konvensjonelle redskap.

Fiskeridirektøren viser videre til at det fremdeles er behov for å avsette et kvantum for kvotemessig dekning til den gamle rekrutteringsordningen. Fiskeridirektoratet foreslår derfor å videreføre ordningen med at de gamle rekrutteringskvotene skal belastes alle fartøygrupper i det enkelte fiskeri. Kvantumet til de gamle rekrutteringskvotene tas fra «toppen» og korresponderer med fartøyenes garanterte kvoter inneværende år. Kvantumet overføres deretter til lukket gruppe før fordeling av kvoter på fartøynivå. Fartøy med rekrutteringskvote reguleres ellers helt likt med fartøy i lukket gruppe.

Tabell 11 viser sum kvotefaktorer for rekrutteringskvoter fordelt på hjemmelslengdegrupper i fisket etter torsk.

Tabell 11: Kvotefaktorer og garanterte kvoter (tonn) i tilknytning til rekrutteringskvotene fordelt på hjemmelslengdegruppe per 24. oktober 2023

Hjemmelslengde	Sum kvotefaktorer rekrutteringskvoter	Kvoteenhet	Garanterte kvoter (tonn)
Under 11 m	84,4127	15,9526	1 347
11 - 14,9 m	210,2396	14,9537	3 144
Totalt	294,6523		4 491

Kilde: Konesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet per 24. oktober 2023

For å ta høyde for fiske på rekrutteringskvoter, foreslår fiskeridirektøren at det settes av 4 491 tonn før fordeling på fartøygrupper.

Fiskeridirektøren foreslår å avsette 4 491 tonn fra norsk totalkvote til dekning av fiske innenfor rekrutteringsordningen i 2024, og foreslår at dette avsettes før fordeling av nasjonal kvote på trål og konvensjonelle redskap.

3.2.5 Innblanding av torsk i loddefisket

For tredje gang siden 2018 besluttet Den blandede norsk-russiske fiskerikommisjon å åpne for et kommersielt loddefiske i Barentshavet i 2024. Totalkvoten på lodde ble fastsatt til 196 000 tonn for 2024.

I 2018 ble det satt av 500 tonn torsk til innblanding av torsk i loddefisket, og estimert innblanding av torsk utgjorde 170 tonn. Totalkvoten i 2018 var på 205 000 tonn. I inneværende år ble det åpnet for et loddefiske innenfor en totalkvote på 62 000 tonn, og det ble avsatt 100 tonn torsk til innblanding i loddefisket. Fiskeridirektøren foreslår å videreføre avsetningen på 100 tonn til innblanding av torsk i loddefisket i 2024. Dersom det skulle vise seg at behovet for avsetning blir høyere eller lavere, vil differansen avregnes neste års totalkvote. Det er for 2023 estimert lav innblanding av torsk i loddefisket, 27 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår å avsette 100 tonn til innblanding av torsk i loddefisket i 2024, og foreslår at dette avsettes før fordeling på trål og konvensjonelle redskap.

3.2.6 Avsetning til fartøy som fisker i åpen gruppe

Med virkning fra og med 2021 ble det besluttet at åpen gruppe skal tildeles en fast andel av norsk totalkvote før fordeling mellom trål og konvensjonelle redskap. Fiskeridirektoratet legger til grunn at kvoten til åpen gruppe skal beregnes på samme måte i 2024. Det vil si at åpen gruppe tildeles en andel på 6,12 % av norsk totalkvote noe som innebærer en kvote på 12 982 tonn i 2024. Sametinget mener at åpen gruppes gruppekvote i fisket etter torsk ikke burde settes lavere enn for kvoteåret 2023.

Fiskeridirektøren foreslår å tildele åpen gruppe 12 982 tonn fra norsk totalkvote i 2024, og foreslår at dette avsettes før fordeling av den nasjonale kvoten mellom trål og konvensjonelle redskap.

Selv om kvoten til åpen gruppe tas fra «toppen» av norsk totalkvote, inngår kvoten i åpen gruppe i andelen som fordeles til konvensjonelle redskap (68 %). Det vil si at de 12 982 tonnene går til fratrukk før resten av kvoten til fartøy som fisker med konvensjonelle redskap fordeles til konvensjonelle havfiskefartøy og lukket gruppe.

3.2.7 Fordeling mellom trål og konvensjonelle redskap

For inneværende års regulering ble det besluttet at fordelingen skal følge en fast fordeling der 68 % tildeles fartøy som fisker med konvensjonelle redskaper og 32 % tildeles trålgruppen.

Det ble i tillegg innført at beregningsgrunnlaget for fordelingen mellom trål og konvensjonell skulle utgjøre norsk totalkvote minus avsetninger tatt fra «toppen», men inklusive gruppekvoten til åpen gruppe. Fiskeridirektøren legger til grunn at denne fordelingen og beregningsmåten skal videreføres i 2024. Beregningsgrunnlaget i 2024 utgjør dermed 194 733 tonn.

Fiskeridirektoratet legger til grunn at kvoten av norsk kysttorsk skal inngå i beregningsgrunnlaget for fordelingen av nasjonal kvote mellom konvensjonelle fartøy og trål. Den nasjonale kvoten til fordeling blir 194 733 tonn etter avsetninger til ulike formål. Dette innebærer at konvensjonelle redskaper får 132 418 tonn og trål 62 315 tonn

Fiskeridirektøren foreslår at konvensjonelle redskaper får 68 % og trål 32 %. Dette betyr 132 418 tonn til konvensjonelle redskaper og 62 315 tonn til trål.

4 REGULERING AV DELTAKELSEN I FISKET I 2024

4.1 TRÅLGRUPPEN

Fiskeridirektøren legger til grunn at gjeldende vilkår for konsesjon videreføres i 2024, noe som innebærer at fartøyene må ha konsesjonspliktig torsketråltillatelse eller seitråltillatelse for å delta.

4.2 FARTØY SOM FISKER MED KONVENSJONELLE REDSKAP

Det forventes at deltakervilkår i fisket etter torsk, hyse og sei for fartøy som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62°N i all hovedsak videreføres i 2024.

5 REGULERINGSFORSLAG FOR 2024

5.1 KVOTEFLEKSIBILITET MELLOM KVOTEÅR I TORSKEFISKERIENE

Den blandede norsk-russiske fiskerikommisjon innførte ordningen med kvotefleksibilitet mellom kvoteår i fisket etter torsk fra og med 2015. Kvotefleksibiliteten gjelder norsk totalkvote. Fiskeridirektoratet viser til at kvotefleksibiliteten i fisket etter torsk samtidig ble innført på gruppekivotenivå i den nasjonale reguleringen.

Fiskeridirektøren anbefaler å videreføre ordningen med kvotefleksibilitet på gruppenivå i 2024. Det anbefales også å videreføre de tre siste års regulering hvor fartøy på nærmere vilkår gis mulighet til å overføre inntil 10% av fartøykvoten på fartøynivå.

Fiskeridirektøren foreslår at ethvert kvantum fisket ut over vedkommende fartøygruppes gruppekvote skal gå til fratrekk på fartøygruppens gruppekvote det påfølgende år. Dersom overfisket skyldes Fiskeridirektoratets refordeling av kvoter mellom fartøygrupper for å legge til rette for at norsk totalkvote kan tas, skal belastningen av gruppekvoten det påfølgende kvoteåret ikke overstige 10 % av den gruppekvoten som er overfisket. Denne begrensningen gjelder bare så langt det for øvrig er dekning innenfor totalkvoten.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøygruppene kan overføre inntil 10 % av gruppekvoten til det påfølgende år. Dersom det gjenstår mer enn 10 % av en fartøygruppes kvote, skal den overskytende kvoten refordeles til alle fartøygrupper etter etablerte fordelingsnøkler det påfølgende år.

Fiskeridirektøren tilrår at fartøy i trålgruppen, konvensjonelle havfiskefartøy og fartøy i lukket gruppe gis mulighet til å overføre inntil 10 % av fartøyets kvote fra 2024 til 2025.

Siden kvoteutnyttelsen for enkeltfartøy og fartøygrupper er usikker fram mot årsskiftet, anbefales det at fiskeflåten fra 1. januar tildeles 90 % av de prognostiserte kvotene på fartøynivå i de lukkede fiskeriene. Kvotene justeres så snart fangststatistikken anses for komplett nok og fiskesalgslagene har oversikt over hvilke kvanta som skal overføres på fartøynivå fra 2023 til 2024.

Ved en inkurie har det ved beregning av overføringer fra 2022 til 2023 på fartøynivå ikke blitt trukket fra justert gruppekvote ved beregning av fartøykvoter. Det vil si at det er delt ut 10 871 tonn for mye, og lukkede fiskerier er svakt overregulert. Det forventes dermed at de ulike gruppene utnytter sine gruppekvoter, og at det dermed ikke vil gjenstå særlige kvanta som skal overføres til 2024. I det videre regneeksempellet tas det derfor ikke hensyn til forventede kvotefleksibilitetsjusteringer når vi foreslår reguleringsopplegget i de ulike fartøygruppene.

5.2 FERSKFISKORDNING

Ferskfiskordningen har som politisk målsetting å stimulere fiskeflåten til ferske leveranser av råstoff til landindustrien i andre halvår. Ferskfiskordningen skal også legge til rette for økt utnyttelse av konvensjonelle gruppekvoter av andre hvitfiskarter enn torsk, blant annet hyse og sei, samt sikre en hensiktsmessig avvikling av torskefiskeriene i andre halvår. Ferskfiskordningen skal videre også dekke behovet for bifangst av torsk i andre fiskerier for fartøy som har utnyttet sine tildelte torskekvoter fullt ut.

Tabell 12 viser historikken for oppstart av ferskfiskordningen, størrelsen på ferskfisktilleggene og faktisk fangst de siste seks årene.

Tabell 12: Ferskfiskordningen i perioden 2018 til 2023

År	Dato for oppstart	Fangst innenfor ferskfiskordningen (tonn)	Ferskfisktillegg
2018	7. mai	20 259	7. mai - 24. juni 20 %
			25. juni - 14. oktober 30 %
			15. oktober - 16. desember 50 %
			17. desember - 31. desember 10 %
2019	15. april	16 274	15. april - 14. juli 10 %
			15. juli – 28. november 30 %
			29. november – 31. desember <i>All bifangst av torsk ulovlig</i>
2020	13. april	19 106	13. april - 12. juli 10 %
			13. juli – 20. des 30 %
			21. des – 31. des 10 %
2021	18. mai	18 543	18. mai - 27. juni 20 %
			28. juni – 31. okt 30 %
			1. nov – 26. des 50 %
			27. des – 31. des 10 %
2022	27. juni	13 159	27. juni - 13. nov 30 %
			14. nov – 31. des 40 %
2023	26. juni	7 255	26. jun - 24. sep 30 %
			25. sep – dags dato 20 %

Kilde: Fangststatistikk fra Norges Råfisklag per 23. oktober 2023

Fiskeridirektoratet minner om at det må være en fornuftig sammenheng mellom avsatt kvantum, dato for oppstart og størrelse på ferskfisktillegg. Hvis reguleringen legger til rette for at det fiskes mye innenfor denne ordningen tidlig på året, risikerer vi en tidlig stopp i fisket og formålet om å strekke torskesesongen uthules.

Siden totalkvoten på torsk reduseres med 20 % til neste år, anbefales det å redusere avsetningen med 20 %. Ettersom gruppekvoter fordeles etter etablerte fordelingsnøkler, legges det til grunn at avsetninger til ferskfiskordningen avsettes fra de respektive gruppekvoter.

Fiskeridirektøren foreslår å redusere avsetningen til ferskfiskordningen med 20 % i 2024 som vist i tabell 13. Avsetningen til ferskfiskordningen går til fratrukk fra de respektive gruppekvotene i åpen og lukket gruppe.

Størrelsen på avsetningene til ferskfiskordningen i åpen og lukket gruppe fremgår av tabell 13.

Tabell 13: Forslag til avsatt kvantum til ferskfiskordningen i 2024 (tonn)

Ferskfiskordningen	Avsetning
Ferskfiskordning lukket gruppe	7 872
Ferskfiskordning åpen gruppe	960
Totalt	8 832

Med dette som bakgrunn, anbefaler fiskeridirektøren en oppstart omtrent tilsvarende som i inneværende år, det vil si 1. juli.

Fiskeridirektøren foreslår at ferskfiskordningen starter opp med en tillatt torskeandel på 20 % på ukesbasis fra og med 1. juli 2024.

5.3 FORSLAG TIL REGULERING AV TRÅLGRUPPEN

Trålernes gruppekvote av torsk vil utgjøre 62 315 tonn i 2024 etter forslaget i punkt 3.2.7.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre gruppekvoten på 750 tonn torsk til seitrålerne i 2024.

Gruppekvoten til seitrålerne innebærer at torsketrålernes andel av gruppekvoteene i 2024 blir 61 565 tonn torsk.

Det er per 25. oktober fire fartøy med seitrålkonsesjon, og de er hver tildelt kvotefaktor 1,0. Seitrålernes kvote på torsk skal dekke behovet for bifangst, og fiskeridirektøren foreslår at kvotene fordeles per fartøy uten overregulering. Dersom det skulle gjenstå restkvote, kan dette overføres til neste år gjennom bestemmelsen om kvotefleksibilitet.

Fiskeridirektøren foreslår at seitrålernes fiske reguleres med fartøykvoter på 187 tonn torsk per fartøy.

Torsketrålerne har tradisjonelt ikke hatt problemer med å ta gruppekvoteene av torsk, og fiskeridirektøren foreslår derfor at fartøykvotene fordeles uten overregulering. Fartøyene har dessuten anledning til å gjøre bruk av slumpfiskordningen og kvoteoverføring på fartøynivå på inntil 10 % fra 2024 til 2025, noe som ytterligere reduserer behovet for overregulering.

Per 25. oktober er det 87,8915 kvotefaktorer i konsesjons- og deltakerregisteret fordelt på 35 konsesjoner i torsketrålgruppen. Fartøykvoter på 700 tonn torsk per kvotefaktor innebærer ingen overregulering.

Fiskeridirektøren foreslår at torsketrålerne reguleres med fartøykvoter og at fartøy med kvotefaktor 1,0 får en fartøykvote på 700 tonn torsk.

5.4 FORSLAG TIL REGULERING AV FARTØY SOM FISKER MED KONVENSJONELLE REDSKAP

Fartøy som fisker med konvensjonelle redskap får til sammen en torskekvote på 132 418 tonn i 2024 etter forslaget i punkt 3.2.7. Dette inkluderer avsetningen til åpen gruppe på 12 982 tonn torsk. Øvrige fartøy (konvensjonelle havfiskefartøy og lukket gruppe) får en torskekvote på 119 436 tonn i 2024.

5.4.1 Forslag til regulering av konvensjonelle havfiskefartøy

Fiskeridirektøren foreslår at andelen av den konvensjonelle gruppekvoten for konvensjonelle havfiskefartøy settes til 12,81 % slik som i inneværende år, det vil si 16 963 tonn.

Erfaring tilsier at alle fartøy utnytter sine fartøykvoter, og det er således ikke behov for å legge inn overregulering. Fartøyene har dessuten anledning til å gjøre bruk av slumpfiskordningen og kvoteoverføring på fartøynivå på inntil 10 % fra 2024 til 2025, noe som ytterligere reduserer behovet for overregulering.

Per 25. oktober er det 93,7208 kvotefaktorer i konsesjons- og deltakerregisteret fordelt på 26 deltakeradganger. Fartøykvoter på 181 tonn torsk per kvotefaktor innebærer ingen overregulering.

Fiskeridirektøren foreslår at fisket for konvensjonelle havfiskefartøy reguleres med fartøykvoter, og at fartøy med kvotefaktor 1,0 får en fartøykvote på 181 tonn torsk.

5.4.2 Forslag til regulering av lukket gruppe

Gruppekvoten for lukket gruppe blir på 102 473 tonn gitt fordelt andel til konvensjonelle havfiskefartøy i punkt 5.4.1 og åpen gruppe i 3.2.6. Etter en avsetning på 7 872 tonn til ferskfiskordning, blir lukket gruppes disponible kvote 94 601 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy i lukket gruppe tildeles resten av konvensjonelle fartøys andel. Dette utgjør 102 473 tonn torsk. Herav avsettes 7 872 tonn til en ferskfiskordning.

Hver av de fire lengdegruppene i Finnmarksmodellen har egne gruppekvoter. Utgangspunktet for fordelingen av kvoten mellom lengdegruppene var en politisk beslutning. Rent teknisk blir imidlertid gruppekvote til de enkelte lengdegruppene nå fordelt på grunnlag av fordelingen av kvotefaktorene i gruppene. Dette er nødvendig som følge av manglende «vanntette skott» mellom lengdegruppene i strukturpolitikken, som har gjort det mulig å flytte hele eller deler av strukturkvoter på tvers av lengdegruppene i Finnmarksmodellen.

Fordelingen av kvotefaktorer i lukket gruppe er som følger per 24. oktober 2023:

Tabell 14: Fordeling av kvotefaktorer mellom lengdegruppene i Finnmarksmodellen der strukturkvotene er plassert på hjemmelslengden der fartøyets grunnkvote befant seg per 24. oktober 2023

Hjemmelslengde	Grunnkvoter	Strukturkvoter	Sum kvotefaktorer	Fordeling (%)
0 - 10,9 m	2 392,6211		2 392,6211	25,79 %
11 - 14,9 m	1 161,9959	1 344,8317	2 506,8276	27,02 %
15 - 20,9 m	980,0785	1 544,2422	2 524,3207	27,21 %
21 - 27,9 m	716,4748	1 136,8027	1 853,2775	19,98 %
Ikke oppgitt ¹		31,0343	31,0343	
Totalt	5 251,1703	4 056,9109	9 308,0812	100,00 %

Kilde: Konesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet per 24. oktober 2023

¹ Kvotefaktorer som ikke er plassert på et fartøy med hovedtillatelse/grunnkvote p.t

Vi finner 84,4127 kvotefaktorer i lengdegruppen under 11 meter hjemmelslengde og 210,2396 kvotefaktorer i lengdegruppen mellom 11 og 14,9 meter hjemmelslengde som kan relateres til rekrutteringskvoter. Det er besluttet at fisket innenfor rekrutteringskvotene skal belastes et kvantum tatt fra «toppen» og disse kvotefaktorene (grunnkvotene) holdes derfor utenfor i de videre beregningene og er ikke inkludert i oversikten i tabell 15. Fartøyene med disse rekrutteringskvotene har skaffet seg strukturkvoter tilsvarende 57,3166 kvotefaktorer i hjemmelslengdegruppen 11 til 15 meter og disse er med i oversikten i tabell 15.

Fiskeridirektøren foreslår at vi benytter Finnmarksmodellen med gruppeinndeling i fire reguleringsgrupper etter hjemmelslengde som vist i tabell 15.

Dette innebærer følgende gruppeandeler og gruppekvoter for 2024:

Tabell 15: Gruppeinndeling og gruppekvote i 2024 (tonn)

Lengdegrupper	Gruppekvote	Andel
Under 11 meter hjemmelslengde*	24 398	25,79 %
11 - 14,9 meter hjemmelslengde*	25 561	27,02 %
15 - 20,9 meter hjemmelslengde	25 741	27,21 %
21 - 27,9 meter hjemmelslengde	18 901	19,98 %
Totalt	94 601	100,00 %

*Gruppekvoteene påplusses med 1 347 tonn og 3 144 tonn før fordeling på fartøynivå, jf. diskusjon i punkt 3.2.4 om rekrutteringskvoter

Deltakelse og utnyttning av kvotene i kystfiskeflåten er avhengig av hvor god tilgjengelighet av torsk det er i fjorder og kystnære strøk. Værforholdene i hovedsesongen har også vesentlig betydning for kvoteutnyttelsen, særlig for de mindre fartøyene.

Fartøygruppen på og over 11 meter hjemmelslengde har benyttet seg av strukturkvoteordningen gjennom flere år. I en strukturtilpasset flåte er behovet for overregulering langt mindre sammenlignet med flåtegrupper som ikke har mulighet for strukturering. Det foreslås dessuten at fartøy kan overføre inntil 10 % av fartøykvotene på fartøynivå fra 2024 til 2025, og eventuelle restkvoter ut over dette kan overføres på gruppenivå til neste kvoteår ved behov med inntil 10 %. Fiskeridirektøren mener derfor at fartøygruppene over 11 meter hjemmelslengde bør reguleres med garanterte kvoter uten overregulering (fartøykvoter).

Vi ser en tendens mot stadig mer effektive fartøy i den minste fartøygruppen under 11 meter hjemmelslengde, og i kombinasjon med samfiskeordningen og lavere kvoter må det påregnes høy kvoteutnyttelse i 2024. I liket med større kystfiskefartøy, foreslås det at fartøy kan overføre inntil 10 % av fartøykvotene på fartøynivå fra 2024 til 2025, og eventuelle restkvoter ut over dette kan overføres på gruppenivå til neste kvoteår ved behov med inntil 10 %. Fiskeridirektoratet fraråder at overregulering gis som fartøykvoter (garantert kvoter) i en modell med kvotefleksibilitet/kvoteoverføring mellom kvoteår på fartøynivå. En slik tilnærming kan i verste fall være med på å svekke tilliten til fartøykvotebegrepet. Når det gjelder denne fartøygruppen, kan det av ulike årsaker oppstå situasjoner med behov for å stimulere til økt fisketakt (overregulering) som dårlig vær, dårlig tilgjengelighet og utfordrende markeds- og mottakssituasjon. I slike tilfeller anbefales det å tildele overregulering som maksimalkvotetillegg for å legge til rette for at 90 % av tildelt gruppekvote kan tas.

Tabell 16: Forslag til fartøykvoter lukket gruppe fordelt på ulike hjemmelslengde i 2024 (tonn)

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Fartøykvote
under 7 meter	1,2623	13,12
7 - 7,9	1,4918	15,50
8 - 8,9	1,7734	18,43
9 - 9,9	2,1698	22,55
10 - 10,9	2,3471	24,39
11 - 11,9	3,1937	33,74
12 - 12,9	3,7886	40,03
13 - 13,9	4,5923	48,52
14 - 14,9	5,2289	55,24
15 - 15,9	6,5203	66,49
16 - 16,9	7,2581	74,01
17 - 17,9	8,0072	81,65
18 - 18,9	8,8442	90,19
19 - 19,9	9,5932	97,82
20 - 20,9	10,2540	104,56
21 - 21,9	9,9320	101,29
22 - 22,9	10,3668	105,73
23 - 23,9	10,7792	109,93
24 - 24,9	11,1916	114,14
25 - 25,9	11,5260	117,55
26 - 26,9	11,9608	121,99
27 - 27,9	12,2840	125,28

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy i lukket gruppe reguleres med fartøykvoter uten overregulering som vist i tabell 16.

5.4.3 Samfiske i lukket gruppe for fartøy under 11 meter hjemmelslengde

Samfiskeordningen ble etablert som en midlertidig ordning hvor intensjonen var å øke sikkerheten gjennom økt bemanning på det enkelte fartøy samtidig som lønnsomheten på de minste fartøyene ble bedret gjennom større kvotegrunnlag. For perioden 2021-2022 ble det gjort et midlertidig unntak fra kravet om at begge fartøyeiere må stå om bord under fisket med fartøy som har ulike eiere grunnet koronapandemien. Unntaket er ikke gjeldende i 2023.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre samfiskeordningen i 2024 i henhold til reguleringen for 2023.

5.5 FORSLAG TIL REGULERING AV FARTØY SOM FISKER I ÅPEN GRUPPE

Som tidligere skrevet, foreslås det å avsette 12 982 tonn til åpen gruppe. Det avsettes 960 tonn til en ferskfiskordning, jf. punkt 5.2.

Det foreslås å avsette 960 tonn til en ferskfiskordning i åpen gruppe.

Vi forventer følgende deltakelse i åpen gruppe i 2024 som kan fiske innenfor følgende kvoteelement:

1. Ordinær åpen gruppe
Fartøy som fisker i åpen gruppe i dag
(ca. 2 200 fartøy forventes å delta i 2024)
2. Kystfiskeordningen
Fartøy som omfattes av virkeområdet til kystfiskeordningen
(ca. 700 fartøy forventes å delta i 2024)
3. Alderstillegg åpen gruppe
Fartøy med deltakeradgang i åpen gruppe der fartøyeier er 30 år eller yngre, eller 40 år eller yngre dersom fartøyeier er kvinne. (Basert på andelen eiere som er 30 år eller yngre i 2022 og som har deltatt i fisket i åpen gruppe, er det rimelig å anta at ca. 200 fartøy vil være i posisjon til å kunne delta.)

I tillegg kommer fiske innenfor ferskfiskordningen og rekrutteringskvotebonusordningen.

Også for åpen gruppe vil deltakelse og kvoteutnyttelse være avhengig av tilgjengeligheten på torsk i fjorder og kystnære strøk. Værforholdene i hovedsesongen vil også ha vesentlig betydning. Det er dermed usikkerhet i deltakelse og kvoteutnyttelse, men det forventes høyere kvoteutnyttelse når kvotenivået reduseres drastisk.

Fiskeridirektøren mener at for høye maksimalkvoter fra årets start er uheldig da det gir fordelingsmessige effekter å stoppe fisket midt i hovedsesongen. Det er bedre å følge

fisketakten tett og heller øke maksimalkvotetilleggene ved behov. Det legges til grunn at åpen gruppe utnytter gruppekvoten sin, slik at det ikke gjenstår særlig kvantum som skal overføres til 2024. Videre forventer vi deltakelse på ca. 2 200 fartøy totalt og i tillegg må det tas høyde for at ca. 200 fartøy skal gis muligheten for å fiske innenfor et alderstillegg.

Gjennomsnittlig fangst per fartøy i åpen gruppe ligger på ca. 10 tonn de to siste årene. Gruppekvoten er redusert med ca. 21 % sammenliknet med inneværende år. Etersom åpen gruppe fikk overført i underkant av 6 000 tonn fra 2022 til 2023, er de reelle fiskemulighetene redusert med ca. 42 %. Det er ikke grunnlag for å opprettholde inneværende års kvotenivå. Dersom vi tar høyde for at 2 000 fartøy uten alderstillegg fisker i gjennomsnitt 5 tonn og 200 fartøy med alderstillegg fisker i gjennomsnitt 8 tonn (inklusive ferskfiskordning), tilrår fiskeridirektøren et kvotenivå som fremgår av tabell 17.

Fiskeridirektøren foreslår at fisket etter torsk for fartøy i åpen gruppe reguleres med maksimalkvoter med garanterte kvoter i bunn slik det fremgår av tabell 17.

Fiskeridirektoratet foreslår å videreføre innværende års reguleringsmodell i 2024 når det gjelder fiske innenfor ungdomstillegget. Innenfor ordningen kan majoritetsiere av merkeregistrerte fartøy i åpen gruppe melde seg på og få et kvotetillegg så fremt de er 30 år eller yngre, kvinner må være 40 år eller yngre. Fartøy som deltar i ordningen må ha fisket ordinær kvote, og eventuelt kystfiskekvote, før fangst kan kvoteavregnes på alderstillegget.

Fiskeridirektøren foreslår å redusere den garanterte tilleggskvoten i tråd med nedgangen i totalkvote. Det foreslås en garantert tilleggskvote på 3 tonn for fartøyeiere på eller under 30 år (på eller under 40 år for kvinner). Kvotetillegget kommer i tillegg til garanterte kvoter og maksimalkvoter i åpen gruppe og kan fiskes i kombinasjon med ferskfiskordningen. Et kvotetillegg på 3 tonn innebærer en førstehandsverdi på ca. 93 000 kr. gitt en førstehandspris på 31 kr/kg rund vekt.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy i åpen gruppe med fartøyeier som er 30 år eller yngre dersom fartøyeier er mann, og fartøyeier som er 40 år eller yngre dersom fartøyeier er kvinne, gis en tilleggskvote på 3 tonn. Det er et vilkår at fartøyeier er majoritetsiere.

Tabell 17: Forslag til kvoter for fartøy i åpen gruppe 2024 (tonn)

Fartøylengde	Kvotefaktor	Maksimalkvoter u/alderstillegg	Herav garantert	Maksimalkvoter m/alderstillegg	Herav garantert
Under 8 m	1,0	4,4	3,5	7,4	6,5
8 – 9,99 m	1,4	6,2	4,9	9,2	7,9
Over 10 m	1,6	7,0	5,6	10,0	8,6

5.6 REGULERING AV KYSTFISKEORDNINGEN

Avsetningen til kystfiskeordningen utgjør 3 000 tonn i 2024 etter forslaget i punkt 3.2.3. Gitt forventet deltakelse på ca. 700 fartøy, gir dette rom for en gjennomsnittlig fangst per fartøy på

4,3 tonn. Det forventes høy deltakelse og kvoteutnyttelse ettersom kvotene i åpen gruppe reduseres drastisk. Fiskeridirektøren foreslår en garantert tilleggskvote på 4,3 tonn. Kvote tillegg kommer i tillegg til garanterte kvoter og maksimalkvoter i åpen gruppe, eventuelt ungdomstillegg, og kan fiskes i kombinasjon med ferskfiskordningen. Fiskeridirektoratet vil være i dialog med Sametinget vedrørende utviklingen i fisketakt og eventuelle justeringer av kvoten dersom det er kvotemessig dekning innenfor avsetningen til å øke kvotenivået per fartøy.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy i åpen gruppe som omfattes av kystfiskeordningen gis en tilleggskvote på 4,3 tonn.

6 UNGDOMSFISKEORDNINGEN

Ungdomsfiskeordningen gir ungdom mellom 12 og 25 år adgang til å drive fiske i sommerferien.

I 2023 er det avsatt 7 000 tonn torsk til dekning av ungdoms- og rekreasjonsfisket. Avsetningen ble gjort før fordeling av den nasjonale kvoten på trål og konvensjonelle redskap. Tabell 18 viser antall fiskere som har deltatt i ungdomsfiskeordningen og levert fangst til Norges Råfisklag de siste årene. Økningen i antall deltakere de siste årene skyldes at ungdomsfiskeordningen i 2021 ble utvidet til å gjelde kongekrabbe.

Tabell 18: Antall deltakere og fangst (tonn) i ungdomsfiskeordningen i årene 2011 til 2023

År	Antall fiskere	Torsk	Hyse	Sei	Annet	Total fangst
2011	168	158	15	37	26	235
2012	181	127	13	71	31	242
2013	132	73	12	34	19	139
2014	84	48	8	19	16	91
2015	83	29	3	33	25	90
2016	99	37	2	20	23	82
2017	107	31	1	37	31	100
2018	109	47	2	28	23	100
2019	132	73	7	65	33	178
2020	245	145	41	86	4	276
2021	287	108	9	69	51	237
2022	387	46	6	73	43	168
2023	582	118	17	123	72	330

Kilde: Norges Råfisklag per 25. oktober 2022

Fiskeridirektøren legger til grunn at ungdomsfiskeordningen videreføres i 2024.

7 BIFANGST TIL FARTØY SOM IKKE KAN DELTA I LUKKET ELLER ÅPEN GRUPPE

I utgangspunktet er det et vilkår for å delta i åpen gruppe i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N at fartøyet har en største lengde under 11 meter. Fartøy som ikke oppfyller vilkårene for å delta i åpen gruppe, og som heller ikke kan delta i lukket gruppe, kan ved fiske etter andre arter ha inntil 10 % bifangst til sammen av torsk, hyse og sei ved landing. Samlet torskefangst må i løpet av året ikke overstige 2 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår en videreføring av bifangstreguleringen for fartøy som ikke kan delta i åpen eller lukket gruppe.

8 KYSTTORSK

Det internasjonale havforskningsrådet (ICES) gjennomførte i begynnelsen av februar 2021 en data- og metoderevisjon av bestandsberegningene av kysttorsk nord for 62°N. Det ble besluttet å dele kysttorsken i to separate bestander: en datarik bestand nord for 67°N hvor det er grunnlag for en analytisk bestandsberegning, og en datafattigere bestand mellom 62°N og 67°N. ICES har fulgt opp med å gi separate råd for disse to områdene.

I området mellom 62°N og 67°N, anbefaler ICES ut fra en føre-var-tilnærming at fangstene ikke overstiger 9 136 tonn kysttorsk. Dette inkluderer rekreasjonsfisket, som er estimert til 4 420 tonn.

Nord for 67°N anbefaler ICES ut fra en MSY-tilnærming at fangstene ikke overstiger 12 146 tonn, også inklusiv rekreasjonsfisket. ICES anbefaler også at det utarbeides en gjenoppbyggingsplan for denne bestanden.

Det vises til høring om kysttorsk og havdeling i fisket etter torsk nord for 62°N gjennomført i to runder i 2022 og 2023. Etter første runde ble det innført nye regler for hvor kystnært fartøy av ulik størrelse kan fiske etter torsk, hyse og sei nord for 62°N. Etter andre runde av høringen, er ytterligere tiltak for å redusere fiskepresset på kysttorsk til behandling i Nærings- og fiskeridepartementet.

Det foreslås derfor ikke nye endringer her, og det legges til grunn at gjeldende kysttorskregulering videreføres inntil nye tiltak iverksettes som følge av høringen.

Fiskeridirektøren foreslår at gjeldende kysttorskregulering blir videreført inntil videre.