

## **Forslag til regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62° i 2023**

Forslag til reguleringen av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N i 2023 ble lagt ut for høring den 3. november og hørt i reguleringsmøtet 9. november 2022. Sakspapirene og skriftlige innspill er tilgjengelig på [www.fiskeridir.no](http://www.fiskeridir.no). Fiskeridirektoratet har gjennomgått alle innspillene, men vil av praktiske årsaker i det følgende bare gjengi sentrale momenter fra enkelte aktører.

I forkant av høringen ble det gjennomført konsultasjon med *Sametinget*. Det vises i denne sammenheng til *Sametingets* innspill som ligger ved saksdokumentene på Fiskeridirektoratets hjemmesider.

*Fiskeridirektøren* viser innledningsvis til at hovedlinjene i gjeldende regulering er foreslått videreført i 2023. *Fiskeridirektøren* viser videre til at ny forskrift om fiskeritillatelse og kvotefaktorer har vært på høring i 2022, og at denne nå er til behandling i Nærings- og fiskeridepartementet. Forslaget til regulering av fisket i 2023 er dermed basert på gjeldende regelverk.

*Fiskeridirektøren* viser til notatene om kvotefleksibilitetsordningen i fisket etter torsk, hyse og sei som er vedlagt saksdokumentene. Notatene beskriver hvordan kvotefleksibilitet på total-, gruppe- og fartøyskvotenivå gir utslag fra det ene året til det andre, og viser overførte/forskutterte kvanta og dermed justerte kvoter for innværende år.

*Fiskeridirektøren* minner om at det ikke kan fastsettes endelige kvoter i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N for 2023 før fangststatistikken for 2022 anses som komplett. Dette vil først være i begynnelsen av 2023, som følge av adgangen til kvoteoverføring på fartøynivå og kvotefleksibilitet på gruppenivå. Fiskesalgslagene har også behov for å få avstemt kvoteoverføringene på fartøynivå når det gjelder torskekvote. Kvoteenheter som fastsettes for 2023 i forskrift i desember 2022 må derfor være midlertidige, og Fiskeridirektoratet vil justere kvotene så snart dette er praktisk mulig. For å unngå at fartøy får lavere kvote etter justeringen, anbefales det å tildele 90 % av kvotene (justert for prognoser for forventet over- eller underfiske) med virkning fra 1. januar 2023.

*Fiskeridirektøren* legger til grunn at det fastsettes avsetninger til forsknings- og undervisningskvoter, samt agnkvote, i en egen prosess. Eventuelle avsetninger er på nåværende tidspunkt ikke avklart. Avsetningene utgjør en svært liten andel av totalkvotene, og har derfor ingen betydning for forslaget til regulering. Fiskeridirektoratet vil være i dialog med departementet og sende oppdatert forskrift når størrelsen på disse avsetningene er kjent.

# REGULERING AV FISKET ETTER TORSK NORD FOR 62°N I 2023

## NORSK TOTALKVOTE – FORDELINGS- OG AVSETNINGSSPØRSMÅL

*Fiskeridirektøren* viste til at Norge og Russland under den 52. sesjon i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon ble enige om en totalkvote på 566 784 tonn torsk, mot 708 480 tonn i 2022. I tillegg kommer 21 000 tonn kysttorsk. Dette innebærer en reduksjon på 20 % fra innværende års nivå. Det er avsatt 78 220 tonn torsk til tredjeland. De resterende 509 564 tonn deles likt mellom Norge og Russland. Etter en overføring på 6 000 tonn fra Russland til Norge blir fordelingen av torskekvoten i 2023 som følger:

Tabell 1: Fordeling av torskekvoten i 2023

Land	Kvote i tonn
Norge	260 782
Russland	248 782
Tredjeland	78 220
<b>Sum</b>	<b>587 784</b>

Av dette kan inntil 14 000 tonn, 7 000 tonn til Russland og 7 000 tonn til Norge, disponeres til forsknings- og forvaltningsformål.

Før det tilgjengelige kvantum fordeles mellom trålgruppen og gruppen som fisker med konvensjonelle redskap, gjøres enkelte avsetninger.

### Avsetning til ungdoms- og rekreasjonsfisket (turist- og fritidsfisket)

*Fiskeridirektøren* foreslo at det også i 2023 avsettes 7 000 tonn torsk til ungdoms- og rekreasjonsfiske, og at avsetningen blir gjort før fordeling av den nasjonale kvoten mellom trål og konvensjonelle redskap. Dette har vært en fast avsetning i mange år, og omfatter det registrerte fritids- og ungdomsfiske, turistfiske og fisket til egen husholdning. Bakgrunnen for avsetningen er prinsippet om at all fisk som landes skal avregnes den norske totalkvoten.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren* opprettholder forslaget.

### Avsetning til kvotebonus for levendelagring av torsk

*Fiskeridirektøren* viser til at ordningen med kvotebonus for levendelagring av torsk er politisk besluttet. Hensikten med ordningen er å stimulere til utvikling av teknologi i en oppstartsfase, og intensjonen er at levendelagring på sikt skal kunne gjennomføres uten kvotebonus. I tråd med bestilling fra Nærings- og fiskeridepartementet ble det i reguleringsmøtet foreslått å sette av 3 000 tonn torsk til dekning av levendelagring i 2023, med en kvotebonus på 40 %. Oppstartsdato er foreslått satt til 6. mars. I møtet ba *fiskeridirektøren* videre om innspill på om nedtrappingsplanen skal utsettes inntil videre, før en ny nedtrappingsplan vurderes.

*Sjømatbedriftene* er av den oppfatning at både nedtrapping og avvikling av ordningen bør utsettes inntil videre. Både nedtrapping og avvikling vil på nåværende tidspunkt medføre færre aktører og mindre kvantum. Årets ubenyttede kvantum bør overføres til 2023. *Sjømatbedriftene* støtter *Fiskeridirektørens* forslag om at kvotebonusen settes til 40 %.

*Sjømat Norge* uttalte at ordningen bør fortsette som tidligere år.

*Norges Kystfiskarlag* viste til at det foreligger en nedtrappingsplan som det forventes blir fulgt.

*Norges Fiskarlag* gav uttrykk for at de prinsipielt er imot ordningen med kvotebonus for lewendelagring, og legger til grunn at nedtrappingsplanen følges for 2023.

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene i sin helhet.

*Fiskeridirektørens tilråding:*  
*Fiskeridirektøren* opprettholder forslaget.

### **Avsetning til kystfiskeordningen**

*Fiskeridirektøren* viser til at det i 2021 ble besluttet at avsetningen til kystfiskeordningen skal utgjøre en fast andel på 0,9 % av norsk totalkvote. Da norsk totalkvote i 2023 utgjør 260 782 tonn torsk, vil avsetningen til kystfiskeordningen være 2 347 tonn. Etter konsultasjon med Sametinget 2. november d.å., ble det imidlertid besluttet å foreslå at avsetningen til kystfiskeordningen skal utgjøre 0,9 % av totalkvoten, men med 3 000 tonn som et minimum. Dette for å ivareta samiske interesser. Det ble videre foreslått at kvantumet avsettes før fordeling av nasjonal kvote mellom trål og konvensjonelle redskap, og at ordningen omfattes av kvotefleksibilitet på gruppenivå.

*Sametinget* støttet forslaget, og ba om at hele restkvoten må overføres til 2023.

*Fjordfisknemnda* viste til samiske interesser, og mente det var positivt at det settes av 3 000 tonn til ordningen, og at dette skal være et minimum. Også *Fjordfisknemnda* var av den oppfatning at hele restkvoten må overføres til 2023.

*Bivdu* støttet forslaget, og gav uttrykk for at hele inneværende års restkvantum må overføres til 2023.

*Norges Kystfiskarlag* er av den oppfatning at ordningen må omfatte alle fartøy som fisker i åpen gruppe, uavhengig av geografisk tilhørighet. *Kystfiskarlaget* mener videre at avsetninger ikke bør omfattes av kvotefleksibilitet på gruppenivå.

*Norges Fiskarlag* stilte seg kritiske til at kystfiskekvoten ikke justeres ned i takt med reduksjonen av totalkvoten, da det tidligere er besluttet at avsetningen skal utgjøre en fast prosent av denne. Det ble gitt uttrykk for at det ikke bør settes et minimum.

*Pelagisk forening* var også av den oppfatning at kystfiskekvoten må justeres ned i takt med totalkvoten uten at det settes av et minimumskvantum.

*Fiskeridirektøren* viser til at så lenge det er innført kvotefleksibilitet på totalkvotenivå, er det rimelig at denne fleksibiliteten i størst mulig grad flyttes ned på gruppenivå og eventuelt på enkelte avsetninger. En slik kvotefleksibilitet reduserer noe av behovet for refordelinger av kvoter eller stopp i fiskerier.

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene i sin helhet.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren* opprettholder forslaget.

## **Rekrutteringskvoteordninger**

*Fiskeridirektøren* viste til rekrutteringskvotebonusordningen i åpen gruppe med virkning fra 2022, og foreslo at det i 2023 avsettes 300 tonn torsk til ordningen. Kvantumet avsettes før fordeling av nasjonal kvote mellom trål og konvensjonelle redskap. *Fiskeridirektøren* viser til at det fremdeles er behov for å avsette kvantum til den tidligere rekrutteringskvoteordningen i lukket gruppe, og foreslo å avsette 5 303 tonn fra norsk totalkvote til denne ordningen i 2023. Kvantumet avsettes før fordeling av nasjonal kvote mellom trål og konvensjonelle redskap.

*Norges Kystfiskarlag* spilte inn at avsetningene til den tidligere rekrutteringskvoteordningen i lukket gruppe ikke bør settes av før fordeling mellom trålgruppen og gruppen som fisker med konvensjonelle redskap, men at avsetningen bør gjøres permanent og tas inn i lukket gruppe. Rekrutteringsordningen i åpen gruppe ble behandlet i reguleringsmøtets sak 31, men i etterkant av reguleringsmøtet har *Kystfiskarlaget* i supplerende innspill særlig etterspurt avklaringer med hensyn til rekrutteringskvotene i torskefisket, herunder hvordan fritt fiske i åpen gruppe påvirker disse kvotene.

*Fiskeridirektøren* viser til at nytildelinger i medhold av den tidligere rekrutteringskvoteordningen er knyttet opp mot konkrete fartøyeiere, og at rekrutteringskvotene faller bort når disse slutter med ervervsmessig fiske. Av opprinnelig 123 fisketillatelser, er 109 fortsatt aktive. Ettersom adgangene er knyttet opp mot fartøyeiere, vil man endre innholdet i rekrutteringskvotene dersom disse tas permanent inn i lukket gruppe.

I forbindelse med rekrutteringskvotebonusordningen i åpen gruppe, vil *fiskeridirektøren* presisere at maksimalkvoten i åpen gruppe også gjelder for fiskere som er tildelt

rekrutteringskvotebonus. Maksimalkvoten vil i praksis likevel kun være relevant dersom denne overstiger rekrutteringskvoten, eksempelvis ved fritt fiske i åpen gruppe.

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene i sin helhet.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.*

### **Innblanding av torsk i loddefisket**

*Fiskeridirektøren foreslår å avsette 100 tonn til innblanding av torsk i loddefisket i 2023, og foreslår at dette avsettes før fordeling på trål og konvensjonelle redskap.*

*Bivdu spilte inn at avsetningen må belastes stor kyst ettersom det er denne flåtegruppen som benytter seg av det avsatte kvantum.*

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.*

### **Avsetning til fartøy som fisker i åpen gruppe**

*Fiskeridirektøren viser til at det fra 2021 ble besluttet at åpen gruppe skal tildeles en fast andel på 6,12 % av norsk totalkvote før fordelingen mellom trål og konvensjonelle redskap. Selv om kvoten til åpen gruppe tas fra «toppen» av norsk totalkvote, inngår kvoten i åpen gruppe i andelen som fordeles til konvensjonelle redskap (68 %). Det ble dermed foreslått å tildele åpen gruppe 15 960 tonn fra norsk totalkvote i 2023.*

En rekke av de fremmøtte høringsinstanser ytret ønske om at «trålstigen» reetableres. I påvente av behandlingen av Kvotemelding II, ble det like vel forventet at nåværende fordeling videreføres.

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene i sin helhet.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.*

### **Fordeling mellom trål og konvensjonelle redskap**

*Fiskeridirektøren foreslår at konvensjonelle redskaper tildeles 68 % og trål 32 % av den disponible kvoten etter avsetninger, noe som innebærer en fordeling på henholdsvis 164 614 tonn og 77 465 tonn.*

Som nevnt ovenfor ytret en rekke av de fremmøtte høringsinstanser ønske om at «trålstigen» reetableres. Dersom «trålstigen» ikke følges, la man til grunn at fordelingen i 2023 følger samme prinsipper og beregningsmåte som i 2022.

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene i sin helhet.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.*

### **Regulering av deltakelsen i fisket i 2023**

*Fiskeridirektøren viser til at deltakerreguleringen i all hovedsak videreføres i 2023.*

### **Kvotefleksibilitet mellom kvoteår**

*Fiskeridirektøren foreslo å videreføre ordningen med kvotefleksibilitet på gruppenivå i 2023, samt å videreføre de tre siste års regulering hvor fartøy på nærmere vilkår gis mulighet til å overføre inntil 10 % av fartøykvoten. Vedrørende kvoteoverføring på fartøynivå vises det til høring med høringsfrist 28. november d.å. med forslag om oppmyking av vilkårene for bortfall av kvote.*

*Norges Fiskarlag uttalte at innføring av kvotefleksibilitet mellom år oppfattes som positivt, og at det er viktig at kvotefleksibilitet snarest mulig også kommer på plass på fartøynivå. Videre ble det bedt om at innføringen av en ordinær kvotefleksordning i torskesektoren ikke ekskluderer slumpfiskeordningen.*

*Norges Kystfiskarlag ytret ønske om at fartøygruppene under 11 meter (åpen og lukket gruppe) får overføre ufisket kvantum over 10 % til det påfølgende reguleringsår, så langt det lar seg gjøre innenfor nasjonal kvote.*

*Fiskeridirektøren viser til at en mulig konsekvens av at den minste kystgruppen får overføre alt ufisket kvantum til det påfølgende år, er at øvrige fartøygrupper ikke får anledning til å overføre alt ufisket kvantum disse gruppene i utgangspunktet skal ha adgang til å overføre. Videre viser *fiskeridirektøren* til at det vil kunne gjenstå kvantum i flere fartøygrupper utover det som kan overføres på gruppenivå.*

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene i sin helhet.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.*

### **Avsetning til ferskfiskordningen**

*Fiskeridirektøren viser til at ferskfiskordningen har som målsetting å utjevne sesongtoppene i torskefisket og gi fiskeindustrien tilgang til ferskt råstoff fra kystflåten om høsten. Dette står*

imidlertid i et motsetningsforhold til målet om å redusere kystfiske om høsten av hensyn til bevaring av kysttorsk. For å forsøke å balansere disse motstridende målsettingene, foreslo *fiskeridirektøren* i reguleringsmøtet å avgrense ferskfiskordningens virkeområde til Finnmark og Nord-Troms (statistikkområde 03 og 04), og videre at ordningen i 2023 starter opp med en tillatt torskeandel på 30 % på ukesbasis fra og med den 26. juni. Det ble videre bedt om innspill på hvorvidt det bør gjøres endringer i ferskfiskordningen, slik at torsk kun kan være bifangst i enkeltfangster.

*Fiskeridirektøren* foreslo videre å redusere avsetningen til ordningen med 20 %, i tråd med nedgangen i totalkvoten for 2023. Dette medfører en avsetning på 9 840 tonn til ferskfiskordningen i lukket gruppe og 1 200 tonn til ferskfiskordningen i åpen gruppe.

*Kystfiskarlaget* støtter ikke en geografisk avgrensning av ferskfiskordningen, og viser til at de fiskeripolitiske målsettingene bak ordningen ikke kun er begrenset til Finnmark og Troms. Det ønskes imidlertid at ordningen fordeles på lengdegruppene i kystflåten, slik at de kvantum som tildeles blir i de spesifikke gruppene. Det bes videre om at det legges til rette for en egen bifangstordning frem til oppstart av ferskfiskordningen dersom denne settes til 26. juni.

*Sametinget* viste til *Kystfiskarlagets* innspill, og ba om at ferskfiskordningen tildeles på gruppenivå.

*Sjømat Norge* var imot at ferskfiskordningen avgrenses geografisk. Det ble bedt om en økning i kvantum avsatt til ordningen, slik at 20 000 tonn settes av til lukket gruppe og 2 500 tonn til åpen gruppe. For lukket gruppe ønskes en periodisering med to perioder med ulik tillatt torskeandel og ulikt avsatt kvantum.

*Norges Råfisklag* viste til at eventuelle endringer som foretas må være mulige å kontrollere og håndtere i kvotesystemet. Systemet er i dag allerede meget komplekst, og de foreslåtte endringer som gjelder avgrensning av geografisk virkeområde vil gjøre systemet enda mer komplekst. De foreslåtte endringene frarådes.

Også *Norges Fiskarlag* viste til de kontrollmessige utfordringene en geografisk avgrensning av ordningen vil skape. Det ble også pekt på at avgrensningene trolig vil medføre ytterligere press på det kystnære fisket i området hvor ordningen skal fungere. *Norges Fiskarlag* ønsker at nivået på avsetningene til ferskfiskordningen settes i samme forholdsmessige størrelsesorden som tidligere år, og at det for 2023 tas av de respektive gruppekvote. Avsetningene til lukket gruppe bør deles i to kvotekomponenter, over og under 21 meter hjemmelslengde. Det bes videre om at oppstartdato settes til 19. april, og at det gis anledning til å ha inntil 15 % innblanding av torsk. *Norges Fiskarlag* anmoder om at fartøy som har to grunnkvoter av sei bare skal kunne bruke en av grunnkvotene som innblandingsgrunnlag i ferskfiskordningen.

*Pelagisk Forening støttet fiskeridirektørens forslag.*

*Fiskeridirektøren viser til at ordningen med at fartøy kan fiske to grunnkvoter av sei (en konvensjonell kvote og en notkvote) ble innført etter ønske fra næringen. Per i dag er ikke kvoteavregningen tilpasset det at fartøyeierne selv skal kunne velge hvilken seikvote som belastes. Dette følger av etablert praksis, der man belaster den konvensjonelle grunnkvoten først. Fiskeridirektøren bemerker at det vil være arbeidskrevende og komplisert for både salgslag og forvaltningen å legge til rette for at fartøyene skal kunne velge hvilken grunnkvote som skal utløse ferskfiskbonus. Etter fiskeridirektørens oppfatning bidrar gjeldende praksis til å oppfylle formålet med ferskfiskordningen, som bl.a. er å sikre industrien tilgang på ferskt råstoff.*

*Fiskeridirektøren påpeker at en fordeling av ferskfiskordningen på fartøy over/under 21 meter, eller på de ulike lengdegruppene i kystflåten, vil være svært ressurskrevende for forvaltning og salgslag. Det vises til tabell 2 nedenfor, hvor fangst og utnyttelse av ferskfiskordningen i perioden 2019-2021 fordelt på hjemmelslengdegrupper i lukket gruppe fremgår. Sett hen til de utfordringer en ytterligere inndeling av ferskfiskordningen vil medføre, finner ikke fiskeridirektøren avvikene mellom de ulike hjemmelslengdegrupperes utnyttelse å være av et slikt nivå at det anses hensiktsmessig å foreta en slik endring.*

*Tabell 2: Fangst og utnyttelse av ferskfiskordningen i perioden 2019-2021 fordelt på hjemmelslengdegrupper i lukket gruppe*

Lengdegrupper	2021		2020		2019		Gjennomsnitt
	Fangst	Utnyttelse	Fangst	Utnyttelse	Fangst	Utnyttelse	
Under 11 m hj l	3 649	21 %	4 189	25 %	3 093	21 %	22 %
11 - 14,9 m hj l	6 630	38 %	5 261	31 %	4 969	34 %	34 %
15 - 20,9 m hj l	5 013	29 %	5 098	30 %	4 485	30 %	30 %
21 - 27,9 m hj l	2 122	12 %	2 510	15 %	2 251	15 %	14 %
<b>Totalt lukket gruppe</b>	<b>17 414</b>	<b>100 %</b>	<b>17 058</b>	<b>100 %</b>	<b>14 798</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>

Basert på høringsinstansenes tilbakemeldinger om å avgrense ferskfiskordningens virkeområde til Finnmark og Nord-Troms (statistikkområde 03 og 04), og da særlig hvordan en slik avgrensning vil kunne være svært utfordrende i en kontrollsammenheng, finner ikke fiskeridirektøren det hensiktsmessig å opprettholde forslaget.

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene i sin helhet.

*Fiskeridirektørens tilrådning:*

*Fiskeridirektøren tilrår at det i 2023 settes av 9 840 tonn til ferskfiskordningen i lukket gruppe og 1 200 tonn til ferskfiskordningen i åpen gruppe, og at ordningen starter opp med en tillatt torskeandel på 30 % på ukesbasis fra og med den 26. juni.*



## REGULERING AV FISKET I 2023

### Regulering av trålgruppen

*Fiskeridirektøren* viser til høringsdokumentet og at kvantum til trålgruppen fordeles mellom seitrål og torsketrål. *Fiskeridirektøren* foreslår en videreføring av inneværende års regulering hvor det tildeles fartøyskvoter uten overregulering.

*Norges Fiskarlag* støttet forslaget.

*Seitrålgruppa* ba om at tidligere regulering hvor trålere med seitråltillatelse fikk tildelt en samfengtskvote torsk og hyse på 2 000 tonn, med maksimum av torsk på 1 500 tonn, gjenopprettes.

*Fiskeridirektøren* viser til at en samfengtskvote for torsk og hyse vil vanskeliggjøre reguleringen av fisket. Samtidig tyder ikke ERS-data på at seitrålerne har store problemer med å gjennomføre fisket med dagens torske- og hysekvoter.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren* opprettholder sitt forslag.

### Regulering av fartøy som fisker med konvensjonelle redskap

#### Regulering av konvensjonelle havfiskefartøy

*Fiskeridirektøren* viser til høringsdokumentet og at det foreslås at konvensjonelle havfiskefartøy tildeles fartøyskvoter uten overregulering.

*Norges Fiskarlag* tilrår at gruppekvoten av torsk til konvensjonelle havfiskefartøy fordeles som fartøyskvoter på deltakende fartøy.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren* opprettholder forslaget.

#### Regulering av lukket gruppe

*Fiskeridirektøren* viser til høringsdokumentet, og foreslår en videreføring av inneværende års reguleringsmodell, herunder at fartøygruppene reguleres med garanterte kvoter uten overregulering (fartøyskvoter). I den minste fartøygruppen under 11 meter hjemmelslengde anbefales det, ved behov, å tildele overregulering som maksimalkvotetillegg for å legge til rette for at 90 % av tildelt gruppekvote kan tas. *Fiskeridirektøren* foreslår at fartøy i lukket gruppe reguleres med fartøyskvoter som vist i høringsdokumentets tabell 17.

*Norges Fiskarlag* støtter forslaget.

Norges Kystfiskarlag var skeptiske til fiskeridirektørens forslag om å operere med fartøyskvoter uten overregulering for flåten under 11 meter. Fiskarlaget ønsker en overregulering på 10 % fra årets start.

Fiskeridirektøren viser til gjeldende reguleringsmodell hvor det er adgang til å overføre kvoter over årsskiftet på fartøynivå og hvor det er inngått internasjonalt forpliktende avtale om overføring på totalkvotenivå. I en slik modell er det ikke tilrådelig å tildele garanterte kvoter fra årets begynnelse der potensielt overført kvantum på fartøynivå overstiger tillatt overføringsadgang på totalkvotenivå. Fiskeridirektøren fraråder en slik reguleringsmodell bl.a. fordi den kan føre til at tilliten til fartøyskvotebegrepet svekkes. En slik reguleringsform vil ikke skape ro og forutsigbarhet for næringsaktørene.

Reguleringsmodeller der all overregulering tildeles som maksimalkvotetillegg er innarbeidet i de pelagiske fiskeriene som har kvotefleksibilitet på fartøynivå, og man har gode erfaringer med denne reguleringsformen. En slik reguleringsform gir også fleksibilitet til å refordele internt i reguleringsgruppene i form av maksimalkvotetillegg ved behov. Myndighetene kan justere reguleringene slik at fisket innenfor totalkvoten holder seg innenfor internasjonale avtaler på +/- 10 %. Det enkelte fartøy opplever trygghet med hensyn til sin fartøyskvote (garantert andel). Samtidig ivaretar vi behovet for fleksibilitet i ulike situasjoner og kan bedre ivareta stabilitet i fartøygruppens kvoteandeler.

Fiskeridirektøren viser til at fartøy i lukket gruppe under 11 meter har anledning til kvotesamarbeid (samfiske), og har mulighet til å overføre inntil 10 % av kvoten på fartøy- og gruppenivå. Hensikten bak muligheten til å overføre kvoter på fartøynivå, er å skape ro og forutsigbarhet og samtidig redusere risikoen fiskeflåten står ovenfor ved å spare torskekvote til et høstfiske. Det vises videre til at det er optimisme med tanke på avtaks- og markedssituasjonen for kommende sesong, samtidig som kvotene reduseres til neste år. Fiskeridirektøren bemerker at behovet for overregulering er redusert kraftig de siste årene som følge av redusert totalkvote og innføring av kvotefleksibilitet på gruppenivå der overfiske eller restkvoter overføres til neste års gruppekvote.

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene i sin helhet.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.*

### **Adgangen til kvotesamarbeid (samfiske) for lukket gruppe**

Fiskeridirektøren foreslo å videreføre samfiskeordningen i 2023 i henhold til reguleringen for 2022, med det unntak at den midlertidige ordningen der det er tilstrekkelig at kun en fartøyeier står om bord under fisket ikke lenger skal gjelde.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.*

Tilsvarende ordning er innført som en prøveordning i fisket etter makrell i 2022. I pelagiske fiskerier er det fra før en veletablert samfiskeordning som går ut på at to fartøy samarbeider om notkast og låssetting av fangst. Dette er altså en helt annen ordning enn det som er omtalt som «samfiske» i reguleringen av fisket etter torskefisk. Det blir lett misforståelser og uklarheter når samme begrep brukes på ulike ordninger, og for å unngå misforståelser på grunn av begrepsbruk er den ordningen som kalles «samfiske» i torskesektoren blitt omtalt som «kvotesamarbeidsordning» i pelagisk sektor. For å få en mer ensartet begrepsbruk foreslår vi at ordningen også i torskesektorene omtales som «kvotesamarbeidsordning». Dette begrepet kan sies å være mer dekkende for hva ordningen i realiteten innebærer, ettersom det kun er ett fartøy som er i fiske. I forslaget til forskrift nedenfor har vi derfor lagt om begrepsbruken.

### **Reguleringen av åpen gruppe**

*Fiskeridirektøren foreslo at fisket etter torsk for fartøy i åpen gruppe i 2023 reguleres med maksimalkvoter med garanterte kvoter i bunn slik det fremgår av tabell 18 i sakspapirene. Det ble videre foreslått at fartøyeiere som kvalifiserer for ungdomstillegg gis en tilleggskvote på 4 tonn.*

*Norges Fiskarlag og Norges Kystfiskarlag støttet forslaget.*

*Bivdu ba om at man går opp 2 tonn på hvert trinn.*

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.*

### **Reguleringen av kystfiskeordningen**

*Fiskeridirektøren foreslo at fartøy i åpen gruppe som omfattes av kystfiskeordningen gis en tilleggskvote på 6 tonn.*

*Sametinget ba om at eventuelle fartøykvoteøkninger kommer noe tidligere enn i inneværende år.*

*Bivdu ba om at tilleggskvoten økes til 12 tonn.*

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene i sin helhet.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.*

### **Ungdomsfiskeordningen**

*Fiskeridirektøren legger til grunn at ungdomsfiskeordningen videreføres i 2023.*

Norges Fiskarlag ønsker at ordningen skal være gjeldende fra 1. mai og ut september. Det vises til at det flere steder kan være utfordrende å levere fangst i sommermånedene.

*Fiskeridirektøren* viser til at Nærings- og fiskeridepartementet justerte perioden for ungdomsfiskeordningen noe i 2022 slik at denne korresponderer bedre med skoleferien. Justeringen ble foretatt i etterkant av at Fiskeridirektoratet på bestilling fra departementet vurderte ordningen. Det vises til direktoratets vurdering av 16. februar 2022

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren* opprettholder forslaget.

### **Bifangst til fartøy som ikke kan delta i lukket eller åpen gruppe**

*Fiskeridirektøren* foreslår at bifangstreguleringen for fartøy som ikke kan delta i åpen eller lukket gruppe videreføres.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren* opprettholder sitt forslag.

### **Kysttorsk**

*Fiskeridirektøren* viser til arbeid med høring om vernetiltak for kysttorsk, samt ovenforstående behandling av ferskfiskordningen, og foreslår at gjeldende kysttorskregulering blir videreført inntil videre.

Det vises til de skriftlige innspill.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren* opprettholder forslaget.

## REGULERING AV FISKET ETTER HYSE NORD FOR 62°N I 2023

### NORSK TOTALKVOTE – FORDELINGS- OG AVSETNINGSSPØRSMÅL

*Fiskeridirektøren* viser til at totalkvoten for hyse i 2023 ble fastsatt i tråd med kvoterådet på 170 067 tonn under 52. sesjon i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon. Dette innebærer en reduksjon på 5 % fra inneværende års nivå, det vil si 8 465 tonn.

*Fiskeridirektøren* foreslo at det i 2023 settes av 300 tonn til rekreasjons- og ungdomsfiske og 1 634 tonn til dekning av fiske innenfor rekrutteringskvoter, henholdsvis 1 584 tonn til rekrutteringsordningen i lukket gruppe og 50 tonn til rekrutteringsordningen i åpen gruppe. Disse kvantaene avsettes før fordeling på trål og konvensjonelle redskap.

*Fiskeridirektøren* tilrådte videre at trål tildeles en gruppekvote på 31 252 tonn (38 %), mens konvensjonelle fartøy får en gruppekvote på 50 991 tonn (62 %).

## REGULERING AV FISKET I 2023

### Kvotefleksibilitet mellom kvoteår

*Fiskeridirektøren* viser til gjeldende modell for kvoteoverføring mellom år, hvor overføringer på gruppenivå beregnes først og restkvantumet fordeles etter etablerte fordelingsnøkler. Basert på denne modellen fikk fartøy som fisker hyse med konvensjonelle redskap i 2022 totalt overført 16-17 % av gruppekvotene, mens torske- og seitrålerne fikk et fratrekk på henholdsvis 2 % og 1 % fra 2022-kvoten. Gjeldende metode for overføring kan dermed begrense fleksibiliteten med hensyn til å tilrettelegge for å utnytte den nasjonale kvoten fullt ut.

*Fiskeridirektøren* ba om innspill til en alternativ modell for kvotefleksibilitet i fisket etter hyse i 2023. I den alternative modellen foreslås det at den enkelte fartøygruppe maksimalt skal kunne overføre 10 % av forskriftskvoten, og at alle fartøygrupper får overført 10 % av forskriftskvotene dersom det gjenstår mer enn 10 % av totalkvoten. Dersom enkelte

fartøygrupper fisker ut over sine gruppekvoter som følge av at Fiskeridirektoratet refordeler for å tilrettelegge for at den nasjonale kvoten utnyttes fullt ut, vil det ikke komme kvantum til fratrekk på gruppenivå.

*Norges Fiskarlag støttet Fiskeridirektørens forslag, og viste i denne sammenheng til landsstyrevedtak av 2018, samt tidligere innspill med forslag til alternativ modell for kvoteoverføring. Fiskarlaget mente at en endring av grunnmodellen for avregning av kvotefleksibilitet ikke kan skje uten en grundig gjennomgang, men støtter en prøveordning i fisket etter hyse i 2023.*

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene i sin helhet.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren foreslår at den alternative modellen for beregning av kvotefleksibilitet benyttes som en prøveordning i fisket etter hyse i 2023.*

### **Regulering av trålgruppen**

*Fiskeridirektøren foreslo å videreføre gruppekvoten på 750 tonn til seitrålerne i 2023, noe som innebærer at torske- og seitrålernes andel av gruppekvote blir 30 502 tonn hyse. Det ble videre foreslått at torske- og seitrålernes fiske reguleres med fartøykvoter, og at torske- og seitrålere med kvotefaktor 1,0 får en fartøykvote på 347 tonn og seitrålere med kvotefaktor 1,0 får en fartøykvote på 187 tonn. Fiskeridirektøren foreslo også at det åpnes opp for et prøvefiske med flytetral etter hyse vest av 18°Ø etter søknad.*

*Norges Fiskarlag støttet fiskeridirektørens forslag, og var positive til at det legges til rette for flytetral.*

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene i sin helhet.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.*

### **Regulering av konvensjonelle havfiskefartøy**

*Fiskeridirektøren foreslo at konvensjonelle havfiskefartøy tildeles en kvote på 9 179 tonn (18 %) hyse i 2023, og videre at fisket reguleres med fartøykvoter hvor fartøy med kvotefaktor 1,0 får en fartøykvote på 104 tonn hyse.*

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.*

### **Reguleringen av lukket gruppe**

*Fiskeridirektøren foreslo at lukket gruppe i 2023 får en gruppekvote på 37 733 tonn hyse, og at kvantumet fordeles etter Finnmarksmodellen. Det ble videre foreslått å tillate inntil 30 % bifangst i hver enkelt fangst og landing for fartøy som er ferdige med fartøy- eller maksimalkvoter, men at tillatt bifangst kan justeres ved behov. Fiskeridirektøren foreslo at lukket gruppe reguleres med maksimalkvoter med garanterte kvoter i bunn som vist i høringsdokumentets tabell 16.*

Det kom ingen innspill til forslaget i reguleringsmøtet. Det vises til skriftlige innspill mottatt i forkant av møtet.

*Fiskeridirektøren tilråding:*

*Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.*

### **Reguleringen av åpen gruppe**

*Fiskeridirektøren foreslo at fartøy i åpen gruppe får tilsvarende andel av konvensjonell kvote som i inneværende år, det vil si 8 %, noe som utgjør 4 049 tonn hyse. Fiskeridirektøren foreslo at det på fartøynivå gis fritt fiske, med garanterte kvoter i bunn slik det fremgår av høringsdokumentets tabell 17.*

*Norges Kystfiskarlag trakk frem rekrutteringsordningen i åpen gruppe, og var av den oppfatning at man innenfor ordningen er avgrenset til utelukkende å kunne fiske på 80 % av fartøyskvoten til fartøy i lukket gruppe slik denne er ved starten av reguleringsåret.*

*Fiskeridirektøren gjentok at maksimalkvotene i åpen gruppe også gjør seg gjeldende for fiskere som er tildelt rekrutteringskvote i åpen gruppe.*

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene i sin helhet.

*Fiskeridirektøren tilråding:*

*Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.*

## REGULERING AV FISKET ETTER SEI NORD FOR 62°N I 2023

### NORSK TOTALKVOTE – FORDELINGS- OG AVSETNINGSSPØRSMÅL

*Fiskeridirektøren* viser til at seien er en nasjonal bestand som det ikke forhandles om totalkvoten på. Nærings- og Fiskeridepartementet har fastsatt kvoten for 2023 til 226 794 tonn. Dette innebærer en økning på 29 582 tonn fra inneværende år, det vil si 15 %. Inneværende års regulering foreslås i all hovedsak videreført i 2023.

#### **Avsetninger**

*Fiskeridirektøren* stipulerer en avsetning på 16 738 tonn hyse til dekning av kvoter til andre land, men bemerker at kvotestørrelsene kan bli noe endret som følge av kommende kvoteforhandlinger. Avsetningen til agn er ikke fastsatt enda, men det tas høyde for 250 tonn i reguleringsforslaget for 2023. I reguleringsmøtet foreslo *fiskeridirektøren* at det settes av 2 000 tonn sei til dekning av fangst innenfor ungdomsfiskeordningen og rekreasjonsfiske (fritids- og turistfiske), og videre at det avsettes 1 570 tonn til rekrutteringskvoteordningene før fordeling på trål, not og konvensjonelle redskap.

*Fiskernes Agnforsyning* ber om at det settes av 350 tonn sei til agnkvoteordningen.

*Fiskeridirektøren* viser til at Nærings- og Fiskeridepartementet fastsetter agnkvoter i en egen prosess adskilt fra reguleringsmøtet.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren* opprettholder sine forslag.

#### **Kvotefleksibilitet**

*Fiskeridirektøren* foreslo at dagens ordning videreføres.



Det kom ingen innspill til forslaget i reguleringsmøtet. Det vises til de skriftlige innspill i sin helhet.

*Fiskeridirektøren tilråding:*

*Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.*

### **Minstemål**

*Fiskeridirektøren viser til at det alminnelige minstemålet på sei nord for 62°N er 45 cm. For notfisket gjelder noe varierende, men lavere minstemål.*

*Norges Kystfiskarlag foreslo at minstemålet bør gjelde for alle redskaper, og at andelen småsei fanget med not må reduseres.*

*Fiskeridirektøren viser til at spørsmålet om minstemål var på høring i 2012, der det av NFD ble foreslått å øke minstemålet. Forslaget ble imidlertid ikke vedtatt etter den politiske behandlingen, da primært av hensyn til implikasjonene for notflåten og foredlingsindustrien som baserer seg på slikt råstoff. Fiskeridirektoratet har ikke registrert noen signaler om endringer i dette.*

### **FORDELING MELLOM REDSKAPSGRUPPER**

*Fiskeridirektøren foreslo, i henhold til politiske føringer og i tråd med landsmøtevedtak 7/01 i Norges Fiskarlag om fordeling av kvoten av sei nord for 62°N på redskapsgrupper og vedtak om videreføring i landsmøtesak 6/07, følgende fordeling på de ulike fartøygruppene:*

Tabell 3: Fordeling av norsk totalkvote på sei

<b>Redskapsgruppe</b>	<b>Andel (%)</b>	<b>Gruppekvote (tonn)</b>
Trål	37	76 256
Not	25	51 524
Konvensjonelle	38	78 317 <sup>1</sup>
<b>Sum</b>	<b>100</b>	<b>206 097</b>

<sup>1</sup>I tillegg kommer 1 509 tonn i lukket kystgruppe under 15 meter hjemmelslengde, jf. avsetning til rekrutteringsordningen.

Det kom ingen innspill til forslaget i reguleringsmøtet. Det vises til de skriftlige innspill i sin helhet.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.*

## REGULERING AV FISKET I 2023

### Regulering av notfisket etter sei

*Fiskeridirektøren* foreslo å videreføre ordningen med at fartøy med hjemmelslengde under 15 meter får overreguleringen som garantert kvantum. Det ble videre foreslått at fartøy med hjemmelslengde på eller over 15 meter reguleres med maksimalkvoter og et garantert kvantum. Den nærmere fordeling fremgår av høringsdokumentets tabell 13. *Fiskeridirektøren* foreslo også å videreføre bestemmelsen om at fartøy som har adgang til å delta i lukket gruppe i fisket etter sei med not, og som også har adgang til å delta med konvensjonelle redskaper i lukket gruppe, kan fiske begge seikvotene.

*Norges Fiskarlag* ba om at det etableres en samfiskeordning lik samfiskeordningen i pelagiske fiskerier. Låsettingsfisket etter sei for fartøy under 15 meter har mange likhetstrekk med låsettingsfisket etter sild og makrell, hvor det er behov for involvering av flere fartøy.

*Norges Fiskarlag* ønsker videre at overføring av fangst mellom fartøy i seinotfisket blir tillatt. Forbudet mot overføring av fangst skaper i enkelte tilfeller vanskelige situasjoner i seinotfisket, og *Fiskarlaget* kan ikke se at det er saklige grunner for å ha et slikt forbud.

*Fiskeridirektøren* viser til at samfiske i form av samarbeid mellom notfartøy om gjennomføring av notkast og låsetting reguleres av forskrift 23. desember 2021 nr. 3910 om gjennomføring av fiske, fangst og høsting av viltlevende marine ressurser (høstingsforskriften). Regelverk som hører inn under høstingsforskriften bør behandles separat fra reguleringsmøtet, hvor hovedformålet er å behandle de årlig fastsatte forskrifter om reguleringen av fisket. *Fiskeridirektøren* vil videre påpeke at en innføring av en samfiskeordning i notfiske etter sei er noe som krever langt mer omfattende vurderinger enn hva som er mulig å gjennomføre i forbindelse med arbeidet med reguleringsmøtet, og dermed er noe som eventuelt må behandles i en egen høring.

*Fiskeridirektøren* viser til at overføring av fangst mellom fartøy allerede er tillatt under spesielle omstendigheter, eksempelvis ved fare for neddreping eller andre nødrettsforhold. Ifølge Fiskeridirektoratets sjøtjeneste har fartøyene bedre kontroll med fangstmengden og notkastene er generelt mindre i seinotfisket enn i andre pelagiske fiskerier som sild og makrell. Dette betyr at behovet for en generell adgang til overføring av fangst i mindre grad er til stede. Fiskeridirektoratet har bedt organisasjonene om ytterligere opplysninger rundt behovet for dette. Fiskeridirektoratet ønsker generelt ikke å tilrettelegge for en slik ordning, da dette kan bidra til å aktivisere kapasitet og slik redusere fangstgrunnlaget for de andre aktive fartøyene. Salgslagene har også mulighet til å regulere fangstingen av hensyn til markedet.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren* opprettholder forslaget.

## REGULERING AV FISKET MED KONVENSJONELLE REDSKAPER

### Regulering av konvensjonelle havfiskefartøy

*Fiskeridirektøren* foreslo at konvensjonelle havfiskefartøy gis en andel på 11 % av den totale kvoten, hvilket utgjør 8 615 tonn i 2023. Avsetningen til bifangst settes til 500 tonn. Videre foreslo *Fiskeridirektøren* at konvensjonelle havfiskefartøy reguleres med maksimalkvoter per kvotefaktor på 450 tonn, tilsvarende en overregulering på 24 % i forhold til gruppekvoten.

*Norges Fiskarlag* ba om at maksimalkvoten settes til 500 tonn per kvotefaktor.

*Fiskeridirektøren tilrådning:*

*Fiskeridirektøren* opprettholder forslaget, men endrer maksimalkvoten til 500 tonn per kvotefaktor.

### Regulering av lukket kystgruppe

*Fiskeridirektøren* foreslo at gruppekvoten for fartøy i lukket kystgruppe settes til 58 738 tonn, og at kvantumet fordeles etter finnmarksmodellen. Det ble også foreslått en videreføring av gjeldende reguleringsmodell for overregulering fra årets begynnelse for alle lengdegrupper. *Fiskeridirektøren* foreslo maksimalkvoter med garanterte kvoter i bunn som vist i høringsdokumentets tabell 18 og 19.

*Norges Fiskarlag* støtter foreslått overregulering i lukket gruppe. Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene i sin helhet.

*Fiskeridirektørens tilrådning:*

*Fiskeridirektøren* opprettholder sitt forslag.

### Regulering av åpen kystgruppe

*Fiskeridirektøren* foreslo at åpen gruppe får 14 % av den konvensjonelle kvoten i 2023, noe som gir en gruppekvote på 10 975 tonn og en prognostisert kvote på 11 916 tonn. Det ble videre foreslått fritt fiske for åpen gruppe som i innværende år, med en garantert kvote på 5 tonn dersom fisket stoppes.

*Bivdu* ba om at garantert kvote økes til 10 tonn.

*Fiskeridirektøren* viser til at garanterte kvoter i åpen og lukket gruppe bør stå i forhold til hverandre. I lukket gruppe er garantert kvote om lag 8,8 tonn for fartøy under 7 meter hjemmelslengde. I tillegg har man av forvaltningshensyn behov for at garantert kvote settes slik at en stopp i fisket gir tilstrekkelig begrensende effekt på fangsten. Sannsynligheten for stopp i åpen gruppes fiske er imidlertid liten.

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene i sin helhet.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag med den endring at garantert kvote settes til 7 tonn.*

### **Regulering av trålfisket etter sei**

*Fiskeridirektøren foreslo at trålgruppen gis en andel på 37 % av totalkvoten, noe som utgjør 76 256 tonn. Det ble videre foreslått en avsetning på 500 tonn sei til dekning av bifangst for fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtillatelse, og at denne trekkes fra seitrålerne gruppekvote. Fiskeridirektøren foreslo at fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse kan fiske inntil 100 tonn sei som bifangst.*

*Fiskeridirektøren foreslo at kvoten fordeles med 80 % til torsketrålerne og 20 % til seitrålgruppen. Når bifangstavsetningen til industritrålfisket er trukket fra, gir dette en prognostisert gruppekvote på 14 751 tonn til seitrålerne, mens torsketrålerne får 61 005 tonn. Det ble videre foreslått at torsketrålerne og seitrålerne reguleres med fartøykvoter med 10 % overregulering, som vist i høringsdokumentets tabell 20 og 21.*

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.*

## FORSLAG TIL FORSKRIFT

*Fiskeridirektøren foreslår at forskriften for regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N i 2023 fastsettes i tråd med følgende forslag:*

Forslag til regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N i 2023

Høring - Kvoteoverføring på fartøynivå 2022-2023 i fisket etter torsk nord for 62°N

Høringssvar - Kvoteoverføring på fartøynivå 2022-2023 i fisket etter torsk nord for 62°N

Høringssvar - kvoteoverføring på fartøynivå

Høringssvar - Kvoteoverføring på fartøynivå 2022-2023 i fisket etter torsk nord for 62°N

Høringssvar - Kvoteoverføring på fartøynivå 2022-2023 i fisket etter torsk nord for 62°N

### **Forskrift om regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62° N i 2023**

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet (**sett inn dato**) med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av villlevande marine ressursar (havressurslova) § 11, § 12, § 14, § 16, § 27, § 36, § 37, § 39 og § 59 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) § 12, § 20 og § 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99.

#### Kapittel 1. Fiskeforbud og kvoter

##### § 1 Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande torsk, hyse og sei nord for 62°N i 2023. Dette gjelder ikke for torsk og hyse i Fiskerisonen ved Jan Mayen, jf. forskrift 20. desember 2018 om forbud mot fangst av torsk og hyse i fiskerisonen ved Jan Mayen.

## § 2 Totalkvote

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy med adgang til å delta, fiske og lande inntil:

- a. 260 782 tonn torsk i området nord for 62°N, med unntak av i Fiskerisonen ved Jan Mayen,
- b. 84 177 tonn hyse i området nord for 62°N, med unntak av i Fiskerisonen ved Jan Mayen, og
- c. 210 056 tonn sei i Norges territorialfarvann og Norges økonomiske sone nord for 62°N.

Av kvantaene i første ledd avsettes ... tonn torsk, ... tonn hyse og ... tonn sei til forsknings- og undervisningskvoter, 7 000 tonn torsk, 300 tonn hyse og 2 000 tonn sei til dekning av fangst innenfor ungdoms- og rekreasjonsfiske (fritids- og turistfiske), 3 000 tonn torsk til kystfiskeordningen, 250 tonn sei til agnformål, 3 000 tonn torsk til dekning av kvotebonus ved levendelagring, 5 303 tonn torsk, 1 584 hyse og 1 509 tonn sei til rekrutteringskvoter for fartøy i lukket gruppe og 300 tonn torsk, 50 tonn hyse og 195 tonn sei til rekrutteringskvoter i åpen gruppe. Det avsettes 100 tonn torsk til innblanding i loddefisket.

## § 3 Gruppekvoter for trålfartøy

Fartøy med tråltillatelse kan fiske og lande inntil 77 465 tonn torsk, 31 252 tonn hyse og 76 256 tonn sei, hvorav 500 tonn sei avsettes til dekning av bifangst i fisket for fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse.

Kvantaene i første ledd fordeles som følger:

- a. Fartøy med torsketråltillatelse kan fiske og lande inntil 76 715 tonn torsk, 30 502 tonn hyse og 61 005 tonn sei, og
- b. Fartøy med seitråltillatelse kan fiske og lande inntil 750 tonn torsk, 750 tonn hyse og 14 751 tonn sei.

## § 4 Gruppekvote for notfartøy

Notfartøy kan fiske og lande inntil 51 524 tonn sei.

## § 5 Gruppekvoter for fartøy som fisker med konvensjonelle redskap

Fartøy med adgang til å fiske med konvensjonelle redskap kan fiske og lande inntil 164 614 tonn torsk, 50 991 tonn hyse og 78 317 tonn sei.

Kvantaene i første ledd fordeles som følger:

- a. Konvensjonelle havfiskefartøy kan fiske og lande inntil 21 087 tonn torsk, 9 179 tonn hyse og 8 615 tonn sei, hvorav 500 tonn sei avsettes til bifangst.

- b. Fartøy i lukket gruppe kan fiske og lande inntil 127 567 tonn torsk, 37 733 tonn hyse og 58 738 tonn sei. Av gruppekvoten av torsk avsettes 9 840 tonn til ferskfiskordningen.
- c. Fartøy i åpen gruppe kan fiske og lande inntil 15 960 tonn torsk, 4 079 tonn hyse og 10 964 tonn sei. Av gruppekvoten av torsk avsettes 1 200 tonn til ferskfiskordningen.

Utover avsetninger til ferskfiskordningen fordeles kvantaene av torsk, hyse og sei nevnt i annet ledd bokstav b som følger:

- a. Fartøy med hjemmelslengde under 11 meter kan fiske og lande inntil 31 868 tonn torsk, 10 500 tonn hyse og 15 992 tonn sei. Gruppekvotene inkluderer 1 541 tonn torsk, 463 tonn hyse og 503 tonn sei til rekrutteringskvoter.
- b. Fartøy med hjemmelslengde fra og med 11 meter til og med 14,99 meter kan fiske og lande inntil 35 548 tonn torsk, 11 196 tonn hyse og 16 384 tonn sei. Gruppekvotene inkluderer 3 762 tonn torsk, 1 121 tonn hyse og 1 006 tonn sei til rekrutteringskvoter.
- c. Fartøy med hjemmelslengde fra og med 15 meter til og med 20,99 meter kan fiske og lande inntil 32 151 tonn torsk, 10 554 tonn hyse og 14 961 tonn sei.
- d. Fartøy med hjemmelslengde fra og med 21 meter til og med 27,99 meter kan fiske og lande inntil 23 463 tonn torsk, 7 067 tonn hyse og 12 910 tonn sei.

#### § 6 Kvotefleksibilitet på gruppenivå fra 2023 til 2024

Dersom en gruppekvote overfiskes, kan Fiskeridirektoratet belaste gruppekvoten det påfølgende kvoteåret med et tilsvarende kvantum. Dersom overfisket skyldes Fiskeridirektoratets refordeling av kvoter mellom fartøygrupper etter tredje ledd, skal belastningen av gruppekvoten det påfølgende kvoteåret ikke overstige 10 % av den gruppekvoten som er overfisket. Denne begrensningen gjelder bare så langt det for øvrig er dekning innenfor totalkvoten.

Dersom en gruppekvote ikke er oppfisket ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet godskrive inntil 10 % av denne gruppekvoten til det påfølgende kvoteåret.

Dersom det beregnes at det vil gjenstå mer enn 10 % av en gruppekvote ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet innenfor samme kvoteår refordele overskytende kvantum til andre fartøygrupper.

Gruppekvotene angitt i forskriften er ikke justert for eventuelle overføringer av kvantum mellom kvoteår som beskrevet i første og andre ledd.

#### § 6a Kvoteoverføring på fartøynivå fra 2023 til 2024

Fartøy som ved utgangen av 2023 har gjenstående kvote av torsk etter §§ 7, 9, 13 eller 16 kan fiske og lande den gjenstående kvoten i 2024. Det kan ikke overføres mer enn 10 % av fartøykvoten fra 2023.

Adgangen etter første ledd til å overføre kvote gjelder for fartøy med torskestråltillatelse, seitråltillatelse, konvensjonelle havfiskefartøy og fartøy i lukket gruppe.

Det er et vilkår at det i 2023 er registrert fangst på fartøyets deltakeradgang.

Dersom det passive fartøyet i et kvotesamarbeid har fått redusert kvoten etter § 31 bokstav f, legges denne til grunn ved beregning av gjenstående kvote.

Fangst i 2024 vil bli avregnet fartøyets overførte kvote fra 2023 først, frem til denne er oppfisket. Den overførte kvoten må fiskes med samme eier og kvotegrunnlag som ved utgangen av 2023, og den faller bort ved enhver endring av disse etter 31. desember 2023. Bruk av ordningen for leiefartøy medfører likevel ikke at overført kvote faller bort.

Fangst landet på overført kvote fra 2023 skal ikke regnes med ved vurderingen av om vilkårene for overføring av kvote i 2024 mellom fartøy i medhold av slumpfiskeordningen eller lignende ordninger er oppfylt.

#### § 6b Kvoteoverføring på fartøynivå fra 2022 til 2023

Fartøy som ved utgangen av 2022 har gjenstående kvote av torsk etter §§ 7, 9, 13 eller 16 kan fiske og lande den gjenstående kvoten i 2023. Det kan ikke overføres mer enn 10 % av fartøykvoten fra 2023.

Adgangen etter første ledd til å overføre kvote gjelder for fartøy med torskestråltillatelse, seitråltillatelse, konvensjonelle havfiskefartøy og fartøy i lukket gruppe.

Det er et vilkår at det i 2022 er registrert fangst på fartøyets deltakeradgang.

Dersom det passive fartøyet i et kvotesamarbeid har fått redusert kvoten etter § 31 bokstav f, legges denne til grunn ved beregning av gjenstående kvote.

Fangst i 2023 vil bli avregnet fartøyets overførte kvote fra 2022 først, frem til denne er oppfisket. Den overførte kvoten må fiskes med samme eier og kvotegrunnlag som ved utgangen av 2022, og den faller bort ved enhver endring av disse etter 31. desember 2023. Bruk av ordningen for leiefartøy medfører likevel ikke at overført kvote faller bort.

Fangst landet på overført kvote fra 2022 skal ikke regnes med ved vurderingen av om vilkårene for overføring av kvote i 2023 mellom fartøy i medhold av slumpfiskeordningen eller lignende ordninger er oppfylt.

## Kapittel 2. Fiske med trål



## § 7 Kvoter i fisket etter torsk og hyse for fartøy med torskestråltillatelse

Fartøy med torskestråltillatelse og med kvotefaktor 1,00 kan fiske og lande en fartøykvote på 873 tonn torsk.

Fartøy med torskestråltillatelse og med kvotefaktor 1,00 kan fiske og lande en fartøykvote på 347 tonn hyse.

Fiskeridirektoratet kan i henhold til retningslinjer fastsatt av departementet gi tillatelse til at kvote som ellers ville blitt tildelt trålfartøy etter denne paragrafen i stedet fiskes med fartøy som fisker med konvensjonelle redskap.

## § 8 Kvoter i fisket etter sei for fartøy med torskestråltillatelse

Fartøy med torskestråltillatelse kan fiske og lande følgende kvanta av sei (tonn):

Trålggruppe	Faktor	Fartøykvote
Småtrålere	0,58	378
Ferskfisk-/rundfrystrålere	1,00	652
Fabrikktrålere	1,32	861

Fiskeridirektoratet kan i henhold til retningslinjer fastsatt av departementet gi tillatelse til at kvote som ellers ville blitt tildelt trålfartøy etter denne paragrafen i stedet fiskes med fartøy som fisker med konvensjonelle redskap.

## § 9 Kvoter i fisket etter torsk, hyse og sei for fartøy med seistråltillatelse

Fartøy med seistråltillatelse kan fiske og lande følgende kvanta av sei (tonn):

Kvotefaktor	Fartøykvote
0,35	453
0,75	971
0,85	1 101
1,00	1 295

Fiskeridirektoratet bestemmer kvotefaktoren for det enkelte fartøy. Ved avgjørelsen skal fartøyets størrelse i henhold til merkeregisteret pr. 1. januar 1998 legges til grunn.

Ved forlengelse eller utskiftning til større fartøy etter 1. januar 1998, skal erstatningsfartøyets kvote beregnes etter utskiftningsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato.

Fartøy med seitråltillatelse kan fiske og lande en fartøykvote på 187 tonn torsk.

Fartøy med seitråltillatelse kan fiske og lande en fartøykvote på 187 tonn hyse.

### § 10 Bifangst for fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse

Fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse kan maksimalt fiske og lande 100 tonn sei som bifangst.

### Kapittel 3. Fiske etter sei med not

#### § 11 Kvoter ved fiske etter sei med not

Fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe kan fiske og lande følgende kvanta sei med not (tonn):

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Maksimalkvote	Herav garantert kvote
Under 15 m	1,00		161,56
15–20,99 m	1,50	242,34	193,88
21–22,99 m	2,03	327,97	262,38
23–25,99 m	2,43	392,59	314,08
26 meter og over	2,82	455,60	364,49
Seinottillatelse	5,64	911,20	728,97

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske og lande tilsvarende kvote som fartøy i lukket gruppe med hjemmelslengde under 15 meter.

Fartøy med adgang til å fiske sei med not i lukket gruppe kan også fiske seinotkvoten med konvensjonelle redskaper.

For fartøy med adgang til å fiske sei med not i lukket gruppe med hjemmelslengde på eller over 15 meter utgjør kvoteenheten for garantert kvote 129,25 per kvotefaktor 1,0.

#### § 12 Beregning av kvote ved utskiftning og ombygging av fartøy

Ved forlengelse eller utskiftning til større fartøy etter 28. april 1999, skal erstatningsfartøyets kvote beregnes etter utskiftningsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato. Ved avgjørelsen legges tidspunktet for innføring i merkeregisteret til grunn.

Tidspunktet for utstedelse av identitetsbevis eller målebrev utstedt av Sjøfartsdirektoratet sentralt likestilles med tidspunktet for innføring i merkeregisteret.

Ved utskiftning eller ombygging til mindre fartøy etter 18. desember 2002, skal kvoten beregnes etter utskiftningsfartøyets hjemmelslengde.

#### Kapittel 4. Konvensjonelle havfiskefartøy

##### § 13 Kvoter

Konvensjonelle havfiskefartøy som har kvotefaktor 1,0 kan fiske og lande en fartøykvote på 229 tonn torsk.

Konvensjonelle havfiskefartøy som har kvotefaktor 1,0 kan fiske og lande en fartøykvote på 104 tonn hyse.

Konvensjonelle havfiskefartøy med adgang til å delta i fisket etter sei med garn, og som har kvotefaktor 1,0, kan fiske og lande en maksimalkvote på 500 tonn sei.

##### § 14 Bifangst

Konvensjonelle havfiskefartøy som ikke fyller vilkårene for å delta i fisket etter sei med garn, kan ved fiske etter andre fiskeslag ha inntil 50 % bifangst av sei i de enkelte fangster og av landet fangst i den tid fisket med garn er åpent.

Når fisket etter sei med garn er stoppet, eller når det enkelte fartøy har fisket sin maksimalkvote, kan konvensjonelle havfiskefartøy ha inntil 25 % bifangst av sei i de enkelte fangster og av landet fangst.

Det er ikke adgang til å ha bifangst av torsk eller hyse ut over fartøykvotene.

##### § 15 Beregning av kvote ved utskiftning og ombygging av fartøy på 28 meter største lengde og over

Ved forlengelse eller utskiftning til større fartøy på eller over 28 meter største lengde etter 9. desember 1994, skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter torsk beregnes etter utskiftningsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato.

Ved forlengelse eller utskiftning av fartøy under 28 meter største lengde til fartøy på eller over 28 meter største lengde i perioden fra 9. desember 1994 til 18. desember 1998, skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter torsk beregnes etter utskiftningsfartøyets lengde.

## Kapittel 5. Fiske i lukket gruppe

### § 16 Kvoter ved fiske etter torsk

Kvotteenhet etter hjemmelslengde og største lengde er som følger:

Hjemmelslengde	Største lengde	Kvotteenhet (fartøykvote)
Under 11 m	Under 11 m	12,8544
	11 – 12,9 m	12,8544
	13 – 14,9 m	12,8544
	Over 15 m	12,8544
11–14,9 m	Under 11 m	13,0403
	Over 11 m	13,0403
15–20,9 m	Under 11 m	12,6638
	Over 11 m	12,6638
21–27,9 m	Under 11 m	12,6603
	Over 11 m	12,6603

Fartøy med adgang til å delta kan fiske og lande følgende kvanta torsk (tonn):

Hjemmels-lengde	Kvotefaktor	Fartøy-kvot
under 7 meter	1,2623	16,23
7–7,9 m	1,4918	19,18
8–8,9 m	1,7734	22,80
9–9,9 m	2,1698	27,89
10–10,9 m	2,3471	30,17
11–11,9 m	3,1937	41,65
12–12,9 m	3,7886	49,40
13–13,9 m	4,5923	59,89
14–14,9 m	5,2289	68,19
15–15,9 m	6,5203	82,57
16–16,9 m	7,2581	91,92
17–17,9 m	8,0072	101,40
18–18,9 m	8,8442	112,00

19–19,9 m	9,5932	121,49
20–20,9 m	10,2540	129,85
21–21,9 m	9,9320	125,74
22–22,9 m	10,3668	131,25
23–23,9 m	10,7792	136,47
24–24,9 m	11,1916	141,69
25–25,9 m	11,5260	145,92
26–26,9 m	11,9608	151,43
27–27,9 m	12,2840	155,52

Det er ikke adgang til å ha bifangst av torsk utover de fastsatte kvotene.

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av torsk i medhold av strukturkvoteordningen, skal de overførte kvotene beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

#### § 17 Ferskfiskordningen for torsk

Fra og med 26. juni 2023 kan det enkelte fartøy, i tillegg til kvoten i § 16, fiske inntil 30 % torsk per uke regnet av det fartøyet totalt har fisket av torsk og andre arter i tidsrommet fra og med mandag til og med søndag. Blåsteinbit skal ikke regnes med. Kun fangster som landes fersk inngår i beregningsgrunnlaget.

Fisk som er nedklasset og registrert med kvalitet skadd/vrak på landings- og sluttseddel inngår ikke i beregningsgrunnlaget.

Torskefangsten skal landes som rund eller sløyd torsk og registreres med tilhørende produkttilstand og konserveringsmåte på landings- og sluttseddelen.

Fartøy som har torskekvote igjen skal kun kvotebelastes for den andelen torsk som overstiger tillegget etter første ledd på ukebasis. Dersom fartøyet ikke har torskekvote igjen, inndras denne andelen eller verdien av den.

Tillegg etter første ledd kan ikke gis for fangst som kvotebelastes i henhold til § 33 sjette ledd om levendelagring av torsk.

#### § 18 Kvoter ved fiske etter hyse

Kvoteenhet etter hjemmelslengde og største lengde er som følger:

Hjemmelslengde	Største lengde	Kvoteenhet (garantert kvote)	Kvoteenhet (maksimalkvote)
Under 11 m	Under 11 m	4,1115	209,6848

	Over 11 m		106,8981
11–14,9 m	Under 11 m	4,1687	129,2312
	Over 11 m		66,7000
15–20,9 m	Under 11 m	4,0672	85,4106
	Over 11 m		44,7389
21–27,9 m	Under 11 m	4,0654	65,0470
	Over 11 m		34,5562

Fartøy med adgang til å delta kan fiske og lande følgende kvanta hyse (tonn):

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Maksimalkvote største lengde under 11 m	Maksimalkvote største lengde over 11 m	Herav garantert kvote
Under 7 meter	1,3075	274,16	139,77	5,38
7–7,9 m	1,5293	320,67	163,48	6,29
8–8,9 m	1,8211	381,86	194,67	7,49
9–9,9 m	2,2530	472,42	240,84	9,26
10–10,9 m	2,4047	504,23	257,06	9,89
11–11,9 m	3,0735	397,19	205,00	12,81
12–12,9 m	3,6451	471,06	243,13	15,20
13–13,9 m	4,4216	571,41	294,92	18,43
14–14,9 m	5,0363	650,85	335,92	21,00
15–20,9 m	9,1056	777,71	407,37	37,03
21–27,9 m	8,6219	560,83	297,94	35,05

Dersom fisket blir stoppet, kan det enkelte fartøy fortsette fisket innenfor de garanterte kvotene. Fartøy som har fisket maksimalkvoten kan ha inntil 30 % bifangst av hyse i de enkelte fangster og ved landing.

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av hyse i medhold av strukturkvoteordningen, skal overførte kvoter beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

§ 19 Kvoter ved fiske etter sei

Kvotteenhet etter hjemmelslengde og største lengde er som følger:

Hjemmelslengde	Største lengde	Kvotteenhet (garantert kvote)	Kvotteenhet (maksimalkvote)
Under 11 m	Under 11 m	6,7731	Ubegrenset
	11-14,9 m		Ubegrenset
	Over 15 m		Ubegrenset
11 - 14,9 m	Under 15 m	5,5908	33,5449
	Over 15 m		19,5679
15 - 20,9 m	Under 21 m	6,1757	18,5270
	Over 21 m		12,3514
21 - 27,9 m		5,6183	8,7083

Fartøy med adgang til å delta kan fiske følgende kvanta sei (tonn):

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Maksimalkvote største lengde under 11 m	Maksimalkvote største lengde 11-14,9 m	Maksimalkvote største lengde over 15 m	Herav garantert kvote
under 7 meter	1,3137	275,83	142,36	75,63	8,90
7 - 7,9	1,5365	322,61	166,51	88,46	10,41
8 - 8,9	1,8298	384,19	198,29	105,34	12,39
9 - 9,9	2,2637	475,30	245,32	130,32	15,33
10 - 10,9	2,4163	507,34	261,85	139,11	16,37

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Maksimalkvote største lengde under 15 meter	Maksimalkvote største lengde over 15 meter	Herav garantert kvote
11 - 11,9	3,0798	103,31	60,27	17,22
12 - 12,9	3,6587	122,73	71,59	20,46
13 -13,9	4,4232	148,38	86,55	24,73
14 -14,9	5,0347	168,89	98,52	28,15

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Maksimalkvote største lengde under 21 meter	Maksimalkvote største lengde over 21 meter	Herav garantert kvote
15 - 15,9	6,5037	120,49	80,33	40,16

16 - 16,9	7,2519	134,36	89,57	44,79
17 - 17,9	8,0000	148,22	98,81	49,41
18 - 18,9	8,8288	163,57	109,05	54,52
19 - 19,9	9,5655	177,22	118,15	59,07
20 - 20,9	10,2331	189,59	126,39	63,20

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Maksimalkvote	Herav garantert kvote
21 - 21,9	9,3656	81,56	52,62
22 - 22,9	9,7605	85,00	54,84
23 - 23,9	10,1552	88,43	57,05
24 - 24,9	10,5501	91,87	59,27
25 - 25,9	10,8571	94,55	61,00
26 - 26,9	11,2519	97,98	63,22
27 - 27,9	11,5699	100,75	65,00

Dersom fisket blir stoppet, kan det enkelte fartøy fortsette fisket innenfor de garanterte kvotene. Fartøy som har fisket maksimumkvoten, kan ha inntil 20 % bifangst av sei i de enkelte fangster og ved landing. Adgangen til å ha bifangst gjelder ikke for fartøy som kan fiske sei med not og som har kvote igjen etter § 11. For slike fartøy skal sei ved fiske med konvensjonelle redskap belastes seinotkvoten.

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av sei i medhold av strukturkvoteordningen, skal overførte kvoter beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

#### § 20 Beregning av kvote ved utskiftning og ombygging av fartøy mindre enn 500 m<sup>3</sup> største lasteromsvolum

Ved forlengelse eller utskiftning til større fartøy etter 21. desember 1998 for fartøy som hadde adgang til å delta i lukket gruppe (gruppe I) i 2002, skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter torsk beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato. For øvrige fartøy i lukket gruppe er skjæringsdatoen 1. november 2002. Ved avgjørelsen legges tidspunktet for innføring i merkeregisteret til grunn.

Ved forlengelse eller utskifting til større fartøy etter 1. november 2002, skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter hyse og sei beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato. Ved avgjørelsen legges tidspunktet for innføring i merkeregisteret til grunn.

Fiskeridirektoratet kan dispensere fra kravet om at utskiftingen eller forlengelsen må være innført i merkeregisteret innen skjæringsdatoen dersom manglende registrering skyldes forhold på myndighetenes hånd. Fiskeridirektoratets klagesaksenhet er klageinstans.

Tidspunktet for utstedelse av identitetsbevis eller målebrev utstedt av Sjøfartsdirektoratet sentralt likestilles med tidspunktet for innføring i merkeregisteret.



Ved ombygging eller utskifting til mindre fartøy etter 31. desember 2001, skal kvoten i fisket etter torsk beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde. For fisket etter sei og hyse er skjæringsdatoen 1. november 2002.

## Kapittel 6. Fiske i åpen gruppe

### § 21 Kvoter ved fiske etter torsk

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske og lande følgende kvanta torsk (tonn):

Fartøylengde	Maksimalkvote	Herav garantert kvote
Under 8 meter	9,0	6,0
8 – 9,9 meter	12,6	8,4
10 meter og over	14,4	9,6

Det er ikke adgang til å ha bifangst av torsk utover de fastsatte kvotene.

### § 22 Kystfiskeordningen for torsk

Merkeregistrerte fartøy i åpen gruppe med eier som er bosatt i de områder som er nevnt i annet ledd kan, i tillegg til kvoten i § 21, fiske og lande en fartøykvote på 6 tonn torsk.

Kvotetillegget tildeles fartøy med eiere bosatt i følgende kommuner eller deler av kommune:

#### a) Troms og Finnmark:

- Alta, Balsfjord, Berlevåg, Båtsfjord, Gamvik, Gratangen, Hammerfest, Hasvik, Karasjok, Karlsøy, Kautokeino, Kvænangen, Kåfjord, Lavangen, Lebesby, Loppa, Lyngen, Måsøy, Nesseby, Nordkapp, Nordreisa, Porsanger, Salangen, Skjervøy, Storfjord, Sørreisa, Sør-Varanger, Tana, Vadsø og Vardø.
- For merkeregistrerte fartøy i Tromsø kommune må eier av fartøy være bosatt i en av grunnkretsene Jøvik, Olderbakken, Lakselvbukt, Lakselvdalen, Sjøvassbotn, Stordal, Sjursnes, Reiervik, Breivika eller Ullsfjordmoane.
- For merkeregistrerte fartøy i Tjeldsund kommune må eier av fartøy være bosatt i område som i 2019 var en del av daværende Skånland kommune

#### b) Nordland:

- Hamarøy og Evenes.
- For merkeregistrerte fartøy i Narvik kommune må eier av fartøy være bosatt i område som i 2019 var en del av daværende Narvik eller Tysfjord kommune

Før oppstart av fisket på tilleggskvoten, skal det sendes skriftlig melding til Fiskeridirektoratet med alle nødvendige opplysninger om organisasjonsnummer, kommune, startdato, fartøy, registreringsmerke samt eiers navn og bostedsadresse. Pliktig melding sendes på skjema tilgjengelig fra Fiskeridirektoratets nettsider.

## § 23 Ungdomstillegg

Merkeregistrerte fartøy i åpen gruppe med majoritetsseier som er yngre enn 30 år kan, i tillegg til kvoten i § 21, fiske og lande en garantert tilleggskvote på 4 tonn torsk. I tilfeller hvor majoritetsseier er kvinne, kan tilleggskvoten fiskes og landes dersom majoritetsseier er yngre enn 40 år og øvrige vilkår for tildeling av kvote er oppfylt.

Med majoritetsseier regnes den som eier over 50 % andelene i fartøyet.

Før oppstart av fisket på ungdomstillegget, skal det sendes skriftlig melding til Fiskeridirektoratet med nødvendige opplysninger. Pliktig melding sendes på skjema tilgjengelig fra Fiskeridirektoratets internettsider.

## § 24 Rekrutteringskvotebonus

Fartøy som er tildelt rekrutteringskvotebonus i medhold av rekrutteringskvotebonusordningen kan, istedenfor kvotene etter §§ 21-23, fiske og lande en samlet garantert kvote på 24 tonn torsk. Dersom maksimalkvoten i § 21 etter refordeling økes til mer enn 24 tonn, gjelder den også for fartøy som er tildelt rekrutteringskvotebonus.

## § 25 Ferskfiskordningen for torsk

Fra og med 26. juni 2023 kan det enkelte fartøy, i tillegg til kvoten i § 21, § 22 og § 24, fiske inntil 30 % torsk per uke regnet av det fartøyet totalt har fisket av torsk og andre arter i tidsrommet fra og med mandag til og med søndag. Blåsteinbit skal ikke regnes med. Kun fangster som landes fersk inngår i beregningsgrunnlaget.

Fisk som er nedklasset og registrert med kvalitet skadd/vrak på landings- og sluttseddel inngår ikke i beregningsgrunnlaget.

Torskefangsten skal landes som rund eller sløyd torsk og registreres med tilhørende produkttilstand og konserveringsmåte på landings- og sluttseddelen.

Fartøy som har torskekvote igjen skal kun kvotebelastes for den andelen torsk som overstiger tillegget etter første ledd på ukebasis. Dersom fartøyet ikke har torskekvote igjen, inndras denne andelen eller verdien av den.

Tillegg etter første ledd kan ikke gis for fangst som kvotebelastes i henhold til § 33 sjette ledd om levendelagring av torsk.

## § 26 Kvoter ved fiske etter hyse

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske og lande hyse uten kvotebegrensning og har følgende kvoter av hyse (tonn):

Fartøylengde	Maksimalkvote	Herav garantert kvote
Under 8 meter	Ubegrenset	8,0
8 – 9,9 meter	Ubegrenset	9,0
10 meter og over	Ubegrenset	9,0

Fartøy som er tildelt rekrutteringskvotebonus i medhold av rekrutteringskvotebonusordningen har en garantert kvote på 8 tonn hyse. Maksimalkvoten i første ledd gjelder også for fartøy som er tildelt rekrutteringskvotebonus.

## § 27 Kvoter ved fiske etter sei

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske og lande sei uten kvotebegrensning (maksimalkvote). Hvert fartøy har en garantert kvote på 7,5 tonn.

Fartøy som har rekrutteringskvotebonus tildelt i medhold av rekrutteringskvotebonusordningen har en garantert kvote på 13 tonn sei. Maksimalkvoten i første ledd gjelder også for fartøy som er tildelt rekrutteringskvotebonus.

Dersom fisket blir stoppet, kan det enkelte fartøy fortsette fisket innenfor den garanterte kvoten. Fartøy som har fisket den garanterte kvoten kan ved fisket etter andre arter ha inntil 20 % bifangst av sei i de enkelte fangster og ved landing.

## Kapittel 7. Fellesbestemmelser

### § 28 Trålere med kombinasjonsdrift

Fartøy med tillatelse til å drive trålfiske etter torsk og hyse, og som driver slikt fiske i kombinasjon med konvensjonelle redskap, kan ikke fiske mer enn kvoten for vedkommende størrelsesgruppe med mindre fartøyet er tildelt større kvote i medhold av § 7.

### § 29 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande en kvote av de enkelte fiskeslag innenfor kvoteåret. Dersom fartøyet har startet fiske på en kvote, kan det ikke starte fiske på en annen kvote av samme fiskeslag i løpet av kvoteåret. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger. Bestemmelsene i første og annet punktum

gjelder ikke for fiske etter sei for fartøy som i løpet av året har hatt tildelt både torskestråltillatelse og seistråltillatelse. Bestemmelsene i første og andre punktum er heller ikke til hinder for at fartøy som har adgang til å delta i lukket gruppe i fisket etter sei med not, og som også har adgang til å delta i fisket med konvensjonelle redskaper i lukket gruppe, kan fiske begge seikvotene.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor kvoteåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i kvoteåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Ved kjøp av fartøy for fortsatt drift, kan ny fartøyeier uten hinder av første ledd fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det selger av fartøyet har fisket og landet med dette fartøyet i løpet av kvoteåret. Tilsvarende gjelder ved kjøp av fartøy som skal delta i åpen gruppe.

Ved tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum som innenfor kvoteåret er fisket i henhold til tillatelsen som oppgis fra det andre fartøyet. Fartøyet som tildeles fisketillatelse kan uten hinder av første ledd fiske på den tildelte fisketillatelsen, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum fartøyet har fisket i løpet av kvoteåret. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantum som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting eller salg for fortsatt drift flere ganger i løpet av kvoteåret, eller både utskifting og salg for fortsatt drift, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet til fjerde ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i kvoteåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy. Tilsvarende gjelder også så langt det passer dersom det i løpet av kvoteåret er gjennomført både utskifting eller salg for fortsatt drift, og tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende tillatelse.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene. Det kan gjøres unntak fra bestemmelsen i fjerde ledd dersom fisketillatelsen som oppgis har vært tildelt samme fartøy sammenhengende i de siste to årene.

Fiskeridirektoratet kan gjøre unntak fra første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

### § 30 Overføring av fangst

Kvantumet som kan fiskes og landes av det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og lande fangst som er fisket av annet fartøy.

Når et salgslag, i medhold av lov 21. juni 2013 nr. 75 om førstehåndsomsetning av villlevande marine ressursar (fiskesalslagslova) § 14, jf. § 13, har iverksatt tvungen fangstdirigering i seinotfisket, kan salgslaget gi tillatelse til overføring av fangst mellom fartøy som er påmeldt og deltar i fisket. Salgslaget fører egen oversikt over gitte tillatelser. Oversikten gjøres tilgjengelig for Fiskeridirektoratet.

Når et salgslag i medhold av fiskesalslagslova § 13 har innført reguleringer av hensyn til avtaket, kan salgslaget gi tillatelse til overføring av overskytende fangst på feltet mellom fartøy i lukket gruppe over 21 meter største lengde som fisker med snurrevad. Det er ikke tillatt å overføre fangst som er tatt om bord. Salgslaget fører egen oversikt over gitte tillatelser og skal fortløpende informere Fiskeridirektoratets FMC.

### § 31 Kvotesamarbeidsordning i fisket etter torsk, hyse og sei for fartøy i lukket gruppe

Uten hinder av forbudene i § 29 og § 30 kan to fartøy i lukket gruppe med hjemmelslengde under 11 meter inngå et kvotesamarbeid på følgende vilkår:

- a. Fiskeridirektoratet må ha mottatt skriftlig melding om kvotesamarbeid før fisket tar til. Ved påmelding skal alle nødvendige opplysninger om deltakende fartøyer, registreringsmerke, organisasjonsnummer og eiere oppgis. Det må også gis melding når kvotesamarbeidet opphører. Pliktige meldinger skal sendes på eget skjema fra Fiskeridirektoratets internettsider.
- b. Fartøyene har samme adgang til å delta i lukket gruppe i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N.
- c. Ved kvotesamarbeid mellom ulike eiere må begge eierne ha hatt adgang til å delta i fisket med et fartøy i 2021 eller 2022 og landet følgende minimumskvantum av torsk i ett av årene:

Hjemmelslengde	Minimumsfangst for ett av årene 2021 eller 2022
Under 7 meter	4 tonn
7 – 7,9 meter	5 tonn
8 – 8,9 meter	6 tonn
9 – 9,9 meter	7 tonn
10 – 10,9 meter	8 tonn

Ved kvotesamarbeid mellom egne fartøy må eieren ha hatt adgang til å delta i fisket med to fartøy i 2021 eller 2022 og ha landet minimumskvantum av torsk i henhold til tabellen ovenfor med to fartøy i ett av årene.

I anvendelsen av bokstav c legges eierbegrepet i deltakerforskriften § 2 bokstav a til grunn.

Fiskeridirektoratet kan dispensere fra aktivitetskravet.

- d. Fartøyeier må stå om bord under fisket og underskrive landings- eller sluttseddel. Dersom fartøyene har ulike eiere må begge fartøyeierne stå om bord under fisket. Det skal fylles ut seddel med angivelse av hvilket fartøy som har utøvet fisket og hvilket fartøy i kvotesamarbeidet som skal

kvotebelastes. Innenfor hvert enkelt fartøys kvote bestemmer fartøyeierne hvor mye av fangsten av torsk, hyse og sei, samt bifangst, som skal føres på det enkelte fartøyet i kvotesamarbeidet.

Der et fartøy eies av flere sammen, er det tilstrekkelig at en av disse fyller pliktene som fremgår av bokstav d første punkt.

- e. Det passive fartøyet i kvotesamarbeidet kan ikke drive fiske eller lande fangst i den tiden fartøyene er påmeldt kvotesamarbeidet.
- f. Fartøy kan bare delta i ett kvotesamarbeid i løpet av kvoteåret. Ved utskiftning trer erstatningsfartøyet inn i utskiftningsfartøyets kvotesamarbeid i den utstrekning erstatningsfartøyet fyller vilkårene for dette. Et påmeldt kvotesamarbeid kan kanselleres dersom det ikke er landet fangst på hverken det aktive eller det passive fartøyet i perioden som ifølge påmelding er avsatt til kvotesamarbeid. Kansellering av kvotesamarbeid skal gjøres på eget skjema fra Fiskeridirektoratets nettsider.

Når det aktive fartøyet i kvotesamarbeidet tilhører en annen lengdegruppe enn det passive fartøyet, får det passive fartøyet redusert overregulering som om det tilhørte samme lengdegruppe som det aktive fartøyet. Dette gjelder kun dersom det passive fartøyet har høyere overregulering enn det aktive fartøyet. Redusert overregulering for det passive fartøyets kvote gjelder fra oppstart av kvotesamarbeidet og ut kvoteåret. Dette gjelder også etter at kvotesamarbeidet er avsluttet.

## § 32 Tiltak for vern av kysttorsk

Fiske etter torsk innenfor fjordlinjene må utøves med de begrensninger som følger av forskrift 23. desember 2021 nr. 3910 om gjennomføring av fiske, fangst og høsting av villlevende marine ressurser (høstingsforskriften) kapittel VI om begrensninger ved fiske og fangst innenfor fjordlinjene.

Det er forbudt for fartøy over 21 meter største lengde å fiske torsk med konvensjonelle redskap innenfor grunnlinjen nord for 62°N. Fra og med 1. januar til og med 30. juni er det likevel tillatt å fiske inn til fjordlinjene i statistikkområde 03 og 04. Fra og med 1. januar til og med 1. mai er det tillatt å fiske inn til fjordlinjene i statistikkområde 00 og 05. Fra og med 1. januar til og med 10. april er det tillatt å fiske inn til fjordlinjene i statistikkområde 06 og 07.

Det særskilt vernede området ved Henningsvær, som er angitt i vedlegg til forskriften nevnt i første ledd, er stengt fra og med 1. januar til og med 30. juni for fartøy med største lengde over 11 meter. Fiskeridirektoratet kan justere områdets utstrekning dersom dette er nødvendig for å verne kysttorsk utenfor grensen. Fiskeridirektoratet kan gjøre unntak fra forbudet for fartøy med største lengde på 11 meter eller større som fisker med andre konvensjonelle redskap enn snurrevad, dersom det anses å være tilstrekkelig store konsentrasjoner av skrei i området. Fiskeridirektoratet kan bestemme at et slikt unntak kun skal gjelde fartøy med største lengde under 15 meter. Områdets ytre grenser er fjordlinjer hele året.

Fiskeridirektoratet kan begrense eller forby alt fiske, også etter andre arter enn torsk, hyse og sei, i et område innenfor strekningen Henningsvær–Stamsund dersom dette er nødvendig for å verne kysttorsk. Et slikt forbud skal ikke være til hinder for fiske med håndsnøre eller fiskestang. Fiskeridirektoratet kan ytterligere begrense eller forby fisket etter torsk innenfor fjordlinje på Valbergfeltet ved Henningsvær ved dominerende forekomster av kysttorsk. Videre kan Fiskeridirektoratet i det samme området tillate fiske også for fartøy større enn 15 meter dersom det er store konsentrasjoner av skrei.

Fiskeridirektoratet kan midlertidig forby fiske etter torsk i bestemte områder hvor prøvetaking indikerer at kysttorsk dominerer.

Fra og med 1. mars til og med 31. mai er alt fiske forbudt i et område i Borgundfjorden som er angitt i vedlegg til forskriften nevnt i første ledd, også etter andre arter enn torsk, hyse og sei. Forbudet gjelder likevel ikke fiske med håndsnøre, fiskestang eller fiske etter sjøkreps med teiner med sirkelformede inngangskalver som ikke er større en 80 mm i diameter. Fiskeridirektoratet kan gjøre unntak fra forbudet for fartøy som fisker med andre konvensjonelle redskap enn snurrevad dersom det anses å være vesentlige konsentrasjoner av skrei i området.

Fra og med 1. mars til og med 31. mai er det videre forbudt å fiske med stolpesatte garn i et område øst for en linje trukket mellom følgende posisjoner (Heissafjorden):

1. N 62° 28,18' Ø 06° 05,42' Tuneset
2. N 62° 28,16' Ø 06° 03,91' Erkneflua
3. N 62° 26,21' Ø 06° 03,35' Eltranaset

Det er likevel tillatt med stolpesatte garn når høyde på strukket maske i garn og stolper totalt er mindre enn 23 meter.

Fartøy som kan fiske etter andre arter enn torsk innenfor fjordlinjene med konvensjonelle redskap kan ved fiske i dette området maksimalt ha 5 % bifangst av torsk i vekt i de enkelte fangster og ved landing. Fartøy som har forbud mot å fiske torsk med konvensjonelle redskap innenfor grunnlinjen kan ved fiske etter andre arter i området mellom grunnlinjen og fjordlinjene maksimalt ha 20 % bifangst av torsk i vekt i de enkelte fangster og ved landing. Det er et vilkår at all bifangst av torsk innenfor fjordlinjen og innenfor grunnlinjen kan avregnes fartøyets kvote, eller den til enhver tid gjeldende ferskfiskordning, jf. § 17 og § 25. Konvensjonelle fartøy som ikke kan delta i åpen eller lukket gruppe kan ikke ha bifangst utover det som følger av § 35.

§ 33 Levendelagring av torsk i fisket med konvensjonelle redskap – kvoteavregning og plikter ved rømming

Før fartøyet starter fiske etter torsk som skal føres levende om bord, skal det sendes skriftlig påmelding til Fiskeridirektoratet.

Ved landing uten at omsetning skjer samtidig, skal landingsseddel fylles ut. Kvantumet belastes kvote på vanlig måte, hvis ikke unntakene i femte eller sjette ledd kommer til anvendelse.

Levende fisk skal røktes minst en gang hvert døgn. Ved rømming skal fisker straks gi Fiskeridirektoratet og vedkommende salgslag skriftlig melding. Henvisning til landingseddel, antatt årsak og omfang skal oppgis.

Ved førstehåndsomsetning skal sluttседdel fylles ut. Kvantumet belastes kvote dersom det ikke er skrevet landingseddel for fisken tidligere.

Dersom det tidligere er skrevet landingsseddel for fisken, skal kvantumet på sluttseddelen representere kvotebelastning i følgende tilfeller:

- Når avviket mellom kvanta på landingsseddel og sluttseddel ikke er større enn det som følger av naturlige sesongmessige variasjoner i fiskens kondisjon, og/eller
- Når avviket skyldes rømming som er en følge av en hendelse utenfor fiskers kontroll eller noen som handler på hans vegne. Kvantumet på sluttseddelen gjelder bare dersom fisker sannsynliggjør hva som er årsaken, omfanget og at hendelsen ligger utenfor fiskers kontroll eller noen som handler på hans vegne.

For torsk som er fisket fra og med 6. mars 2023, og som har vært eller skal settes i mellomlagringsmerd, skal endelig kvotebelastning utgjøre 60 % av kvantumet på sluttseddelen. Fangst skal lagres minimum tre uker i merd for å få utløst redusert kvotebelastning. Kvote type «bonuskvote ved levende lagring» skal angis på landings- og sluttseddel.

Vedkommende salgorganisasjon treffer beslutninger etter femte og sjette ledd.

#### § 34 Kvote faktorer

Fiskeridirektoratet fastsetter kvotene på grunnlag av det enkelte fartøys kvote faktorer.

#### § 35 Bifangst for kystfartøy som ikke kan delta i fisket

Merkeregistrerte kystfartøy som ikke har adgang til å delta i åpen eller lukket gruppe kan ved fiske etter andre arter ha inntil 10 % bifangst til sammen av torsk, hyse og sei ved landing. Samlet bifangst av torsk kan ikke overstige 2 tonn.

#### § 36 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når totalkvotene, gruppekvotene eller kvantum avsatt til ferskfiskordning, åpen gruppe, kystfiskeordningen eller levendelagring er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan endre forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendig for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.

### Kapittel 8. Overtredelsesgebyr, straff og ikrafttredelse

#### § 37 Overtredelsesgebyr



