

Nærings- og fiskeridepartementet
Att:
Postboks 8090 Dep
0032 OSLO

FORSLAG TIL REGULERING AV FISKET ETTER MAKRELL I 2024

1. INNLEDNING

Forslag til regulering av fisket etter makrell i 2024 ble lagt ut for høring 6. november 2023, og hørt i reguleringsmøtet 16. november 2023. Sakspapirene og skriftlige innspill er tilgjengelig på www.fiskeridir.no. Fiskeridirektoratet har gjennomgått alle innspill, men vil av praktiske årsaker i det følgende kun gjengi sentrale momenter fra enkelte aktører. Forut for møtet ble sakspapirene oversendt Sametinget for konsultasjon.

Fiskeridirektøren viser til at hovedlinjene i gjeldende regulering er foreslått videreført i 2024. Som i inneværende år fastsettes det en midlertidig nasjonal kvote på 100 000 tonn makrell fra årets begynnelse. Dette ettersom kyststatsforhandlingene om fordeling av makrell for 2024 enda ikke er avsluttet.

2. RAMMEVILKÅR FOR REGULERINGEN AV FISKET I 2024

2.1 FORDELING AV NORSK TOTALKVOTE

Som følge av at kyststatsforhandlingene om fordeling av makrell for 2024 ikke er avsluttet, la *fiskeridirektøren* i høringsdokumentet som et regneeksempel til grunn en norsk kvote på 258 785 tonn for 2024 (35 % av ICES rådet). Som i inneværende år har Nærings- og Fiskeridepartementet (NFD) besluttet å fastsette en midlertidig nasjonal kvote på 100 000 tonn makrell fra årets begynnelse, noe som dermed legges til grunn i det følgende. Dersom det på et senere tidspunkt inngås avtaler om soneadgang, vil Fiskeridirektoratet gå i dialog med næringen om fordeling av adgangen på gruppe- og fartøynivå.

2.1.1 Forsknings- og undervisningskvoter

Fiskeridirektøren viser til at forslag til forsknings- og undervisningskvoter for 2024 ble sendt til NFD 22. november 2023. I tråd med oversendt forslag er et kvantum på 955 tonn makrell til disse formål tatt inn i dette dokumentet.

2.1.2 Agnkvoter

Fiskernes Agnforsyning ber om at det settes av 1 850 tonn makrell til agnkvoter i 2024.

Fiskeridirektøren viser til at avsetning til agnkvoter fastsettes i en egen prosess. På tross av at kvantumet for 2024 enda ikke er avsatt, legges det i det følgende til grunn et kvantum på 1 300 tonn i tråd med de seneste års avsetninger.

2.1.3 Rekrutteringskvoteordninger

Avsetningen til rekrutteringskvotebonusordningen i åpen gruppe og rekrutteringsordningen i lukket gruppe skal tas fra toppen før fordeling på fartøygrupper. I 2022 og 2023 har avsetningene til rekrutteringskvotebonus blitt underutnyttet, noe som også forventes for 2024. Fiskeridirektøren foreslår på denne bakgrunn å redusere avsetningen til 519 tonn i 2024. Dersom avsetningen blir underutnyttet eller overfisket vil dette korrigeres på «toppen» før fordeling på fartøygrupper i 2025. Fiskeridirektøren foreslår videre at det settes av 200 tonn til dekning av fisket innenfor rekrutteringsordningen i lukket gruppe i 2024.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslagene.

2.1.4 Fordeling av kvote mellom fartøygruppene

Fiskeridirektøren foreslår at nasjonal kvote, etter avsetninger til forsknings- og undervisningskvoter, agnkvoter og rekrutteringskvote fordeles mellom fartøygruppene i henhold til Norges Fiskarlags landsmøtevedtak 5/15 og 6/07, samt landsstyrevedtak 128/09 og 71/10. Dette medfører en fordeling av norsk totalkvote i 2024 som illustrert i tabell 1 nedenfor.

Tabell 1: Forslag til fordeling av norsk totalkvote i 2024

Fordeling grupper	Fordelingsnøkkel (%)	Gruppekvote (tonn)	Faktisk andel (%)
Kystfartøy	18,5 % av totalkvoten eller min. 25 000 tonn ¹	26 519	27,19 %
Trålfartøy	4,0 % av totalkvoten	3 881	3,98 %
Ringnotgruppen:	77,4 % av totalkvoten	67 145	68,83 %
Små ringnotfartøy	8,3 % av ringnotgruppens Kvote	5 656	5,80 %
Fartøy med ringnottillatelse	91,7 % av ringnotgruppens kvote ²	61 489	63,04 %
Totalt		97 545	



¹ Inkluderer 1 000 tonn overført fra ringnotgruppen til kystgruppen, samt 519 tonn til rekrutteringskvoteordningen i lukket gruppe som er tatt «fra toppen»

² Etter overføring av 1000 tonn fra ringnotgruppen til kystgruppen

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslagene.

2.2 KVOTEFLEKSIBILITET OVER ÅRSSKIFTET

Fiskeridirektøren foreslår en videreføring av inneværende års kvotefleksibilitetsordning på fartøynivå i 2024. Dette innebærer at fartøy i havfiskeflåten kan spare eller forskuttere inntil 10 % av kvoten. Det samme gjelder for fartøy i kystfartøygruppens lukket gruppe med hjemmelslengde under 15 meter og største lengde på eller over 15 meter, samt fartøy med hjemmelslengde på eller over 15 meter. Fartøy i kystfartøygruppens lukket gruppe med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter kan kun forskuttere inntil 10 % av kvoten i 2024.

Fiskeridirektøren viser videre til at NFD, i henhold til gjeldende regelverk, kan beslutte at fartøy som ikke har fisket opp fartøykvoten ved utløpet av 2023, likevel ikke får godskrevet inntil 10 % av kvoten i 2024. Fiskeridirektøren påpeker viktigheten av at en slik beslutning avklares tidligst mulig før utgangen av 2023 for å sikre forutsigbarhet for næringen og salgslaget som administrerer ordningen.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

2.3 KVOTEBELASTNING PÅ FARTØYNIVÅ VED FANGST UTOVER 110 %

Fiskeridirektøren viser til at prøveordningen hvor fartøy kvotebelastes på fartøynivå ved fiske utover 110 %, i tillegg til administrativ inndragning av den ulovlige fangsten, ble innført som en prøveordning i fisket etter makrell i 2020. Omfanget av fangst ut over kvote har blitt betraktelig redusert etter at ordningen ble innført. Det er imidlertid vanskelig å bestemme årsaken til reduksjonen med sikkerhet. Fiskeridirektøren foreslår dermed å videreføre ordningen som en prøveordning også i 2024.

Norges Fiskarlag ber om at det gjøres et unntak fra ordningen for kystfartøy som driver låssettingsfiske. Som et alternativ bes det om at låssettingsfartøy gis adgang til å overføre fangst mellom fartøy på feltet.

Dersom norske fartøy i 2024 får adgang til å fiske makrell i andre lands økonomiske soner, ber Pelagisk Forening om at prøveordningen utvides til også å gjelde for fiske ut over delkvoteenheten i andre lands farvann.

Fiskeridirektøren påpeker at det vil være svært vanskelig å digitalisere et unntak som fiskarlaget ber om, det vil si et unntak for fartøy som oppbevarer fisk på en spesiell måte. En slik endring av prøveordningen frarådes dermed av forvaltningsmessige hensyn. Når det



gjelder fiskarlagets alternative forslag om å gi låssettingsfartøy adgang til å overføre fangst som er satt i lås, må dette vurderes som en del av en gjennomgang av hele den pelagiske samfiskeordningen i en senere prosess.

Hva gjelder innspillet om å utvide prøveordningen til fiske utover delkvoteenhet, viser *fiskeridirektøren* til at dette er en situasjon som skiller seg betraktelig fra de tilfeller som i dag omfattes av ordningen. I henhold til gjeldende ordning blir fartøy kun kvotebelastet for overfiske i de tilfeller hvor makrellkvoten overfiskes med mer enn 110 %. Fartøyene har dermed et visst slingringsmonn før overfisket trekkes på fartøynivå. Ettersom det normalt ikke er kvotefleksibilitet på fiske i andre lands soner, vil fartøyene ikke ha et tilsvarende slingringsmonn i slike situasjoner. Da estimering av kvantum per hal tidvis kan være noe utfordrende, anser vi en løsning som foreslått uheldig både med tanke på det enkelte fartøy, men også hva gjelder fare for dumping av fangst.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

2.4 REGULERING AV DE ENKELTE FARTØYGRUPPENE I 2024

2.5.1 Ringnotgruppen

Fiskeridirektøren foreslår at det fastsettes fartøykvoter for fartøy med ringnottillatelse og for små ringnotfartøy som er tilnærmet flatt regulert fra årets begynnelse.

Norges Fiskarlag og Sjømannsforbundet ønsker en svak overregulering fra årets start.

Fiskeridirektøren viser til gjeldende reguleringsmodell hvor det er adgang til å overføre kvoter over årsskiftet på fartøynivå. I en slik modell er det ikke tilrådelig å tildele garanterte kvoter fra årets begynnelse der potensielt overført kvantum på fartøynivå overstiger tillatt overføringsadgang på totalkvotenivå (fartøykvoter med overregulering). *Fiskeridirektøren* fraråder en slik reguleringsmodell bl.a. fordi den kan føre til at tilliten til fartøykvotebegrepet svekkes. En slik reguleringsform vil ikke skape ro og forutsigbarhet for næringsaktørene.

Reguleringsmodeller der all overregulering tildeles som maksimalkvotetillegg er innarbeidet i de pelagiske fiskeriene som har kvotefleksibilitet på fartøynivå, og man har gode erfaringer med denne reguleringsformen. En slik reguleringsform gir også fleksibilitet til å refordele internt i reguleringsgruppene i form av maksimalkvotetillegg ved behov. Myndighetene kan justere reguleringene slik at fisket innenfor totalkvoten holder seg innenfor +/- 10 %. Det enkelte fartøy opplever trygghet med hensyn til sin fartøykvote (garantert andel). Samtidig ivaretar vi behovet for fleksibilitet i ulike situasjoner og kan bedre ivareta stabilitet i fartøygruppenes kvoteandeler.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslagene.



2.5.2 Trålgruppen

Fartøykvoter

Fiskeridirektøren foreslår at det fastsettes fartøykvoter for fartøy med makrelltråltillatelse som er tilnærmet flatt fordelt fra årets begynnelse.

Pelagisk Forening støtter forslaget.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Bifangst av makrell i industritrålfiske

I fisket med småmasket trål etter arter som øyepål og kolmule er det knyttet stor usikkerhet til om fangstregistreringen er korrekt ved mottak av fisk til industriformål.

Fiskeridirektoratet har over tid prøvd å løse dette problemet gjennom prøvetaking ved landing. Det har imidlertid ikke lyktes å gjennomføre en troverdig kvantifisering av estimat av de kvanta bifangst som går uregistrert til oppmaling med denne tilnærmingen.

For å oppnå bedre kontroll med råstoff som høstes og landes til mel- og oljeproduksjon, og herunder også innblanding av hvitfisk, har Nærings- og fiskeridepartementet vedtatt en ny forskrift om prøvetaking av industrifangster ved landing. Forskriften trer i kraft 1. januar 2024. Den nye forskriften innebærer at det skal tas representative prøver av alle industrifangster etter prosedyrer som sikrer at prøvene gir et tilnærmet korrekt bilde av fangstsammensetningen ved landing.

Frem til vi har et mer korrekt bilde av fangstsammensetningen ved landing, har det vært nødvendig å kvantifisere en mengde bifangst og føre den på total- og gruppe kvoten for trålfartøy. Denne operasjonen kommer til uttrykk i reguleringsforskriften § 4 andre ledd.

Grunnet den nye forskriften om prøvetaking ber *Norges Fiskarlag* om at trålgruppen ikke trekkes for estimert bifangst i 2024.

Fiskeridirektøren viser til at estimert bifangst først trekkes det påfølgende reguleringsår, noe som tilsier at trålgruppen i 2024 trekkes for estimert bifangst i 2023. Effekten av det nye prøvetakingsregimet vil dermed ikke vise seg før tidligst reguleringsåret 2025. Av denne grunn er det nødvendig å videreføre gjeldende ordning med trekk for estimert bifangst også i 2024.

2.5.3 Kystfartøygruppen

Fordeling av gruppekvoten for kystfartøy

Fiskeridirektøren legger grunn at det avsettes et kvantum til fartøy under 13 meter som faller utenfor adgangsbegrensningen i fisket etter makrell (åpen gruppe), samt en gruppekvote for fiske med landnotfiske etter dispensasjon.

Tabell 2: Forslag til fordeling av kystgruppens gruppekvote i 2024



Kystfartøygruppe	Kvantum (tonn)
Avsetning åpen gruppe	650
Notfiske for ikke-manntallsførte fiskere	100
Lukket gruppe kyst	25 769
Totalt	26 519

Åpen gruppe

Fiskeridirektøren foreslår at det avsettes et kvantum på 650 tonn makrell til åpen gruppe og at fartøyene gruppen gis en fartøykvote på 20 tonn makrell som inneværende år.

Norges Kystfiskarlag ønsker at fartøykvoten økes til 25 tonn.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Landnotfiske etter dispensasjon

Fiskeridirektøren foreslår at gruppekvoten for landnotfiske etter dispensasjon settes til 100 tonn. Fiskeridirektøren foreslår videre at de som er gitt dispensasjon til å fiske med landnot gis en maksimalkvote på 15 tonn, med et garantert kvantum på 5 tonn.

Bivdu ber om at det avsettes 200 tonn makrell (100 tonn nord om 62° N og 100 tonn sør om 62° N) til landnotfiske etter dispensasjon, med et garantert minstekvantum på 15 tonn.

Fiskeridirektøren viser til at regelverket knyttet til landnotfiske for ikke merkeregistrerte fartøy har som hovedformål å ivareta landnotfiske som tradisjon, og at det derfor må godtgjøres tidligere fiske for at det skal kunne gis tillatelse. Avsetningen på 100 tonn dekker hele landet. Fiskeridirektoratet kjenner ikke til at noen fra de nordligste fylkene har søkt om tillatelse til å fiske med landnot etter makrell for ikke-merkeregistrerte fartøy.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sine forslaget.

Lukket kystgruppe

Det totalt er 365 deltakeradganger i lukket kystgruppe. Av disse er 162 fartøy med garn/snøre som deltakeradgang, mens det er 203 fartøy med not som deltakeradgang.

Fiskeridirektøren foreslår at lukket kystgruppe reguleres som én gruppe i 2024, tilsvarende som i inneværende år.

Dette innebærer:

- Alle fartøy i lukket kystgruppe reguleres som en gruppe
- Full redskapsfleksibilitet mellom not, garn, snøre og trål



- Alle fartøy reguleres med fartøykvoter (garantert) beregnet på grunnlag av en felles kvoteenhet
- Maksimalkvotetillegg til fartøy med største lengde og hjemmelslengde under 15 meter¹
- Kvotefaktoren på 1 000 tonn fra ringnotflåten legges til gruppekvoten til lukket kystgruppe².

På bakgrunn av den midlertidige kvoten på 100 000 tonn som legges til grunn fra årets begynnelse i 2024, vil fartøykvotene og maksimalkvotetillegget være lavere enn det som forventes når endelig norsk totalkvote for 2024 fastsettes. Når kvoten for 2024 er kjent vil Fiskeridirektoratet ha dialog med næringsorganisasjonene vedrørende overreguleringsgraden for maksimalkvotetillegget. I dette dokumentet anvendes en overreguleringsgrad på 90 % for maksimalkvotetillegget, tilsvarende som ved inngangen for 2023.

Fiskeridirektørens tilrådning:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Prøveordningen for bruk av snurrevad

I reguleringsmøtet i 2022 anbefalte Fiskeridirektoratet at prøveordningen for fisket etter makrell med snurrevad skulle evalueres i samarbeid med Havforskningsinstituttet i forkant av reguleringen for 2024. Datamaterialet som foreligger fra de foregående sesonger har imidlertid ikke gitt grunnlag til å foreta en mer grundig evaluering av ordningen. I forbindelse med årets sesong har ordningen dermed blitt noe justert, både av hensyn til den praktiske gjennomføringen av fisket, men også av hensyn til å forbedre datagrunnlaget som samles inn ved prøvefisket.

Fiskeridirektoratet anser det hensiktsmessig å også samle inn data fra 2023 sesongen før det besluttet eventuelle endringer for 2024 sesongen. Dette både for å få ytterligere grunnlag for å kunne vurdere bifangstsituasjonen fra år til år, men også med tanke på utviklingen av redskap til formålet.

Kvotesamarbeidsordningen

Kvotesamarbeidsordningen ble innført som en prøveordning i fisket etter makrell i 2022, og videreført i 2023. *Fiskeridirektøren foreslår at prøveordningen videreføres i 2024.*

Norges Fiskarlag og Sjømat Norge støtter forslaget.

Norges Kystfiskarlag er ikke positive til en videreføring.

¹ I tillegg får fartøy med adgang til å delta med garn og snøre med største lengde på eller over 15 meter som fisker med garn og snøre et maksimalkvotetillegg tilsvarende fartøy under 15 meter hjemmelslengde og største lengde, forutsatt at bestemte vilkår er oppfylt.

² Kvantumet på 1 000 tonn er konvertert inn i kvotefaktorene til fartøy i notgruppen med hjemmelslengde under 13 meter. Kvotefaktorene for disse fartøyene ble økt med 17,3 % i forbindelse med at reguleringsgruppene ble slått sammen i 2019.



Fiskeridirektøren viser til at prøveordningen ble besluttet innført i 2022 av NFD. Ordningen bør videreføres i 2024, for bedre å kunne ta stilling til om den på sikt skal gjøres permanent eller avvikles. Man må i denne sammenheng ha med seg at effektene av ordningen kan bli de samme som ved en ordinær strukturordning, dersom ordningen får virke over tid.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Refordeling

Fiskeridirektøren skal legge til rette for at gruppekvoteene blir oppfisket. Det er i utgangspunktet kun fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter som gis maksimalkvotetillegg og dermed eventuelle refordelinger³. Eventuelle restkvantum innenfor kvotefleksibilitetsordningen på gruppenivå overføres til påfølgende år. Dersom det skulle gjenstå et betydelig restkvantum kan det være aktuelt at øvrige fartøy også gis et maksimalkvotetillegg. Tilsvarende som tidligere år vil Fiskeridirektoratet ha dialog med næringsorganisasjonene i forbindelse med eventuelle refordelingsspørsmål.

2.5 ÅPNINGSTIDSPUNKT

ICES viderefører tilrådingen om at det ikke bør fiskes makrell i Skagerrak (3a), sentrale og sørlige Nordsjøen (4b og 4c) hele året, samt nordlige delen av Nordsjøen (4a) i perioden 15. februar til 31. juli. Fiskeridirektoratets prinsipale standpunkt er at fisket etter makrell i de nevnte områdene og periodene bør begrenset av hensyn til bestanden. På bakgrunn av at det norske makrellfiske i svært liten grad foregår i disse områdene mener Fiskeridirektoratet at det ikke er nødvendig å gjeninnføre åpningstidspunkt i fiske etter makrell på nåværende tidspunkt. Dersom fiskemønsteret endres, vil vi vurdere behovet for å gjeninnføre åpningstidspunkt for det ordinære fisket. Dette innebærer at fisket i 3a og 4a-c åpnes den 1. januar 2024.

3. FORSLAG TIL FORSKRIFT

Fiskeridirektøren foreslår at forskriften for regulering av fisket etter makrell i 2024 fastsettes i tråd med følgende forslag:

³ I tillegg til at fartøy på eller over 15 meter største lengde som fisker med garn og snøre får maksimalkvotetillegg tilsvarende fartøy under 15 meter hjemmelslengde og største lengde.



Forskrift om regulering av fisket etter makrell i 2024

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet den ... desember 2023 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) § 11, § 12, § 13, § 14, § 16, § 27, § 36, § 37 og § 59 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) § 12, § 20 og § 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99.

Kapittel 1. Fiskeforbud og kvoter

§ 1 Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande makrell i 2024.

§ 2 Totalkvote

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy med adgang til å delta, fiske og lande inntil 100 000 tonn makrell i Norges territorialfarvann, Norges økonomiske sone, fiskerisone ved Jan Mayen, fiskevernsonen ved Svalbard og i internasjonalt farvann. Av dette kvantumet avsettes 955 til forsknings- og undervisningskvoter, 1 300 tonn til agn og 519 tonn til rekrutteringskvoter for fartøy i lukket kystgruppe og 200 tonn til rekrutteringskvoter for fartøy i åpen kystgruppe.

Av totalkvoten kan 6 600 tonn fiskes i Færøynes fiskerisone.

Fiskeridirektoratet kan differensiere kvoter fastsatt i forskriften for fiske i Færøynes fiskerisone.

§ 3 Gruppekvoter for ringnotfartøy

Fartøy med ringnottillatelse kan fiske og lande inntil 61 489 tonn makrell.

Små ringnotfartøy kan fiske og lande inntil 5 656 tonn makrell.

§ 4 Gruppekvote for trålfartøy

Fartøy med makrelltråltillatelse kan fiske og lande inntil 3 881 tonn makrell til konsum.

§ 5 Gruppekvoter for kystfartøy

Fartøy med adgang til å delta i kystfartøygruppen og ikke-merkeregistrerte fartøy med adgang til å delta i fisket med landnot, kan fiske og lande inntil 26 519 tonn makrell, hvorav:



- a) fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe kan fiske og lande inntil 25 769 tonn. Gruppekvoten inkluderer 519 tonn til rekrutteringsordningen.
- b) fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske og lande innenfor en avsetning på 650 tonn.
- c) Ikke-merkeregistrerte fartøy med adgang til å delta i fiske med landnot, kan fiske og lande inntil 100 tonn.

§ 6 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på gruppenivå

Dersom en gruppekvote overfiskes, kan Fiskeridirektoratet belaste gruppekvoten det påfølgende kvoteåret med et tilsvarende kvantum.

Dersom en gruppekvote ikke er oppfisket ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet godskrive inntil 10 % av denne gruppekvoten til det påfølgende kvoteåret.

Dersom det beregnes at det vil gjenstå mer enn 10 % av en gruppekvote ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet innenfor samme kvoteår reforedele overskytende kvantum til andre fartøygrupper.

Gruppekvoteangitt i forskriften er ikke justert for eventuelle overføringer av kvantum mellom kvoteår som beskrevet i første og andre ledd.

Bestemmelsene i første til fjerde ledd gjelder ikke for gruppekvoten nevnt i § 5 bokstav c for ikke-merkeregistrerte fartøy med adgang til å delta i fisket med landnot.

Kapittel 2. Fiske i ringnotgruppen

§ 7 Fartøykvoter

Fartøy med ringnottillatelse tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende kvotefaktorer:

1500 hl +	40 % av konsesjonskapasiteten fra	0-	4000 hl
	30 % av konsesjonskapasiteten fra	4000-	6000 hl
	20 % av konsesjonskapasiteten fra	6000-	10 000 hl
	10 % av konsesjonskapasiteten	over	10 000 hl

Kvotefaktoren blir omregnet til tonn ved at 1 hektoliter = 0,1 tonn (100 kilo).

For små ringnotfartøy med hjemmelslengde mellom 21,35 og 28 meter legges fastsatt kvotefaktor per 19. november 2006 til grunn for utregning av fartøykvoten.

Kvoten til det enkelte fartøyet beregnes ved å multiplisere fartøyet kvotefaktorer med en kvoteenhet fastsatt av Fiskeridirektoratet.



Kvoteenheten for fartøy med ringnottillatelse er 1,49 tonn. Kvoteenheten for små ringnotfartøy er 1,40 tonn.

§ 8 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på fartøynivå

Fartøy med ringnottillatelse og små ringnotfartøy kan overfiske fartøykvoten tildelt etter § 7 med inntil 10 % i 2024. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2025. Dersom fartøykvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2024, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2025 med mindre departementet senest i reguleringen for 2025 bestemmer noe annet. Fartøy som benyttet adgangen til kvotefleksibilitet over årsskiftet i 2023 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2024.

Fartøy som i 2024 benytter slumpfiskeordningen i henhold til forskrift 4. mars 2005 nr. 193 om strukturkvoteordning mv. for havfiskeflåten § 15, kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.

Kapittel 3. Fiske i trålgruppen

§ 9 Fartøykvoter

Fartøy med makrelltråltillatelse tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende kvotefaktorer:

50 tonn +	50 % av bruttotonnasje fra	0 – 100
	40 % av bruttotonnasje fra	101 – 200
	30 % av bruttotonnasje fra	201 – 300
	20 % av bruttotonnasje fra	301 – 400
	10 % av bruttotonnasje fra	401 – 600

Ved beregning av fartøyets kvotefaktor gjelder tonnasje i henhold til Skipskontrollens målebrev eller identitetsbevis utstedt senest 31. desember 2001, eventuelt fartøyets tonnasje i henhold til Skipskontrollens målebrev eller identitetsbevis etter foretatt utskifting eller ombygging i overensstemmelse med utskifting- eller ombyggingstillatelse gitt senest samme dato. Ved eierskifte nyttes bruttotonnasje per nevnte tidspunkt for det fartøy reder hadde konsesjon på ved årets begynnelse eller tidligere.

Kvoten til det enkelte fartøyet beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhets fastsatt av Fiskeridirektoratet.

Kvoteenheten er 0,35 tonn.

Fartøy med makrelltråltillatelse som deltar som ringnotfartøy eller som kystfartøy, kan ikke delta i trålgruppens fiske etter makrell.



§ 10 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på fartøynivå

Fartøy med makrelltrållatelse kan overfiske fartøyskvoten tildelt etter § 9 med inntil 10 % i 2024. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2025. Dersom fartøyskvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2024, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2025 med mindre departementet senest i reguleringen for 2025 bestemmer noe annet. Fartøy som benyttet adgangen til kvotefleksibilitet over årsskiftet i 2023 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2024.

Fartøy som i 2024 benytter slumpfiskeordningen i henhold til forskrift om strukturkvoteordning mv. for havfiskeflåten § 15, kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.

§ 11 Partråling

Uten hinder av forbudet i §§ 20 og 21 kan fartøy som partråler på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.
- Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
- Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
- Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
- Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn tre andre fartøy i løpet av kvoteåret. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Før oppstart av fisket med partrål skal det sendes melding til Fiskeridirektoratet. Fiskeridirektoratet kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Klagesaksenheten i Fiskeridirektoratet er klageinstans.

Kapittel 4. Fiske i kystfartøygruppen

§ 12 Fartøy- og maksimalkvoter for fartøy i lukket gruppe

Fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe kan fiske og lande følgende kvanta makrell:

Hjemmelslengde	Deltakeradgang	Kvotefaktor	Fartøyskvote	Maksimalkvote for fartøy
----------------	----------------	-------------	--------------	--------------------------



			(garantert) for alle fartøy (tonn)	med st. l. og hj. l. under 15 meter (tonn)
0-9,99	Garn og snøre	1,3544	21,13	40,16
	Not	1,4246	22,23	42,24
10-12,99	Garn og snøre	2,3701	36,98	70,27
	Not	1,8129	28,29	53,75
13-14,99	Garn og snøre	2,3701	36,98	70,27
	Not	4,9777	77,67	147,58
15-17,99	Garn og snøre	2,8847	45,01	
	Not	7,0565	110,11	
18-21,35	Garn og snøre	2,8847	45,01	
	Not	11,0682	172,71	

Kvoten til det enkelte fartøy beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet. Kvoteenheten for beregning av fartøykvoten er 15,604 tonn. For fartøy med største lengde og hjemmelslengde under 15 meter er kvoteenheten for beregning av maksimalkvoten satt til 29,648 tonn.

Fartøy med adgang til å delta i fisket med garn og snøre med største lengde på eller over 15 meter kan fiske og lande en maksimalkvote tilsvarende fartøy under 15 meter største lengde og hjemmelslengde, jf. første og annet ledd, dersom følgende vilkår er oppfylt:

- Fartøyet kan ikke fiske med not eller trål i perioden mellom 1. januar 2024 og 31. desember 2024.
- Før fartøyets første tur i fisket etter makrell skal Fiskeridirektoratet ha mottatt påmelding på e-post til postmottak@fiskeridir.no. Påmeldingen skal inneholde navn på fartøy, registreringsnummer, kontaktinformasjon til fartøyet og informasjon om at fartøyet melder seg på maksimalkvoteregulert garn- og snørefiske etter makrell.

Forbudet mot fiske med not eller trål i perioden 1. januar 2024 til 31. desember 2024 som følger av tredje ledd gjelder også ved senere salg, tildeling av adgang til å delta til erstatning for tilsvarende deltakeradgang eller utskifting av fartøy etter deltakerforskriften §§ 48, 50 og 51.

§ 13 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på fartøynivå

Etter at maksimal- og fartøykvoten som tildeles etter § 12 er utnyttet, kan det enkelte fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter fiske og lande inntil 10 % av fartøykvoten i 2024. Fartøy som benytter denne adgangen i 2024 blir belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2025.

Fartøy med hjemmelslengde under 15 meter og største lengde på eller over 15 meter, samt fartøy med hjemmelslengde på eller over 15 meter, kan overfiske fartøykvoten tildelt etter § 12 med inntil 10 % i 2024. Fartøy som benytter denne adgangen i 2024 vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2025. Dersom fartøykvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2024, godskrives inntil 10 % av denne



kvoten til 2025. Adgangen til å overføre inntil 10 % ufisket kvantum til neste år er betinget av at det er registrert fangst på fartøyets deltakeradgang i inneværende år.

Fartøy som benyttet adgangen til kvotefleksibilitet over årsskifte på fartøynivå 2023 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2024.

§ 14 Redskapsfleksibilitet

Fartøy med adgang til å delta i fisket etter makrell med not kan også fiske notkvoten med garn og snøre. Tilsvarende kan fartøy med adgang til å delta med garn og snøre fiske denne kvoten med not.

§ 15 Strukturkvoteordningen

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av makrell i medhold av strukturkvoteordningen, skal overførte kvoter beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

§ 16 Fiske med snurrevad

Det er forbudt å fiske etter makrell med snurrevad i andre områder enn i Skagerak, avgrenset mot vest av en rett linje gjennom Lindesnes fyr og Hanstholm fyr og mot sør av en rett linje gjennom Skagen fyr og Tistlarna fyr.

Fiskeridirektoratet kan som en prøveordning gi dispensasjon fra forbudet i første ledd for fartøy i lukket gruppe for fiske innenfor 12 nautiske mil av grunnlinjene mellom N 58° 45' og N 58° 06,50' og vest for følgende 9 linjer:

1. N 58° 28,50' Ø 005° 51,66'
N 58° 28,53' Ø 005° 51,35'
2. N 58° 27,27' Ø 005° 53,42'
N 58° 27,88' Ø 005° 52,87'
3. N 58° 24,50' Ø 006° 00,57'
N 58° 24,50' Ø 005° 57,87'
4. N 58° 19,90' Ø 006° 13,00'
N 58° 20,04' Ø 006° 12,02'
5. N 58° 19,41' Ø 006° 15,75'
N 58° 19,42' Ø 006° 15,11'
6. N 58° 18,63' Ø 006° 19,70'



N 58° 18,63' Ø 006° 19,38'

7. N 58° 16,54' Ø 006° 22,97'
N 58° 16,67' Ø 006° 22,67'

8. N 58° 14,70' Ø 006° 31,74'
N 58° 14,92' Ø 006° 31,83'

9. N 58° 10,68' Ø 006° 37,43'
N 58° 12,66' Ø 006° 32,93'

Søknad om dispensasjon etter annet ledd sendes til postmottak@fiskeridir.no og må inneholde informasjon om fartøyets navn, kallesignal, registreringsnummer, kontaktinformasjon til den som er ansvarlig for fisket samt informasjon om tid og sted for fisket.

Nærings- og fiskeridepartementet er klageinstans.

§ 17 Fartøykvote for fartøy i åpen gruppe

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe i kystfartøygruppen kan fiske og lande inntil 20 tonn makrell.

Fartøy som har rekrutteringskvotebonus tildelt i medhold av forskrift om tildeling av rekrutteringskvotebonus kan fiske og lande en garantert kvote på 23 tonn.

§ 18 Kvote for ikke-merkeregistrert fartøy som fisker makrell med landnot

Den som fisker makrell med landnot fra fartøy som ikke er merkeregistrert, jf. forskrift 10. februar 2011 nr. 593 om fiske med landnot ved fiske med fartøy som ikke er merkeregistrert, kan fiske og lande inntil 15 tonn makrell. Garantert kvantum er 5 tonn. Fisket etter første punktum stoppes med virkning fra og med lørdag 15. juli 2024 klokken 15.00. Siste frist for innmelding er lørdag 15. juli 2024 klokken 23.00.

§ 19 Beregning av kvote ved utskifting og ombygging

Fartøy under 13 meter største lengde som ved utskifting eller ombygging får endret største lengde, får kvoten beregnet etter lengde ført i merkeregisteret senest 31. desember 2001, eller godkjent målebrev datert senest samme dato.

Fartøy på eller over 13 meter største lengde som ved utskifting eller ombygging får endret største lengde, får kvoten beregnet etter lengde ført i merkeregisteret senest 9. juli 1998, eller godkjent målebrev datert senest samme dato.



Kapittel 5. Fellesbestemmelser

§ 20 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor kvoteåret. Dersom fartøyet har startet fiske på en kvote, kan det ikke starte fiske på en annen kvote av samme fiskeslag i løpet av kvoteåret. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor kvoteåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i kvoteåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Ved kjøp av fartøyet for fortsatt drift kan ny fartøyeier uten hinder av første ledd fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det selger av fartøyet har fisket og landet med dette fartøyet i løpet av kvoteåret. Tilsvarende gjelder ved kjøp av fartøy som skal delta i åpen gruppe.

Ved tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum som innenfor kvoteåret er fisket i henhold til tillatelsen som oppgis fra det andre fartøyet. Fartøyet som tildeles fisketillatelse kan uten hinder av første ledd fiske på den tildelte fisketillatelsen, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det kvantum fartøyet har fisket i løpet av kvoteåret. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantum som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting eller salg for fortsatt drift flere ganger i løpet av kvoteåret, eller både utskifting og salg for fortsatt drift, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet til fjerde ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i kvoteåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy. Tilsvarende gjelder også så langt det passer dersom det i løpet av kvoteåret er gjennomført både utskifting eller salg for fortsatt drift, og tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende tillatelse.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene. Det kan gjøres unntak fra bestemmelsen i fjerde ledd dersom fisketillatelsen som oppgis har vært tildelt samme fartøy sammenhengende i de siste to årene.

Fiskeridirektoratet kan gjøre unntak fra første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.



§ 21 Overføring av fangst

Kvantumet som kan fiskes med det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og å lande fangst som er fisket av et annet fartøy.

Det er likevel tillatt å overføre fangst på feltet mellom fartøy som fisker med not og trål dersom fartøyene er egnet, bemannet og utstyrt for fiske.

Det er ikke tillatt å overføre fangst som er tatt om bord.

Det er ikke tillatt å overføre fangst som er satt i lås.

Det er ikke tillatt for fartøy i åpen gruppe å overføre fangst.

§ 22 Kvotesamarbeidsordning for kystfartøy i lukket gruppe

Uten hinder av forbudene i § 20 og § 21 kan to fartøy i lukket gruppe som ikke fyller vilkårene for å få tildelt strukturkvote etter forskrift 7. november nr. 1309 om spesielle kvoteordninger for kystfiskeflåten og som er under 15 meter største lengde inngå et kvotesamarbeid på følgende vilkår:

- a. Fiskeridirektoratet må ha mottatt skriftlig melding om kvotesamarbeid senest 1 virkedag før fisket tar til. Det må også gis melding ved endringer i kvotesamarbeidet. Pliktige meldinger skal sendes på eget skjema tilgjengelig på Fiskeridirektoratets nettsider.
- b. Fartøyene har adgang til å delta i lukket gruppe i fisket etter makrell.
- c. Ved kvotesamarbeid mellom ulike eiere må begge eierne ha hatt adgang til å delta i fisket med et fartøy i 2022 eller 2023 og kvotebelastet et fartøy i ett av årene. Ved kvotesamarbeid med egne fartøy må eieren ha hatt adgang til å delta i fisket med to fartøy i 2022 eller 2023 og kvotebelastet to fartøy i ett av årene.

I anvendelsen av bokstav c legges eierbegrepet i deltakerforskriften § 2 bokstav a til grunn.

- d. Fartøyeier må stå om bord under fisket og underskrive landings- eller sluttseddel. Dersom fartøyene har ulike eiere må begge fartøyeierne stå om bord under fisket og begge fartøyeierne må underskrive landings- eller sluttseddel. Det skal fylles ut seddel med angivelse av hvilket fartøy som har utøvet fisket og hvilket fartøy i kvotesamarbeidet som skal kvotebelastes. Innenfor hvert enkelt fartøys kvote bestemmer fartøyeierne hvor mye av fangsten av makrell, samt bifangst, som skal føres på det enkelte fartøyet i kvotesamarbeidet. Fiskeridirektoratet kan dispensere fra kravet om at eier må stå om bord dersom:
 1. eier har tillitsverv i fiskeriorganisasjon eller offentlig verv, og vervet medfører at eier ikke kan stå om bord i fartøyet under utøvelse av fangst, eller
 2. eier er gravid eller har født barn for mindre enn to år siden, eller er i foreldrepermisjon, eller har omsorg for barn med langvarig sykdom, eller



3. eier er forhindret fra å stå om bord i fartøyet under utøvelse av fangst på grunn av sykdom eller skade som vil kreve langvarig rehabilitering, eller
4. eier er i vernepliktig førstegangstjeneste.

Der et fartøy eies av flere sammen, er det tilstrekkelig at en av disse fyller pliktene som fremgår av bokstav d første punktum.

- e. Det passive fartøyet i kvotesamarbeidet kan ikke drive fiske eller lande fangst i den tiden fartøyene er påmeldt kvotesamarbeidet. Det er ikke adgang til å veksle mellom hvilket fartøy som er aktivt og hvilket fartøy som er passivt i kvotesamarbeidet.
- f. Fartøy kan bare delta i ett kvotesamarbeid i løpet av kvoteåret. Ved utskiftning trer erstatningsfartøyet inn i utskiftningsfartøyets kvotesamarbeid i den utstrekning erstatningsfartøyet fyller vilkårene for dette. Deltagelse i kvotesamarbeidsordningen er ikke til hinder for deltagelse i samfiskeordningen etter høstingsforskriften § 34 flg. Et påmeldt kvotesamarbeid kan kanselleres dersom det ikke er landet fangst på hverken det aktive eller det passive fartøyet i perioden som ifølge påmelding er avsatt til kvotesamarbeid. For å kansellere et kvotesamarbeid må det sendes melding til postmottak@fiskeridir.no

§ 23 Bifangst

Det er ikke tillatt å ha bifangst av makrell ved fiske etter andre arter. Slik bifangst er likevel tillatt når bifangsten kan avregnes fartøyets makrellkvote.

Videre kan fartøy som ikke har adgang til å delta i fisket etter makrell ha bifangst av makrell i følgende fiskeri:

- a) I fisket etter sild er det tillatt med inntil 10 % i vekt av makrell i de enkelte fangster, av hele fangsten om bord og ved landing.
- b) I fisket etter hestmakrell er det tillatt med inntil 10 % bifangst av makrell i vekt i de enkelte fangster, av hele fangsten om bord og ved landing.

§ 24 Kvotebelastning som følge av fangst utover kvote

Fartøy som i 2023 benyttet seg av kvotefleksibilitetsordningen i §§ 8, 10 eller 13, vil i 2024 bli kvotebelastet for det overfisket som kan inndras i medhold av havressursloven § 54.

Fartøy som i 2024 benytter seg av kvotefleksibilitetsordningen i §§ 8, 10 eller 13, vil i 2025 bli kvotebelastet for det overfisket som kan inndras i medhold av havressursloven § 54.

§ 25 Avkortning av kvote ved dumping eller neddreping



Er fangst forsettlig eller uaktsomt dumpet eller på annen måte drept ned, kan Fiskeridirektoratets fatte vedtak om en forholdsmessig avkortning av kvoten.

Klagesaksenheten i Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 26 Meldeplikt ved sprenging av not

Fartøy som fisker med not skal melde fra om notsprenging på eget skjema til Fiskeridirektoratet.

Fartøy som er underlagt kravet til elektronisk rapportering av fangst- og aktivitetsdata skal melde fra om notsprenging i tråd med forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy § 12.

§ 27 Stenging av fiskefelt ved fare for neddreping, bifangst og innblanding

Fiskeridirektoratet kan ved fare for neddreping, bifangst og innblanding av makrell under minstemål, i alle områder hvor det fiskes etter makrell, stenge og gjenåpne områder for fiske. Fiskeridirektoratet kan også sette nærmere vilkår for utøvelsen av fisket.

§ 28 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når totalkvoten, gruppekvotene eller områdekvotene er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan endre forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendige for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.

Kapittel 6. Overtredelsesgebyr, straff og ikrafttredelse

§ 29 Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til havressurslova § 59 og forskrift 20. desember 2011 nr. 1437 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressurslova.

§ 30 Straff



Mottakerliste:

Nærings- og fiskeridepartementet

Postboks 8090 Dep

0032

OSLO

