

Nærings- Og Fiskeridepartementet
Att:
Postboks 8090 Dep
0032 Oslo

Forslag til regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2023

Forslag til regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2023 har vært gjenstand for muntlig høring på reguleringsmøtet den 9-10. november 2022 i sak 16/2022. I forkant av reguleringsmøtet ble forslag til regulering forelagt sametinget som ledd i gjennomføringen av konsultasjoner mellom sametinget og statlige myndigheter. Fiskeridirektoratet har vurdert det slik at det ikke er foreslått nye forvaltningstiltak som svekker det materielle grunnlaget for samisk kultur.

Nedenfor gis et kort referat av drøftelser som fremkom i møtet. Referatet må ses i sammenheng med innspill som de ulike organisasjonene har sendt skriftlig, og som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no.

I høringsinnspillene er det synspunkter om fjordlinjereguleringen, låssettingsforbudet, 12-milsgrensen for bruk av pelagisk trål i fisket etter norsk vårgytende sild og den nordøstlige sperrelinjen. Da dette ikke berører reguleringsforskriften for 2023, refereres det ikke til dette.

Fiskeridirektoratet foreslår å videreføre gjeldende regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2023. Det ble gjennomført kyststatsforhandlinger om norsk vårgytende sild flere ganger gjennom 2022. 14 oktober ble det enighet mellom partene om at totalkvoten for 2023 settes til 511 171 tonn, i tråd med tilrådommen fra ICES. Partene ble ikke enige om noen fordeling av kvantumet seg imellom. Norge har ennå ikke fastsatt noen andel av totalkvoten. Forhandlinger med andre parter om soneadagang er i skrivende stund ikke sluttført.

2. FORDELING AV NORSK TOTALKVOTE

Avsetning til forvaltningsformål (forsknings- og undervisningskvoter) vil gå til fradrag på totalkvoten før fordeling til fartøygrupper. Det samme gjelder avsetning til agn. Det er i skrivende stund ikke bestemt hvor mye som skal avsettes til henholdsvis agn og til forskning og undervisning i 2023.

Fiskernes Agnforsyning har bedt om at det avsettes 750 tonn til agn. Fiskeridirektoratet sendte 29. november vår tilråddning til forskningskvoter for 2023 der det foreslås å avsette 880 tonn norsk vårgytende sild til forskning- og undervisningskvote.

Nærings- og fiskeridepartementet bestemte desember 2020 å flytte avsetningen til åpen gruppe som før lå innunder kystgruppens kvote. Kvantumet til åpen gruppe skulle tas fra toppen, før fordeling på fartøygrupper. Dette forutsettes videreført i 2023.

Avsetning til rekrutteringskvotebonusordning for åpen gruppe kyst og rekrutteringsordning for lukket gruppe kyst skal også tas fra toppen før fordeling på fartøygrupper.

Rekrutteringskvotebonusordning innebærer at det årlig tildeles seks rekrutteringskvoter til fiskere i åpen gruppe (3 kvinner og 3 menn). Rekrutteringskvoten har en varighet på 5 år, og størrelsen på kvoten fastsettes slik at den utgjør 80 % av fartøykvoten til fartøy i lukket gruppe med hjemmelslengde 10,0-10,99 m ved starten av året. For å dekke et fiske i 2023 på rekrutteringskvoter tildelt i 2022 og tildelinger i 2023 foreslås det derfor å sette av totalt 1 000 tonn norsk vårgytende sild til ordningen i 2023. Dersom avsetningen blir underutnyttet eller overfisket vil dette korrigeres på «toppen» før fordeling på fartøygrupper i 2024 evt. i 2025.

Når det gjelder den tidligere rekrutteringsordningen (lukket gruppe) foreslår Fiskeridirektoratet å sette av 406 tonn fra norsk totalkvote i 2023. Kvantumet overføres til lukket gruppe kyst før fordeling av kvoter på fartøynivå.

3. FORDELING AV KVOTEN MELLOM FARTØYGRUPPENE

Våren 2020 behandlet Stortinget «Et kvotesystem for økt verdiskaping» (Meld. St. 32 (2018-2019)). Det ble besluttet å erstatte den dynamiske fordelingsnøkkelen med en fast fordeling mellom fartøygruppene for norsk vårgytende sild. Den nye fordelingsnøkkelen er utviklet med bakgrunn i Norges Fiskarlags vedtak og tilsvarer dagens fordeling ved en totalkvote på 513 000 tonn. Kvotene på norsk vårgytende sild har i perioden etter den dynamiske fordelingen ble innført i 1991 variert med mellom 67 000 tonn og 1 002 000 tonn, med et gjennomsnitt på 513 000 tonn i 29-årsperioden (1991–2019). Den nye fordelingsnøkkelen ble tatt i bruk fra 2021 og innebærer at disponibel kvote for norsk vårgytende sild skal fordeles mellom flåtegruppene etter følgende prosentsats: ringnotgruppen 49 %, trålgruppen 10 % og kystgruppen 41 %.

Norges Fiskarlag er sterkt imot en avvikling av de innarbeidede dynamiske kvotenøkklene og de hensyn som ligger bak disse. Det vises til at en andel til Norge på 76 % av TAC som i 2022, vil medføre at kystgruppen får en kvote som er om lag 11 000 tonn lavere med Stortingets faste fordelingsnøkkel enn hva tilfellet ville vært med den dynamiske kvotenøkkel. *Sjømat Norge* støtter dette.

Pelagisk forening forutsetter at en overgang fra dynamisk fordelingsnøkkel til en fast fordeling ikke skal forrykke fordelingen mellom fartøygruppene.

Norges kystfiskarlag mener at totalkvoten burde fordeles etter følgende fordelingsnøkkel: Kyst 52 %, ringnot 42 % og trål 6 %.

Fiskeridirektoratet legger til grunn at Stortingets vedtak om fordelingen av norsk totalkvote for norsk vårgytende sild blir videreført for 2023.

Den 15. desember 2009 inngikk Fiskebåtrederne Forbund (FF) og Sør-Norges Trålerlag (SNT) en avtale som innebærer endret fordeling av gruppekvote for makrell og norsk vårgytende sild mellom ringnot- og trålgruppen innenfor eksisterende ressursfordeling mellom hav- og kystfiskeflåte. Avtalen går ut på at trålgruppens andel av Norges makrellkvote økte fra 3,2 % til 4,0 %, økningen ble tatt av ringnotgruppens andel. Trålgruppens andel av norsk vårgytende sild ble da redusert med 0,35 prosentpoeng på alle kvotenivå av trålstigen til fordel for



ringnotgruppen. Avtalen trådte i kraft 1. januar 2010 og har vært videreført hvert år siden da. Denne avtalen er også forankret i landsstyrevedtakene 128/09 og 71/10.

Norges Fiskarlag legger til grunn at denne ordningen videreføres i 2023. Siden denne avtalen ikke er innarbeidet i den nye fordelingsnøkkelen foreslår Fiskeridirektoratet å videreføre denne i 2023.

Tabell 1 viser fordeling av norsk totalkvote etter fordelingsnøkkel i tråd med Stortingets behandling våren 2020 med en TAC på 511 171 og følgende forutsetninger:

- Norsk andel settes til 76 % av TAC som i 2022.
- Avsetning til åpen gruppe trekkes fra totalkvoten før fordeling på fartøygrupper, en videreføring fra 2021 og 2022.
- Avsetningen til åpen gruppe settes til 2 000 tonn (se punkt 6).
- Fiskeridirektoratets tilrådning til forsknings- og undervisningskvoter på 880 tonn følges.
- Videreføring av kvotestørrelse avsatt til agn for 2022.
- Fiskeridirektoratets forslag til rekrutteringskvotebonusordning følges.
- Videreføring av Norges Fiskarlags landsstyrevedtak 128/09 og 71/10.

Tabell 1: Fordeling av norsk totalkvote i 2023 under forutsetningene som skissert over.

Gruppe	Gruppekvote (tonn)	Andel (%)
Ringnotfartøy	189 358	49,35
Trålere	37 027	9,65
Kystfartøy	157 319	41,00
Sum	383 704	100,00
Åpen gruppe	2 000	
Forskning og undervisning	880	
Rekrutteringskvotebonusordning	1 000	
Rekruttering – lukket gruppe	406	
Agn	500	
Totalt	388 490	

4. RINGNOTFARTØY



Fiskeridirektoratet legger til grunn at fartøy med ringnottillatelse tildeles fartøykvoter etter "universalnøkkelen" i fisket etter norsk vårgytende sild i 2023 og at ordningen med kvotefleksibilitet over årsskiftet på inntil 10 % på fartøynivå videreføres.

Per 30. november er det totalt 72 ringnottillatelser. Eventuelle struktureringer mot slutten av 2022 vil bli hensyntatt ved fastsettelse av kvoteenhet for 2023. Dersom det i løpet av 2023 blir gjennomført strukturering i gruppen vil konsekvensene av reduksjon av kvotefaktorer og eventuell manglende kvoteutnytting som følge av strukturering bli justert ved kvotefastsettelsen for 2024.

5. TRÅLERE

Fiskeridirektoratet legger til grunn at fartøy som har tillatelse til å fiske norsk vårgytende sild med trål tildeles fartøykvoter etter samme nøkkel og på samme måte som tidligere år. Det legges videre til grunn en videreføring av ordningen med kvotefleksibilitet over årsskiftet på inntil 10 % på fartøynivå.

Per 30. november er det totalt 17 aktive og passive tillatelser til å fiske norsk vårgytende sild med trål. Eventuelle struktureringer mot slutten av 2022 vil bli hensyntatt ved fastsettelse av kvoteenhet for 2023. Dersom det i løpet av 2023 blir gjennomført strukturering i gruppen vil konsekvensene av reduksjon av kvotefaktorer og eventuell manglende kvoteutnytting som følge av strukturering bli justert ved kvotefastsettelsen for 2024.

6. KYSTFARTØYGRUPPEN –ÅPEN GRUPPE

Med unntak av årene 2016-2018 har åpen gruppe siden 2005 vært regulert med en avsetning på 2 000 tonn. Fangst og antall deltagende fartøy har variert gjennom årene avhengig av sildas tilgjengelighet. I årene 2016 og 2017 var imidlertid deltagelsen svært høy, noe som skapte debatt i næringen og et behov for å se nærmere på denne reguleringen. Dette gjorde at man i 2017 og 2018 prøvde ut alternative reguleringsmetoder for denne gruppen. Da prisen og tilgjengeligheten i 2017 og 2018 var dårlig, var deltagelsen dårlig. Dette gjorde at NFD for 2019 bestemte at åpen gruppe skulle reguleres som årene før 2017, med avsetning på 2 000 tonn, kvotestige, og fartøykvote satt til ca. 50 % av garantert kvote i lukket gruppe. Dette er blitt videreført i ettertid.

Gjennomsnittlig fangst i perioden 2002-2021 har vært på 1 800 tonn, noe som viser at over tid vil en avsetning på 2 000 tonn treffe godt. Da må man i perioder med god tilgjengelighet godta at avsetningen blir overfisket, mens i perioder med dårlig tilgjengelighet vil avsetningen bli underutnyttet. Over tid vil dette gå i balanse. Siden denne gruppen er så sterkt påvirket av faktorer som sildas tilgjengelighet, vær og pris synes dette som en god modell.

Fiskeridirektoratet foreslår derfor å videreføre reguleringen med en avsetning på 2 000 tonn i 2023. Dagens kvotestige videreføres der fartøyene får fartøykvoter etter største lengde, dog ikke større kvote enn fartøy med største lengde på 14,99 meter. Kvoteenheten for fartøy i åpen gruppe foreslås satt til ca. 50 % av garantert kvote i lukket gruppe.

Norges Fiskarlag ønsker at åpen gruppe tildeles en gruppekvote på 2 000 tonn som en del av kystfartøygruppens kvote heller enn en avsetning som tas fra toppen før fordeling på fartøygrupper. For øvrig legger Fiskarlaget til grunn at kvotestigen med en passende overregulering videreføres.

Norges kystfiskarlag støtter en avsetning på 2 000 tonn til landnot og garn, men ønsker i tillegg at 6,12 % av den nasjonale kvoten skal avsettes til åpen gruppe (største lengde 14,99) før



fordeling mellom flåtegruppene etter samme prinsipp som for torsk nord for 62°N. Dette for å stimulere til rekruttering i sildentofiske. Dette støttes av *Bivdu*.

Bivdu foreslår at det i tillegg avsettes en egen kystfiskekvote på 2000 tonn sild til de fartøyene som i dag fisker på kystfiskekvoten for torsk, slik at båtkvoten til disse fartøyene i åpen gruppe økes og med dette er med på å sikre inntekt og trygger bosetting, økonomi og rekruttering i sjøsamiske områder.

7. KYSTFARTØYGRUPPEN –LUKKET GRUPPE

Det er registrert totalt 691 deltakeradganger i kystfartøygruppen. Av disse er 244 aktive, og 447 utgåtte. Det er ingen passive deltageradganger. Deltageradganger som er gått ut som følge av strukturkvoteordningen er kommet inn igjen som strukturkvoter på andre fartøy, da med en reduksjon i faktoren. Andre utgåtte deltakeradganger vil ikke komme inn igjen i fiskeriet. Det har bare gått ut 2 deltageradganger siden oktober 2021. Det er derfor totalt 244 deltakeradganger man må ta hensyn til ved beregning av kapasiteten i flåten. I tillegg kommer 376 strukturkvoter. Det er ikke nødvendig å fordele strukturgevinster når kystfartøygruppen reguleres som en gruppe. Siden 2013 har kystgruppen vært regulert som én gruppe der alle fartøy har hatt fartøykvoter uten overregulering. Fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter har hatt et maksimalkvotetillegg. Hensikten med denne reguleringen har vært å sikre at ubenyttede kvotefaktorer blant fartøy under 15 meter kommer de minste fartøyene til gode gjennom overregulering. Ordningen har ført til stabilitet og forutsigbarhet i et fiskeri som i mange år var preget av mye uro. Det er imidlertid viktig å følge fisket tett for å søke at de minste fartøyene utnytter sin «andel» av gruppekvoten omtrentlig. For 2022 ble overreguleringen satt til 10 %, ned fra 20 % i 2021. Fiskeridirektoratet foreslår å videreføre denne overreguleringen for 2023. De siste årene har man hatt en mere fangsteffektiv flåte, samtidig som flåten har hatt en effektiviserende ordning med fritak fra låssettingskravet. Dette har resultert i høyere grad av kvoteutnyttelse. Dersom kvotesamarbeidsordningen som ble innført som en prøveordning på makrell i 2022 blir innført i fisket etter norsk vårgytende sild i 2023, vil det kunne påregnes en større kvoteutnyttelse enn tidligere. I høringsdokumentet til reguleringsmøtet vurderte Fiskeridirektoratet det slik at dersom det blir innført kvotesamarbeidsordning må overreguleringen settes lik 0. Etter nærmere vurderinger i etterkant vil vi likevel anbefale en overregulering på 10 % selv ved innføring av kvotesamarbeidsordningen.

Det legges til grunn en videreføring av ordningen med kvotefleksibilitet over årsskiftet på inntil 10 % på fartøynivå.

Norges Fiskarlag støtter reguleringsmodellen for lukket gruppe med kvotestige og kvotefleksibilitet. Med bakgrunn i erfaringene med fisketakten så langt i 2022, foreslår Fiskarlaget at overreguleringen for fartøy med faktisk lengde og hjemmelslengde under 15 meter settes i størrelsesorden 10 % for 2023, slik som foreslått av fiskeridirektoratet. De mener videre at det ikke er behov for lavere overregulering dersom det blir innført kvotesamarbeid, fordi ordningen ikke vil medføre en vesentlig økning av kvoteutnyttelsen.

8. ANDRE INNSPILL TIL REGULERINGEN

Norges Fiskarlag ønsker at kvotesamarbeidsordningen som ble innført som en prøveordning i fisket etter makrell i 2022, skal videreføres i 2023 og utvides til fisket etter norsk vårgytende sild og Nordsjøtsild. I reguleringsmøtet uttalte NFD at det verken vil være aktuelt å videreføre eller utvide ordningen før den har blitt evaluert grundig. Fiskeridirektoratet vil oversende et bidrag til denne evalueringen i egen forsendelse til NFD.



Norges Fiskarlag ønsker at ordningen med kvotebelastning på fartøynivå ved fiske utover 110 %, som ble innført som en prøveordning i fisket etter makrell i 2020, bør gjelde i alle pelagiske fiskerier med fartøykvoter og kvotefleksibilitet. Fiskeridirektoratet vil anbefale at ordningen begrenses til å fortsatt være en prøveordning i makrellfisket, og ikke utvides til norsk vårgytende sild i reguleringen for 2023.

Denne prøveordningen ble vedtatt etter gjentatte anmodninger fra Fiskebåt. Fiskebåt begrunnet ordningen med at overfisket i enkelte pelagiske fiskerier er såpass betydelig at det utgjør et problem i relasjon til en rettferdig fordeling av kvote. Fiskebåt fremhevet at den tradisjonelle ordningen hvor rederiet får inndratt fangstverdien, mens kvotebelastningen må bæres at fartøygruppen, oppfordrer til overfiske fordi fartøyene løper liten økonomisk risiko ved å overfiske. Videre påpekte Fiskebåt at rimelighetshensyn tilsier at fartøyet som fisker utover 110 % tar hele belastningen med dette overfisket, da 10 % bufferen i utgangspunktet skal gjøre det forholdsvis lett å treffe innenfor årskvoten.

I 2020 var det problemer med store kast i makrellfisket, mens tallene for 2021 og 2022 viser at overfiske har gått kraftig ned både mht. antall fartøy med overfiske og mengde i tonn. Dette kan tyde på at ordningen har hatt en disiplinerende effekt på fiske utover kvoten. Årsaken til reduksjonen er imidlertid vanskelig å bestemme med sikkerhet, blant annet som følge av det utypiske fiskemønsteret i 2020 og 2021. Den rekordstore makrellkvoten i 2021, hvor det på slutten av året gjenstod et betydelig restkvantum, gjør det også vanskelig å vurdere effekten av prøveordningen. På bakgrunn av dette finner Fiskeridirektoratet det hensiktsmessig å opprettholde ordningen som en prøveordning begrenset til fisket etter makrell.

9. FORSLAG TIL FORSKRIFT

Forslag til forskrift for 2023 er en videreføring av reguleringen for 2022. Det er kun gjort nødvendige endringer i forskriftsteksten som følge av omorganiseringen av Fiskeridirektoratet som innebærer at regionene har opphørt som forvaltningsnivå.



Forskrift om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild (nvg) i 2023

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementetmed hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressurser (havressurslova) §§ 11, 12, 14, 16, 27, 36, 37 og 59 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) §§ 12, 20 og 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99.

Kapittel 1. Fiskeforbud og kvoter

§ 1 Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande norsk vårgytende sild i 2023.

§ 2 Totalkvote

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy med adgang til å delta, fiske og lande inntil.... tonn norsk vårgytende sild i Norges territorialfarvann og økonomiske sone nord for 62°N, fiskerisone ved Jan Mayen og internasjonalt farvann. Av dette kvantumet avsettes 2 000 tonn til kystfartøy i åpen gruppe, 880 tonn til forsknings- og undervisningskvote, tonn til agn og 406 tonn til rekrutteringskvoter for fartøy i lukket kystgruppe og 1 000 tonn til rekrutteringskvoter for fartøy i åpen kystgruppe.

§ 3 Gruppekvote for ringnotfartøy

Fartøy med ringnottillatelse kan fiske og lande inntil tonn norsk vårgytende sild.

§ 4 Gruppekvote for trålfartøy

Fartøy med tillatelse til å fiske norsk vårgytende sild med trål kan fiske og lande inntil ... tonn norsk vårgytende sild.

§ 5 Gruppekvote for kystfartøy

Kystfartøy med adgang til å delta i lukket gruppe kan fiske og lande inntil... tonn norsk vårgytende sild. Gruppekvoten inkluderer 406 tonn til rekrutteringskvoter.

§ 6 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på gruppenivå



Dersom en gruppekvote overfiskes, kan Fiskeridirektoratet belaste gruppekvoten det påfølgende kvoteåret med et tilsvarende kvantum.

Dersom en gruppekvote ikke er oppfisket ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet godskrive inntil 10 % av denne gruppekvoten til det påfølgende kvoteåret.

Dersom det beregnes at det vil gjenstå mer enn 10 % av en gruppekvote ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet innenfor samme kvoteår refordeler overskytende kvantum til andre fartøygrupper.

Gruppekvote angitt i forskriften er ikke justert for eventuelle overføringer av kvantum mellom kvoteår som beskrevet i første og andre ledd.

Kapittel 2. Fiske i ringnotgruppen

§ 7 Fartøykvoter

Fartøy med ringnottillatelse tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende kvotefaktorer:

1500 hl +	40 % av konsesjonskapasiteten fra	0 –	4000 hl
	30 % av konsesjonskapasiteten fra	4000 –	6000 hl
	20 % av konsesjonskapasiteten fra	6000 –	10 000 hl
	10 % av konsesjonskapasiteten over	10 000 hl	

Kvotefaktoren blir omregnet til tonn ved at 1 hektoliter = 0,1 tonn (100 kilo).

Kvoten til det enkelte fartøyet beregnes ved å multiplisere fartøyet kvotefaktorer med en kvoteenhet fastsatt av Fiskeridirektoratet.

Kvotteenheten fastsettes til ...

§ 8 Kvotefleksibilitet på fartøynivå

Fartøy med ringnottillatelse kan overfiske kvoten tildelt etter § 7 med inntil 10 % i 2023. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2024. Dersom kvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2023, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2024. Fartøy som benyttet adgangen i 2022 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2023.

Fartøy som i 2023 benytter slumpfiskeordningen i henhold til forskrift 4. mars 2005 nr. 193 om strukturvoteordning mv for havfiskeflåten § 15, kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.



§ 9 Partråling

Uten hinder av forbudet i §§ 22 og 23 kan ringnotfartøy som partråler på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- a. Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.
- b. Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
- c. Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
- d. Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
- e. Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn tre andre fartøy i løpet av kvoteåret. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Før oppstart av fisket med partrål skal det sendes melding til Fiskeridirektoratets. Fiskeridirektoratet kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratets klagesaksenhet er klageinstans.

Kapittel 3. Fiske i trålgruppen

§ 10 Fartøykvoter

Fartøy med tillatelse til å fiske norsk vårgytende sild med trål, tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende kvotefaktorer:

50 tonn +	50 % av bruttotonnasje fra	0 –	100
	40 % av bruttotonnasje fra	101 –	200
	30 % av bruttotonnasje fra	201 –	300
	20 % av bruttotonnasje fra	301 –	400
	10 % av bruttotonnasje fra	401 –	600

Kvoten til det enkelte fartøyet beregnes ved å multiplisere fartøyet kvotefaktorer med en kvoteenhet fastsatt av Fiskeridirektoratet.

Ved beregning av fartøyet kvotefaktor gjelder tonnasje i henhold til Skipsskontrollens målebrev/identitetsbevis utstedt senest 31. desember 1998. Ved eierskifte nyttes bruttotonnasje per nevnte tidspunkt for det fartøy reder hadde konsesjon på ved årets begynnelse eller tidligere.

Kvotteenheten fastsettes til ...



§ 11 Kvotefleksibilitet på fartøynivå

Fartøyene kan overfiske kvoten tildelt etter § 10 med inntil 10 % i 2023. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2024. Dersom kvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2023, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2024. Fartøy som benyttet adgangen i 2022 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2023.

Fartøy som i 2023 benytter slumpfiskeordningen i tråd med forskrift om strukturkvoteordning mv for havfiskeflåten § 15 kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.

§ 12 Partråling

Uten hinder av forbudet i §§ 22 og 23 kan fartøy som partråler på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.
- Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
- Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
- Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
- Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn tre andre fartøy i løpet av kvoteåret. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Før oppstart av fisket med partrål skal det sendes melding til Fiskeridirektoratet. Fiskeridirektoratet kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratets klagesaksenhet er klageinstans.

Kapittel 4. Fiske i kystfartøygruppen

§ 13 Fartøy-/maksimalkvoter for fartøy i lukket gruppe

Fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe kan fiske og lande følgende kvanta norsk vårgytende sild:

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Fartøykvote (garantert) for alle fartøy (tonn)	Maksimalkvote for fartøy med st.l. og hj.l. under 15 m (tonn)
Fartøy under 7,00 m	1,31		
Fartøy 7,0 – 7,99 m	1,97		



Fartøy 8,0 – 8,99 m	2,62		
Fartøy 9,0 – 9,99 m	3,93		
Fartøy 10,0 – 10,99 m	4,59		
Fartøy 11,0 – 11,99 m	5,24		
Fartøy 12,0 - 12,99 m	5,90		
Fartøy 13,0 - 13,99 m	6,55		
Fartøy 14,0 - 14,99 m	7,86		
Fartøy 15,0 - 15,99 m	8,40		
Fartøy 16,0 - 16,99 m	8,85		
Fartøy 17,0 - 17,99 m	9,39		
Fartøy 18,0 - 18,99 m	10,43		
Fartøy 19,0 - 19,99 m	11,47		
Fartøy 20,0 - 20,99 m	12,52		
Fartøy 21,0 – 21,99 m	14,08		
Fartøy 22,0 – 22,99 m	15,65		
Fartøy 23,0 – 23,99 m	17,21		
Fartøy 24,0 – 24,99 m	18,78		
Fartøy 25,0 – 25,99 m	20,34		
Fartøy 26,0 m og over	21,91		

Kvoten til det enkelte fartøy beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet. For fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter er kvoteenheten for beregning av maksimalkvoten satt til...tonn. Utnyttelse av fartøykvoten belaster maksimalkvoten tilsvarende. Kvoteenheten for beregning av fartøykvoten er...tonn.

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av norsk vårgytende sild i medhold av forskrift 7. november 2003 nr. 1309 om spesielle kvoteordninger for kystfiskeflåten, skal overførte kvoter beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

§ 14 Kvotefleksibilitet på fartøynivå

Etter at maksimal- og fartøykvoten som tildeles etter § 13 er utnyttet, kan det enkelte fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter fiske og lande inntil 10 % av den garanterte kvoten i 2023. Fartøy som benytter adgangen vil bli belastet tilsvarende kvantum for kvoteåret 2024.

Fartøy med hjemmelslengde under 15 meter og største lengde over 15 meter, samt fartøy med hjemmelslengde over 15 meter, kan overfiske kvoten tildelt etter § 13 med inntil 10 % i 2023. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2024. Dersom kvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2023, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2024. Adgangen til å overføre inntil 10 % ufisket kvantum til neste år er betinget av at det er registrert fangst på fartøyets deltakeradgang i innværende år.

Fartøy som benyttet adgangen i 2022 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2023.



§ 15 Fartøykvoter for fartøy i åpen gruppe

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe med landnot og garn, kan fiske og lande følgende kvanta norsk vårgytende sild:

Fartøyets største lengde	Kvotefaktor	Fartøykvoter (tonn)
Fartøy under 7 m	1,31	
Fartøy 7,0 -7,99 m	1,97	
Fartøy 8,0 -8,99 m	2,62	
Fartøy 9,0-9,99 m	3,93	
Fartøy 10,0-10,99 m	4,59	
Fartøy 11,0-11,99 m	5,24	
Fartøy 12,0-12,99 m	5,90	
Fartøy 13,0-13,99 m	6,55	
Fartøy 14,0 m og over	7,86	

Kvoten til det enkelte fartøy beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktor med en kvoteenhet på ... tonn.

Fartøy som er tildelt rekrutteringskvote i medhold av rekrutteringskvotebonusordningen kan fiske og lande en fartøykvote (garantert) på tonn.

§ 16 Partråling

Uten hinder av forbudet i §§ 22 og 23 kan kystfartøy med adgang til å bruke flytetrål etter forskrift 13. oktober 2006 nr. 1157 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften) § 1-1 andre ledd tredje punktum som partråler, på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.
- Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
- Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
- Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
- Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn to andre fartøy i løpet av kvoteåret. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.



Før oppstart av fisket med partrål skal det sendes melding til Fiskeridirektoratet. Fiskeridirektoratet kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratets klagesaksenhet er klageinstans.

§ 17 Landing til førings- eller kjøperfartøy

Kystfartøy som selv fører fangsten, kan lande den til førings- eller kjøperfartøy. Slik landing kan bare skje ved kai i havner med fiskemottak som tar imot norsk vårgytende sild.

Fiskeridirektoratet kan tillate landing andre steder enn det som følger av første ledd. Fiskeridirektoratets klagesaksenhet er klageinstans.

§ 18 Beregning av kvote ved utskifting og ombygging

Fartøy som ved utskifting eller ombygging får endret største lengde, får kvoten beregnet etter lengde ført i merkeregisteret senest 31. desember 2001, eller godkjent målebrev datert senest samme dato.

Kapittel 5. Stengte områder

§ 19 Stengte områder i Nordland

Det er forbudt å fiske med trål, samt forbudt for fartøy på eller over 21,35 meter største lengde som fisker med not å fiske i Vestfjorden og innenfor liggende fjordsystemer, innenfor en linje trukket mellom punktene 68°18'N 15°39'Ø og 68°11'N 15°36'Ø (Offersøya – Tranøy). I nord er området avgrenset av en rett linje lands 68°40'N tvers av Tjeldsundet.

Det er forbudt å fiske med not (unntatt landnot) i Hellemofjorden sør for en linje trukket mellom punktene 68°01,12'N 16°11,62'Ø til 68°00,95'N 16°10,20'Ø (Hestneset sør til Hellandsberg).

Fiskeridirektoratet kan gi tillatelse til fartøy å fiske norsk vårgytende sild innenfor områdene nevnt i denne bestemmelsen etter puljevis innseiling. Det kan settes vilkår om inspektør om bord.

Fiskeridirektoratets klagesaksenhet er klageinstans for vedtak truffet av Fiskeridirektoratet.

§ 20 Fiske sør for 62°N

Det er forbudt å fiske norsk vårgytende sild sør for 62°N i Norges territorialfarvann og økonomiske sone.



Uten hensyn til forbudet i første ledd er det i perioden fra og med 1. januar til og med 30. april likevel tillatt for alle fartøygrupper å fiske norsk vårgytende sild innenfor en linje regnet fra 12 nautiske mil av grunnlinjene i området fra 62°N til 61°N.

Uten hensyn til forbudet i første ledd er det i perioden fra og med 15. februar til og med 30. april likevel tillatt for fartøy i kystfartøygruppen å fiske norsk vårgytende sild innenfor 4 nautiske mil fra grunnlinjene mellom 61°N og en rett linje mellom Lindesnes fyr og Hanstholm fyr, samt innenfor grunnlinjene i et område øst for Utsira definert ved følgende koordinater:

1. N 59° 38,554' Ø 005° 04,355' (på grunnlinjen)
2. N 59° 33,490' Ø 005° 08,520'
3. N 59° 32,799' Ø 005° 14,460'

og videre fra:

4. N 59° 16,206' Ø 005° 31,174'
5. N 59° 06,999' Ø 005° 30,407'
6. N 59° 06,999' Ø 005° 12,615' (på grunnlinjen)

Fangstene av sild i dette området belastes det enkelte fartøys kvote av norsk vårgytende sild.

Fiskeridirektoratet kan endre og oppheve bestemmelsene i paragrafen, herunder begrense deltakelsen eller sperre områder.

§ 21 Stenging av fiskefelt ved fare for neddreping, innblanding m.m.

Uten hensyn til bestemmelsene i §§ 19 og 20 kan Fiskeridirektoratet ved fare for neddreping, innblanding av norsk vårgytende sild under minstemål eller innblanding av torsk, hyse, sei og uer, i alle områder hvor det fiskes etter norsk vårgytende sild, stenge og gjenåpne områder for fiske i bestemte områder og til bestemte tider, og kan sette nærmere vilkår, herunder forby omsetning direkte fra notkast og anwise til fiske i andre områder.

Tilsvarende kan Fiskeridirektoratet forby fiske med fartøy over 28 meter største lengde i nærmere avgrensede områder dersom det oppstår fare for redskapskollisjoner. Fiskeridirektoratet kan påby bruk av rist ved eventuell adgang til å fiske i stengte områder.

Fiskeridirektoratets klagesaksenhet er klageinstans for vedtak truffet av Fiskeridirektoratet.

Kapittel 6. Fellesbestemmelser

§ 22 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor kvoteåret. Dersom fartøyet har startet fiske på en kvote, kan det ikke starte fiske på en annen kvote av samme fiskeslag i løpet av kvoteåret. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger.



Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor kvoteåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i kvoteåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Ved kjøp av fartøyet for fortsatt drift kan ny fartøyeier uten hinder av første ledd fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det selger av fartøyet har fisket og landet med dette fartøyet i løpet av kvoteåret. Tilsvarende gjelder ved kjøp av fartøy som skal delta i åpen gruppe.

Ved tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum som innenfor kvoteåret er fisket i henhold til tillatelsen som oppgis fra det andre fartøyet. Fartøyet som tildeles fisketillatelse kan uten hinder av første ledd fiske på den tildelte fisketillatelsen, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det kvantum fartøyet har fisket i løpet av kvoteåret. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantum som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting eller salg for fortsatt drift flere ganger i løpet av kvoteåret, eller både utskifting og salg for fortsatt drift, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet til fjerde ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i kvoteåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy. Tilsvarende gjelder også så langt det passer dersom det i løpet av kvoteåret er gjennomført både utskifting eller salg for fortsatt drift, og tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende tillatelse.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene. Det kan gjøres unntak fra bestemmelsen i fjerde ledd dersom fisketillatelsen som oppgis har vært tildelt samme fartøy sammenhengende i de siste to årene.

Fiskeridirektoratet kan gjøre unntak fra første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

§ 23 Overføring av fangst

Det kvantum som kan fiskes med det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og å lande fangst som er fisket av et annet fartøy.

Det er likevel tillatt å overføre fangst på feltet mellom fartøy som fisker med not, trål og snurrevad dersom fartøyene er egnet, bemannet og utstyrt for fiske.

Det er ikke tillatt å overføre fangst som er tatt om bord.



Det er ikke tillatt å overføre fangst som er satt i lås.

Det er ikke tillatt for fartøy i åpen gruppe å overføre fangst.

§ 24 Bifangst

Det er ikke tillatt å ha bifangst av sild ved fiske etter andre arter. Slik bifangst er likevel tillatt når bifangsten kan avregnes fartøyets sildekvote.

Videre kan fartøy som ikke har adgang til å delta i sildefisket ha bifangst av sild i følgende fiskerier:

- a. I fisket etter brisling er det tillatt med inntil 50 % bifangst av sild i vekt ved landing.
- b. I fisket etter hestmakrell er det tillatt med inntil 10 % bifangst av sild i vekt i de enkelte fangster, av hele fangsten ombord og ved landing.
- c. I fisket etter makrell er det tillatt med inntil 10 % bifangst av sild i vekt i de enkelte fangster, av hele fangsten ombord og ved landing.

§ 25 Avkortning av kvote ved dumping og neddreping

Er fangst forsettlig eller uaktsomt dumpet eller på annen måte drept ned, kan Fiskeridirektoratet fatte vedtak om en forholdsmessig avkortning av kvoten.

Fiskeridirektoratets klagesaksenhet er klageinstans.

§ 26 Meldeplikt ved sprenging av not

Fartøy som fisker med not skal melde fra om notsprenging på eget skjema til Fiskeridirektoratet.

Fartøy som er underlagt kravet til elektronisk rapportering av fangst- og aktivitetsdata, skal melde fra om notsprenging i tråd med forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy § 12.

§ 27 Fiske etter agn

Innenfor grunnlinjene nord for 62°N er det tillatt å fiske norsk vårgytende sild til eget forbruk av agn. Slikt fiske kan bare drives av fiskere som er ført i fiskermanntallet og bare med ett merkeregistrert fartøy. Omsetning av fangsten er forbudt.

Fra og med 1. januar til og med 30. april er det også tillatt å fiske norsk vårgytende sild til eget forbruk av agn innenfor 6 nautiske mil fra grunnlinjene mellom 61°N og 62°N.





Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.



Mottakerliste:

Nærings- Og Fiskeridepartementet

Postboks 8090 Dep

0032

Oslo

