



NR/

18. oktober 2022

Fiskeridirektoratet  
Norges Fiskarlag

## Regulering av fisket i pelagisk sektor 2023

### Innledning

Fiskebåt viser til at kvotenivået og rammebetingelsene som fastsettes i ulike fiskeriforhandlinger gjennomføres utover høsten.

Det vises til at norske fiskefartøy ikke har adgang til å fiske makrell eller kolmule i UK-sone i 2022. Norske fiskefartøy har mulighet til å fiske et beskjedent kvantum på 17.000 tonn av nordsjøsildevoten i UK-farvann i år. Tapt eller redusert soneadgang betyr at fiskeflåten ikke alltid får muligheten til å fiske når tilgjengeligheten er optimal. Norske fiskefartøy har mistet øyepålkvoten som de har brukt å fiske i UK-sonen. Det forventes at soneadgang knyttet til pelagisk fiskeri og tapte kvoter i britisk farvann også i høst blir viktig tema i trepartsforhandlingene og i de bilaterale forhandlingene med EU og UK.

Det vil også i høst være utfordrende kyststatsforhandlinger på makrell, norsk vårgytende sild og kolmule når det gjelder å komme til en enighet om fordeling av totalkvotene.

Det kan bli aktuelt for Fiskebåt å fremme supplerende innspill til neste års reguleringer etter at de forskjellige fiskeriforhandlingene er avsluttet.

De nasjonale reguleringene av de pelagiske fiskeriene er godt innarbeidet og hensiktsmessig på de fleste områder. Det vil likevel være behov for årlige justeringer både som følge av erfaringer av årets reguleringer eller endringer i rammevilkår. Det vises her spesielt til de økende kostnadene for fiskeflåten knyttet til bunkersutgiftene som fremtvinger behov for å fiske effektivt i mye større grad enn tidligere.

### Klimapolitiske målsettinger og regulering av fisket

Bunkersutgiftene for 2022 er eksempelvis doblet fra 2021. En del av dette skyldes ekstraordinære forhold som krigen i Ukraina, men den underliggende årsaken er likevel en situasjon med global energimangel til tross for storstilt fornybar satsing. Dette er en situasjon som vil vedvare, og blant oljeanalytikere er det konsensus med oljepriser godt over 80 USD fatet de nærmeste årene. På toppen av dette er det skissert en økning av CO<sup>2</sup> avgiften frem mot 2030, noe som vil øke bunkerskostnadene ytterligere. Dieselpriiser godt over 10 kroner literen inkludert avgift kan fort bli den nye normalen. Et sånt scenario vil potensielt kunne halvere driftsmarginen til mange flåtegrupper de neste årene alt annet like, noe som vil ha en rekke negative konsekvenser for fiskeriene, rederiene og verfts- og leverandørindustrien. Fiskebåt vil derfor påpeke et stort behov for avgiftslettelser og særnorske avgifter vil være den største utfordringen for næringen fremover.

Fiskebåt vil prøve å påvirke følgende;

- Bortfall av kontroll- og fiskeriavgiften
- Styrka kompensasjonsordning, og delvis forskuttering.
- Endre definisjonen på fjerne farvann som vil redusere avgiften



- Legge til rette for at også fiskeflåten kan bunkre uten grunnavgift på mineralolje

Selv om kostnadsøkningen for bunkers har vært formidabel, ser vi også en generell kostnadsøkning i samfunnet elles. Det meste blir dyrere, også for fiskeflåten. Totalt sett vil dette legge press på lønnsomheten til fiskeriene fremover. Det er bekymringsfullt, siden det er lønnsomhet som skal sørge for fornying og investeringer i utslippsreducerende tiltak i flåteleddet. Fiskebåt ser derfor behov for følgende;

- Rammeverket og virkemiddelapparatet må styrkes ytterligere for å stimulere til fornying.
- Fiskeri- og klimapolitikken må koordineres bedre, slik at blant annet fiskerireguleringene i større grad er i tråd med klimapolitiske målsettinger.
- Økte klimaavgifter må medføre reduksjon i andre avgifter slik at total avgiftsbelastning ikke øker.

Fiskerireguleringene i fremtiden må i større grad sørge for at fiskeriene kan drives mest mulig effektivt også innenfor klimapolitiske målsetninger. For fiskeriene er redusert drivstofforbruk en ambisjon, og isolert sett tilsier dette økt fleksibilitet med hensyn til soneadgang, kvotebytter, kvoteleie etc. i reguleringene. Reguleringene for 2023 bør ta et steg i retning der klimapolitiske målsettinger og hensyn ivaretas.

### **Redskapsfleksibilitet**

Fiskebåt viser til at en i det norske regelverket gradvis har åpnet for redskapsfleksibilitet i de pelagiske fiskeriene. Dette er en riktig utvikling både med hensyn til fangsteffektivitet og som et mulig virkemiddel for å redusere uønsket bifangst. *Fiskebåt mener det bør det åpnes for å tillate bruk av trål også for kyst og ringnotfartøy i definerte områder innenfor 12 milsgrensen i fisket etter sild, makrell og lodde.*

Med manglende soneadgang har vi erfart at redskapsfleksibilitet er viktig for å sikre at kvoter blir fisket. Det er også et poeng at endringene i større grad harmoniserer mer med rammevilkårene til utenlandske fartøy som høster av de samme ressursene.

### **Kvotefleksibilitet**

Kvotefleksibilitetsordningen er et positivt element i reguleringsbildet. Samtidig ser en at ordningen har hatt konsekvenser som en ikke forutså når den ble innført. I første rekke dreier dette seg om hvordan en skal forholde seg til situasjoner der fartøy fisker mer enn 110 % av fartøykvoten, enten i direkte fiske eller som bifangst i senere fiskerier. Fiskebåt mener prinsipielt at en bare kan løse dette ved at det enkelte fartøy selv må ta ansvar for et slikt fiske gjennom avkortning på neste års fartøykvote.

I 2020 ble det innført en prøveordning på makrell der fiske ut over kvotefleksibilitetsordningen på 110 prosent på makrell belastes på fartøynivå og ikke gruppekvoten påfølgende år. Fiskebåt mener at prøveordningen der fiske utover kvotefleksibilitetsordningen på 110 prosent på makrell belastes på fartøynivå, er hensiktsmessig og bør gjelde for andre pelagiske arter med fartøykvoter og kvotefleksibilitet.

### **Kvotebytteordninger**

Fiskebåt viser til kvotebytteordningene en har hatt for fartøygruppene pelagiske trål og ringnot i fiskerier med marginale fartøykvoter. Bruken av ordningen har variert med rammebetingelsene i de ulike fiskeriene de årene ordningen har vært tilgjengelig. Kvotebytteordningen bidrar til en mer fornuftig og rasjonell bruk av flåten, som resulterer i et mindre miljømessig fotavtrykk. Særs viktig ordning i 2022 med rekordhøye bunkerskostnader.



Fiskebåt tilrår at en legger opp til kvotebytteordninger for ringnot og pelagisk trål også i 2023. Fiskebåt vil komme tilbake til behovet for kvotebytteordning for ringnot og pelagisk trål når nivået på kvotene i de forskjellige pelagiske fiskeriene for 2023 er gjort kjent.

Fiskebåt vil kommentere reguleringen av de pelagiske fiskeriene for 2023 som følger:

1. Norsk vårgytende sild
2. Makrell
3. Nordsjøsild
4. Hestmakrell
5. Havbrisling
6. Kolmule
7. Lodde i Barentshavet
8. Lodde ved Island, Grønland og Jan Mayen
9. Tobis
10. Øyepål

#### **1. Norsk vårgytende sild**

Kvoteråd fra ICES på norsk vårgytende sild (nvg-sild) for 2023 er 511.171 tonn, en nedgang på 15 prosent sammenlignet med kvoterådet for 2022. De siste årene har kyststatene vært omforent om en forvaltningsplan og fastsatt en totalkvote, men ikke enig om fordelingen av totalkvoten seg i mellom. Den norske kvoten i 2022 tilsvarer 76 prosent av totalkvoten.

#### Fordeling av kvote

Fiskebåt viser til at "nvg-stigen" de siste to årene ikke er blitt benyttet og er erstattet med en fast fordeling på 49 prosent til ringnot, 40 prosent til kyst og 11 prosent til trål, etter fratrukk av en rekke kvoteavsetninger. Fiskebåt ønsker primært at "nvg-stigen" gjeninnføres i henhold til Norges Fiskarlag sitt Landsmøtevedtak 5/15, og justert for et avtalt kvotebytte på norsk vårgytende sild og makrell mellom ringnot og pelagisk trål i henhold til Landstyrevedtakene 128/09 og 71/10.

- Fiskebåt legger til grunn at fartøygruppene ringnot og pelagisk trål reguleres med fartøykvoter etter samme modell som tidligere år.
- Kystgruppen reguleres som en felles reguleringsgruppe. Fartøy med hjemmelslengde under 15 meter reguleres med maksimalkvoter med en overreguleringsgrad som baseres på erfaringene fra 2022. Fartøy med hjemmelslengde over 15 meter reguleres med fartøykvoter uten over regulering.
- Åpen gruppe tildeles en gruppekvote på samme nivå som 2022 som en del av kystfartøygruppens kvote i tråd med "nvg-stigen", og ikke fra toppen før fordeling.

#### Fjordlinjene

Fiskebåt viser til at innføringen av fjordlinjene har ført til at fartøy over 15 meter er utestengt fra fiskeområder helt sør til Stadt. Til tross for at det delvis er blitt åpnet for fiske i nevnte områder for vandrende bestander som sild og makrell, vil Fiskebåt understreke at vi av både faglige og prinsipielle årsaker er kritisk til denne form for regulering av kvotebelagte fiskerier. Fiskebåt mener at reguleringsregimet med fjordlinjene bør avvikles.

Dersom det av biologiske grunner, eller arealmessige utfordringer anses nødvendig å stenge enkeltfjorder for deler av fiskeflåten, må eventuelle begrensninger settes på bakgrunn av redskap,



f.eks. dybde på nøter, og ikke på bakgrunn av fartøyets faktiske lengde eller gruppetilhørighet. Fiskebåt mener at reguleringene her som ellers må bygge på faglige vurderinger og oppfølgende kontroll knyttet til bifangst og eventuelle redskapskollisjoner.

Fiskebåt mener i tillegg det er ønskelig at eventuelle redskapsbegrensninger gjøres kjent på forhånd, slik at f.eks. sildeflåten kan ha med en not som oppfyller krav til fiske innenfor fjordlinjene.

### Pelagisk trål innenfor 12 milsgrensen

Fiskebåt viser til at det er forbudt å bruke pelagisk trål i fisket etter norsk vårgytende sild innenfor 12 milsgrensen for kyst- og ringnotfartøy. Fiskebåt mener i lys av økt redskapsfleksibilitet i fiskeriene generelt bør åpnes for å tillate bruk av trål i nærmere definerte områder også innenfor 12 milsgrensen. Fiskebåt mener at et slikt tiltak kan være med å bidra til å løse mulige bifangstutfordringer.

## **2. Makrell**

Kvoteråd fra ICES på makrell for 2023 er 782.066 tonn, en nedgang på 2 prosent sammenlignet med kvoterådet for 2022. Kyststatene har vært omforent om en forvaltningsplan og fastsatt en totalkvote, men ikke klart å komme til enighet om fordeling av makrellbestanden. Norge har fastsatt en kvote på 35 prosent av totalkvoten for 2022, med forankring i sonetilhørighetsprinsippet der makrellen de siste årene viser en klar nordøstlig utbredelse.

Kyststatsavtalen mellom Norge, EU og Færøyene fra 2014 opphørte etter 2020, og har ført til at Norge ikke lenger har adgang til å fiske makrell i UK-farvann. Det er pågående forhandlingsrunder på makrell utover høsten. Fiskebåt forbeholder seg retten til å komme tilbake med utfyllende råd og kommentarer rundt reguleringene av fisket etter makrell for 2023, dersom det skulle komme betydelige endringer på enten kvotestørrelse, kvoteandeler eller andre forhold som for eksempel soneadgang.

### Fordeling av kvote

Ved fordeling av den norske kvoten stiller Fiskebåt spørsmålet om det er riktig å sette av et eget kvantum til en agnkvote. Dersom en skal sette av en egen agnkvote er Fiskebåt opptatt av at denne kvoten holdes på et lavest mulig nivå. Rekrutteringskvote har også blitt tatt fra toppen og overført til lukket gruppe i kyst. Fiskebåt vil påpeke at avsetninger som trekkes fra totalkvoten rokker ved kvotefordelingen mellom fartøygruppene slik den er nedfelt i Norges Fiskarlag sitt Landsmøtevedtak.

Fiskebåt forutsetter at den norske kvoten på makrell fordeles i henhold til Norges Fiskarlag sine Landsmøtevedtak 05/15 og 06/07, korrigert for landsstyrevedtakene 129/09 og 71/10 vedrørende kvotebytte på norsk vårgytende sild og makrell mellom fartøygruppene ringnot og pelagisk trål.

- Fiskebåt legger til grunn at fartøygruppene ringnot, SUK og pelagisk trål reguleres med fartøykvoter etter samme modell som tidligere år.
- For pelagisk trål må fartøyene selv kunne disponere den tildelte kvoten slik at den dekker bifangst og et direkte fiske.
- Lukket gruppe i kyst er nå slått sammen til en reguleringsgruppe med full redskapsfleksibilitet mellom not, garn, snøre og trål. Kystfartøyene reguleres med fartøykvote. Maksimalkvotetillegg til fartøy med største lengde og hjemmelslengde under 15 meter. Fordelingen mellom redskapsgruppene og fordelingen mellom notgruppene er opprettholdt og er i henhold til Norges Fiskarlag sitt landsmøtevedtak 5/15 og 6/07



- Det bør være tillatt for alle fartøygrupper å kunne benytte seg av partråling i fisket etter makrell. Det viktigste for myndighetene må være at hvert enkelt fartøy leverer fangst i henhold til tildelt kvote

#### Kvotefleksibilitetsordning

Det legges til grunn at kvotefleksibilitetsordningen på fartøynivå videreføres for alle fartøygrupper. Som en prøveordning fra 2020 skal fiske ut over kvotefleksibilitetsordningen på 110 prosent på makrell belastes på fartøynivå og ikke gruppeknoten påfølgende år. Fiskebåt mener at dette er en ordning som må fortsette og har etter vår vurdering fungert etter formålet.

### **3. Nordsjøsild**

ICES anbefaler i henhold til MSY-tilnærmingen en totalfangst i direktefiske på sild i Nordsjøen for 2023 på 403.813 tonn, som er en reduksjon på 6 prosent fra avtalt kvote i 2022. Gytebestanden er estimert til å være fallende og under MSY Btrigger i 2023 som et resultat av flere år med dårlig rekruttering. Bestanden vil være avhengig av en bedre rekruttering for å snu trenden. I 2022 ble avtalt kvote satt lavere enn kvoterådet tilsa, som var i tråd med næringens ønsker.

I 2022 har den norske fiskeflåten adgang til å fiske inntil 17.000 tonn sild i UK-sonen mot 60.000 tonn før Brexit. Fiskebåt forventer at i de kommende forhandlingene med EU og UK vil adgang til å fiske sild i UK-sone i henhold til tidligere praksis bli tatt opp. Fiskebåt forbeholder seg retten til å uttale seg på senere tidspunkt dersom forutsetningene skulle endres betydelig.

Nordsjøsildfisket i år startet tidligere enn normalt (en uke før 17. mai). Med redusert soneadgang til UK-sonen er flåten avhengig av god tilgjengelighet i egen sone, og derfor valgte mange fartøy å starte sesongen tidligere enn normalt for ha mulighet til å fiske tildelt fartøykvote. Tilgjengeligheten var brukbar i mai og kvantumsmessig ble fisket etter sild i mai en rekordmåned.

Oppsummeringen så langt er at en tidlig start har vært med å sikre at flåten nå har fisket vel 95 prosent av kvoten. Store deler av den havgående flåten har nyttet trål for å få akseptable fangster. Svært begrenset tilgang til UK-sonen, tidvis varierende tilgjengelighet i egen sone og rekordhøye bunkerskostnader gjør det viktig at en gjennom sesongen vurderer muligheten for å justere delkvoteenhetene i UK-sonen til de forskjellige fartøygruppene.

#### Fordeling av kvote

Fiskebåt forutsetter at landsmøtevedtaket 5/15 og 6/07 (som innebærer en videreføring av fordelingsnøkkelen i landsmøtevedtaket fra 07/01) i Norges Fiskarlag legges til grunn i fordelingen av den norske kvoten mellom de ulike fartøygruppene.

Gitt at den norske fiskeflåten får adgang til å fiske sild i UK-sonen forutsetter Fiskebåt at delkvotene fastsettes ved å ta utgangspunktet i den gjeldende fordelingsnøkkel mellom fartøygruppene, sett vekk fra fartøy under 15 meter. Dersom en fartøygruppe ikke benytter hele soneadgangen i UK-farvann, må den reforderes til de resterende fartøygruppene etter gjeldende fordelingsnøkkel.

- Fisket i kystgruppen reguleres med maksimalkvoter med garantert kvote i bunn tilsvarende anvendt modell i 2022. Overreguleringsgraden baseres på erfaringene fra 2022.
- Fisket i ringnot, SUK og pelagisk trål reguleres med fartøykvoter.



- Når det gjelder pelagisk trål går Fiskebåt inn for at bifangster av sild i andre fiskerier avregnes på det enkelte fartøys kvote, som betyr at det ikke er behov for å avsette et kvantum til en særskilt bifangstordning.
- Det bør være tillatt for alle fartøygrupper å kunne benytte seg av partråling i fisket etter nordsjø-sild. Det viktigste for myndighetene må være at hvert enkelt fartøy leverer fangst i henhold til tildelt kvote

#### Kvoteyttestordninger

I 2022 har ringnotgruppen hatt anledning til å bytte loddekvoten i Barentshavet mot deler av nordsjø-sildkvoten. Fiskebåt mener at soneadgang må kunne inkluderes i en byttestordning. Fiskebåt vil komme tilbake til behovet for kvoteyttestordning for ringnot og pelagisk trål når nivået på kvotene i de forskjellige pelagiske fiskeriene for 2023 er gjort kjent.

#### Regulering av fisket etter sild i Skagerrak

I 2021 kunne 50 prosent av kvoten i Skagerrak fiskes i Nordsjøen. Fisket etter sild i Skagerrak var da regulert med maksimumkvoter for ringnot. Fisket etter sild i Skagerrak ble regulert med en utseilingsordning administrert av Norges Sildesalgslag.

Totalkvoten i Skagerrak ble for 2022 fastsatt til 25.021 tonn, en økning på 15,8 prosent fra 2021. For å verne om yngre sild og den baltiske sildebekstanden ble Norge og EU enig om at hele Skagerrak kvoten kunne fiskes i Nordsjøen. Det ble derfor ikke en egen fastsatt en egen regulering i fisket etter sild i Skagerrak.

Gitt et fiskeri etter sild i Skagerrak i 2023, vil Fiskebåt i utgangspunktet anbefale å videreføre det reguleringsopplegget som vi hadde i 2021 i sin helhet. Fiskebåt forbeholder seg likevel retten til å kunne uttale seg om et reguleringsopplegg for 2023 når avtale om Skagerrak med EU er på plass.

#### **4. Hestmakrell**

Fiskebåt viser til at hestmakrell er en av fellesbestandene til Norge og EU der vi ikke har avklart en felles forvaltning og kvotefordeling. Det har ikke vært noen fremgang i prosessene de siste årene på grunn av Brexit. Fiskebåt forventer at norske myndigheter gjenopptar forhandlingene om forvaltning og fordeling av denne bestanden for å ivareta norske interesser.

Kvoterådet for hestmakrell for 2023 er et nullråd. Bakgrunnen for nullråd er at gytebestanden er estimert til å være under det kritiske nivå Blim og er ikke predikert å komme over dette nivå innen 2024. Gitt at det ikke blir fastsatt en norsk kvote forventer Fiskebåt likevel at det blir tillatt med bifangst av hestmakrell. Dersom EU fastsetter en kvote mener vi at Norge bør sette en tilsvarende kvote basert på 43% andel av bestanden.

#### **5. Havbrisling**

Kvoterådet for havbrisling kom 9. mai, og tilsier et fiske på inntil 68.690 tonn i perioden 1. juli 2022 til 30. juni 2023. Dette rådet tilsier en reduksjon på 36 prosent av fastsatt kvote for perioden 2021/2022.

I den bilaterale avtalen mellom Norge og EU for 2022 gis det Norge adgang til å fiske inntil 10.000 tonn havbrisling i 2022/2023 gitt at kvoterådet for havbrisling overstiger 100.000 tonn i Nordsjøen. Det betyr at det heller ikke denne sesongen vil bli anledning for den norske fiskeflåten til å få fiske etter havbrisling i Nordsjøen. Mangel på adgang til å fiske havbrisling skal kompenseres med 1500 torskeekvivalenter, og skal gjennomføres i neste års fiskeritavtale med EU for 2023.



Gitt mulighet til å fiske etter havbrisling i Nordsjøen vil Fiskebåt anbefale å videreføre det reguleringsopplegget som en hadde i sesongen 2020/2021 i sin helhet. Fiskebåt forbeholder seg likevel retten til å uttale seg om et reguleringsopplegg for 2023/2024 når kvoteråd foreligger i mai 2023, og avtale om kompensasjon er gjort kjent.

## 6. Kolmule

Kvoterådet fra ICES på kolmule for 2023 er 1.359.629 tonn som tilsvarer en økning på 81 prosent sammenlignet med kvoterådet for 2022.

Kyststatene er enig om en felles forvaltningsplan for kolmule og størrelsen på totalkvoten, men er ikke omforent om fordelingen av totalkvoten. Den norske andelen har vært basert på tradisjonell andel fra rammeavtalen i 2005 til tross for at partene ikke har vært enig om fordelingen de siste årene. Det var avtalt at en i begynnelsen på 2022 skulle nedsette en arbeidsgruppe som skulle arbeide med sonetilhørighetsanalyser på kolmule, men ble satt på vent på grunn den spente internasjonale situasjonen.

Resultatet av høstens kyststatsforhandlinger er vanskelig å forutse. Dersom det fremkommer nye forhold knyttet til enten kvoteråd, forhandlingene om avtale på kolmule og/ eller i de bilaterale forhandlingene med EU og UK forutsetter Fiskebåt at dette drøftes med næringen før fastsettelse av reguleringene av fisket etter kolmule for 2023.

### Fordeling av disponibel norsk kvote

Fiskebåt forventer at den norske kvoten fordeles mellom kolmuletrål og pelagisk -/ nordsjøtrål i samsvar med Norges Fiskarlag sine landsmøtevedtak 6/07 og 5/15, med 78 prosent til kolmuletrål og 22 prosent til pelagisk -/ nordsjøtrål.

Fiskebåt tilrår at reguleringen av de to fartøygruppene videreføres etter samme modell som i 2022. Fiskebåt vil påpeke at bifangstavsetningen til andre fiskerier må harmoniseres med det våre andre avtalepartnere gjør på dette området.

### Soneadgang

Fiskebåt forutsetter at adgang til å fiske kolmule i andre lands farvann fordeles etter nevnte fordelingsnøkkel mellom de to fartøygruppene med mulighet til å justere mellom gruppene i løpet av sesongen for å utnytte adgangen til andre lands soner maksimalt.

Denne muligheten til å justere soneadgangen mellom fartøygruppene i løpet av sesongen har vært svært viktig i år for å sikre at kvoten ble oppfisket. Fisket etter kolmule startet i internasjonalt farvann, men ble meget beskjedent i år sammenlignet med tidligere år med 8.700 tonn kolmule mot 99.000 tonn i 2021.

En kraftig økning i bunkerskostnadene førte til at de fleste pelagiske -/nordsjøtrålerne bestemte seg for å fiske fartøykvotene sine i Nordsjøen i år. Dette gjorde det mulig å øke adgangen til UK-sonen for kolmuletrålerne. Det ble rundt påsketider innført en økning i delkvoteenheten i UK-sonen for kolmuletrålerne med garantert delkvoteenhet i bunn. Denne økningen sikret at flere kolmuletrålere fisket sine fartøykvoter i UK-sonen så effektivt som mulig. Dette gjorde det mulig på et tidlig tidspunkt å få oppjustert delkvoteenheten i færøysk sone slik at resterende kolmulefartøy fikk anledning til å fiske opp kvoten i færøysk sone uten unødvendig mange turer. Delkvoteenheten i færøysk sone ble etterhvert opphevet. Det ble i 2022 fisket 11.800 tonn kolmule i færøysk sone mot 1.000 tonn i 2021.



Muligheten til å justere soneadgangen mellom fartøygruppene underveis i sesongen ble altså svært viktig i 2022 da vi fikk et begrenset fiske i internasjonalt farvann. Dette sikret at flåten klarte å begrense antall turer i ulike lands farvann for å fiske fartøykvotene i en tid der bunkerskostnadene er historisk høye. Fiskebåt forventer høye driftskostnader fremover som gjør behovet for stor grad av fleksibilitet i dette fiskeriet viktig også i 2023.

#### Kvoteyttheordning

I 2022 har pelagisk trål hatt anledning til å bytte loddekvoten i Barentshavet mot deler av kolmulekvoten. Fiskebåt vil komme tilbake til behovet for kvoteyttheordning for ringnot og pelagisk trål når nivået på kvotene i de forskjellige pelagiske fiskeriene for 2023 er gjort kjent.

### **7. Lodde i Barentshavet**

Kvoterådet på lodde for 2023 er 62.000 tonn, ned 8.000 tonn sammenlignet med 2022. Dette skyldes lav vekst og manglende toktdekning i russisk sone.

Dersom det fremkommer nye forhold knyttet til enten kvoteråd, forhandlingene om avtale på lodde med Russland forutsetter Fiskebåt at dette drøftes med næringen før fastsettelse av reguleringene av fisket etter lodde i Barentshavet for 2023.

Det vises til at metoderevisjonen på lodde i Barentshavet er utsatt. Revisjonen er nå tenkt gjennomført i november. Her vil toktet som måler gyteinnsiget vurderes. Næringen har over lengre tid jobbet for å revidert forvaltningsplanen med sikte på å få estimert så godt som mulig bestanden. Kvoteråd basert alene på et tokt i oktober og en framskriving av loddebestanden bør kunne støttes opp under et tokt i mer sann tid som måler gytebestanden. Næringen har her vist til både forvaltningsmodellen som nyttes fisket etter tobis og lodde ved Island, Grønland og Jan Mayen.

I 2022 ble det fastsatt en totalkvote på lodde i Barentshavet på 70.000 tonn. Det var god tilgjengelighet og hele kvoten ble utnyttet. Forrige gang det var åpnet for et fiske var i 2018.

#### Fordeling av kvote

Gitt et fiske etter lodde i Barentshavet i 2023 forutsetter Fiskebåt at gjeldende Landsmøtevedtak i Norges Fiskarlag legges til grunn som fordelingsnøkkel av totalkvoten, 72 prosent til ringnot, 12 prosent til pelagisk trål og 16 prosent til kystgruppen.

Øvrige rammer for utvikling av fisket må en komme tilbake til dersom det åpnes for et fiske. Det vises til innstillingen fra arbeidsgruppe i Norges Fiskarlag i 2019 vedrørende adgangsbegrensning i fisket etter lodde for kystfiskeflåten. Fiskebåt mener at kystgruppens har vært gjennom store endringer med hensyn til kapasitet de siste årene og at en lukking og en tilnærming mot fartøykvoter vil være riktig og gi et mer forutsigbart fiske etter lodde for kystflåten.

#### Kvoteyttheordning

Det vises til at både ringnot og pelagisk trål har hatt kvoteyttheordninger innenfor enkelte pelagiske fiskeri. I 2022 har pelagisk trål kunne bytte loddekvoten i Barentshavet mot deler av kolmulekvoten, mens ringnot har kunne bytte loddekvoten mot deler av nordsjøsildekvoten. Fiskebåt vil komme tilbake til behovet for kvoteyttheordning for ringnot og pelagisk trål når nivået på kvotene i de forskjellige pelagiske fiskeriene for 2023 er gjort kjent.

Dersom det blir lukking av kystgruppen bør en vurdere om en skal tillate en kvoteyttheordning også for denne fartøygruppen som et alternativ til maksimalkvote.





### Redskapsfleksibilitet – bruk av trål innfor 12 milsgrensen

I 2018 sesongen endte en opp med at alle fartøygrupper, også ringnot i en prøveordning, under gitte betingelser kunne benytte flytetrål i fisket etter lodde innfor 12 milsgrensen. Forholdene i loddefisket i 2018 var slik at verken kyst eller ringnotfartøy så det som formålstjenlig å bruke trål. Det må påpekes at regelendringen for ringnotflåten kom så seint at det ikke var praktisk gjennomførbart å rigge om så sent i sesongen. Regelendringen ble videreført i 2022. Fiskebåt legger til grunn at alle fartøygrupper vil få denne muligheten dersom det skulle bli et fiske på lodde i Barentshavet i 2023 på likeverdige betingelser.

### **8. Lodde ved Island, Grønland og Jan Mayen**

Det har nå vært to sesonger med loddefiske ved Island, Grønland og Jan Mayen. Første sesong siden 2018 var i 2021/2022 og den norske kvoten var på vel 42.000 tonn. Flåten oppnådde gode priser på råstoffet fordi etterspørselen etter lodde var stor. Til sammenligning var norsk kvote i 2021/2022 omlag 143.000 tonn. Den norske flåten klarte å fiske vel 89.000 tonn lodde. Flåten ble hindret av mye vær. Alle begrensningene som den norske fiskeflåten har i islandsk økonomisk sone gjorde ikke fiskeriet noe lettere.

Det islandske Havforskningsinstituttet har satt et foreløpig kvoteråd for sesongen 2022/2023 på 218.400 tonn lodde, tilsvarende var kvoterådet for 2021/2022 på samme tid i fjor satt til 904.200 tonn.

Den norske kvoten er basert på en trepartsavtale mellom Norge, Island og Grønland, samt Smutthullavtalen og årlig kvoteavtale mellom Norge og EU. Normalt vil en lav andel i trepartsavtalen og lave torskekvoter i Barentshavet gi en forholdsvis lav loddekvote for den norske fiskeflåten, men forrige sesong byttet Norge til seg et betydelig kvantum lodde i avtale med EU. Det er usikkert hvor mye lodde Norge vil bytte til seg i avtale med EU for neste sesong og ikke minst hvilke betingelser som vil være knyttet til dette kvantumet.

Endrede rammevilkår i trepartsavtalen forsterker at det fremover blir viktig for Norge å kartlegge hvorvidt det er fangstbare loddeforekomster i Jan Mayen i årene som kommer. Dessverre var det ikke mulig å få til et sommertokt i Jan Mayen sonen i år fordi en ikke klarte å få leiefartøy til toktet. Stor kvote på makrell og mye usikkerhet rundt tilgjengelighet i egen sone gjorde at hele ringnotflåten startet å lete etter makrell i juli/august. Finansieringsmodellen som lå til grunn for toktet med rekordhøye bunkersutgifter gjorde det vanskelig å finne et fartøy som var egnet til å få gjennomført et vitenskapelig tokt. Fiskebåt mener likevel at en på sikt bør vurdere å få til et tokt for å få kartlagt Jan Mayen sonen.

Dersom det skulle åpnes for et ordinært vinterloddefiske i kommende sesong, anbefaler Fiskebåt at reguleringen for vinterfisket etter lodde i 2022 videreføres. Fiskebåt legger til grunn at det fortsatt føres en tett dialog mellom Fiskeridirektoratet, Norges Sildesalgslag og næringen vedrørende utforming av detaljene i reguleringen av dette fisket.

### Kvoteytting

I 2021/2022 sesongen fikk ikke ringnotflåten en kvoteytting på lodde ved Island, Grønland og Jan Mayen. Behovet for en slik ordning i kommende sesong vil være avhengig av kvotestørrelsen i 2022/2023. Fiskebåt vil komme tilbake til behovet for kvoteytting for ringnot og pelagisk trål når nivået på kvotene i de forskjellige pelagiske fiskeriene for 2023 er gjort kjent.



## 9. Tobis

Foreløpig kvoteråd på tobis foreligger først i februar 2023, og endelig kvoteråd medio mai etter gjennomført tokt.

Fiskebåt viser til at metoderevisjon på den områdebaserte forvaltningsmodellen av tobis i norsk sone i Nordsjøen ble gjennomført 2021. Det ble da ikke foreslått noen store endringer i forvaltningsmodellen. Små tilpasninger/justeringer er blitt gjort mellom metoderevisjonene ved behov.

Det fastsettes en totalkvote for hele NØS utenom Vikingbanken (definert som forvaltningsområde 5). I forvaltningsområde 5 vil Havforskningsinstituttet gi et eget kvoteråd dersom det er grunnlag for det. Fiskebåt mener at forskere, forvaltningen og næringen gjennom dialog har funnet frem til akseptable løsninger knyttet til den områdebaserte forvaltningsmodellen, og er tilfreds med å videreutvikle den.

Det pågår en metoderevisjon i ICES for tobis i Nordsjøen. Dersom metoderevisjonen får konsekvenser for hvordan kvoterådgivningen skal gjennomføres i norsk sone forbeholder Fiskebåt seg retten til å kunne kommentere dette.

Den foreløpige kvoten i 2022 ble fastsatt til 60.000 tonn medio februar. Endelig kvoteråd på 95.000 tonn kom 13. mai. I gjeldende forvaltningsplan står det at endelig kvoteråd ikke kan være lavere enn foreløpig TAC, og at ingen åpne områder kan bli stengt. Tvert i mot står det at stengte områder kan vurderes åpnet når endelig kvote foreligger.

Da endelig kvoteråd kom 13. mai ble område 4 stengt fordi bestanden ble vurdert å være kritisk lav i dette området. Fiskebåt spør om det er definert et kritisk nivå? Hvis ikke, bør en kanskje gjøre det? Fiskebåt konstaterer at beslutningen om å stenge område 4 under årets fiske ikke er i tråd med forvaltningsplanen.

Det ble i år observert gode forekomster med tobis utenfor område 3. Fiskebåt ba derfor Fiskeridirektoratet vurdere muligheten for en utvidelse av forvaltningsområde 3 som en ad-hoc løsning for 2022 gitt at Havforskningsinstituttet vurderte det som akseptabelt. Forvaltningsområde 3 ble utvidet ut sesongen.

Kvoteenheten ble økt helt i slutten på sesongen uten at dette bidro til at flåten fisket fastsatt kvote. Etter endt sesong kan vi oppsummere at det ble fisket vel 81.700 tonn. I mai ble et område/felt stengt på grunn av innblanding av fisk under minstemål. Området ble holdt stengt i 7 dager.

Fiskebåt legger til grunn at reguleringen av tobisfisket videreføres i 2023 i henhold til forvaltningsplanen og etter de samme prinsipper som i 2022.

## 10. Øyepål

Kvoterådet fra ICES på øyepål for nov 2022 til okt 2023 er 116.823 tonn, ned 1,7 prosent fra forrige kvoteråd.

Det har vært en prosess over tid å få på plass en revidert forvaltningsstrategi for øyepål. ICES har allerede konkludert at en forvaltningsplan hvor en fastsetter et "gulv" på 30.000 tonn og et "tak" på 300.000 tonn er bærekraftig. Fiskebåt forventer at norske myndigheter gjenopptar forhandlingene om en ny forvaltningsplan for øyepål for å ivareta norske interesser. Det vises til at etter Brexit har



ikke Norge fått byttet til seg en øyepålvote som tidligere. Før Brexit hadde Norge anledning til å fiske et gitt kvantum øyepål på Fladen i UK-sonen.

Fiskebåt tilrår at en viderefører samme reguleringsmodell i dette fisket som i 2022 med å fastsette maksimalkvoter på fartøynivå i NØS. Fiskebåt mener at øyepålfisket i NØS ikke bør være begrenset til perioden fra 1. april til 31. oktober, men bør være åpent gjennom hele året slik fisket etter øyepål har vært på Fladen.

Det tilrås at bifangster i øyepålfisket avregnes av det enkelte fartøys sildekvote og ikke begrenses av en øvre innblandingsprosent på inntil 10 prosent.

Vennlig hilsen  
**FISKEBÅT**

Audun Maråk

Nina Rasmussen

Kopi: Norsk Sjømannsforbund

*Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift.*