



SR/

4. oktober 2022

Norges Fiskarlag

## Regulering av fisket i torske- og rekesektoren i 2023

Fiskebåt vil i det følgende kommentere reguleringen av følgende arter og fiskerier i 2023:

1. Nordøstarktisk torsk
2. Nordøstarktisk hyse
3. Nordøstarktisk sei
4. Nordøstarktisk blåkveite
5. Snabeluer nord for 62°N
6. Sei sør for 62°N
7. Torsk sør for 62°N
8. Kveite
9. Snøkrabbe
10. Torsk i NAFO
11. Øvrige rulleringsfiskeri
12. Rekefisket i NAFO
13. Rekefisket ved Grønland
14. Rekefisket i Barentshavet
15. Fisket etter snabeluer i Irmingerhavet
16. Rekefisket i Nordsjøen og Skagerrak

Fiskebåt ber om at innspillene hensyntas ved utforming av reguleringsforslagene.

Det er foreløpig ikke gjennomført fiskeriforhandlinger med andre land. Både kvotenivå, kvotebytter og soneadgang i andre lands soner er dermed uavklart. Ved eventuelt bortfall av fiskeriavtaler, eller dersom avtalene som inngås resulterer i redusert kvotebytte og/eller soneadgang sammenlignet med tidligere år, mener Fiskebåt det kan bli nødvendig å benytte deler av frigjorte tredjelandskvoter til å kompensere fartøygrupper som blir påvirket negativt. Fiskebåt vil eventuelt komme tilbake til dette spørsmålet etter at forhandlingene er avsluttet.

Fiskebåt viser videre til Fiskeridirektoratets høringsnotat datert 12. oktober 2021, hvor det fremmes forslag til en ny forskrift om tildeling av fiskeritillatelser og kvotefaktorer. I høringen foreslås det en rekke endringer som vil ha direkte konsekvenser for fiskerireguleringene, blant annet sammenslåing av grupper og etablering av faste kvotefaktorer. Det er tidligere varslet at høringen kan bli fulgt opp i tilknytning til den nye kvotemeldingen som ventes å bli fremlagt rundt kommende årsskifte. Fiskebåt legger derfor til grunn at de endringer som måtte bli vedtatt uansett ikke legges til grunn for neste års reguleringer. Hvis det likevel viser seg at den nye fiskeritillatelsesforskriften helt eller delvis skal gjennomføres med virkning for 2023 vil det bli nødvendig å komme tilbake til flere regulerings spørsmål.

Fiskebåt viser til at regjeringens klimamål er å kutte Norges utslipp av klimagasser med 55 prosent fra 1990-nivå innen 2030. Fiskebåt er tilhenger av en offensiv klimapolitikk og støtter målsetningen om å redusere utslippene mest mulig, men er opptatt av at planen for omstilling må ha en realistisk tilnærming både teknologisk, praktisk og økonomisk. Det er ikke realistisk at målsetningene kan nås alene gjennom energireduserende tiltak i fiskeflåten, det må også være vilje til å tilrettelegge for at fisket kan gjennomføres så fleksibelt som mulig. Fiskebåt mener det er nødvendig med et sterkere klimafokus i fiskerireguleringene og vil gi konkrete innspill på aktuelle regulerings tiltak som kan bidra til å redusere klimagassutslippene. Vi vil særlig nevne at det må tilrettelegges for bruk av



flytetral i fisket etter nordøstarktisk torsk, hyse, sei og snabeluer, og viser til egne innspill om dette. Det vil også være viktig å få etablert fleksible ordninger for kvoteutveksling.

Fiskebåt vil sende et eget innspill om reguleringen av fisket etter vassild senere.

## 1. Nordøstarktisk torsk

Fiskebåt viser til at «trålstigen» ble avviklet med virkning fra 2021 og erstattet av en fast fordeling på 32% til trål og 68% til konvensjonelle redskaper, etter fratrekk av en rekke kvoteavsetninger. Endringen skjedde for å følge opp Stortingets vedtak til den foregående regjeringens kvotemelding (Meld. St. 32 2018-2019). I ettertid har den nye regjeringen varslet en ny kvotemelding, og det ble den 6. juli d.å. sendt på høring et forslag som gjelder fordeling av nordøstarktisk torsk. Fiskebåt har her anbefalt at trålstigen gjeninnføres. Fiskebåt legger til grunn at man i 2023 i påvente av behandlingen av Kvotemelding II viderefører samme fordeling som har blitt lagt til grunn i 2021 og 2022.

Fiskebåt vil gjenta at vi er kritiske til det samlede omfanget av avsetninger som trekkes fra totalkvoten før fordeling. ICES har foreslått at totalkvoten reduseres med 20% i 2023, og Fiskebåt forventer i alle tilfeller at kvoteavsetningene reduseres forholdsmessig med en eventuell kvotereduksjon.

Fiskebåt viser til at Fiskeridirektoratet i fjor foreslo å redusere avsetningen til levendelagringsordningen til 1.500 tonn. Avsetningen ble imidlertid videreført med 2.500 tonn gjennom overføring av ubrukte kvoter. Fiskebåt forventer at nedtrappingsplanen følges.

Fiskebåt legger til grunn at det ikke vil bli fastsatt en ny fiskeritillatelsesforskrift med virkning fra nyttår, og at torske- og seitrålerne videreføres som separate grupper i 2023. Det forutsettes derfor at kvoteavsetningen og reguleringsopplegget for seitrålerne videreføres som for inneværende år.

Fiskebåt viser på nytt til at Stortinget i 2020 gav tilslutning til regjeringens forslag i Kvotemeldingen om å innføre kvotefleksibilitet på fartøynivå i hvitfiskektoren. Kvotefleksibilitet på fartøynivå i torskefiskeriene har vært etterlyst av næringen i lang tid, og det har i flere år vært en uttalt målsetning fra direktoratet å få dette på plass. Kvoteoverføringsordningene som har blitt innført de siste årene har vært svært nyttige, men gir fartøyene mindre fleksibilitet enn en ordinær kvotefleksibilitetsordning. Behovet for å kunne forskuttere kvote vil øke når totalkvoten faller. Fiskebåt ber om at dette kommer på plass så snart som mulig. Om det ikke kan gjennomføres må kvoteoverføringsordningen videreføres også i 2024. Fiskebåt mener videre at vilkåret i § 6b om at overført kvote må fiskes med samme eier, fartøy og kvotegrunnlag bør oppheves eller liberaliseres, og viser til tidligere innspill fra Norges Fiskarlag om dette. Fiskebåt er opptatt av at innføring av en ordinært kvotefleksordning i torskesektoren ikke ekskluderer bruk av slumpfiskeordningen, og viser igjen til at økt fleksibilitet er viktig for å kunne gjennomføre et mest mulig energioptimalt fiske.

Fiskebåt anbefaler at samme reguleringsopplegg som ved årets start i år videreføres i 2023, herunder at gruppekvote fordeles som garanterte kvoter uten overregulering for trålgruppen, konvensjonell hav og for de største hjemmelslengdegruppene i lukket gruppe.

## 2. Nordøstarktisk hyse

Fiskebåt forutsetter at den norske totalkvoten av hyse fordeles i henhold til gjeldende kvotefordelingsvedtak i Norges Fiskarlag, som gir 62% til konvensjonelle fartøyer og 38% til trålflåten. Fiskebåt forutsetter videre at kvoteavsetningen til seitrålere og kvoteandelen til konvensjonelle havfiskefartøyer videreføres som i dag. Fiskebåt forutsetter at kvoteavsetningen til åpen gruppe trekkes fra den konvensjonelle kvoten.



Når det gjelder spørsmålet om kvotefleksibilitet på fartøynivå vises det til uttalelsen om nordøstarktisk torsk ovenfor. Fiskebåt har de siste årene etterlyst endring av beregningsmetoden for kvotefleksibilitet på gruppenivå. Problemstillingen har særlig aktualitet for reguleringen av hysefisket.

Norges Fiskarlag vedtok i 2018 at i situasjoner der Norge ikke greier å fiske minst 90% av totalkvoten av et fiskeslag som er underlagt kvotefleksibilitet på 10%, så bør alle fartøygrupper tilgodeses med 10% kvoteoverføring til neste år. Et slikt prinsipp vil hindre at fartøygrupper som gjør en innsats for å berge norske kvoter, får et urimelig kvotetrekk påfølgende år. Gjeldende praksis bidrar til at fartøygrupper som ikke er i stand til å utnytte sine gruppekvoter, får overført en større andel av forrige års kvote som en direkte konsekvens av refordelingene. Metoden medfører også en omfordeling internt i de gruppene som får retildelt kvote, mellom de fartøy som ikke er i stand til å delta i retildelingen og de som i stand til å utnytte kvotetillegg. Det har de siste årene stått igjen betydelige mengde hyse som har gått tapt for norske fiskere. Refordelinger er det viktigste virkemiddelet for å sikre at tilgjengelige kvoter tas. Fiskebåt kan imidlertid ikke akseptere at kvotefleksibilitetsordningen praktiseres på en slik måte at fartøy som tilhører fartøygrupper som blir tilgodesett gjennom refordelingene, ender opp som tapere dersom de ikke kan nyttiggjøre seg av refordelingene. Fiskebåt vil på nytt anmode om at praksis legges om, og forventer at dette skjer med virkning fra innværende år. Det vises her til kvotetillegget som trålerne fikk tidligere i år for å rette opp denne skjevheten, og det er viktig at dette hensyntas i kvotefleksoppgjøret.

Når det gjelder innføring av kvotefleksibilitet på fartøynivå viser Fiskebåt til at det også i fremtiden vil være behov for overregulering av hysefisket. Det må derfor avklares om og eventuelt hvordan en kvotefleksibilitetsordning på fartøynivå skal gjelde i et overregulert fiskeri. Fiskebåt mener at reguleringene fortsatt må innrettes med sikte på å fiske den norske totalkvoten.

Fiskebåt forutsetter at konvensjonell hav, torsketrål og seitrål reguleres med garanterte kvoter, og vil eventuelt komme tilbake til spørsmålet om overregulering når neste års kvote er avklart. Når det gjelder lukket gruppe forventer Fiskebåt at det også neste år vil være behov for et ekspansivt opplegg, med overregulering fra årets start for alle lengdegrupper.

### 3. Nordøstarktisk sei

ICES har anbefalt en totalfangst av nordøstarktisk sei på 226.794 tonn i 2022, noe som innebærer en økning på 15% fra fastsatt kvote for innværende år. Fiskebåt forutsetter at disponibel kvote fordeles mellom trål, konvensjonelle og not i henhold til gjeldende kvotefordelingsvedtak i Norges Fiskarlag. Dette innebærer at kvoten fordeles med 38% til konvensjonelle redskaper, 25% til notgruppen og 37% til trålgruppen. Fiskebåt legger samtidig til grunn at avsetningen til konvensjonelle havfiskefartøy videreføres på dagens nivå (11%), og at trålernes kvantum fordeles etter tradisjonelt mønster mellom seitrål og torsketrål. Det innebærer at kvoten fordeles med 80% til torsketrålerne og 20% til seitrålerne, hvorav bifangstavsetningen til industritrålfisket trekkes fra seitrålernes gruppekvote. Fiskebåt forutsetter at kvoteavsetningen til åpen gruppe trekkes fra den konvensjonelle andelen som i dag.

Torsketrål og seitrål har i år blitt regulert med garanterte fartøykvoter og 10% overregulerte maksimalkvoter fra årets start. Fiskebåt mener reguleringen bør videreføres.

Konvensjonelle havfiskefartøyer var fra årets start (etter kvotefleksibilitetsoppgjøret) regulert med en maksimalkvote på 375 tonn pr faktor. Overreguleringen har de siste årene blitt satt lavere for å skape ro i fisket og legge bedre til rette for at flåten også skal kunne delta i fiskeriene sør for 62°N. På grunn av lav fisketakt ble maksimalkvoten økt til 500 tonn den 22. april. Det gjenstår på næværende tidspunkt om lag 2.200 tonn av den justerte gruppekvoten og det er lite sannsynlig at kvoten vil bli fullt utnyttet. På bakgrunn av dette og den vedtatte kvoteøkningen anbefaler Fiskebåt at maksimalkvoten settes til 500 tonn pr faktor fra årets start.



Når det gjelder reguleringen av kystgruppens fiske etter nordøstarktisk sei med konvensjonelle redskaper ble det med virkning fra 2017 innført en ny reguleringsmodell. Modellen var basert på forslag fra en arbeidsgruppe i Norges Fiskarlag, men med en vesentlig endring: Mens arbeidsgruppen foreslo samme modell for overregulering som i torskefisket, ble regelen at fartøy med større faktisk lengde enn hjemmelslengde skulle få halv overregulering. Norges Fiskarlag har en rekke ganger bedt om at endringen reverseres, men ble ikke hørt. Fiskebåt mener at gjeldende ordning er urimelig, og mener at samme modell for overregulering som benyttes i torskefisket bør gjelde også i fisket etter nordøstarktisk sei.

Seinotfisket reguleres med garanterte kvoter og maksimalkvoter. Overreguleringen har de siste årene vært 25%. Fiskebåt oppfatter at reguleringen har truffet godt, og anbefaler at samme overregulering videreføres i 2023.

#### 4. Nordøstarktisk blåkveite

Fiskebåt viser til gjentatte anmodninger om å bringe fordelingen av blåkveitekvoten i overensstemmelse med Norges Fiskarlags vedtak. I henhold til dette skal kystflåten tildeles 47% av kvoten, trålerne 33% og konvensjonelle havfiskefartøyer 20%. Fiskebåt ber på nytt om at denne fordelingen nå kommer på plass. Den havgående flåten som fisker i Barentshavet har de siste årene rapportert om at blåkveita har fått økt utbredelse og opptrer på flere dyp enn tidligere. Fartøykvoten i 2022 utgjør kun 78 tonn. Mange fartøy har meldt om utfordringer med å drive et rasjonelt fiske og samtidig sørge for å holde samlet innblanding av blåkveite innenfor denne rammen.

Fiskebåt anbefaler at gjeldende samregulering i havfiskeflåten videreføres med like fartøykvoter til fartøy med sei-, torskestråltillatelse og konvensjonelle havfiskefartøy.

Fiskebåt viser til at det kun er fartøy under 28 meter største lengde som kan delta i direktefisket etter blåkveite i kystflåten. For fartøy over 28 meter største lengde er tilgangen begrenset til 7% bifangst, og med en øvre begrensning på 20 tonn i løpet av reguleringsåret. Denne forskjellsbehandlingen er urimelig og ubegrunnet, og skaper periodevis problemer for avviklingen av andre fiskeri. Fartøyene over 28 meter største lengde har i betydelig grad bidratt til å redusere kapasiteten i kystfiskegruppen gjennom strukturering, og derigjennom bedret økonomien og driftsvilkårene i åpne fiskerier som blåkveitefisket.

Fiskebåt krever at kystfartøy over 28 meter får delta i direktefisket på lik linje med fartøy under 28 meters største lengde. Inntil dette er på plass må tillatt bifangstprosent for disse fartøyene økes til 20%.

#### 5. Snabeluer nord for 62°N

Fisket etter snabeluer reguleres med like maksimalkvoter til fartøy med torske- og seitråltillatelse. Det viktigste spørsmålet er hvilken overreguleringsgrad som skal benyttes. Fiskebåt vil komme tilbake til dette senere når det er klart hvor stor neste års kvote blir.

Fiskebåt viser videre til at det i år ble gitt en generell tillatelse til forsøksfiske med flytetrål etter snabeluer i bunntåtområdet sør for 72°N. Fiskebåt håper at datainnsamlingen fra årets sesong kan gi grunnlag for å innføre en varig adgang til å benytte flytetrål i en større del av bunntåtområdet i 2023. Dersom det fortsatt mangler nødvendige data etter årets sesong bør forsøksfiske tillatelsen videreføres i 2023. Av hensyn til flåtens driftsplanlegging bør dette så langt som mulig være avklart ved årets begynnelse.

Fiskebåt forutsetter at det blir etablert like regler for norske og russiske fartøyer når det gjelder adgangen til å fiske snabeluer i fiskevernsonen.



## 6. Sei sør for 62°N

Fiskebåt legger som nevnt til grunn at det ikke innføres en ny fiskeritillatelsesforskrift med virkning fra 2023. Det forutsettes derfor at seikvoten sør for 62°N vil bli fordelt i henhold til gjeldende kvotefordelingsvedtak også i 2023. Dette gir 8.000 tonn sei til konvensjonelle fartøyer og 5.500 tonn til notflåten. Av det resterende kvantum avsettes først 5.000 tonn til nordsjøtrålerne, før resten fordeles slik: 8% til nordsjøtrål (pelagiske trålere, avgrenset-/nordsjøtrål), 19% til seitrål og 73% til torsketrål. Kvoten til nordsjøtrålerne er videre fordelt med 77% til fartøy med pelagisk trållatelse eller nordsjøtrållatelse, mens fartøy med avgrenset nordsjøtrållatelse får 23%.

Fiskebåt mener at reguleringsopplegget for notflåten og konvensjonelle fartøyer kan videreføres. Det innebærer et fritt fiske for notflåten, mens konvensjonelle fartøyer får en maksimalkvote på 1.000 tonn fra årets start.

Det har de siste årene vært en gjenvendende problemstilling om fartøy med avgrenset nordsjøtrållatelse skal ha anledning til å drive et direktefiske fra årets start. I år ble det satt forbud mot direktefiske fra årets start. I stedet kunne fartøyene ha inntil 40% bifangst innenfor fastsatte kvotetak. Det kom tidlig rapporter fra fartøyene om at det var tilnærmet umulig å drive lovlig innenfor de fastsatte bifangstbegrensningene på grunn av vesentlig dårligere tilgjengelighet på lysing. Bifangstprosenten ble økt til 49% den 11. mars og den 30. mars ble det åpnet for at fartøyene kunne drive et direktefiske. Senere har maksimalkvoten blitt økt i to omganger og det meste tyder på at gruppekvoten vil bli overfisket i år. Det blir imidlertid neppe behov for å stoppe fisket ettersom andre grupper har hatt lav utnyttelse og mye tyder på at det også i år vil stå igjen seikvoter ved årets slutt.

Fiskebåt mener at seireguleringen for avgrenset nordsjøtrål må legges opp slik at det er mulig å drive et lovlig konsumfiske i Nordsjøen. Det er et alternativ å starte med bifangstregulering fra årets start, men erfaringene fra årets sesong gir grunn til å tro at det rimelig raskt vil oppstå utfordringer med å overholde bifangstbestemmelsene. Endringer tidlig i reguleringsåret er uheldig for aktørenes driftsplanlegging, og Fiskebåt mener derfor at er mest hensiktsmessig at det neste år åpnes for et direktefiske fra årets start. Det må samtidig være en klar forutsetning at fisket stoppes når gruppekvoten er tatt, med mindre fisketakten i andre grupper viser at det vil være rom for en refordeling. Fastsettelse av kvotetak bør ta utgangspunkt i hvor mange som har deltatt i seifisket de siste årene, men kan med fordel settes litt moderat for redusere risikoen for en tidlig stopp i fisket.

Fiskebåt kommer tilbake til spørsmålet om overreguleringsgrad for de øvrige trålgruppene når totalkvoten er fastsatt.

## 7. Torsk sør for 62°N

Fiskebåt konstaterer at ICES har anbefalt at TAC for torsk i Nordsjøen, Den østlige engelske kanal og Skagerrak settes til 22.946 tonn, noe som vil innebære en økning på 44 %, sammenlignet med avtalt kvote i 2022.

I år har alle fartøy i lukket gruppe kunne drive direktefiske fra årets start. Samtidig ble bifangstadvangen for andre konvensjonelle redskaper enn snurrevad i Nordsjøen redusert fra 25% til 15%.

Fiskebåt mener det er fornuftig å åpne for et direktefiske når utviklingen i fisketakten viser at det er rom for dette, men mener det er uheldig at dette skjer ved å stramme ytterligere inn på allerede stramme bifangstbegrensninger. De stramme bifangstbegrensningene sammen med tidvis god tilgjengelighet av torsk gjør det utfordrende for fartøy uten deltakeradgang å utnytte andre ressurser i Nordsjøen. I årets reguleringsopplegg ble en for stor andel av den norske kvoten fordelt til lukket gruppe. Som følge av høy utnyttelse har Fiskeridirektoratet i ettertid stoppet fisket på



maksimalkvotene den 27. september og har i tillegg foreslått innstramminger i tillatt bifangstprosent. Saken er foreløpig ikke avgjort, men viser uansett at årets reguleringsopplegg har vært for ekspansivt.

Fiskebåt mener at reguleringen av torskefisket sør for 62°N må legge til rette for god utnyttelse av øvrige konsumfiskressurser i Nordsjøen og Skagerrak. Konvensjonelle fartøyer hadde tidligere anledning til å ha inntil 35% torsk i perioder av året, og 25% ellers. Når kvoten øker, mener Fiskebåt det må prioriteres å øke bifangstprosenten til konvensjonelle redskaper, og vil foreslå at denne settes til 25% i 2023. Fiskebåt mener også at det er nødvendig å vurdere bifangstprosenten for snurrevadfartøyer og småmasket trål. Småmasket trål fikk med virkning fra 2020 redusert sin bifangstprosent fra 2,5% til 0,5% som følge av rekordlav kvote.

Fiskebåt mener det er nødvendig å komme tilbake til de øvrige detaljer i reguleringsopplegget når det er fastsatt en kvote.

Endelig vises det til at forbudet mot fiske i tre oppvekstområder for torsk i Nordsjøen i andre halvår ble innført også i år. Fiskebåt har siden forbudet kom i 2020 protestert mot at det gjøres gjeldende for fiske med stormasket trål, og bedt om justeringer av områdene. Våre synspunkter knyttet til tiltakets treffsikkerhet og ulempene de skaper for fiskeflåten står fortsatt ved lag. Tiltaket har nå virket i tre år og Fiskebåt forventer at det gjennomføres en grundig evaluering dersom det blir aktuelt å videreføre det i 2023.

#### 8. Kveite

Fiskebåt viser til at høstingsforskriften § 39 setter forbud mot å fiske kveite sør for 62°N i tidsrommet fra og med 20. desember til og med 31. mars. Nord for 62°N gjelder fredningen i samme tidsrom, men er begrenset til andre redskap enn krok. Ved fiske med garn er det tillatt å ha inntil 1% bifangst av kveite i fredningsperioden. Bifangsten regnes i rund vekt basert på summen av alle sluttседler/landingssедler undertegnet i løpet av fredningsperioden.

Fiskebåt vil gjenta forslaget fra tidligere år om at det må gis tillatelse til at også trål- og snurrevadflåten kan ha en viss innblanding av kveite i fredningsperioden, og ber på nytt om at det tillates en innblanding på 0,2% kveite i fredningsperioden.

Fiskebåt mener denne saken i første rekke handler om rederiet og mannskapet skal få beholde verdien av uunngåelig bifangst av kveite i fredningsperioden, eller om verdien skal inndras. Det er små kvanta det dreier seg om, og en adgang til å ha 0,2% bifangst av kveite i fangsten til enhver tid, vil dekke trål- og snurrevadflåtens behov.

#### 9. Snøkrabbe

Fiskebåt viser til at hovedtrekkene i reguleringen av snøkrabbefisket består av følgende:

- Fredningsperiode fra 1. juli til og med 31. oktober
- Minstemål 9,5 cm
- Redskapsbegrensning på 9000 teiner pr fartøy
- Fritt fiske for deltakende fartøy innenfor en totalkvotebegrensning

Fiskebåt legger til grunn at dette videreføres i 2023.

Etter innspill fra Fiskebåt ble stopperperioden utvidet i 2021 med én måned slik at også oktober er omfattet av stoppen. Bakgrunnen for utvidelsen var at en betydelig andel krabbe hadde dårlig kjøttfylde og dårlig kvalitet. Dette gjenspeiler seg i eksportprisen og det er derfor ikke ønskelig å fiske på denne tiden. Utvidelsen av stoppen hadde ingen betydning for fisket i 2022, da kvoten var oppfisket før stoppen.



Fiskebåt viser til at det under produksjon i fabrikken om bord tilsettes vann for å hindre uttørring av frosne krabbeprodukter. Norges Råfisklag gjorde, på oppdrag fra Fiskeridirektoratet, undersøkelser av mengden glasering på frosne snøkrabbecluster. Hensikten var å få et tall på hvor mye tilsatt vann utgjorde av produktvekten. I rapporten fra Råfisklaget fant en store variasjoner i tilsatt vann, med et gjennomsnitt på 14%. Direktoratet valgte likevel å fastsette trekket til 10%. Fiskebåt ber om at en fastsetter et omforent trekk på 14% vann ved leveranser av frosne cluster. Alternativt bør hvert enkelt fartøy kunne legge til grunn prøver tatt om bord, etter nærmere angitte retningslinjer.

Kvoten ble hevet fra 6.500 til 6.750 tonn fra 2021 til 2022. Årets kvote ble tatt tidlig og fisket ble stoppet allerede 1. juni. ERS-data tilsier at hele 7.428 tonn snøkrabbe fisket i 2022. Deltakelsen i fisket har økt betydelig og 33 fartøy har levert fangst i år. Til sammenligning har deltakelsen i fisket ligget på mellom 10 og 14 fartøy de siste årene før 2022. Fiskeridirektoratet har fått i oppdrag fra departementet å utrede begrensning i deltakelsen i fisket, og har fått frist til 15. september med å levere rapporten. Fiskebåt har flere ganger bedt om at det iverksettes en slik prosess.

Fiskebåt viser til at betydelige mengder med teiner ligger igjen på feltene etter årets sesong. Kun et fåtall teinelenker er meldt tapt og mye tyder derfor på at fartøy har mistet bruk uten at dette er innmeldt. Forklaringen kan være vanskelige isforhold kombinert med at en rekke nye fartøy har deltatt i fisket i år. For reketrållflåten som drifter på de samme feltene utgjør tapte krabbeteiner et betydelig problem i form av ekstraarbeid og tidstap. Flere reketrålere har hatt med seg hundrevis av snøkrabbeteiner på land etter avsluttet reketur. I tillegg utgjør forsøpling og spøkelsesfiske et miljøproblem. Fiskebåt mener det må treffes tiltak for å redusere problemet med tapte krabbeteiner. I første omgang foreslås det at påbudet om merking utvides til å gjelde for hver enkelt teine. Videre må det settes fokus på kravet til å melde fra om brukstap, og det må gjennomføres oppryddingstokt etter at sesongen er avsluttet.

## 10. Torsk i NAFO

Fra og med 2016 ble det besluttet å regulere fisket etter torsk i NAFO 3M. Reguleringen går ut på at torsketrål og konvensjonelle havfiskefartøy deltar annet hvert år. For den innbyrdes reguleringen er det etablert rulleringslister som avklarer hvilke fartøy som skal delta.

I 2023 står torsketrålgruppen for tur. Fiskebåt kommer tilbake med et forslag til regulering senere når neste års kvote er avklart.

## 11. Øvrige rulleringsfiskeri

Fiskebåt viser til at det er etablert rulleringsordninger for bunnfiskkvotene som Norge tildeles ved Island og Grønland. Fiskebåt vil komme tilbake med et forslag til hvor mange som bør delta og hvem som står for tur når kvotene er fastsatt.

Fiskebåt viser til at det tidligere år er satt utseilingsfrister for trålerne fiske etter blåkveite på Vest-Grønland (15. september), samt i konvensjonelle havfiskefartøyers fiske etter blåkveite på Øst-Grønland (15. juli). Såfremt reguleringsopplegget avklares tidlig på året bør utseilingsfristene gjeninnføres i 2023. Fiskebåt mener videre at vilkåret om at fartøyene må ha «tatt utseiling» bør endres til at fartøyet må ha meldt seg aktiv i Grønlands økonomiske sone, for å få en tydeligere frist.

## 12. Rekefisket i NAFO

Det har ikke vært åpnet for fiske etter reker i NAFO forvaltningsområde i 2022. Dersom det åpnes for fiske i 2023 anbefaler Fiskebåt at fisket reguleres på samme måte som i 2021, det vil si fritt fiske for fartøy med reketrållatelse innenfor begrensningene som eventuelt settes på antall fiskedøgn eller totalkvote.



### 13. Rekefisket ved Grønland

Fiskebåt viser til at to norske rekeførere har deltatt i rekefisket ved Grønland i 2022, og tatt om lag 1.349 tonn av den samlede kvoten på 1.701 tonn. Med dette bekreftes signalene om at rekebestanden på Øst-Grønland er i ferd med å ta seg opp, og Fiskebåt er kjent med at flere fartøyer planlegger å delta i 2023.

Fiskebåt viser videre til at det med virkning fra 2018 ble innført en ny adgangsregulering med en åpen og en lukket gruppe, som legger til rette for at alle fartøyer som er tildelt rekeførertillatelse nord for 62°N, kan delta i fisket på Grønland. Adgangsreguleringen bygger på en forutsetning om at rekekvoten skal forbeholdes lukket gruppe ved stor interesse. Fiskebåt mener at erfaringene fra årets sesong og signalene om neste års deltakelse tilsier at kun fartøyer fra lukket gruppe bør delta fra årets start, men vil eventuelt komme tilbake til spørsmålet etter at det er avklart hvor stor rekekvote Norge tildeles i 2023. For øvrig forutsetter Fiskebåt at vilkårene for deltakelse i lukket gruppe videreføres i 2022, og at deltakelse i åpen gruppe ikke skal være kvalifiserende for fremtidig deltakelse i lukket gruppe.

### 14. Rekefisket i Barentshavet

Fiskebåt viser til at det har vært økende deltakelse i rekefisket i Barentshavet blant norske fartøyer de siste årene. Pr. 16. august var det landet omtrent 25.500 tonn og det er fortsatt aktivitet på feltet. Det meste av kvantumet er tatt i Svalbardsonen. Kvoten som Norge er tildelt i russisk økonomisk sone på 4.650 tonn står ufisket på grunn av at norske fartøyer ikke har gått inn i russisk økonomisk sone etter at konflikten i Ukraina brøt ut i slutten av februar i år.

ICES har de siste årene anbefalt at uttaket av reker i Barentshavet ikke overstiger 140.000 tonn. Samlet uttak ligger godt innenfor denne anbefalingen. Det er foreløpig ikke publisert et råd for 2023, men Fiskebåt forventer at heller ikke det kommende rådet vil gjøre det nødvendig å innføre begrensninger på fartøynivå, og tilrår at fisket fortsatt reguleres som et fritt fiske for fartøyer med rekeførertillatelse. Likeså bør det åpnes for et fritt fiske på rekekvoten Norge eventuelt bytter til seg i russisk økonomisk sone.

Fiskebåt har i mange år etterlyst like regler for norske og utenlandske trålere som fisker reker i Smutthullet. Dette gjelder i første rekke reglene knyttet til bruk av sorteringsrist og oppsamlingspose. Fiskebåt legger til grunn at dette spørsmålet blir løst i tilknytning til årsmøtet i NEAFC i høst, og viser til avtalene med EU og UK for fiske etter torsk i fiskevernsonen.

### 15. Fisket etter snabeluer i Irmingerhavet

Det har de siste årene ikke vært åpnet for fiske etter snabeluer i Irmingerhavet for norske fartøyer. Dersom det åpnes for fiske i 2023 anbefaler Fiskebåt at deltakerreguleringen fra 2020 videreføres, det vil si fritt fiske for trålere med seitrål- eller torsketrålertillatelse.

### 16. Rekefisket i Nordsjøen og Skagerrak

Videre vises det til at det i 2017 ble gjennomført en høring av spørsmålet om lukking av fisket for fartøyer under 11 meter, men at det har vært stilt om saken etter at høringsrunden ble avsluttet. Uavhengig av om dette kommer på plass mener Fiskebåt at totalkvoten må fordeles mellom fartøyer over og under 11 meter som foreslått i Fiskarlagets arbeidsgrupperapport fra 2016. Dette fordi det er innført en strukturkvoteordning for fartøyer over 11 meter, som mange har benyttet seg av, og som forutsetter at deltakelsen i gruppen er lukket.





Vennlig hilsen  
**FISKEBÅT**

Jan Ivar Maråk

Sturla Roald

Kopi: Fiskeridirektoratet  
Norsk Sjømannsforbund

*Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift.*