

## **REGULERING AV FISKET ETTER MAKRELLSTØRJE I 2023**

### **1 SAMMENDRAG**

Rammebetingelsene for fisket etter makrellstørje fastsettes av den internasjonale kommisjonen for bevaring av atlantisk tunfisk, ICCAT (The International Commission for the Conservation of Atlantic Tunas). Årsmøtet i ICCAT avholdes i Vale do Lobo, Portugal fra 14-21 november 2022. De endelige rammebetingelsene for fisket etter makrellstørje i 2023 vil først være på plass etter årsmøtet. I det følgende legges innværende års kvote, inkludert en eventuell overføring fra 2022, til grunn ved forslag til regulering for 2023, og det understrekes at tallene er ment som en illustrasjon.

Fiskeridirektøren forutsetter at norsk regulering blir i samsvar med ICCAT sine vedtak etter at høringsprosessene er avsluttet.

Det bemerkes for øvrig at fisket for 2022 ikke var avsluttet da dokumentet ble skrevet.

Fiskeridirektøren foreslår i all hovedsak en videreføring av reguleringen av makrellstørje fra 2022. I den forbindelse bemerkes det at det i 2022 har vært to hovedutfordringer knyttet til fisket etter makrellstørje. Den ene utfordringen er at fartøyene som fisker med not etter makrellstørje også fisker etter makrell. Som følge av at norske fartøy ikke har tilgang til å fiske i britisk sone etter makrell har de to fiskesesongene «kollidert» og flere fartøy har, av økonomiske hensyn, valgt å prioritere makrellen. Den andre hovedutfordringen er at fartøy som fisker makrellstørje har store utfordringer med å få levert og omsatt makrellstørjen, særlig litt ut i sesongen, og prisen til fisker for fangsten er ofte lav selv om kvaliteten på størjen på utsalgssted ikke nødvendigvis reflekterer dette. Manglende leverings-/omsetningsmulighet gjør at fartøyene gir seg, til tross for at tilbakemeldingene er at det hadde vært uproblematisk å fiske kvoten. Fiskeridirektøren oppfordrer nok en gang salgslag, landsiden og berørte fartøy om å samarbeide for å finne gode løsninger slik at fisket ikke begrenses av omsetningsutfordringer. Dersom Norge skal fortsette å opprettholde og eventuelt øke kvoten vi har på makrellstørje, er det viktig at Norge viser at vi er i stand til å fiske kvoten vi har fått tildelt.

Fiskeridirektøren foreslår for øvrig at det fastsettes en utseilingsdato for fartøy som fisker med not. Bakgrunnen for forslaget er å bidra til større grad av forutberegnelighet for fartøy som deltar i fisket.

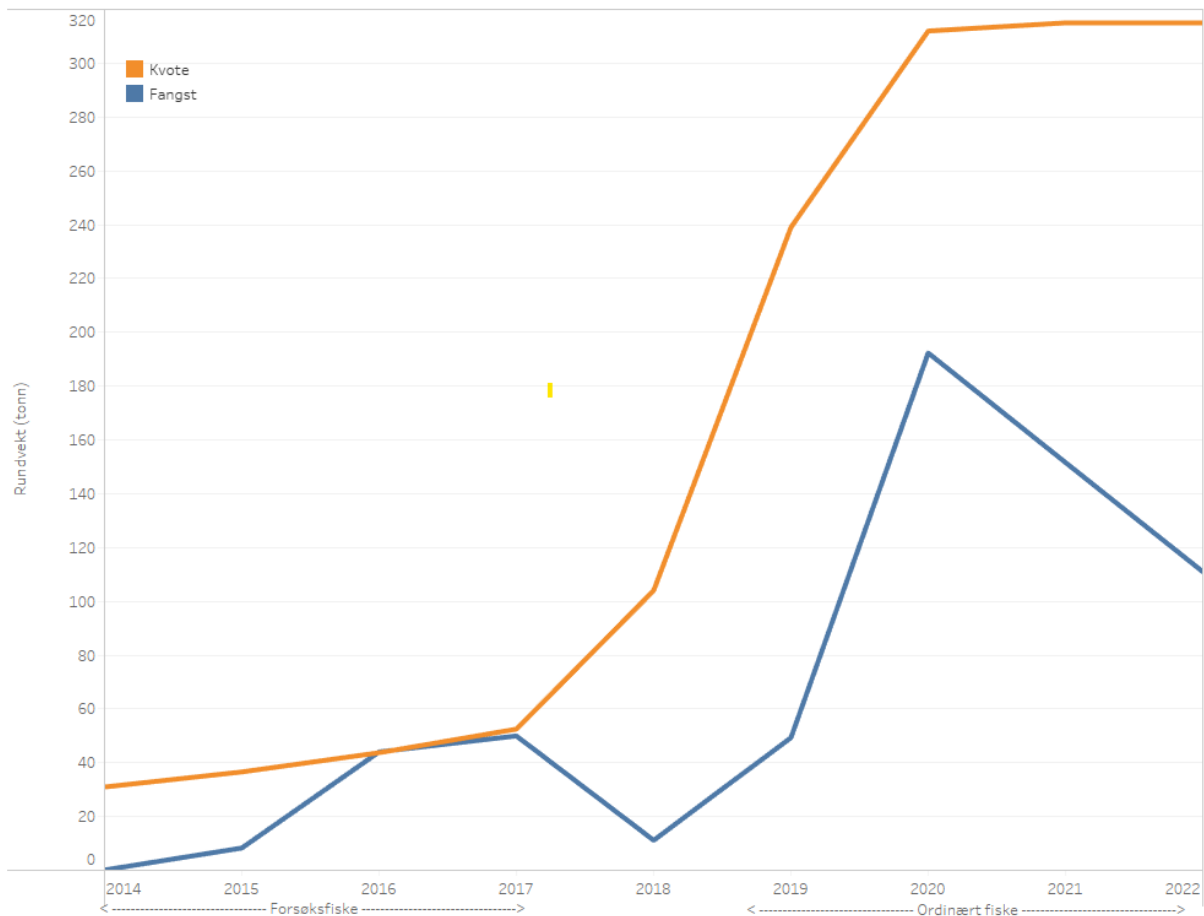
### **2 BAKGRUNN**

Norske fartøy fisket store fangster av makrellstørje på 1950-tallet, men utover på 60- og 70-tallet falt fangstmengdene, og fra slutten av 80-tallet ble det kun tatt enkelte bifangster. På grunn av artens forfatning ble alt fiske etter makrellstørje i norske farvann forbudt i 2007. Noen bifangster ble registrert i kolmulefisket vest av Irland i 2008, 2013 og 2014. I 2013 ble det også registrert bifangst av makrellstørje i fisket etter hestmakrell i våre farvann. Fordi det var klare tegn til bedring i bestandssituasjonen, åpnet Nærings- og fiskeridepartementet for et forsøksfiske etter makrellstørje i norske farvann i 2014 til og med 2016. Fra og med 2017 har

fisket etter makrellstørje blitt gjennomført som et ordinært fiske innenfor rammene fastsatt av ICCAT.

Figur 1 viser utviklingen i kvote og fangst siden forsøksfisket startet opp i 2014. Den store økningen i den norske kvoten skyldes både at totalkvoten for makrellstørje har økt i løpet av perioden, samt at Norge også har fått en større andel av totalkvoten.

Figur 1: Oversikt over norsk kvote og fangst i årene 2014-2022



## 2 ICCAT

Makrellstørje er en langtmigrerende art som forvaltes av den regionale fiskeriforvaltningsorganisasjonen ICCAT. Norge ble medlem i 2004 etter å ha hatt observatørstatus i organisasjonen i mange år.

ICCATs forvaltningsplan inneholdt frem til og med 2013 et forbud mot fiske etter makrellstørje i våre farvann på det tidspunktet den befinner seg her. Under årsmøtet i ICCAT i 2013 fikk vi imidlertid gjennomslag for, innenfor strenge rammer, å åpne for fiske i norske farvann med line i perioden fra og med 1. august til og med 31. januar og med ringnot fra og med 25. juni til og med 31. oktober. Den norske fiskesesongen ble, under årsmøtet i 2018, utvidet for not til å gjelde fra og med 25 juni til og med 15 november fra og med 2019. For

fartøy som fisker med line og som er under 24 meter åpnet ICCAT for fiske gjennom hele året, men satte likevel et vilkår om at den enkelte medlemspart må regulere fiskesesongen nærmere i det nasjonale regelverket.

### 3 FISKET ETTER MAKRELLSTØRJE I 2021

Den norske kvoten av makrellstørje for 2021 var i utgangspunktet på 300 tonn. Norge søkte imidlertid Panel 2 i ICCAT om å få overført 5 % av ubenyttet kvantum fra 2020 til 2021, og fikk dette godkjent. Vedtaket innebar et tillegg i kvoten på 15 tonn. Norsk totalkvote av makrellstørje i 2021 ble dermed satt til 315 tonn. Fra årets begynnelse fikk åtte notfartøy, ett over 40 meter og syv under førti meter, tildelt en kvote på 31,75 tonn makrellstørje hver. Tre fartøy som fisket med line fikk adgang til å delta i fisket og hvert av disse fikk tildelt en fartøykvote på 6 tonn. For øvrig ble det avsatt 4 tonn til merk- og slippfisket etter makrellstørje, 6 tonn til rekreasjonsfisket etter makrellstørje, 18 tonn til forskning på levendelagring av makrellstørje og 15 tonn til bifangst av makrellstørje for fartøy som ikke har adgang til å delta i det direkte fisket.

Som følge av manglende soneadgang i britisk sone i fisket etter makrell, var det flere fartøy som fisker med not som takket nei til å delta i fisket etter makrellstørje i 2021. Fartøyet over 40 meter valgte tidlig å trekke seg fra årets fiske, og dette fartøyet ble erstattet med et fartøy under 40 meter. Før fisket etter makrellstørje begynte valgte nok et fartøy å trekke seg. I september måtte ytterligere et fartøy trekke seg på grunn av uforutsette hendelser og ett linefartøy trakk seg som følge av havari. Når det gjaldt notfartøy takket Spjøringen, Orfjord, Sjarmør, Hillersøy, Edna Synnøve og Vestbris ja til å delta i fisket. Alle fartøyene var under 40 meter. Totalt deltok fire av notfartøyene i selve fisket og de fisket 625 makrellstørjer, med en totalvekt på 143 tonn. Av linefartøy var det Pilen, Kari og Ine Marie som fikk tillatelse til å delta i fisket. Ingen av disse fartøyene meldte om fangst av makrellstørje. I 2021 ble det registrert 8 tonn makrellstørje som bifangst, mens rekreasjonsfiskerne landet 2,5 tonn makrellstørje. Totalt ble 153 tonn av den norske kvoten på 315 tonn makrellstørje fisket i 2021.

En stor utfordring i 2021 var knyttet til hvorvidt alle fartøy kom til å delta i fisket eller ikke, og om det ville være mulig å refordele. Fiskeridirektoratet refordelte den 27. august og 24. september, og sendte i tillegg ut en melding den 21. september til næringen for å be om bistand til å finne ut av hva man skulle gjøre for å sikre at den norske kvoten ble tatt. Flere fartøy ønsket å fiske makrellkvoten sin før de begynte på fiske etter makrellstørje. Samtidig tilsa tidligere erfaring at det ville bli vanskeligere å fiske størje lengre ut på høsten, fordi dårlig vær ville gjøre det vanskelig å gjennomføre et slikt fiske. I og med at kvotene i all hovedsak var delt ut som fartøykvoter risikerte man et overfiske dersom det ble refordelt. En annen utfordring i 2021 var at det var vanskelig å få eksportert bifangst av makrellstørje til enkelte land. Norske myndigheter arbeider med å få andre land til å forstå at denne fangsten er innenfor den norske kvoten. I ICCAT årsmøtet i 2021, som ble gjennomført digitalt, fikk Norge gjennomslag for at det skal tillates å eksportere fangst som er fisket utover fartøykvoten, så lenge det totale kvantumet er innenfor den nasjonale kvoten. Dette er betinget av at det aktuelle landet har et ilandføringspåbud i sitt fiskeri.

Heller ikke i 2021 tillot Nærings- og fiskeridepartementet ICCAT-observatører om bord i fartøyene, til tross for at det er et krav fra ICCAT med 100 % observatørdekning. I likhet med

i 2021 var begrunnelsen for å nekte observatørene å komme i bord i fartøyene risiko for spredning av Covid-19 med de eventuelle følger for liv og helse det kunne få.

Totalt deltok 41 fiskelag i rekreasjonsfisket etter makrellstørje. 29 av disse lagene deltok også i merk- og slippfisket. Totalt har 8 makrellstørjer blitt merket med spaghettimerke, som en del av et stort internasjonalt prosjekt, 3 makrellstørjer ble overlevert til Havforskningsinstituttet for satelittmerking. Ytterligere 12 makrellstørjer ble landet, og Havforskningsinstituttet har fått tilgang til vevsprøver (filet) til miljøgift- og næringsstoffanalyse som ikke er mulig å ta på fisk som går til omsetning, fordi prøvene vil ødelegge størjens salgbarhet på grunn av måten prøven tas på. Over 200 fisketurer fra Svenskegrensen i sør til Frøya i nord ble gjennomført i 2021, og det er registrert over 1 000 observasjoner av makrellstørjer. Disse observasjonene har blitt brukt i flere rapporter fra Havforskningsinstituttet. Merk- slipp og rekreasjonsfisket har i tillegg avdekket flere gode fiskeplasser, noe som også har ført til vellykket satelittmerking av makrellstørje.

I likhet med i 2020 gjennomførte Havforskningsinstituttet i 2021 forskning på levendelagring av makrellstørje. Tilbakemeldingen i 2021 var at «flekkene» med makrellstørje var så store på tidspunktet for fiske, at man ikke ønsket å kaste på dem og dermed risikere for store mengder makrellstørje i merden. Havforskningsinstituttet høstet imidlertid mye erfaring knyttet til problemstillinger som må belyses før levendelagring av makrellstørje kan introduseres i Norge.

#### 4 FISKET ETTER MAKRELLSTØRJE I 2022

I likhet med i 2021 var den norske kvoten av makrellstørje i 2022 i utgangspunktet på 300 tonn. Norge søkte imidlertid Panel 2 i ICCAT om å få overført 5 % av ubenyttet kvantum fra 2021 til 2022, og fikk dette godkjent. Vedtaket innebar et tillegg i kvoten på 15 tonn. Norsk totalkvote av makrellstørje i 2022 ble dermed satt til 315 tonn.

Fra årets begynnelse åpnet Nærings- og fiskeridepartementet for at åtte fartøy som fisker med not kunne få adgang til å delta i fisket etter makrellstørje: Ett fartøy over og syv fartøy under 40 meter. Hvert av fartøyene fikk en fartøykvote på 41,75 tonn makrellstørje, hvorav 31,75 tonn var et garantert kvantum. I tillegg opprettet departementet en ny gruppe for småskala kystfartøy og åpnet for at inntil 25 fartøy skulle kunne delta i denne gruppen. Fartøy i denne gruppen har en gruppekvote på 18 tonn. Fisket er for øvrig regulert som et «olympisk fiske», der fartøyene ikke får tildelt individuelle kvoter, men fisket stoppes når gruppekvoten er beregnet oppfisket. Det ble videre avsatt 15 tonn til bifangst av makrellstørje for fartøy som ikke har adgang til å delta i direktefisket, 3 tonn til merk- og slippfiske etter makrellstørje, 7 tonn til rekreasjonsfiske etter makrellstørje og 18 tonn til forsøksfiske på levendelagring av makrellstørje.

I forkant av sesongen ble ett fartøy trukket fra fisket som følge av at det lå på verksted. Et annet fartøy ga også tidlig beskjed om at det ville prioritere makrellfisket, og trakk seg derfor også fra størjefisket. Ett fartøy ble forlenget og fikk en lengde over 40 meter, mens ett fartøy under 40 meter ble skiftet ut med et fartøy over 40 meter. For å sikre at fartøyene fikk delta i fisket ble forskriften endret slik at de to fartøyene over 40 meter kunne få delta. Fartøyet som opprinnelig hadde adgang til å delta i gruppen over 40 meter takket nei til å delta.

Etter at sesongen hadde begynt ble det en rekke utsettelse for oppstart av fiske for flere av fartøyene fordi fisket etter makrell måtte prioriteres, og Fiskeridirektoratet var i svært tett dialog med både fartøy og det regionale observatørprogrammet i ICCAT som skulle levere observatørene som not fartøyene er pålagt å ha med om bord 100 % av tiden de fisker etter makrellstørje. Totalt deltok ett notfartøy over 40 meter og to notfartøy under 40 meter i fisket etter makrellstørje.

I likhet med i 2021 skapte manglende soneadgang i britisk sone for fiske etter makrell, utfordringer i fisket etter makrellstørje. Grunnen var at fisket etter makrell i norsk sone og fisket etter makrellstørje i stor grad overlappet hverandre. Fartøy med not som fikk adgang til å delta i fisket har også makrellkvote og hadde litt ulik tilnærming til fisket etter makrellstørje. Ett fartøy begynte å fiske størje tidlig i september og var ferdig med kvoten sin rundt 20. september før noen av de andre fartøyene med tillatelse hadde begynt sitt fiske etter makrellstørje. De fleste andre fartøyene begynte å fiske i slutten av september. Alle notfartøyene, med unntak av ett, hadde avsluttet fisket i begynnelsen av oktober. Gjennom sesongen ble det gjennomført refordelinger flere ganger.

Flere av fartøyeierne oppga at grunnen til at de ga seg, eller valgte ikke å fiske, var at markedssituasjonen var svært krevende, og at prisen på makrellstørje var så lav at de ville gå i minus hvis de fortsatte fisket fordi blant annet emballasje- og fraktkostnader var høye. I tillegg var det flere som mente at landnæringen hadde lagt for dårlig til rette for fiske etter makrellstørje. På den annen side har aktører i landnæringen informert om at de ikke har blitt kontaktet av fartøy, og har stått klar til å sende fangst av størje ut i markedet. Fiskeridirektøren registrerer at det, som tidligere år, kan være et behov for å ha en felles plattform der de som fisker størje og de som omsetter størje kan møtes for å diskutere og planlegge gjennomføring av sesongen. Totalt leverte notfartøyene 494 størjer med en totalvekt på 125 tonn.

Som nevnt over ble det i 2022 for første gang innført en gruppe for småskala kystfartøy. Det ble innført utstyrskrav tilsvarende kravene satt til deltakelse i merk- slipp og rekreasjonsfisket etter makrellstørje. Fartøyene som tidligere har stått på rulleringslisten for fisket etter makrellstørje med line ble overført til denne gruppen, og det ble i tillegg gitt tillatelse til 11 fartøy. Det ble levert størje fra tre av fartøyene, totalt 44 størjer, med en samlet vekt på 11,5 tonn.

I 2022 ble det registrert 4,7 tonn makrellstørje som bifangst.

Totalt deltok 48 fiskelag i rekreasjonsfisket etter makrellstørje. 33 av disse lagene deltok også i merk- og slippfisket. Totalt har 22 makrellstørjer blitt merket med spaghettimerke, som en del av et stort internasjonalt prosjekt, 3 makrellstørjer ble overlevert til Havforskningsinstituttet for satellittmerking. Ytterligere 18 makrellstørjer ble landet, og Havforskningsinstituttet har fått tilgang til vevsprøver (filet) til miljøgift- og næringsstoffanalyse som ikke er mulig å ta på fisk som går til omsetning, fordi prøvene vil ødelegge størjens salgbarhet på grunn av måten prøven tas på. Over 200 fisketurer fra Svenskegrensen i sør til nord for Frøya ble gjennomført i 2022, og det er registrert over 1 000 observasjoner av makrellstørjer.



En makrellstørje ble landet som følge av dødelighet i forbindelse med merk- og slippfisket etter makrellstørje.

Totalt ble 145,9 tonn av den norske kvoten på 315 tonn makrellstørje fisket i 2022.

I likhet med i 2020 og 2021 gjennomførte Havforskningsinstituttet i 2022 forskning på levendelagring av makrellstørje. Forsøket ble startet opp senere enn først planlagt, og det ble forsøkt kastet på makrellstørje. Makrellstørjen beveget seg imidlertid i raskere tempo og i større stimer enn man hadde fått meldinger om tidligere i sesongen, og Havforskningsinstituttet lyktes ikke med å få fangst.



*Foto: Gunnar Didriksen, Havforskningsinstituttet*

## 5 RAMMEVILKÅR FOR REGULERINGEN AV FISKET I 2023

### 5.1 BESTANDSSITUASJONEN

Bestanden av makrellstørje var lenge, som følge av overbeskatning, i svært dårlig forfatning. For å begrense fangstene og få en effektiv gjenoppbygning på plass, har ICCAT de siste 10-15 årene gjennomført en rekke tiltak, blant annet lave fangstkvoter og krav om å tilpasse fangstkapasitet til kvotene. Videre er det gitt regler om vern av gyteområder, tiltak for å unngå fangst av ungfisk, krav til registrering av all fangst og kontroll med at den årlige totalkvoten ikke overstiges. Som følge av at bestanden er i bedring vedtok partene i ICCAT i årsmøtet i 2018 å gå over fra en gjenoppbyggingsplan til en forvaltningsplan. Forvaltningsplanen,

rekommendasjon 21-08, har mindre strenge regler når det gjelder vern av gyteområder, fangst av ungfisk m.m enn det som lå inne i gjenoppbyggingsplanen. Norge har arbeidet aktivt for å hindre at regelverket blir for lite strengt, og har også fått igjennom at all fangst skal registreres og avregnes kvote. Dette får særlig betydning hos kontraktsparter som har et landingsforbud, og vil bidra til at man får mer reelle tall knyttet til uttak fra bestanden.

Partene i ICCAT har i lengre tid arbeidet med en ny forvaltningsprosedyre for makrellstørje. En slik forvaltningsprosedyre skal blant annet inneholde høstingsregler for bestanden. Utgangspunktet er at partene velger en endelig forvaltningsprosedyre under årsmøtet i ICCAT i 2022. Kvoten for 2023 er derfor først klar etter at årsmøtet i november 2022 er ferdig. For illustrasjonens del, har vi i de videre beregningene tatt utgangspunkt i at den norske kvoten i 2023 blir på samme nivå som for 2022.

Norge hadde frem til 2017 en andel på 0,23 % av totalkvoten. Denne andelen har økt gradvis i perioden 2018-2019, og for 2020-2022 har andelen vært 0,83 %. Dagens andeler legger imidlertid ingen føringer for fordelingen i perioden etter 2022, og det er derfor også usikkert hvor høy den norske andelen vil bli i fremtiden.

## 5.2 AVTALESITUASJONEN FOR 2023

Det er ikke fastsatt en størrelse på Norges kvote av makrellstørje i 2023. Med forbehold om eventuelle endringer etter at årsmøtet i ICCAT er avsluttet, anbefaler Fiskeridirektøren at den nasjonale reguleringen fra 2022 i all hovedsak videreføres.



Foto: © Brian J. Skerry /National Geographic Stock / WWF

### 5.3 REGULERING AV FISKET I 2023

Den norske kvoten av makrellstørje i 2022 var, som tidligere nevnt, på 315 tonn inkludert overføring på 15 tonn fra ubenyttet kvote i 2021. Fiskeridirektoratet legger i dette dokumentet til grunn en norsk kvote på 315 tonn, tilsvarende inneværende år. Forutsetningen for denne kvoten er at Norge, i likhet med inneværende år, får overført 5 % av ubenyttet kvote fra fjoråret dersom det åpnes for det og dersom den norske kvoten i 2022 ikke fiskes opp. De 5 % som eventuelt overføres er tatt med i forslaget til regulering, og utgjør, hvis det går gjennom, 15 tonn av de 315.

ICCATs regelverk setter klare begrensninger for hvor mange fartøy som kan fiske etter makrellstørje i de ulike landene. Begrensningene kommer som følge av ICCATs behov for å begrense de enkelte kontraktspartenes kapasitet, og på den måten sikre seg best mulig mot overfiske. I rekommandasjon 21-08 paragraf 20 b) har Norge fått inn et unntak som medfører at vi også i 2022 kunne ha flere fartøy som fisker enn det ICCAT vanligvis tillater. Fiskeridirektoratet legger til grunn at denne bestemmelsen videreføres til 2023. Forutsetningen for at Norge skal kunne fiske med flere fartøy er imidlertid at Norges fiskeplan blir godkjent i Panel 2 i mars 2023. I mars 2022 fikk Norge godkjent fiskeplanen sin for 2022, til tross for at denne overskred ICCATs kapasitetsbegrensninger noe.

Som tidligere år må notfartøyene som får anledning til å delta uansett oppfylle en del krav, deriblant ha tilstrekkelig lugarplass til en forsker fra Havforskningsinstituttet og til en observatør. Dette kravet, samt øvrige krav, er nærmere beskrevet under.

Fiskeridirektøren viser til at det i dette saksdokumentet er lagt til grunn at den norske kvoten av makrellstørje for 2023 blir fastsatt til 315 tonn. Erfaringer fra de siste års fiske tilsier at det kan være nødvendig å gjøre noen endringer i hvordan yrkesfisket gjennomføres for å sikre at den norske kvoten fiskes.

#### 5.3.1 Fartøy som fisker med not

Innledningsvis legger Fiskeridirektoratet til grunn at det avsettes en kvote på 254 tonn makrellstørje til fartøy som fisker etter makrellstørje med not i 2023. Dette tilsvarer kvoten for inneværende år.

Tidligere år har Fiskeridirektoratet hatt fokus på at det er viktig at så mange fartøy som mulig får adgang til å delta i fisket for å sikre at kvoten fiskes. Tilbakemeldinger fra fartøy som har deltatt i fisket viser at makrellstørjen beveger seg over store strekninger på kort tid, og fiskerne er avhengige av observasjoner for å få fisket kvoten. Etter at merk- slipp og rekreasjonsfiskerne fikk delta i fisket etter makrellstørje vil imidlertid observasjoner fra denne gruppen kunne hjelpe yrkesfiskerne og dermed minske behovet for at mange fartøy deltar i fisket. I den forbindelse viser Fiskeridirektøren til at det er store kostnader knyttet til makrellstørjefisket, noe som kan føre til manglende økonomi i dette fisket dersom antall fartøy blir for høyt og fartøykvotene blir for lave. Samtidig kan det at flere fartøy leverer fangst samtidig bidra til at det blir utfordrende å få omsatt fisken.

Fiskeridirektøren viser til at notfartøyene de siste årene har vært delt inn i en gruppe under 40 meter og en gruppe over 40 meter. Bakgrunnen for å dele inn i to grupper var å sikre seg mot overkapasitet i fisket. Imidlertid ser det ut til at de de siste årene har vært mer eller mindre de samme fartøyene som har deltatt i fisket, og spørsmålet er om det vil være interessant for



mange fartøy som er over 40 meter å melde seg på til fisket etter makrellstørje. Fiskeridirektøren foreslår å slå sammen de to gruppene for fartøy som fisker med not, men forbeholder seg retten til å rette til å begrense antall store fartøy ut fra kapasitetshensyn.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy som fisker etter makrellstørje med not reguleres i en gruppe i stedet for to grupper. Fiskeridirektøren viser til at det kan bli nødvendig å begrense antall store fartøy ut fra regelverket om kapasitet i ICCAT.

Alle bortsett fra ett fartøy som fisket med not fikk tillatelse til å delta i fisket i to nye år i 2022. Edna Synnøve kom inn i fisket i 2021, og hadde opsjon på å fiske i to år. Fordi fartøyet lå på verksted i 2022 legger Fiskeridirektøren til grunn at fartøyet fortsatt har opsjon på å fiske i ett år til.

Fiskeridirektøren viser i den forbindelse til at det først vil være klart etter at Panel 2 møtet i ICCAT er gjennomført om Norge får godkjent sin fiskeplan, og dermed også planen for hvor mange fartøy som får delta i fisket i 2023.

Fiskeridirektøren viser til at det i 2020 ble gjennomført trekninger av fartøy som fisker med not som ønsket å delta i fisket etter makrellstørje. Det ble gjennomført en trekning for fartøy under 40 meter og en trekning for fartøy over 40 meter. I ettertid har nye fartøy kommet inn på listene, og to av fartøyene under 40 meter har kommet inn i gruppen over 40 meter. Spørsmålet hvis de to gruppene skal slås sammen er hvilken rekkefølge fartøyene som ble trukket ut skal få i ny rulleringsliste.

*Tabell 1: I gruppen over 40 meter deltar følgende fartøy:*

| Nr. på liste | Fartøynavn | Kommentar   |
|--------------|------------|---|
| 1            | Brennholm  | Fikk tilbud om å delta i 2022, takket nei   |
| 2            | Orfjord    | Ny i gruppen over 40 meter, opsjon på deltakelse i 2 år – deltok i fisket i 2022      |
| 3            | Sjarmør    | Ny i gruppen over 40 meter, opsjon på deltakelse i 2 år – trakk seg fra fisket i 2022 |

*Tabell 2: I gruppen under 40 meter deltar følgende fartøy:*

| Nr. på liste | Fartøynavn   | Kommentar  |
|--------------|--------------|--|
| 1            | Edna Synnøve | Verksted i 2022 – opsjon på deltakelse i ett år til                                      |
| 2            | Lise Beate   | Tidligere Vesterhav. Ga ingen tilbakemelding i 2022. Antar at fartøyet er ute av listen. |
| 3            | Albacore     | Trakk seg fra fisket i 2022  |
| 4            | Vestbris     | Trakk seg fra fisket i 2022  |
| 5            | Hillersøy    | Deltok i fisket i 2022   |
| 6            | Spjæringen   | Deltok i fisket i 2022   |
| 7            | Bluefin      | Fikk tilbud om å delta i 2022, takket nei  |

Fartøyene som fikk tilbud om å delta i fisket i 2022 fikk i utgangspunktet en opsjon på deltakelse også i 2022 (unntak: Edna Synnøve – ref. over).

Fiskeridirektøren ber om at reguleringsmøtet gir innspill på om listen i tabell 3 kan legges til grunn som rulleringsliste for notfartøy. Fiskeridirektøren bemerker i den forbindelse at nummeret fartøyet har på listen kan få betydning for om fartøyet kan få delta i fisket eller

ikke. Fiskeridirektøren har tatt utgangspunktet i at de som deltok i fisket i 2022, samt fartøyet som var på verksted, blir plassert øverst på listen.

*Tabell 3: Forslag til ny rulleringsliste for fartøy som fisker etter makrellstørje (not) over og under 40 meter*

| Nr. på liste | Fartøynavn   |
|--------------|--------------|
| 1            | Orfjord      |
| 2            | Spjæringen   |
| 3            | Hillersøy    |
| 4            | Edna Synnøve |
| 5            | Albacore     |
| 6            | Bluefin      |
| 7            | Vestbris     |
| 8            | Brennholm    |

Fiskeridirektøren foreslår at det avsettes en kvote på 254 tonn til fartøy som fisker etter makrellstørje med not i 2023

Fiskeridirektøren foreslår at åtte fartøy som fisker med not skal få delta i fisket etter makrellstørje i 2023.

Fiskeridirektøren ber om innspill til om det skal etableres en ny samlet rulleringsliste for notfartøy, og ber om innspill på om den foreslåtte rulleringsliste i tabell 3 kan benyttes for fisket etter makrellstørje for fartøy som fisker med not i 2023.

Fiskeridirektøren foreslår å regulere fisket på en slik måte at fartøyene får en maksimalkvote med en garantert kvote i bunn, tilsvarende inneværende år.

Fiskeridirektøren foreslår at, dersom det tildeles garanterte kvoter eller fartøykvoter, skal det settes en skjæringsdato der disse kvotene kan oppheves. Fiskeridirektøren ber om innspill på hvilken dato et slikt skjæringspunkt for at kvotene skal oppheves skal settes til.

Fiskeridirektøren viser til at det har vært krevende å regulere fisket etter makrellstørje all den tid mange fartøy har skjøvet på deltakelsen i fisket. Fiskeridirektøren foreslår at det settes en frist for utseiling i 2023, og ber om innspill på når denne skal være.

Dersom et fartøy trekker seg etter at fristen for å sende over informasjon til ICCAT om hvilke fartøy som skal delta i fisket har gått ut, foreslår Fiskeridirektøren at kvoten til fartøyet som trekker seg fordeles mellom de øvrige fartøyene som skal delta i fisket etter makrellstørje i samråd med næringen.

### 5.3.1.1 Makrellstørjenot

Fiskeridirektøren har anbefalt at det innføres en regel om at notfartøy som fisker etter makrellstørje kun kan gjøre dette med størjenot. Bakgrunnen for denne anbefalingen er at størjenot gir et renere fiske med mindre bifangst, slik at fartøyet vil kunne fiske i områder med eksempelvis makrell- eller kolmuleforekomster. Bruk av størjenot vil trolig også øke kvaliteten og dermed verdiskapningen av fisket. I 2019 innførte Nærings- og fiskeridepartementet krav om at fartøy som deltar i fisket med not må fiske med en not der maskevidden (helmaske) i noten ikke skal være mindre enn 100 mm. Kravet ble videreført i 2020 og 2021 og Fiskeridirektøren mener det er fornuftig å videreføre dette kravet også i 2022. Notene bør være utformet på en slik måte at makrellstørjen ikke henger seg fast i den.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy som fisker med not kun kan benytte not der maskevidden (helmaske) i noten ikke er mindre enn 100 mm.

### 5.3.1.2 Observatørordning

Ringnotfartøy som fisker makrellstørje, må ha observatør fra ICCATs regionale observatørprogram om bord 100 % av tiden. Fartøyet må selv bære disse kostnadene, og før observatør tildeles må alle kostnader være betalt. I 2022 omfattet kostnadene et fast beløp på € 8 500 + € 5 500, og i tillegg et døgnhonorar på € 237. For fartøy som tidligere hadde deltatt i fisket og hatt observatør fra ICCAT om bord, var inngangsbeløpet redusert til € 4 500. Videre måtte fartøyet ha egen lugar disponibel til observatøren.

ICCATs regelverk om regionale observatørordning for makrellstørje krever at det skrives en kontrakt (Memorandum of Understanding – MOU) mellom selskapet som leverer observatøren og fartøyet. Kontrakten for 2022 finnes her:

[ICCAT BFT ROP MOU 2022 ENG.PDF](#)

Kontrakten for 2023 er ikke klar enda.

Ved å signere kontrakten forplikter fartøyet seg til å ta imot observatør uten hensyn til kjønn, religion og alder. Videre plikter fartøyet å sørge for lugar, mat og sanitære forhold tilsvarende offiserenes, samt tilgang til en rekke dokumenter og systemer ombord, tilstrekkelig med plass på broen om bord slik at observatøren kan utføre oppgavene sine m.m. Det er også krav om at observatøren må være dekket av forsikringen om bord.

Ytterligere informasjon om den regionale observatørordningen i ICCAT finnes her:

<https://www.iccat.int/en/ROPbft.html>

### 5.3.2. Gruppe for småskala kystfartøy

I 2022 ble det, som tidligere nevnt, opprettet en gruppe for småskala kystfartøy. For at et fartøy skal kvalifisere til å delta i denne gruppen må det oppfylle en rekke vilkår som listes opp definisjoner i ICCAT rekommandasjon 21-08 paragraf 3 dd):

*"small-scale coastal vessel" is a catching vessel with at least three of the five following characteristics: a) length overall <12 m; b) the vessel is fishing exclusively inside the territorial waters of the flag CPC c) fishing trips have a duration of less than 24 hours d) the maximum crew number is established at four persons, or e) the vessel is fishing using techniques which are selective and have a reduced environmental impact."*

I rekommandasjon 21-08 paragraf 17 bokstav a fremkommer det videre at CPC-er (medlemsparter) som har autorisert såkalte "small-scale" kystfartøy til fiske etter makrellstørje, skal allokere en spesifikk gruppekvote til disse. Fiskeridirektøren mener erfaringene med inneværende års regulering av gruppen er svært gode, og ser for seg at det avsettes en kvote til gruppen, og at kvoten vil reguleres som et «olympisk» fiske der alle som er påmeldt i gruppen kan fiske frem til gruppekvoten er oppfisket. Krav for deltakelse i gruppen må være i samsvar med definisjonen på «small-scale» i ICCAT. Videre mener Fiskeridirektøren at det fortsatt må være et minimumskrav at krav til utstyr tilsvarer de som i dag settes til merk- slipp og rekreasjonsfiskerne.

Fiskeridirektøren foreslår at det avsettes en kvote på 18 tonn til en gruppe for småskala kystfartøy, tilsvarende inneværende år. Fiskeridirektøren foreslår at gruppen for småskala kystfartøy forbeholdes fartøy til og med 14,99 meter, fordi rapporteringskravene dersom mange fartøy på 15 meter og over deltar i fisket, vil være svært omfattende etter ICCAT regelverket. Videre foreslår Fiskeridirektøren at gruppen begrenses til fartøy som fisker med stang fordi fiske med line krever at fartøyet har minimum 5 % dekning av vitenskapelig observatør. I tillegg bemerkes det at erfaring fra tidligere år tilsier at det er krevende å fiske makrellstørje med line i våre farvann. For å sikre at gruppen ikke fylles opp med fartøy som ikke kommer til å fiske, foreslår Fiskeridirektøren at alle fartøy som ønsker å delta i denne gruppen må melde seg på til fisket i 2023 når det eventuelt åpnes for dette. I 2022 har det vært et tak på 25 fartøy i denne gruppen. Fiskeridirektøren ser det ikke som nødvendig å foreslå et slikt tak på antall deltagende fartøy i 2023.

Fiskeridirektøren foreslår at gruppen som småskala kystfartøy videreføres. Det er et vilkår at fartøyene som deltar i gruppen vil kunne defineres som «small-scale vessels» i henhold til ICCAT regelverket for østlig makrellstørje. Fiskeridirektøren foreslår videre at det innenfor gruppen tillates å fiske med stang, og at fisket er fritt frem til gruppekvoten er oppfisket. Fiskeridirektøren foreslår at det settes en lengdebegrensning på fartøy som deltar på 14,99 meter. Fiskeridirektøren foreslår også at gjelder samme krav til utstyr som for fartøy som deltar i merk- slipp og rekreasjonsfisket etter makrellstørje i 2023. Fiskeridirektøren foreslår videre at det er et krav om at fiskere som skal delta i denne gruppen er registrert i manntallsregisteret på blad B, tilsvarende inneværende år.

Det er en forutsetning for at det skal være mulig å ha en gruppe for småskala kystfartøy at Fiskeridirektoratet får bistand fra Havforskningsinstituttet, særlig når det gjelder fartøy som vil fiske med stang. Erfaring fra merk- slipp og rekreasjonsfisket tilsier at det i stangfisket etter makrellstørje er nødvendig å stille strenge krav til både utstyr og fisker for å sikre at sikkerheten til fisker og dyrevelferden til fisken ivaretas. Denne kompetansen har Fiskeridirektoratet ikke pr. i dag.

Fiskeridirektøren ønsker en tilbakemelding på om ordningen med at et begrenset antall fartøy på tre fartøy på eller over 15 meter får anledning til å delta i dette fisket i småskala kystgruppen skal videreføres.

### 5.3.3 Prøver/Havforskningsinstituttet

Fiskeridirektøren viser til ordningen som ble innført i 2021 om at fartøyene som utgangspunkt skal ha en forsker om bord og må søke Fiskeridirektøren om unntak fra dette dersom det skulle bli nødvendig. Fiskeridirektøren viser i den forbindelse til at det for småskala kystfartøy etter regelverket i ICCAT ikke er krav om at det skal være nasjonal observatør om bord i fartøyet med mindre det fiskes med line. Fiskeridirektøren foreslår at Havforskningsinstituttet blir bedt om innspill på om havforsker skal være om bord eller ikke før vedtak fattes med mindre det dreier seg om småskala kystfartøy som ikke fisker med line. Fiskeridirektøren foreslår, som tidligere år, at fartøy som ikke har forsker om bord fra Havforskningsinstituttet kan pålegges å ta prøver på vegne av Havforskningsinstituttet.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre ordningen med å pålegge fartøyene å ha forskere fra Havforskningsinstituttet om bord for prøvetaking av fangst, slik at fartøy som vil delta må ha tilstrekkelig plass om bord til forsker fra Havforskningsinstituttet. Fartøy kan søke om unntak fra kravet om forsker, og Fiskeridirektoratet vil i den forbindelse innhente uttalelse fra Havforskningsinstituttet før vedtak fattes. Det foreslås også at fartøyet kan pålegges å ta prøver på vegne av Havforskningsinstituttet i de tilfeller der det ikke er en havforsker om bord. Fiskeridirektøren foreslår videre at kravet om at en forsker fra Havforskningsinstituttet skal være om bord ikke skal gjelde for småskala kystfartøy.

### 5.3.4 Havneanløp og landing

Fiskeridirektoratet vil fortløpende vurdere kontroll av landinger av makrellstørje i 2023. Alle fartøy som får fangst av makrellstørje, må derfor straks varsle Fiskeridirektoratets FMC om fangsten. Dette gjelder også for fartøy som får bifangst. Videre må fartøyet senest fire timer før landing varsle om i hvilken havn størjefangsten skal landes.

Det følger videre av ICCATs forvaltningsplan at all fangst av makrellstørje skal landes i utpekte havner.

Kravet om landing i utpekt havn gjelder både fangst og bifangst. Fiskeridirektoratet kan peke ut flere havner i Norge dersom det er behov for dette. For at en norsk havn skal pekes ut, er det imidlertid nødvendig at havnen er lett tilgjengelig for inspektører fra Fiskeridirektoratet, og at disse kan gjennomføre kontroll av landinger der.

Videre foreslås det å videreføre muligheten til å lande størje i utenlandske havner, under forutsetning av at dette er havner utpekt i ICCAT. Dersom fartøy skal lande i slik havn, må det sende forhåndsmelding om havneanløp i samsvar med kravet i ICCAT.

Oversikt over alle utpekte havner i ICCAT finnes her:



### 5.3.5 Bifangst

I reguleringen av fisket etter makrellstørje i 2022 er det avsatt en relativ stor andel av kvoten til uunngåelig bifangst. Som følge av en stadig økning av observasjoner av makrellstørje i norske farvann er risikoen til stede for at det utilsiktet kan bli tatt store mengder størje som bifangst i fisket etter andre arter. Fiskeridirektøren mener derfor det er viktig at det avsettes et relativt høyt bifangstkvantum av makrellstørje også i 2023. I 2022 ble det avsatt 15 tonn til bifangst av makrellstørje i fiske etter andre arter. Av dette er 3,2 tonn bifangst av makrellstørje registrert.

Fiskeridirektøren foreslår at kvote til bifangst settes til 15 tonn i 2023, med andre ord det samme som i inneværende år. Bakgrunnen for dette er at selv om bifangsten i 2022 er godt innenfor avsatt kvantum, har Fiskeridirektoratet fått meldinger som tyder på at det er mye bifangst av makrellstørje som ikke blir registrert. Dersom det estimeres at avsetningen til bifangst av makrellstørje i fisket etter andre arter ikke vil bli fisket opp, vil Fiskeridirektoratet anbefale for Nærings- og fiskeridepartementet at deler av kvoten overføres til fartøyene som har fått tillatelse til å delta i direktefisket etter makrellstørje. Fiskeridirektoratet vil stoppe fisket når den norske totalkvoten er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektøren foreslår at bifangstavsetningen settes til 15 tonn i 2023.

Som følge av en endring i ICCAT-reguleringen åpnet Nærings- og fiskeridepartementet for at fartøy som får bifangst av makrellstørje i 2019 kan omsette og få betalt for denne. Forutsetningen er at det ved fiske etter andre arter kun er tillatt å ha inntil 10 makrellstørje i den enkelte landing. Bifangsten kan likevel ikke overskride 20 % i vekt av den totale fangst om bord ved landing. Endringen baserer seg på regelverket i ICCAT der det i rekommandasjon 21-08 paragraf 37 fremkommer at bifangst av makrellstørje aldri skal overskride 20% av den totale fangsten om bord ved slutten av hver tur.

Fiskeridirektoratet har informert om regelendringen på sine nettsider, og har også tatt kontakt med næringen for å få spredt informasjonen om regelendringen. Likevel får direktoratet fortsatt tilbakemeldinger om at det er mange som ikke kjenner til regelendringen, og det går rykter om at makrellstørje dumpes. Fiskeridirektøren understreker at det er viktig at all død eller døende fangst landes. Når det gjelder makrellstørje vil landinger av bifangst også bidra til å gi viktig informasjon om bestanden, noe som igjen styrker Norges posisjon når det forhandles om kvoteandeler i ICCAT.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre bifangstregelen som innebærer at fartøy som får bifangst av makrellstørje kan omsette og få betalt for denne. Forutsetningen er at det ved fiske etter andre arter kun er tillatt å ha inntil 10 makrellstørje i den enkelte landing. Bifangsten kan likevel ikke overskride 20 % i vekt av den totale fangst om bord ved landing.

### 5.3.6 ICCAT-fangstdokumenter

Ved fangst av makrellstørje skal ICCAT-fangstdokument fylles ut, og det er utviklet en egen elektronisk portal for utstedelse av slike fangstdokumenter. De ulike handelsledd fra fisker til eventuell eksportør vil kunne få tilgang til portalen, slik at de kan logge seg inn og registrere opplysningene elektronisk. Fiskeridirektoratet kan også bistå med dette. Videre må dokumentet godkjennes av direktoratet for å være gyldig. Omsetning uten gyldig fangstdokument er ikke tillatt, jf. forskrift 20. mars 2009 nr. 332 om fangstdokumentasjon for makrellstørje, storøyet tunfisk og sverdfisk. Kravet om fangstdokument gjelder også for bifangst som omsettes.

### 5.3.7 Forskning

#### 5.3.7.1 Merk- slipp og rekreasjonsfiske

Fiskeridirektøren viser til inneværende års merk- slipp og rekreasjonsfiske etter makrellstørje som har bidratt til en mengde observasjoner, samt merking, både spaghetti- og satelittmerker, og viktige prøver av makrellstørjer. Fiskeridirektoratet har hatt svært tett dialog med både Havforskningsinstituttet og merk- slipp og rekreasjonsfiskerne, og opplever en høy grad av profesjonalitet blant alle parter. Fiskeridirektøren mener at årets merk- slipp og rekreasjonsfiske er og har vært et viktig bidrag når det gjelder forskning på makrellstørje.

ICCATs forvaltningsplan for makrellstørje stiller strenge krav til slikt fiske (ICCAT rekommandasjon 21-08 paragrafene 38-46, [2021-08-e.pdf \(iccat.int\)](https://www.iccat.int/Portals/0/2021-08-e.pdf)).

Fiskeridirektøren viser til at det på grunn av den høye søknadsmengden er behov for å forenkle enkelte deler av merk- slipp og rekreasjonsfisket. I den forbindelse mener vi det er hensiktsmessig at alle som ikke skal være lagledere kun skal registrere seg for deltakelse i fisket. Det vil med andre ord ikke bli fattet et vedtak, men den som registrerer seg mottar en bekreftelse på at vedkommende kan delta i fisket som mannskap på et godkjent lag. Ordningen vil minne om den man finner når det gjelder for eksempel hummerfisket. Personer som ønsker å være lagledere må søke om dette. Dersom vedkommende har vært lagleder innenfor merk- slipp eller rekreasjonsfisket i 2022 eller tidligere, vil personen automatisk godkjennes som lagleder enten for rekreasjonsfisket eller for merk- og slippfisket eller for begge – alt avhengig av hva vedkommende har vært godkjent for før. Personer som har vært lagleder for rekreasjonsfiske kan søke om «opptrykk» til å bli lagleder for merk- og slippfiske. Lagledere må videre søke på nytt i 2023 om å få delta med et lag, og vedkommende må bekrefte at utstyrskrav og andre vilkår oppfylles. Dersom det er flere kvalifiserte lag som meldes på enn det som er rom til å tillate innenfor størrelsen på kvoten som avsettes til merk- slipp og rekreasjonsfisket foreslår Fiskeridirektøren at deltakelse avgjøres gjennom loddtrekning.

Fiskeridirektøren ser videre for seg å videreføre ordningen der hvert rekreasjonsfiskelag får tillatelse til å lande en makrellstørje til «matauk», og at lag som deltar i merk- og slippfisket på toppen av dette får tillatelse til å ta en fisk ekstra som matauk. Makrellstørjen som ellers fanges skal merkes med «spaghettimerker» og slippes ut igjen. Størje som er død eller døende skal uansett tas med til land, selv om laget allerede har landet en makrellstørje.

Havforskningsinstituttet skal varsles om alle landinger av makrellstørje i forkant, og få mulighet til å ta prøver. Havforskerne har problemer med å få tatt alle de prøvene de ønsker å ta av makrellstørjen som fanges av yrkesfiskerne, fordi disse prøvene vil kunne gjøre at det blir vanskeligere å selge makrellstørjen. Fiskeridirektøren forstår det slik at prøvene som skal tas ikke vil forringe kvaliteten på fisken, men at det her er snakk om deling av fisk på en slik måte at den, ut fra markedsmessig hensyn, vil bli mindre attraktiv. Dersom havforskerne får mulighet til å ta disse prøvene fra fisk landet av merk- slipp og rekreasjonsfiskere vil det kunne bidra med viktig kunnskap som ellers er vanskelig tilgjengelig.

Fiskeridirektøren mener at det i merk- slipp og rekreasjonsfisket etter makrellstørje bør settes av to kvoter, tilsvarende inneværende år: En kvote der fangst av makrellstørje som går til matauk avregnes, og en kvote der makrellstørje som er død eller døende i forbindelse med merking avregnes. Fiskeridirektøren legger for øvrig til grunn at merking med «spaghettimerker» forutsetter at de som skal merke makrellstørjen får tillatelse til dette av relevante myndigheter. Dersom slik tillatelse ikke gis er det kun alminnelig rekreasjonsfiske etter makrellstørje som kan gjennomføres. I 2022 var det kun tillatt å lande en makrellstørje til matauk pr. rekreasjonsfiskelag. Fisket ble stoppet for den enkelte båt når båten hadde fisket og landet fisken til matauk, med mindre laget deltok i merk- og slipp ordningen eller ble oppgradert så det kunne delta i merk- og slipp ordningen. I den forbindelse bemerker vi at også fisken som landes til matauk gir viktige prøver til Havforskningsinstituttet, og det vil i dette fisket fortsatt være et vilkår for deltakelse at Havforskningsinstituttet får ta prøver av fangsten. Det gjøres for øvrig oppmerksom på at det følger av ICCAT-regelverket at en merk- og rekreasjonsfiskebåt kun kan lande en makrellstørje pr. dag.

Fiskeridirektøren foreslår at det avsettes et kvantum på åtte tonn makrellstørje til rekreasjonsfiske etter makrellstørje. Fiskeridirektøren foreslår videre at det avsettes to tonn makrellstørje til makrellstørje som dør eller er døende i forbindelse med merk- og slippfiske etter makrellstørje. Totalt avsettes det ti tonn til rekreasjons og merk og slippfisket etter makrellstørje tilsvarende inneværende år.

Fiskeridirektøren foreslår videre at kravene for deltakelse i all hovedsak tilsvarer kravene for deltakelse i 2022. Fiskeridirektøren foreslår i den forbindelse at det innføres en registreringsordning for deltakere som kun skal stå i mannskapspoolen. Fiskeridirektøren foreslår at personer som i 2022 eller tidligere år har blitt godkjent som lagleder ikke trenger å bli vurdert på nytt. Enhver som ønsker å stille med lag må imidlertid melde laget på på nytt i 2023 og bekrefte at vilkår for fisket vil bli oppfylt. Hvert rekreasjonsfiskelag får fiske en makrellstørje til «matauk». Lag som deltar i merk- og slippfisket får fiske ytterligere en makrellstørje til matauk. Makrellstørjen som landes av rekreasjons og merk- og slippfiskerne kan ikke omsettes. Havforskningsinstituttet skal alltid informeres om landing av størje, slik at de får mulighet til å ta prøver.

Fiskeridirektøren foreslår videre at merk- og slippfiskelag som fisker makrellstørje, utover den ene som kan landes, skal merke størjen med «spaghettimerker», slik at man kan skaffe seg økt kunnskap om bestanden. Merkingen forutsetter at de som skal merke makrellstørjen får tillatelse til dette av relevante myndigheter. Død og døende makrellstørje skal tas med til land. Dersom slik tillatelse ikke gis er det kun alminnelig rekreasjonsfiske etter makrellstørje som kan gjennomføres, og dette fisket vil da bli stoppet for den enkelte båt når båten har

fisket og landet en makrellstørje til matauk. Havforskningsinstituttet skal få mulighet til å ta prøver av fangsten. Dersom det melder seg flere kvalifiserte lag til deltakelse i merk- slipp og rekreasjonsfisket enn det Fiskeridirektoratet mener det er plass til innenfor avsatt kvote, skal deltakelse avgjøres ved loddtrekning.

Fiskeridirektøren bemerker for øvrig at et merk- og slippfiske etter makrellstørje vanskelig vil kunne gjennomføres dersom Havforskningsinstituttet ikke har midler til å bistå med dette fisket. Grunnen til dette er at det er en forskningsinstitusjon som må være ansvarlig opp mot Mattilsynet når det gjelder merkeprosjekt. Fiskeridirektøren ser det også som usannsynlig at et rekreasjonsfiske kan gjennomføres dersom Havforskningsinstituttet ikke har anledning til å bistå i dette fisket da erfaring fra de siste årene tilsier at det kreves en særlig kompetanse i forbindelse med utvelgelse av fiskere og utstyr og i forbindelse med oppfølging av fisket. Pr. i dag har Fiskeridirektoratet ikke opparbeidet seg denne kompetansen. Fiskeridirektøren viser til at Havforskningsinstituttet har gjort et helt uvurderlig arbeid opp mot merk- slipp og rekreasjonsfisket etter makrellstørje de siste årene, og er en stor del av grunnen til at dette fisket har vært en suksess.

#### 5.3.7.2 Levendelagring

Mulighet til å levendelagre makrellstørje vil kunne ha markedsmessige fordeler, blant annet ved at man ikke «oversvømmer» markedet med makrellstørje for de tilfeller der det blir tatt flere fangster av størje i løpet av kort tid.

Fiskeridirektøren foreslår at det også i 2023 avsettes 18 tonn makrellstørje til forskning på levendelagring av makrellstørje.

Gjennom året har Nærings- og fiskeridepartementet arbeidet opp mot ICCAT for å få innført regelverk om et pilotprosjekt knyttet til levendelagring. Forslag til regelverk vil bli presentert under årsmøtet i november. Fiskeridirektoratet vil vite mer om et eventuelt rammeverk for levendelagring etter årsmøtet.

#### 5.3.7.3 Charterfiske

Fiskeridirektøren viser til at Fiskeridirektoratet gjennom året gjentatte ganger har fått spørsmål om det vil bli tillatt med et charterfiske etter makrellstørje. Et slikt fiske innebærer at fartøy som har fått tillatelse til å delta i fisket etter makrellstørje med stang kan ta med betalende gjester ut for å fiske. Dersom gjestene får makrellstørje, vil fartøyet kunne lande fisken og få betalt for denne. Fiskeridirektøren viser til at dette er et fiske som reiser flere ulike problemstillinger, herunder problemstillinger knyttet til fiskevelferd. Charterfiske etter makrellstørje kan potensielt generere høye inntekter for de som får tillatelsen, og det er viktig å utrede hvilke begrensninger som skal settes – eventuelt om gjestene må være bosatt i Norge, eller om også turister kan få delta

### 5.3.8 ICCAT

Som nevnt gjennomføres årsmøtet i ICCAT i november 2022.

Fiskeridirektøren legger til grunn at fisket etter makrellstørje i 2023 reguleres i samsvar med ICCATs vedtak i årsmøtet i november 2022, og ICCAT-reguleringene for øvrig.