



Saksnr: 22/19645

Dato: 21.12.2022

Fra: Kjetil Øvregaard Østebø  
Adm.enhet: Seksjon fiskeriregulering  
Telefon: 45601167

Til: Trond Ottemo

## Referat - regulering av fisket i Barentshavet i 2023

### *1. Innledning*

Regulering av fiske etter lodde i Barentshavet ble drøftet som sak 22 på reguleringsmøtet den 10. november 2022.

Kvoterådet for 2023 ble publisert av The Joint Russian-Norwegian Working Group on Arctic Fisheries (JRN-AFWG) den 18. oktober 2022, hvor en TAC på 62 000 tonn lodde ble anbefalt. På grunn av tekniske problemer ble det ikke gjennomført kartleggingstokt i russisk sone høsten 2022. For å kompensere for manglende områdedekning ble det sett hen til historiske år med en liknende utbredelse, mengde og sammensetning i bestanden av lodde. Grunnlaget for rådet er av denne grunn mer usikkert enn normalt.

På møtet i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon ble partene enige om en totalkvote på 62 000 tonn lodde for 2023, i tråd med kvoterådet og i henhold til gjeldende forvaltningsregel. I henhold til etablert fordelingsnøkkel gir dette 36 900 tonn (60 %) lodde til Norge, etter at det er avsatt 250 tonn til forsknings- og forvaltningsformål til hver av partene.

Det legges til grunn at følgende fartøygrupper kan delta i loddefisket i Barentshavet i 2023:

- Konesjonspliktige ringnotfartøy
- Trålfartøy med lodde-tråltillatelse tildelt på grunnlag av tidligere deltakelse i fisket
- Kystfartøy som fyller kravene til deltakelse iht. forskrift om adgang til å delta i kystfartøygruppens fiske (deltakerforskriften)

Nærmere redegjørelse om forslag til regulering av loddefisket fremgår av saksfremlegget i sak 22/2022 regulering av fiske etter lodde i Barentshavet i 2023.

Det er mottatt skriftlige innspill fra *Norges Fiskarlag, Fiskebåt, Norges Kystfiskarlag, Sjømat Norge, Sametinget og Bivdu*.

*Sjømat Norge* ønsker på generelt grunnlag en videreføring av tidligere års regulering av loddefisket.

## 2. Åpning av loddefisket

*Norges Kystfiskarlag* foreslo at det ikke åpnes for loddefiske i Barentshavet i 2023, og fikk tilslutning til dette fra *Sametinget og Bivdu*.

*Sametinget og Bivdu* viste til at dersom det likevel legges til rette for et fiske, bør alle fartøygrupper fiske til konsum og ikke til mel og olje.

*Fiskeridirektørens* tilrådning om at fisket åpnes 23. januar 2023 for ringnot- og trålgruppen i området sør for 74° N og vest for 32° Ø fikk tilslutning. Sjøtjenesten kan sette nærmere vilkår for leting eller fiske etter lodde øst for 32°Ø, og i den forbindelse bestemme om fartøyene må ha inspektør om bord.

## 3. Fordeling av kvote mellom fartøygruppene

NFD har avsatt 52 tonn til forskningskvote i 2023, dette kvantumet trekkes fra norsk kvote før fordeling på fartøygrupper.

Det var generell tilslutning til forslaget om fordeling av kvoten mellom fartøygruppene i samsvar med Norges Fiskarlags landsmøtevedtak 6/07 og 5/15, som gir 72 % til ringnotgruppen, 16 % til kystgruppen og 12 % til trålgruppen.

Tabell 1: Fordeling av norsk kvote i 2023

Fartøygrupper	Kvote (tonn)	Kvote
Ringnot	26 710	72 %
Trål	4 452	12 %
Kyst	5 936	16 %
<b>Sum</b>	<b>37 098</b>	<b>100 %</b>
Forskningskvote	52	
<b>Totalt</b>	<b>37 150</b>	

Det var enighet om å tildele konsesjonspliktige ringnotfartøy fartøyskvoter etter «universalnøkkelen» (som i 2022). Trålgruppen reguleres med maksimalkvoter på grunnlag av tilsvarende nøkkel som i 2022. Størrelsen på kvoteenheten fastsettes i samråd med næringen.

Fiskeridirektørens forslag om at påmeldte fartøy i kystgruppen reguleres med like maksimalkvoter på 300 tonn fikk tilslutning.

## 4. Påmelding

*Norges Fiskarlag* gjentok forslaget om å innføre påmeldingsgebyr i form av depositum.



NFD har tidligere vurdert forslaget, og konkludert med at det ikke er hjemmel til å innføre en slik ordning dersom hensikten er å begrense deltakelsen i fisket.

Det legges til grunn at mange fartøy ønsker å delta i loddefisket, særlig innenfor kystgruppen. Det var enighet om påmelding for trål- og kystfartøy må skje skriftlig til Norges Sildesalgslag innen tirsdag 10. januar 2023.

### **5. Reguleringsmodell kystgruppen**

Norges Fiskarlag ba om at det etableres en adgangsbegrensning i kystgruppens loddefiske (fartøy som har mindre enn 500 m<sup>3</sup> lasteromsvolum) i samsvar med landsstyrevedtak 27. januar 2020. Fiskarlaget konstaterte at Nærings- og fiskeridepartementet ikke har fulgt opp forslaget. Også Fiskebåt ønsker en lukking av nevnte fiske.

Pelagisk forening ønsket deltakelsen regulert ved rulleringsordning, men fikk ikke tilslutning til dette fra øvrige organisasjoner. Det ble vist til at en rulleringsordning vil fungere dårlig i et åpent fiskeri.

Det var enighet om Fiskeridirektoratets forslag om at deltakelsen vil bli regulert ved loddtrekning dersom en hensiktsmessig avvikling av fisket tilsier det. Fartøyene må sende påmelding til Norges Sildesalgslag.

Fiskeridirektoratet vil fastsette utseilingsrekkefølgen ved loddtrekning, og Norges Sildesalgslag administrere utseilingsordningen. Fartøy som likevel ikke vil delta i fisket, skal straks melde skriftlig fra om dette til Norges Sildesalgslag.

Ingen kystfartøy kan ta utseiling uten å gi melding til Norges Sildesalgslag. Ved utseiling må Fartøyet være faktisk utlosset, ha loddenot om bord og ha forlatt land/kai.

Sildelaget kan fastsette utseilingsstopp.

### **6. Siste utseilingsfrist**

Norges Sildesalgslag gav uttrykk for at siste utseilingsdato er noe utfordrende. Viste til at mange fartøy kan bli tvunget ut i en engang, noe som medfører stor kapasitet på sjøen, men ikke nok kapasitet på land i forhold til rognproduksjon.

Fiskeridirektøren viste til at siste utseilingsdato fastsettes i tett samarbeid med Sildesalgslaget nettopp for at man ikke skal behøve å tvinge båtene ut på havet før det har vært fiske til rognproduksjon.

Norges Fiskarlag ønsker en siste utseilingsfrist, og at denne som tidligere vurderes fastsatt ut fra hensynet til at lodda kan leveres til konsum/rognlodde/rognpressing.

Fiskeridirektøren fikk tilslutning til forslaget om å fastsette utseilingsfrist, dersom utviklingen i fisket tilsier det. Fartøy som ikke tidligere har levert lodde må ha avsluttet annet fiske og/eller levert annen fangst og ha kurs mot feltet ved melding om utseiling. Fartøyet må også ha nødvendig redskap for loddefiske om bord.



Ved havari eller forlis som medfører vesentlig driftsavbrudd, kan Fiskeridirektoratets regionkontor dispensere fra kravet om utseilingsdato.

Kvoten kan refordeles etter dette tidspunktet.

## **7. Tekniske reguleringer og overvåking av fangstfelt**

### *7.1 Stengningskriterium*

Norges Fiskarlag viser i sitt skriftlige innspill til gjeldende bestemmelser om stenging av områder i tilfeller hvor det er for stor innblanding av torsk i loddefangstene. Fiskarlaget mener at kriteriene er for strenge og bør endres. Det foreslås en endring fra dagens stengingskriterium på 35 kg torsk pr. 100 kg lodde til inntil 250 kg torsk pr. 100 kg lodde.

Fiskeridirektøren viser til at det primært ikke skal være torsk i loddefangstene, og at det ikke er grunnlag for å endre på stengingskriteriene. Ved vurdering av om felt skal foreslås stengt utviser for øvrig både Sjøtjenesten og Kystvakten en betydelig grad av skjønn.

### *7.2 Regulering av fiske innenfor 4 nautiske mil av grunnlinjene*

Norges Fiskarlag og Pelagisk Forening var negative til forslaget om å stenge for fiske etter lodde innenfor 4 n. mil av grunnlinjen vest for Nordkapp og innenfor grunnlinjen øst for Nordkapp.

Bivdu støttet forslaget om stenging, men ønsket ikke at det skal være mulig å få dispensasjon fra forbudet eller at det kan åpnes for fiske dersom utviklingen i fisket tilsier det.

Norges Kystfiskarlag støttet forslaget, men har i etterfølgende skriftlig innspill bedt om at det også stenges for fiske etter lodde innenfor 4 n. mil av grunnlinjen øst for Nordkapp.

Fiskeridirektøren viser til at det tradisjonelt står store mengder torsk og annen hvitfisk nært kysten på den tiden lodden kommer inn på gytevandring. Under fiske er det mindre bifangst av torsk i øst enn i vest, og det er dermed ønskelig å tilrettelegge for et mer østlig fiske.

Erfaringsmessig er det svært ressurskrevende å følge opp et eventuelt fiske innenfor 4 n. mil av grunnlinjen. Ved et forbud som foreslått kan Kystvakten og Sjøtjenesten styre sin virksomhet mer målrettet og bruke ressursene mer effektivt. Sett til at det er mulig å søke om dispensasjon fra forbudet, samtidig som fiske kan åpnes dersom utviklingen i fisket tilsier det, opprettholdes forslaget om å stenge for fiske etter lodde innenfor 4 n. mil av grunnlinjen vest for Nordkapp og innenfor grunnlinjen øst for Nordkapp.

Erfaring fra tidligere sesonger har vist at dispensasjonsordningen slik den er foreslått har fungert bra, og at det har vært relativt god kontroll med at innblandingen ikke ble for stor. Forslaget om at fartøy som ønsker å fiske lodde innenfor 4 n. mil av grunnlinjen må kontakte Sjøtjenesten for koordinering og oppfølging av fiske, og at det kan plasseres



inspektør om bord i fartøyet opprettholdes. Også forslaget om at det kan åpnes for fiske etter lodde innenfor 4 n. mil dersom utviklingen i fisket tilsier det opprettholdes.

### **8. Fangstområde**

Det var enighet i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjonen om å videreføre forbudet mot å fiske lodde nord for 74° N. Forbudet er begrunnet i beskyttelse av unglodde, og kan justeres dersom nye data tilsier det.

Prøveordningen hvor fartøy som er tildelt ringnottillatelse kan fiske lodde med trål innenfor 12 n. mil av grunnlinjene videreføres i 2023.

### **9. Forskrift**

I samsvar med ovennevnte har Fiskeridirektoratet 19. desember 2022 fastsatt forskrift om regulering av fiske etter lodde i Barentshavet i 2023:



## **Forskrift om regulering av fisket etter lodde i Barentshavet i 2023**

Fastsatt av Fiskeridirektoratet den 21. desember 2022 med hjemmel i lov av 6. juni 2008 nr 37 om forvaltning av villlevende marine ressursar (havressurslova) §§ 11, 12, 13, 14, 16, 36, 37, 42, 47 og 59, og lov av 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst §§ 12, 20 og 21, jf. delegeringsvedtak av 11. februar 2000 nr. 99 og 16. oktober 2001 nr. 4686.

### Kapittel 1. Fiskeforbud og kvoter

#### § 1 Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande lodde i det nordøstlige Atlanterhavet og i Barentshavet (ICES statistikkområder 1 og 2).

#### § 2 Totalkvote og åpningsdato

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy med adgang til å delta fra og med 23. januar fiske inntil 37 150 tonn lodde i området sør for 74°N og vest for 32°Ø, med unntak av fiskevernsonen rundt Svalbard, og med de begrensninger som til enhver tid følger av § 16.

Av kvantumet nevnt i første ledd avsettes 52 tonn til forskningskvote.

Fartøy som ønsker å lete eller fiske etter lodde øst for 32°Ø må ha avtalt dette med Fiskeridirektoratets sjøtjeneste. Sjøtjenesten kan sette nærmere vilkår for leting eller fiske etter lodde øst for 32°Ø, samt bestemme at fartøy må ha inspektør om bord.

#### § 3 Gruppekvote for ringnotfartøy

Fartøy med ringnottillatelse, jf. forskrift av 13. oktober 2006 nr. 1157 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften) § 4-1, kan fiske og lande inntil 26 710 tonn lodde.

#### § 4 Gruppekvote for trålfartøy

Fartøy i trålgruppen med loddetråltillatelse, jf. konsesjonsforskriften § 2-22, kan fiske og lande inntil 4 452 tonn lodde.



## § 5 Gruppekvote for fartøy i kystfartøygruppen

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe i kystfartøygruppens fiske, jf. forskrift 14. desember 2021 om adgang til å delta i kystfartøygruppens fiske og enkelte andre fiskerier for 2022 (deltakerforskriften) kan fiske og lande inntil 5 936 tonn lodde.

## Kapittel 2. Fisket i ringnotgruppen

### § 6 Fartøykvote

Fartøy med ringnottillatelse tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende kvotefaktorer:

1500 hl	+40 % av konsesjonskapasiteten fra	0 - 4000 hl
	+30 % av konsesjonskapasiteten fra	4000 - 6000 hl
	+20 % av konsesjonskapasiteten fra	6000 - 10 000 hl
	+10 % av konsesjonskapasiteten over	10 000 hl

Kvotefaktoren blir omregnet til tonn ved at 1 hektoliter = 0,1 tonn (100 kilo).

Kvoten til det enkelte fartøyet beregnes ved å multiplisere fartøyet kvotefaktorer med en kvoteenhet fastsatt av Fiskeridirektoratet.

Kvotteenheten fastsettes til 0,61.

## Kapittel 3. Fisket i trålgruppen

### § 7 Maksimalkvote

Fartøy med loddetrållatelse tildeles maksimalkvoter på grunnlag av følgende kvotefaktorer:

50 tonn	+50 % av bruttotonnasje fra	0 - 99 tonn
	+40 % av bruttotonnasje fra	100 - 199 tonn
	+30 % av bruttotonnasje fra	200 - 299 tonn
	+20 % av bruttotonnasje fra	300 - 399 tonn
	+10 % av bruttotonnasje fra	400 - 600 tonn

Kvoten til det enkelte fartøyet beregnes ved å multiplisere fartøyet kvotefaktorer med en kvoteenhet fastsatt av Fiskeridirektoratet.



Ved beregning av fartøyets kvotefaktor gjelder tonnasje i henhold til Skipskontrollens målebrev/identitetsbevis utstedt senest 31. desember 1998. Øket bruttotonnasje som følge av ombygging eller utskifting etter denne dato skal ikke legges til grunn som beregningsgrunnlag.

Fiskeridirektoratet fastsetter kvoteenheten. Kvoteenheten kan endres dersom en rasjonell utnyttelse av kvoten tilsier det.

## Kapittel 4. Fisket i kystfartøygruppen

### § 8 Maksimalkvoter

Fartøy med adgang til å delta i kystfartøygruppen tildeles like maksimalkvoter uavhengig av fartøystørrelse.

Maksimalkvoten er fastsatt til 300 tonn.

Maksimalkvoten kan endres dersom en rasjonell utnyttelse av kvoten tilsier det.

## Kapittel 5. Fellesbestemmelser

### § 9 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor kvoteåret. Dersom fartøyet har startet fiske på en kvote, kan det ikke starte fiske på en annen kvote av samme fiskeslag i løpet av kvoteåret. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor kvoteåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i kvoteåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Ved kjøp av fartøyet for fortsatt drift kan ny fartøyeier uten hinder av første ledd fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det selger av fartøyet har fisket og landet med dette fartøyet i løpet av kvoteåret. Tilsvarende gjelder ved kjøp av fartøy som skal delta i åpen gruppe.

Ved tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum som innenfor kvoteåret er fisket i henhold til tillatelsen som oppgis fra det andre fartøyet. Fartøyet som tildeles fisketillatelse kan uten hinder av første ledd





fiske på den tildelte fisketillatelsen, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det kvantum fartøyet har fisket i løpet av kvoteåret. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantum som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting eller salg for fortsatt drift flere ganger i løpet av kvoteåret, eller både utskifting og salg for fortsatt drift, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet til fjerde ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i kvoteåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy. Tilsvarende gjelder også så langt det passer dersom det i løpet av kvoteåret er gjennomført både utskifting eller salg for fortsatt drift, og tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende tillatelse.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene. Det kan gjøres unntak fra bestemmelsen i fjerde ledd dersom fisketillatelsen som oppgis har vært tildelt samme fartøy sammenhengende i de siste to årene.

Fiskeridirektoratet kan gjøre unntak fra første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

## § 10 Overføring av fangst

Det kvantum som kan fiskes med det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er forbudt å motta og å lande fangst som er fisket av annet fartøy.

Det er likevel tillatt å overføre fangst på feltet mellom fartøy som fisker med not og trål dersom fartøyene er egnet, bemannet og utstyrt for fiske.

Det er ikke tillatt å overføre fangst som er tatt om bord.

## § 11 Påmelding og loddtrekning

Fartøy i trål- og kystgruppen som ønsker å delta i loddefisket må være skriftlig påmeldt til Norges Sildesalgslag innen 10. januar. Dersom det er påmeldt flere fartøy enn en hensiktsmessig avvikling av fisket tilsier, vil deltakelsen bli begrenset ved loddtrekning.

Ingen fartøy kan være påmeldt eller delta i mer enn én gruppe.

Fiskeridirektoratet fastsetter utseilingsrekkefølgen ved loddtrekning. Norges Sildesalgslag administrerer utseilingsordningen. Uttrukne fartøy som ikke ønsker eller har mulighet til å delta, skal straks skriftlig melde fra til Norges Sildesalgslag.



## § 12 Melding om utseiling

Fartøy med adgang til å delta i kystfartøygruppen skal sende melding om utseiling til Norges Sildesalgslag før første utseiling. Ved melding om utseiling må fartøyet ha avsluttet annet fiske, ha levert annen fangst og ha forlatt land/kai. Fartøyet skal ha nødvendig redskap for loddefiske om bord.

Dersom det settes en siste utseilingsfrist for trål- og ringnotgruppen etter § 13, skal fartøy som ikke har fisket og levert lodde sende melding om utseiling til Norges Sildesalgslag før utseiling. Ved melding om utseiling må fartøyet ha avsluttet annet fiske, ha levert annen fangst og ha forlatt land/kai. Fartøyet skal ha nødvendig redskap for loddefiske om bord.

Norges Sildesalgslag kan fastsette utseilingsstopp.

## § 13 Utseilingsfrist

Fiskeridirektoratet kan fastsette siste frist for utseiling. Fartøy som ikke overholder fristen mister adgangen til å delta.

Ved forlis og havari som medfører vesentlig driftsavbrudd, kan Fiskeridirektoratet dispensere fra kravet om siste utseilingsdato. Fiskeridirektoratets klagesaksenhet er klageinstans.

## § 14 Bruk av føringsfartøy

Fiskeridirektoratet kan gi tillatelse til at fartøy nyttes som føringsfartøy i fisket etter lodde. Redskap og eventuelt produksjonsutstyr skal være plombert av Fiskeridirektoratet.

Fiskeridirektoratets klagesaksenhet er klageinstans.

## § 15 Omregningsfaktorer

Ved loddeproduksjon er omregningsfaktoren 2,0 slik at 1 tonn rognlodde blir avregnet med 2 tonn fersk lodde på kvoten.

Ved lodderognproduksjon er omregningsfaktoren 7,58 slik at 1 tonn lodderogn avregnes med 7,58 tonn fersk lodde på kvoten.

Summen av alle leverte produkter, inklusive kapp og faks, skal ikke overstige den fastsatte kvote for det enkelte fartøy.

## § 16 Inspektør/Observatør



Fiskeridirektoratet kan plassere inspektører om bord i det enkelte fartøy for inspeksjonsoppdrag og observatører kan plasseres om bord for observasjon og registrering av fisket.

#### § 17 Fiske innenfor 12 nautiske mil

Det er forbudt å fiske lodde med trål innenfor 12 nautiske mil fra grunnlinjene for andre enn de som har adgang til slikt fiske etter forskrift 23. desember 2021 nr. 3910 om gjennomføring av høsting av villlevende marine ressurser (høstingsforskriften) § 60 annet ledd.

Forbudet gjelder ikke kystfartøy som har adgang til å delta i loddefisket med småmasket trål.

Som en prøveordning kan fartøy som er tildelt ringnottillatelse fiske lodde med trål innenfor 12 nautiske mil fra grunnlinjene. Fartøyet må melde fra til Fiskeridirektoratets sjøtjeneste minst 48 timer før fisket i dette området starter. Meldeplikten gjelder ikke fartøy som er tildelt lodde-trållatelse.

#### § 18 Fiske innenfor 4 nautiske mil

Det er forbudt å fiske lodde innenfor 4 nautiske mil fra grunnlinjene vest for Nordkapp og innenfor grunnlinjen øst for Nordkapp, med mindre Fiskeridirektoratet bestemmer noe annet.

Fartøy som ønsker å fiske innenfor 4 nautiske mil fra grunnlinjene må kontakte Fiskeridirektoratets sjøtjeneste for koordinering og oppfølging av forsøksfiske. Dispensasjon kan gis på nærmere vilkår, og det kan plasseres inspektør om bord i fartøyene.

#### § 19 Stengte områder

Fiskeridirektoratet kan forby fiske av lodde ved fare for neddreping, eller dersom fangst ikke tilfredsstillende krav om mindre enn 35 kg torsk per 100 tonn lodde, eller dersom innblanding av fisk under minstemål overskrider det som fremgår av høstingsforskriften § 49 første og niende ledd.

#### § 20 Avkortning av kvote ved dumping og neddreping

Er fangst forsettlig eller uaktsomt dumpet eller på annen måte drept ned, kan Fiskeridirektoratet treffe vedtak om en forholdsmessig avkortning av kvoten.

Fiskeridirektoratets klagesaksenhet er klageinstans.

#### § 21 Meldeplikt ved sprenging av not



Fartøy som fisker med not skal på eget skjema melde fra til Fiskeridirektoratet om notsprenning.

Fartøy som er underlagt kravet til elektronisk rapportering av fangst- og aktivitetsdata, skal melde fra om notsprenning i tråd med forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy § 12.

## § 22 Stopp i fiske

Fiskeridirektoratet vil stoppe fisket når totalkvoten eller gruppekvoteene er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan innføre konsumpåbud.

## Kapittel 6. Overtredelsesgebyr, straff og ikrafttredelse

### § 23 Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til havressurslova § 59 og forskrift 20. desember 2011 nr. 1437 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressurslova.

### § 24 Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften straffes i henhold til havressurslova §§ 60, 61, 62, 64 og 65 og deltakerloven § 31. På samme måte straffes forsøk og medvirkning.

### § 25 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2023 og gjelder til og med 31. desember 2023.



