

Saksnr: 22/18929

Dato: 19.12.2022

Fra: Andreas Haugstvedt  
Adm.enhet: Seksjon fiskeriregulering  
Telefon: 40070506

Til: Trond Ottemo

## Referat - forslag til regulering av fisket etter sei i Nordsjøen og Skagerrak i 2023

### 1. Innledning

Forslag til regulering av fisket etter sei i Nordsjøen og Skagerrak i 2023 ble behandlet som sak 8/2022 under reguleringsmøtet som ble avholdt 9. – 10. november 2022. I det følgende redegjør vi for Fiskeridirektørens forslag til regulering, samt et kort referat av kommentarene som fremkom i møtet. I tillegg viser vi til skriftlige innspill som er tilgjengelig på [www.fiskeridir.no](http://www.fiskeridir.no).

### 2. Reguleringsmøtets behandling og Fiskeridirektoratets tilrådning

#### 2.1.Norsk totalkvote

Det ble 24. november inngått en bilateral avtale mellom Norge og Storbritannia om kvotebytte og soneadgang for 2023. De bilaterale forhandlingene mellom Norge og EU om kvotebytter og soneadgang er ikke avsluttet, men vil sannsynligvis gjenopptas tidlig i 2023.

Det ble inngått en trilaterale avtale mellom Norge, EU og Storbritannia 9. desember, bla. om kvotefastsettelse på bestandene som er felles forvaltet. Partene ble enige om å fastsette en totalkvote på 53 374 tonn sei i ICES statistikkområder 3.a og 4, tilsvarende 19 % økning fra totalkvoten i 2022.

Norge har en andel på 52 %, som gir en norsk totalkvote på 27 755 tonn. Kvotebytter av sei har tradisjonelt vært en del av avtalen med EU, og selv om de bilaterale forhandlingene ikke er avsluttet legges det til grunn at får Norge overført 500 tonn sei fra EU, samt at Norge overfører 880 tonn (tradisjonelt nivå) sei til svenske fartøy i henhold til «Sverigeavtalen».

Videre settes det av 10 tonn sei til forsknings- og undervisningskvoter.

Fiskeridirektoratet beregner gruppekvote i 2023 med utgangspunkt i en disponibel kvote for norske fartøy på 27 365 tonn i norske farvann i Nordsjøen og Skagerrak, hvorav 18 000 tonn kan fiskes i britisk sone i Nordsjøen. Norske fartøy vil ikke ha adgang til å fiske sei i EU-sonen fra årets start i 2023.

I tillegg vil inntil 10 % av eventuelt gjenstående kvantum fra totalkvoten i 2022 overføres til 2023.

Det bemerkes at avtalt seikvote i Nordsjøen og Skagerrak i 2023 samsvarer med forutsetningene direktoratet la til grunn i saksfremlegget til reguleringsmøtet.

## 2.2.Fiske etter sei med not

I tråd med landsmøtevedtak 7/01 og 6/07 i Norges Fiskarlag foreslo Fiskeridirektøren i reguleringsmøtet at gruppekvote til not for 2023 fastsettes til 5 500 tonn.

Fiskeridirektøren foreslo videre at fartøy som har adgang til å fiske sei med not også kan fiske seinotkvoten med konvensjonelle redskaper.

Det fremkom ingen kommentarer til dette. Forslaget opprettholdes.

## 2.3.Fiske etter sei med konvensjonelle redskaper

I tråd med Landsmøtevedtak 7/01 og 6/07 i Norges Fiskarlag foreslo Fiskeridirektøren i reguleringsmøtet at gruppekvote for fisket etter sei med konvensjonelle redskaper i 2023 settes til 8 000 tonn. For å sikre et kvantum for kystfisket, foreslo Fiskeridirektøren at fisket for konvensjonelle havfiskefartøy kan stoppes når det gjenstår 1 400 tonn av gruppekvote. Det ble videre foreslått at fartøy som fisker med konvensjonelle redskaper reguleres med en generell maksimalkvote på 1000 tonn.

Det fremkom ingen kommentarer til dette. Forslaget opprettholdes.

## 2.4.Fiske etter sei med trål

### 2.4.1. Fordeling av gruppekvote

Fiskeridirektøren foreslo i reguleringsmøtet at den resterende del av den norske seikvote i Nordsjøen og Skagerrak tildeles fartøy som fisker etter sei med trål. Norges Fiskarlag har i landsmøtevedtak 7/01 gått inn for at det først avsettes 5 000 tonn til nordsjøtrålerne før det resterende kvantum av trålkvote fordeles prosentvis på hver trålgruppe. Fiskeridirektøren foreslo en videreføring av fordelingen av trålernes gruppekvote.

Tabell 1: Fordeling av gruppekvote til fartøy som fisker etter sei med trål i 2023

Gruppe	Andel (%)	Gruppekvote (tonn)
Gruppekvote trål		13 865
Nordsjøtrålere fast andel		5 000
Til fordeling		8 865
Herav:		
Torsketrålere	73,0	6 472



Seitrålere	19,0	1 684
Nordsjøtrålere	8,0	709
Sum nordsjøtrålere		5 709

Det var ingen kommentarer til dette. Forslaget opprettholdes.

#### 2.4.2. Torsketrålere

Gruppeknoten for torsketrålere er betydelig lavere enn det som har vært de senere årene. Dette har innvirkning på fastsettelsen av maksimalkvotene. Fiskeridirektøren foreslo i reguleringsmøtet at trålgruppen reguleres med følgende maksimalkvoter i 2023:

*Tabell 2: Maksimalkvoter for torsketrålere i 2023*

Gruppe	Kvotefaktor	Maksimalkvote
Fabrikktrålere	1,4	560
Andre torsketrålere	1,0	400

*Norges Fiskarlag* uttalte i reguleringsmøtet at de ønsket å komme tilbake til konkrete forslag til maksimalkvoter på et senere tidspunkt.

I henvendelse 16. desember har *Norges Fiskarlag* (Fiskebåt) anbefalt at maksimalkvoten for fartøy med kvotefaktor 1 settes til 500 tonn.

Fiskeridirektoratet legger vekt på innspillet fra næringen og fastsetter en maksimalkvote på 500 tonn for fartøy med kvotefaktor 1 fra årets start i 2023.

#### 2.4.3. Seitrålere

Seitrålerne får en gruppekvote på 1 686 tonn i 2023.

I saksfremlegget for reguleringsmøtet ble det foreslått at maksimalkvoten for fartøy med seitråltillatelse med kvotefaktor 1,0 ble satt til 200 tonn ved årets start i 2023.

*Norges Fiskarlag* (Fiskebåt) har i henvendelse 16. desember anbefalt at maksimalkvoten settes til 175 tonn pr. kvotefaktor.

Fiskeridirektoratet tar innspillet fra næringen til følge og fastsetter en maksimalkvote på 175 tonn pr. kvotefaktor ved årets start i 2023.

#### 2.4.4. Nordsjøtrålere

Nordsjøtrålere er en samlebetegnelse for tre ulike grupper av trålere som alle har sitt viktigste fiskeområde i Nordsjøen og delvis i Skagerrak. Denne gruppen omfatter fartøy med nordsjøtråltillatelse, pelagisk tråltillatelse og avgrenset nordsjøtråltillatelse. Etter avtalen mellom Norge og EU, og etter avsetning til tredjeland og forskning, vil nordsjøtrålerne disponere en gruppekvote på 5 710 tonn i 2023.



#### 2.4.4.1. Avsetning til bifangst av sei til oppmaling i industritrålfisket

I fiskerier med kvotefleksibilitet har Fiskeridirektoratet i den senere tid avregnet estimert bifangst på neste års kvote. I fisket etter sei i Nordsjøen og Skagerrak forutsettes det at Norge, Storbritannia og EU blir enige om en kvotefleksibilitet på 10 %. Med bakgrunn i dette vil estimert bifangst i 2023 avregnes kvoten i 2024. Det fastsettes dermed ikke en egen avsetning til bifangst i 2023.

*Fiskeridirektøren* foreslo på reguleringsmøtet at medgått bifangst fra fartøy med pelagisk trål- eller nordsjøtråltillatelse i 2023 avregnes gruppekvoten i 2024. Avregningen vil bli gjennomført etter beste skjønn og med moderate kvanta, tilsvarende foregående år.

Det var ingen kommentarer til dette. Forslaget opprettholdes.

#### 2.4.4.2. Fordeling av kvoter på fartøynivå

Fra og med 2011 ble det innført en fordeling av gruppekvoten som ga 77 % til fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse, mens fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse fikk 23 %.

Denne fordelingen gir fartøy med nordsjøtråltillatelse eller pelagisk tråltillatelse, kvoter på henholdsvis 4 404 tonn til fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse og 1 315 tonn til fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse. Fordelingen fremgår nedenfor:

*Tabell 3: Fordeling av gruppekvoten for nordsjøtrålere i 2023*

Gruppe	Andel (%)	Gruppekvote (tonn)
Nordsjøtrål		5 709
Pelagisk- og nordsjøtrål	77 %	4 396
Estimert bifangst 2022		100
Avgrenset nordsjøtrål	23 %	1 313

##### 2.4.4.2.1. Fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse

Fiskeridirektøren foreslo at fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse får en maksimalkvote på 600 tonn fra reguleringsårets start i 2023.

Det var ingen kommentarer til forslaget som opprettholdes.

##### 2.4.4.2.2. Fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse

Fra 1. januar 2022 var maksimalkvoten for fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse overregulert med 953 %. Nordsjøtrålerne har en fast kvoteandel på 5 000 tonn og får en mindre andel av kvoteøkningen i 2023. På denne bakgrunn foreslo Fiskeridirektøren å gi de fartøy som har fisket mer enn 325 tonn sei i ett av årene 2006, 2007 eller 2008 en maksimalkvote på 250 tonn. Andre fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse gis en maksimalkvote på 125 tonn.

Det var ingen kommentarer til forslaget som opprettholdes.



For å begrense et overfiske av gruppekvoten til avgrenset nordsjøtrål ble det i 2017 innført et forbud mot direktefiske etter sei for fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse. I 2018 ble det likevel gitt adgang til et direktefiske fra og med 4. juni, og i 2019 og 2020 ble det åpnet for direktefiske gjennom hele reguleringsåret. I 2021 og 2022 ble det igjen innført et forbud mot direktefiske fra årets start. I løpet av reguleringsåret ble det tillatt å fiske direkte etter sei.

På bakgrunn av den lave kvoteutnyttelsen til pelagisk-/nordsjøtrål i 2018-2022 (og før 2015), og for å sikre forutsigbarhet og en hensiktsmessig gjennomføring av fisket, ble det i saksfremlegget for reguleringsmøtet foreslått at fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse kan fiske direkte etter sei fra årets start i 2023.

Norges Fiskarlag støttet denne tilnærmingen. Forslaget opprettholdes.

### **3. Kvotefleksibilitet**

Norge, EU og Storbritannia har avtalt å videreføre kvotefleksibilitetsregime i fisket etter sei i Nordsjøen og Skagerrak. Dette innebærer at det som i tidligere år tillates et over- eller underfiske på inntil ti prosent og at dette kan belastes eller godskrives totalkvoten året etter.

På grunn av svært ulik kvoteutnyttelse for de enkelte gruppene anbefales det ikke å utvide ordningen til gruppe- eller fartøynivå.

*Fiskeridirektøren* foreslo i reguleringsmøtet at et eventuelt overfiske i 2023 skal belastes totalkvoten i 2024. Videre ble det foreslått at ufisket kvantum på inntil 10 % av Norges kvote i 2023, før eventuelle overføringer og kvotebytter, kan godskrives totalkvoten i 2024.

Det fremkom ingen kommentarer til dette. Forslaget opprettholdes.

Av hensyn til god utnyttelse av Norges totalkvote anbefales det at kvotefleksibiliteten mellom grupper videreføres.

På denne bakgrunn foreslo *Fiskeridirektøren* at dersom det gjenstår mer enn 10 % av fartøygruppens kvote, kan den overskytende kvoten reforderes til de andre fartøygruppene innen samme kvoteår.

Det fremkom ingen kommentarer til dette. Forslaget opprettholdes.

#### **Kopi til:**

Alejandro Chambi Maldonado

