

Nærings- og fiskeridepartementet
Att:
Postboks 8090 Dep
0032 OSLO

Forslag til regulering av fisket etter makrell i 2023

1. Innledning

Regulering av fisket etter makrell i 2023 ble gjennomgått som sak 17 under reguleringsmøtet 10. november 2022. I forkant av reguleringsmøtet ble forslag til regulering forelagt Sametinget som ledd i konsultasjon mellom Sametinget og statlige myndigheter. Fiskeridirektoratet har vurdert det slik at det ikke er foreslått nye forvaltningstiltak som svekker det materielle grunnlaget for samisk kultur. I sitt skriftlige innspill har Sametinget bedt om at det som et føre-var tiltak bør legges til rette for at det fiskes så mye makrell som mulig innenfor fjordlinjene, med de fartøyene som er hjemmehørende i området.

Etter dialog med Nærings- og fiskeridepartementet legger Fiskeridirektoratet i denne oversendelsen til grunn en fiktiv norsk kvote på 100 000 tonn. Fiskeridirektøren foreslår derfor i hovedsak å videreføre reguleringsopplegget fra inngangen til 2022.

2. Rammevilkår for reguleringen av fisket i 2023

Fiskeridirektøren viste i sitt høringsdokument til at det totale uttaket av makrell i utgangspunktet fastsettes i forbindelse med de årlige kyststatsforhandlingene om forvaltning og fordeling av makrell. Forhandlingene for 2023 er ikke avsluttet

Norges Fiskarlag anbefalte at det på samme måte som i 2021 og 2022 fastsettes en midlertidig norsk kvote og reguleringsopplegg fra årets start, slik at fartøy/grupper som har behov for å starte et tidlig makrellfiske gis anledning til dette.

Som følge av at forhandlingene og kvotefordelingen mellom partene ikke var avsluttet da saksdokumentet ble utarbeidet, la Fiskeridirektøren i saksdokumentet til grunn en norsk kvote på 273 723 tonn for 2023 (35 % av ICES rådet). Etter dialog med Nærings- og

fiskeridepartementet legger Fiskeridirektoratet i denne oversendelsen til grunn en fiktiv norsk kvote på 100 000 tonn.

De bilaterale forhandlingene for 2023 mellom Norge og relevante parter er ikke avsluttet. Fiskeridirektøren tar i det følgende derfor ikke høyde for eventuelle kvotebytter og soneadgang. Fiskeridirektoratet legger til grunn at norske fartøy må fiske kvoten i norsk/ internasjonal sone i 2023.

3. Fordeling av norsk totalkvote

Fiskeridirektøren viste til den pågående prosessen med utlysning av forskningskvoter for 2023. Størrelsen av kvanta som avsettes til undervisning, forskningsformål og lærlingkvoter i 2023 er først kjent når endelig forskrift fastsettes rett før årsskiftet. En eventuell avsetning til forskning og undervisning vil gå til fradrag på totalkvoten. Det samme gjelder en eventuell avsetning til agnformål. Avsetningene utgjør en svært liten andel av totalkvotene i de enkelte fiskeriene og har derfor ingen betydning for forslaget til regulering. I høringsdokumentet var det derfor ikke lagt inn estimert kvanta til disse formålene.

Fiskeridirektoratet sendte 30. november forslag til avsetninger til forsknings- og undervisningsformål for 2023 til Nærings- og fiskeridepartementet på 955 tonn makrell. Kvantumet på 955 tonn er tatt inn i dette dokumentet.

Fiskernes agnforsyning sendte den 27. oktober 2022 anmodning til Nærings og Fiskeridepartementet om en agnkvote på 1 750 tonn makrell for 2023. Nærings- og fiskeridepartementet har ikke besluttet størrelsen på avsetningen til agnformål for 2023. Fiskeridirektøren legger i dette dokumentet til grunn en avsetning til agnformål for 2023 på 1 300 tonn. Dette er tilsvarende nivå som innværende år.

Fiskeridirektøren viste deretter til at Nærings- og fiskeridepartementet besluttet at rekrutteringskvotene med virkning fra 2017 skulle belastes alle fartøygrupper i det enkelte fiskeri. Kvantumet som «tas fra toppen» korresponderer med fartøykvotene. Kvantum i tilknytning til rekrutteringskvotene overføres til kystgruppen etter fordeling av kvote mellom fartøygruppene. Fartøy med rekrutteringskvote reguleres ellers helt likt som tilhørende reguleringsgruppe (lukket gruppe). Pr. 29. november er det i fisket etter makrell registrert 11 rekrutteringskvoter¹. Det avsettes et kvantum til rekrutteringskvoter for 2023 på bakgrunn av kvoteenheten for fartøykvoten i 2022². Fiskeridirektøren foreslo i saksdokumentet å avsette 867 tonn i 2023 i tilknytning til den gamle rekrutteringskvoteordningen, og at dette trekkes fra totalkvoten før fordeling på fartøynivå. Vi gjør oppmerksom på at tallet på 867 tonn som stod i saksdokumentet til reguleringsmøtet var feil. Det korrekte tallet er 994 tonn. Årsaken til differansen er at det i saksdokumentet ikke ble tatt høyde for at kvoteenheten har økt i 2022.

Nærings- og fiskeridepartementet besluttet å innføre en ny rekrutteringskvotebonusordning i åpen gruppe med virkning fra 2022. Ordningen innebærer at det årlig tildeles inntil seks rekrutteringskvotebonuser til fiskere i åpen gruppe i fiske etter torsk, hyse og sei nord for 62°N, makrell, nordsjøsild og norsk vårgytende sild. Tre av kvotene tildeles kvinnelige fiskere og tre av kvotene tildeles mannlige fiskere, forutsatt at det er mange nok kvalifiserte søkere

¹ Sum kvotefaktorer er 25,543

² Kvoteenheten for fartøykvoten er 38,902 tonn



av hvert kjønn. Ved tildelingen i 2022 besluttet departementet at det som et engangstilfelle skulle tildeles 9 rekrutteringskvotebonuser.

Kvoten har en varighet på fem år, og størrelsen fastsettes slik at den samlet utgjør 80 % av fartøyskvoten til et fartøy i lukket gruppe ved starten av året. Rekrutteringskvoten tildeles for alle ovenfor nevnte arter dersom vilkårene for å delta i det aktuelle fisket er oppfylt. Det er besluttet at avsetningene til ordningen blir gjort før fordeling av den nasjonale kvoten på trål og konvensjonelle redskap.

Rekrutteringskvotebonusordningen gir for makrellfisket et kvotegrunnlag på 80 prosent av kvoten til fartøy med makrellnottillatelse med hjemmelslengde 10-12,99 meter.

Per 29. november er det fisket 56 tonn makrell på den nye rekrutteringskvotebonusordningen³. Det ble delt ut totalt 9 tillatelser med virkning fra 1. april 2022⁴. Avsetningen til rekrutteringskvotebonusordningen tas fra toppen, og inkluderes ikke i kystgruppens gruppekvote.

Norges Fiskarlag viste i sitt skriftlige innspill til at det fortsatt er uavklart om det vil foreligge en kvoteavtale mellom kyststatene for 2023 ved kommende årsskifte. Organisasjonen tar derfor forbehold om behov for å fremme utfyllende råd og kommentarer rundt reguleringene av fisket etter makrell for 2023 dersom det skulle komme betydelige endringer knyttet til avtaleforholdene, kvotestørrelse, kvoteandeler eller andre forhold som for eksempel soneadgang.

Sjømat Norge berømmet Fiskeridirektoratet for å ha hatt tett dialog med næringen i innværende år om reguleringen av fisket.

Det var for øvrig ingen kommentarer fra høringsinstansene til fordelingen av norsk kvote.

Fiskeridirektørens tilråding:
Fiskeridirektøren opprettholder forslagene.

Fiskeridirektøren foreslår at kvantum både til gammel (994 tonn) og ny ordning (345 tonn) avsettes før fordeling på fartøynivå, og at det trekkes fra totalkvoten. Ved fastsettelsen av endelig norsk kvote i løpet av 2023 vil avsetningen til rekrutteringskvotebonusordningen øke tilsvarende.

Fiskeridirektøren viste deretter til forslaget om fordeling av norsk totalkvote i 2023.

Norsk kvote, etter avsetning til forsknings- og undervisningsformål, agnformål og avsetning til rekrutteringskvoter (gammel og ny ordning), fordeles mellom fartøygruppene i henhold til Norges Fiskarlag sine landsmøtevedtak 5/15 og 6/07, samt landsstyrevedtakene 129/09 og 71/10 vedrørende den etablerte avtalen om kvotebytte norsk vårgytende sild/makrell mellom trål og ringnot. Kystgruppen skal da tildeles 18,5 % av totalkvoten og minimum 25 000 tonn. Med den fiktive lave norske totalkvoten slår minimumsregelen inn og kystgruppen får 25 000 tonn. Etter fordelingen er gjort i henhold til ovennevnte legges det til 994 tonn til kystgruppen jf. punktet over om rekrutteringskvoteordningen.

Tabell 1 viser Fiskeridirektørens forslag til fordeling mellom de ulike fartøygruppene i 2023.

³ Jf. Fiskeridirektoratets sluttseddelregister per 29/11/2022.

⁴ Jf. Fiskeridirektoratets deltagerregister per 29/11/2022.



Tabell 1: Forslag til fordeling av norsk totalkvote i 2023

Fordeling grupper	Fordelingsnøkkel (%)	Gruppekvote (tonn)	Faktisk andel (%)
Kystfartøy	18,5 % av totalkvoten eller min. 25 000 tonn ¹	26 994	27,71 %
Trålfartøy	4,0 % av totalkvoten	3 856	3,96 %
Ringnotgruppen:	77,4 % av totalkvoten	66 550	68,33 %
Små ringnotfartøy	8,3 % av ringnotgruppens Kvote	5 607	5,76 %
Fartøy med ringnottillatelse	91,7 % av ringnotgruppens kvote ²	60 943	62,57 %
Totalt		97 400	

¹ Inkluderer 1 000 tonn overført fra ringnotgruppen til kystgruppen, og inkludert 994 tonn til rekrutteringskvoteordningen (gammel) som er tatt «fra toppen»

² Etter overføring av 1000 tonn fra ringnotgruppen til kystgruppen

Norges Kystfiskarlag krevde at det avsettes en kvoteandel på 6,12 % til åpen gruppe før fordeling mellom flåtegruppene, etter samme prinsipp som torsk nord for 62° N for å stimulere til rekruttering. Bivdu støttet i sitt innspill denne prosentsatsen.

Fiskeridirektørens tilråding:
Fiskeridirektøren opprettholder sine forslag.

4. Kvotefleksibilitet over årsskiftet

Fiskeridirektøren viste til at det er innført en bestemmelse i forskrift om regulering av fisket etter makrell som innebærer at Nærings- og fiskeridepartementet kan beslutte at fartøy som ikke har fisket opp fartøykvoten ved utløpet av 2022, likevel ikke får godskrevet inntil 10 % av denne kvoten i 2023.

Fiskeridirektøren foreslo en kvotefleksibilitetsbestemmelse på fartøynivå i 2023 tilsvarende som ved inngangen til 2022. Dette innebærer at det enkelte fartøy i havfiskeflåten kan spare eller forskuttere inntil 10 % av kvoten. Dette gjelder også for fartøy i kystfartøygruppen lukket gruppe med hjemmelslengde under 15 meter og største lengde på eller over 15 meter, samt fartøy med hjemmelslengde på eller over 15 meter. Fartøy i kystfartøygruppen lukket gruppe med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter kan kun forskuttere inntil 10 % av kvoten i 2023.

Det var ingen innsigelser fra reguleringsmøtet til dette.

Fiskeridirektørens tilråding:
Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Fiskeridirektøren bemerker for øvrig at det generelt er uheldig at rammebetingelsene knyttet til kvotefleksibilitetsordningen over årsskiftet på fartøynivå ikke er forutsigbar for



næringsaktørene. Dette er en ordning som i en årrekke, og for flere pelagiske fiskeslag, har ligget fast. Makrellfisket i 2021 og 2022 har vært ekstraordinært og har medført et endret fiskemønster sammenlignet med de foregående årene. Avtalesituasjonen for 2023 for fisket etter makrell er på det nåværende tidspunkt uklar. Fiskeridirektøren er opptatt av at tilliten til kvotefleksibilitetsordningen på fartøynivå opprettholdes. Dersom vi kommer i samme situasjon som innværende år mener Fiskeridirektøren at det er viktig at det avklares tidlig i sesongen om det er behov for å gjøre endringer i kvotefleksibilitetsbestemmelsen på fartøynivå.

Fiskeridirektoratet har i forslag til forskrift for 2023 lagt inn tilsvarende kvotefleksibilitetsbestemmelse som i forskrift for 2022, og understreker at det er viktig at kvotefleksibilitetsbestemmelsen, i den grad det er mulig, avklares før utgangen av 2022 for å sikre forutsigbarhet for næringen og salgslaget som administrerer ordningen.

4.1 Prøveordning for kvotebelastning som følge av fangst utover kvote

Fiskeridirektøren viste til at det i 2020 ble innført en ny prøveordning for makrell hvor fangst utover kvotefleksibilitetsordningen (ut over 110 %) belastes på fartøynivå i stedet for på gruppenivå.

Fiskeridirektøren viste til at omfanget av fangst utover kvote er redusert fra og med 2020 da ordningen trådte i kraft for første gang. Dette kan tyde på at ordningen har hatt en disiplinerende effekt, men det er vanskelig å isolere årsaken til reduksjonen med sikkerhet.

Fiskeridirektøren foreslo derfor å videreføre prøveordningen for kvotebelastning som følge av fangst utover kvote i 2023.

Kystvakten henviste i sitt skriftlige innspill til at det er nødvendig å se på hva som er formålet med kvotefleksibiliteten. Kystvakten mener at kvoten i realiteten er flyttet fra 100 % til 110%, og at det derfor ikke bør være anledning for fartøyet å gå ut på ny tur etter å ha begynt fisket på kvotefleksibiliteten. Dette fordi det er fare for at fangst utover 110 % blir sluppet ulovlig når den skal avregnes fartøyets kvote for kommende år.

Norges Fiskarlag og Pelagisk forening støttet Fiskeridirektørens forslag

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag

5. Regulering av de enkelte fartøygruppene i 2023

5.1 Ringnotgruppen

Fiskeridirektøren foreslo at det for fartøy med ringnottillatelse og for små ringnotfartøy fastsettes fartøykvoter som er tilnærmet flatt regulering fra årets begynnelse.

Høringsinstansene hadde ingen kommentarer til dette.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslagene.



5.2 Trålgruppen

5.2.1 Fartøykvoter

Fiskeridirektøren la til grunn at det for fartøy med makrelltråltillatelse fastsettes fartøykvoter som er tilnærmet flatt fordelt fra årets begynnelse.

Norges Fiskarlag mente at det bør være tillatt for alle fartøygrupper å kunne benytte seg av partråling i fisket etter makrell. Organisasjonen hevder at det viktigste for myndighetene må være at hvert enkelt fartøy leverer fangst i henhold til tildelt kvote.

Høringsinstansene hadde ingen øvrige kommentarer.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Fiskeridirektoratet vil i løpet av våren 2023 vurdere spørsmålet nærmere og eventuelt sende forslag om at alle fartøygrupper må kunne benytte seg av partråling i fisket etter makrell på høring, dersom det er behov for det.

5.2.2 Bifangst av makrell i industritrålfiske

Fiskeridirektøren viste til at det i fisket med småmasket trål etter arter som øyepål og kolmule er knyttet stor usikkerhet til om fangstregistreringen er korrekt ved mottak av fisk til industriformål. Det finnes følgelig ikke sikre tall på hvor mye makrell som tas som bifangst i disse fiskeriene. Fiskeridirektoratet har over tid prøvd å løse dette problemet gjennom prøvetaking ved landing. Det har imidlertid ikke lyktes å gjennomføre en troverdig kvantifisering av estimat av de kvanta bifangst som går uregistrert til oppmaling med denne tilnærmingen.

Plikten til å registrere fangst korrekt hviler på fisker og mottaker. Det er i strid med kravene i forskrift 6. mai 2014 om landings- og sluttseddel (landingsforskriften) når fisker og mottaker ikke foretar artssortering og dermed unnlater å føre sluttseddel på lovpålagt måte.

Fiskeridirektoratet hadde forslag til forskrift om prøvetaking av industrifangster ved landing på høring i 2017/2018. Formålet med forskriften er å forbedre dagens prøvetakingssystem ved landing av industriråstoff for å oppnå en mer korrekt registrering av ressursuttaket. Fiskeridirektoratet sendte sin gjennomgang av høringsinnspillene, samt tilrådning til Nærings- og fiskeridepartementet, 3. april 2019.

Som følge av at det gjennom nevnte høringsprosess ble gjort en rekke vesentlige endringer i foreslått regelverk, og at det hadde gått noe tid siden høringen, ble det gjennomført en ny høring. Endringene omfattet blant annet at kravene fra bygningsmessige endringer i stor grad var tatt bort og kravene til selve prøvetakingen var justert vesentlig. Dette påvirket vesentlig forventede kostnader til det opprinnelige forslaget.

Etter gjennomført ny høring har Fiskeridirektoratet oversendt et nytt forslag til NFD for endelig behandling.



Inntil forskrift om prøvetaking av industrifangster er vedtatt vil det fortsatt være nødvendig å kvantifisere en mengde bifangst og føre den på total- og gruppekvote. Det vil bli avregnet et kvantum tatt som bifangst av makrell i fisket som gjennomføres i trålgruppen etter 2022-sesongen som vil bli gjennomført etter beste skjønn og med moderate kvanta.

Fiskeridirektoratet har undersøkt artssammensetning og lengdefordeling i fisket med småmasket trål etter målartene øyepål og kolmule. Basert på 9 tokt i perioden 2014-2019 er det gjort en analyse av dette fiskeriet. Funnene viser blant annet at 143 tonn (om lag 6 % av totalt kvantum) ble ført på feil art på sluttseddel på de 9 toktene totalt sett. For målarten øyepål er seddelført kvantum 87 tonn høyere enn det som fremkommer i Fiskeridirektoratets resultater. Torsk, hyse, sei og nordsjøsild var blant artene hvor seddelført kvantum var lavere enn det som fremkom i Fiskeridirektoratets resultater. Videre registrerte Fiskeridirektoratet i alt 74 forskjellige arter/ kategorier samlet sett på toktene, mens det var oppgitt 23 arter/ kategorier på de ni sluttsedlene fra toktene. Det ble også registrert undermåls fisk av viktige kommersielle arter.

Høringsinstansene hadde ingen kommentarer til dette.

5.3 Kystfartøygruppen

5.3.1 Fordeling av gruppeknoten for kystfartøy

Fiskeridirektøren la til grunn at det avsettes et kvantum til fartøy under 13 meter som faller utenfor adgangsbegrensningen i fisket etter makrell (åpen gruppe), samt en gruppekvote for fiske med landnot ved fiske med fartøy som ikke er merkeregistrert.

Tabell 2 viser forslag til fordeling av kystfartøygruppens gruppekvote i 2023

Tabell 2: Forslag til fordeling av kystgruppens gruppekvote i 2023

Kystfartøygruppe	Kvantum (tonn)
Avsetning åpen gruppe	650
Notfiske for ikke-manntallsførte fiskere	100
Lukket gruppe kyst	26 244
Totalt	26 994

5.3.2 Åpen gruppe

Fiskeridirektøren foreslo at det avsettes et kvantum på 650 tonn makrell til åpen gruppe. Fiskeridirektøren foreslo videre at fartøy i åpen gruppe gis en fartøykvote på 20 tonn makrell.

Norges Kystfiskarlag ønsket en økning av åpen gruppes andel av norsk totalkvote til 6,12 %. Bivdu støttet dette.

Det var ingen ytterligere innspill til dette i reguleringsmøtet

Fiskeridirektørens tilråding:
Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.



5.3.3 Landnotfiske etter dispensasjon

Fiskeridirektøren foreslo at gruppekvoten for fiske med landnot for fartøy som ikke er merkeregistrert settes til 100 tonn. Fiskeridirektøren foreslo også at de som er gitt dispensasjon til å fiske med landnot gis en maksimalkvote på 15 tonn med et garantert kvantum på 5 tonn.

Bivdu har anført i sitt skriftlige innspill at det må avsettes 200 tonn makrell (100 tonn til nord og 100 tonn til sør for 62°N) til landnotfiske etter dispensasjon, med et garantert minstekvantum på 15 tonn.

Det var ingen kommentarer til dette i reguleringsmøtet.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sine forslag. Fiskeridirektøren viser i den forbindelse til at landnotfiske for ikke merkeregistrerte fartøy har sin bakgrunn i tradisjon, og det legges særlige, og strenge, vilkår til grunn for at det skal kunne gis tillatelse til et fiske. Avsetningen på 100 tonn dekker hele landet. Fiskeridirektoratet kjenner ikke til at noen fra de nordligste fylkene har søkt om tillatelse til å fiske med landnot etter makrell for ikke-merkeregistrerte fartøy.

5.3.4 Lukket kystgruppe

Fiskeridirektøren viste til at det totalt er 365 deltakeradganger i lukket kystgruppe. Av disse er 162 fartøy med garn/snøre som deltakeradgang, mens det er 203 fartøy med not som deltakeradgang.

Fiskeridirektøren foreslo at lukket kystgruppe reguleres som en gruppe i 2023, tilsvarende som i innværende år.

Dette innebærer:

- Alle fartøy i lukket kystgruppe reguleres som en gruppe
- Full redskapsfleksibilitet mellom not, garn, snøre og trål
- Alle fartøy reguleres med fartøykvoter (garantert) beregnet på grunnlag av en felles kvoteenhet
- Maksimalkvotetillegg til fartøy med største lengde og hjemmelslengde under 15 meter⁵
- Kvotefaktoren på 1 000 fra ringnotflåten legges til gruppekvoten til lukket kystgruppe⁶.

Norges Kystfiskarlag mente at det må legges til rette for en forenkling og opprydding i reguleringene i fisket etter makrell med fokus på å redusere det organisasjonen anfører er store ulikheter i konkurranseforholdene innad i gruppene.

⁵ I tillegg får fartøy med adgang til å delta med garn og snøre med største lengde på eller over 15 meter som fisker med garn og snøre et maksimalkvotetillegg tilsvarende fartøy under 15 meter hjemmelslengde og største lengde, forutsatt at bestemte vilkår er oppfylt.

⁶ Kvantumet på 1 000 er konvertert inn i kvotefaktorene til fartøy i notgruppen med hjemmelslengde under 13 meter. Kvotefaktorene for disse fartøyene ble økt med 17,3 % i forbindelse med at reguleringsgruppene ble slått sammen i 2019.



Norges Fiskarlag viser til at det også i 2023 foreligger mange usikkerhetsmomenter rundt makrellkvotene og makrellreguleringene. Dette gjør at organisasjonen går inn for å videreføre reguleringsmodellen uendret i 2023. Norges Fiskarlag henviser i sitt skriftlige innspill til at spørsmålet om eventuelle justeringer vil bli vurdert i forbindelse med 2024-reguleringene.

Det var ingen ytterligere kommentarer i reguleringsmøtet.

Fiskeridirektørens tilrådning:
Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

5.3.5 Prøveordningen for bruk av snurrevad

Norges Fiskarlag viste til at det i november 2020 ble etablert en prøveordning med bruk av snurrevad i makrellfiske for fartøy i lukket kystgruppe innenfor nærmere avgrensede områder. Prøveordningen ble videreført i 2021 og 2022. Norges Fiskarlag ba om at ordningen videreføres, og at erfaringene fra ordningen legges til grunn for endelige rammevilkår for bruk av snurrevad i makrellfisket.

Havforskningsinstituttet ønsket en utvidelse av området så de kunne få enda bedre data.

Fiskeridirektøren anbefaler at prøveordningen med fiske med snurrevad i fisket etter makrell videreføres i 2023. Fiskeridirektøren anbefaler videre at ordningen evalueres i samarbeid med Havforskningsinstituttet i forkant av reguleringen for 2024. Når det gjelder Havforskningsinstituttets ønske om at området for ordningen utvides viser Fiskeridirektøren til at det i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av villlevande marine ressursar (havressurslova) er en egen bestemmelse i § 66 som innebærer at Fiskeridirektoratet kan gi unntak fra bestemmelser som er fastsatt i medhold av loven eller annen fiskerilovgivning når det er nødvendig for gjennomføring av havforskning eller praktiske forsøk til utvikling av redskap, fangstmetoder og lignende. Det vil derfor ikke være nødvendig å utvide området av hensyn til Havforskningsinstituttet. Fiskeridirektøren mener det vil være prematurt å åpne for en generell utvidelse av området for alle som får tillatelse til å delta i prøveordningen, blant annet fordi det bør gjennomføres en evaluering først der det blant annet bør sees nærmere på hvorvidt det forekommer redskapskonflikter mv.

Fiskeridirektøren bekreftet for øvrig at forskrift om tidsbegrenset fritak fra kravet til låssetting i fisket etter makrell ville bli videreført.

5.3.6 Fartøykvoter og maksimalkvotetillegg

På bakgrunn av den fiktive lave norske totalkvoten Fiskeridirektoratet har lagt til grunn fra årets begynnelse i 2023 vil fartøykvotene til lukket gruppe, samt maksimalkvote-tillegget være lavere enn det som forventes når endelig norsk totalkvote for 2023 legges til grunn.

Når endelig norsk totalkvote for 2023 er kjent vil Fiskeridirektoratet ha dialog med næringsorganisasjonene når det gjelder overreguleringsgrad for maksimalkvotetillegget.

I denne oversendelsen har Fiskeridirektoratet lagt til grunn en overreguleringsgrad på 90 % for maksimalkvotetillegget, tilsvarende som ved inngangen for 2022.

5.3.7 Kvotesamarbeidsordningen



Den 1. juli 2022 ble kvotesamarbeidsordning innført som en prøveordning i fisket etter makrell. Bakgrunnen for innføringen av ordningen var en anmodning fra Norges Fiskarlag. Norges Fiskarlag påpekte at det høye prisnivået på drivstoff, i kombinasjon med økt avgiftsnivå på CO₂, hadde ført til en alvorlig økonomisk situasjon for flåten. Kvotesamarbeidsordningen er en samfiskeordning etter mal av samfiskeordningen i torskefisket nord for 62°N for de minste fartøyene i lukket gruppe kyst som ikke har tilgang på strukturvoteordningen. Ordningen er kalt for kvotesamarbeidsordning for at den ikke skal forveksles med den tradisjonelle pelagiske samfiskeordningen. Det som gjør kvotesamarbeidsordningen spesiell er at den kan kombineres med den tradisjonelle pelagiske samfiskeordningen.

I saksdokumentet til reguleringsmøtet viste Fiskeridirektøren til at man, ved spørsmålet om denne ordningen skal videreføres i makrell og utvides til å gjelde de andre pelagiske fiskeriene, må ha med seg at effektene av denne ordningen kan bli de samme som ved en ordinær strukturordning, dersom den får virke over tid.

Norges Fiskarlag la til grunn at kvotesamarbeidsordningen videreføres i 2023. I den forbindelse viste organisasjonen til at ordningen har blitt svært positivt mottatt, og at den bidrar til betydelige kostnadsbesparelser når det gjelder drivstoff, i tillegg til økt effektivitet i fisket.

Ytterligere evaluering av kvotesamarbeidsordningen behandles i separat oversendelse til Nærings- og fiskeridepartementet.

5.3.8 Refordeling

Fiskeridirektøren skal legge til rette for at gruppekvotene blir oppfisket. Det er i utgangspunktet kun fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter som gis maksimalkvotetillegg og dermed eventuelle refordelinger⁷. Eventuelle restkvantum innenfor kvotefleksibilitetsordningen på gruppenivå overføres til påfølgende år. Dersom det skulle gjenstå et betydelig restkvantum kan det være aktuelt at øvrige fartøy også gis et maksimalkvotetillegg. Tilsvarende som tidligere år vil Fiskeridirektoratet ha dialog med næringsorganisasjonene i forbindelse med eventuelle refordelingsspørsmål.

Norges Kystfiskarlag nevnte i sitt skriftlige innspill at det måtte fastsettes en fast dato 20 september for refordeling i garn/snøregruppen. Fiskeridirektoratet ser det ikke hensiktsmessig å fastsette en fast dato for refordeling grunnet usikkerhet knyttet til blant annet kvotestørrelse og fisketakt.

5.3.9 Bifangst

Norges Fiskarlag viste i sitt skriftlige innspill til reguleringsmøtet i 2021 til at det i løpet av året hender at fartøy som fisker med garn og trål, og som ikke har adgang til å delta i fisket etter makrell, får små mengder makrell som bifangst i fisket etter andre arter. Organisasjonen anmodet om at myndighetene vurderer å åpne for en bifangstregel med avregning pr. halvår.

Fiskeridirektøren viste i forbindelse med reguleringsmøtet høsten 2021 til at det var viktig å få oversikt over hvilke fiskeri der en slik bifangstadgang var nødvendig, og hvor stort behovet for en bifangstadgang var. En slik oversikt ville først være mulig å ha tidligst våren 2022.

⁷ I tillegg til at fartøy på eller over 15 meter største lengde som fisker med garn og snøre får maksimalkvotetillegg tilsvarende fartøy under 15 meter hjemmelslengde og største lengde.



Som følge av Covid-19 pandemien og gjenåpningen har arbeidet med å få oversikt bifangst av makrell i fisket etter andre arter vært nedprioritert. Fiskeridirektoratet vil derfor tidligst kunne se på spørsmålet knyttet til bifangstadgang våren 2023.

5.3.10 Åpningstidspunkt

ICES viderefører tilrådningsen om at det ikke bør fiskes makrell i Skagerrak (3a), sentrale og sørlige Nordsjøen (4b og 4c) hele året, samt nordlige delen av Nordsjøen (4a) i perioden 15. februar til 31. juli. Fiskeridirektørens prinsipale standpunkt er at fisket etter makrell i de nevnte områdene og periodene bør begrenset av hensyn til bestanden. På bakgrunn av at det norske makrellfiske i svært liten grad foregår i disse områdene er Fiskeridirektøren likevel av den oppfatning at det ikke er nødvendig å gjeninnføre åpningstidspunkt i fiske etter makrell på nåværende tidspunkt. Dersom fiskemønsteret endres, vil vi vurdere å foreslå å gjeninnføre åpningstidspunkt for det ordinære fisket.

6. Forslag til forskrift

Fiskeridirektøren vil på bakgrunn av det som har fremkommet ovenfor foreslå at det blir fastsatt følgende forskrift:



Forskrift om regulering av fisket etter makrell i 2023

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet den ... 2022 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av villlevande marine ressursar (havressurslova) §§ 11, 12, 13, 14, 16, 27, 36, 37 og 59 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) §§ 12, 20 og 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99.

Kapittel 1. Fiskeforbud og kvoter

§ 1 Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande makrell i 2023.

§ 2 Totalkvote

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy med adgang til å delta, fiske og lande inntil 100 000 tonn makrell i Norges territorialfarvann og økonomiske sone, fiskerisone ved Jan Mayen, fiskevernsonen ved Svalbard og i internasjonalt farvann. Av dette kvantumet avsettes 955 til forsknings- og undervisningskvoter, 1 300 tonn til agn og 994 tonn til rekrutteringskvoter for fartøy i lukket kystgruppe og 345 tonn til rekrutteringskvoter for fartøy i åpen kystgruppe.

§ 3 Gruppekvote for ringnotfartøy

Fartøy med ringnottillatelse kan fiske og lande inntil 60 943 tonn makrell.
Små ringnotfartøy kan fiske og lande inntil 5 607 tonn makrell.

§ 4 Gruppekvote for trålfartøy

Fartøy med makrelltråltillatelse kan fiske og lande inntil 3 856 tonn makrell til konsum.

Gruppeknoten for fartøy med makrelltråltillatelse skal i 2024 reduseres tilsvarende Fiskeridirektoratets beregning av differansen mellom estimert fangst og seddelført fangst av makrell fisket og landet av fartøy med makrelltråltillatelse i 2023. Fangst av makrell fra fartøy som også har ringnottillatelse omfattes ikke av beregningen.



§ 5 Gruppekvoter for kystfartøy

Fartøy med adgang til å delta i kystfartøygruppen og ikke-merkeregistrerte fartøy med adgang til å delta i fisket med landnot, kan fiske og lande inntil 26 994 tonn makrell, hvorav:

- a) fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe kan fiske og lande inntil 26 244 tonn. Gruppekvoten inkluderer 994 tonn til rekrutteringsordningen.
- b) fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske og lande innenfor en avsetning på 650 tonn.
- c) ikke-merkeregistrerte fartøy med adgang til å delta i fiske med landnot, kan fiske og lande inntil 100 tonn.

§ 6 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på gruppenivå

Dersom en gruppekvote overfiskes, kan Fiskeridirektoratet belaste gruppekvoten det påfølgende kvoteåret med et tilsvarende kvantum.

Dersom en gruppekvote ikke er oppfisket ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet godskrive inntil 10 % av denne gruppekvoten til det påfølgende kvoteåret.

Dersom det beregnes at det vil gjenstå mer enn 10 % av en gruppekvote ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet innenfor samme kvoteår reforedele overskytende kvantum til andre fartøygrupper.

Gruppekvote angitt i forskriften er ikke justert for eventuelle overføringer av kvantum mellom kvoteår som beskrevet i første og andre ledd.

Bestemmelsene i første til fjerde ledd gjelder ikke for gruppekvoten nevnt i § 5 bokstav c for ikke-merkeregistrerte fartøy med adgang til å delta i fisket med landnot.

Kapittel 2. Fiske i ringnotgruppen

§ 7 Fartøykvoter

Fartøy med ringnottillatelse tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende kvotefaktorer:

1500 hl +	40 % av konsesjonskapasiteten fra	0-	4000 hl
	30 % av konsesjonskapasiteten fra	4000-	6000 hl
	20 % av konsesjonskapasiteten fra	6000-	10 000 hl
	10 % av konsesjonskapasiteten	over	10 000 hl

Kvotefaktoren blir omregnet til tonn ved at 1 hektoliter = 0,1 tonn (100 kilo).

For små ringnotfartøy med hjemmelslengde mellom 21,35 og 28 meter legges fastsatt kvotefaktor per 19. november 2006 til grunn for utregning av fartøykvoten.

Kvoten til det enkelte fartøyet beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet fastsatt av Fiskeridirektoratet.



Kvoteenheten for fartøy med ringnottillatelse er [1,47] tonn. Kvoteenheten for små ringnotfartøy er [1,39] tonn.

§ 8 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på fartøynivå

Fartøy med ringnottillatelse og små ringnotfartøy kan overfiske kvoten tildelt etter § 7 med inntil 10 % i 2023. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2024. Dersom kvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2023, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2024 med mindre departementet senest i reguleringen for 2024 bestemmer noe annet. Fartøy som benyttet adgangen til kvotefleksibilitet over årsskiftet i 2022 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2023.

Fartøy som i 2023 benytter slumpfiskeordningen i henhold til forskrift 4. mars 2005 nr. 193 om strukturkvoteordning mv. for havfiskeflåten § 15, kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.

Kapittel 3. Fiske i trålgruppen

§ 9 Fartøykvoter

Fartøy med makrelltråltillatelse tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende kvotefaktorer:

50 tonn +	50 % av bruttotonnasje fra	0 – 100
	40 % av bruttotonnasje fra	101 – 200
	30 % av bruttotonnasje fra	201 – 300
	20 % av bruttotonnasje fra	301 – 400
	10 % av bruttotonnasje fra	401 – 600

Ved beregning av fartøyets kvotefaktor gjelder tonnasje i henhold til Skipskontrollens målebrev eller identitetsbevis utstedt senest 31. desember 2001, eventuelt fartøyets tonnasje i henhold til Skipskontrollens målebrev eller identitetsbevis etter foretatt utskifting eller ombygging i overensstemmelse med utskifting- eller ombyggingstillatelse gitt senest samme dato. Ved eierskifte nyttes bruttotonnasje per nevnte tidspunkt for det fartøy reder hadde konsesjon på ved årets begynnelse eller tidligere.

Kvoten til det enkelte fartøyet beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhets fastsatt av Fiskeridirektoratet.

Kvoteenheten er [0,35] tonn.

Fartøy med makrelltråltillatelse som deltar som ringnotfartøy eller som kystfartøy, kan ikke delta i trålgruppens fiske etter makrell.



§ 10 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på fartøynivå

Fartøy med makrelltråltillatelse kan overfiske kvoten tildelt etter § 9 med inntil 10 % i 2023. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2024. Dersom kvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2023, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2024 med mindre departementet senest i reguleringen for 2024 bestemmer noe annet. Fartøy som benyttet adgangen til kvotefleksibilitet over årsskiftet i 2022 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2023.

Fartøy som i 2023 benytter slumpfiskeordningen i henhold til forskrift om strukturvotearbeid mv. for havfiskeflåten § 15, kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.

§ 11 Partråling

Uten hinder av forbudet i §§ 20 og 21 kan fartøy som partråler på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- a) Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.
- b) Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
- c) Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
- d) Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
- e) Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn tre andre fartøy i løpet av kvoteåret. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Før oppstart av fisket med partrål skal det sendes melding til Fiskeridirektoratet. Fiskeridirektoratet kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Klagesaksenheten i Fiskeridirektoratet er klageinstans.



Kapittel 4. Fiske i kystfartøygruppen

§ 12 Fartøy- og maksimalkvoter for fartøy i lukket gruppe

Fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe kan fiske og lande følgende kvanta makrell:

Hjemmelslengde	Deltakeradgang	Kvotefaktor	Fartøykvote (garantert) for alle fartøy (tonn)	Maksimalkvote for fartøy med st. l. og hj. l. under 15 meter (tonn)
0-9,99	Garn og snøre	1,3544	21,60	41,03
	Not	1,4246	22,72	43,16
10-12,99	Garn og snøre	2,3701	37,79	71,80
	Not	1,8129	28,91	54,92
13-14,99	Garn og snøre	2,3701	37,79	71,80
	Not	4,9777	79,37	150,80
15-17,99	Garn og snøre	2,8847	46,00	
	Not	7,0565	112,52	
18-21,35	Garn og snøre	2,8847	46,00	
	Not	11,0682	176,48	

Kvoten til det enkelte fartøy beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet. Kvoteenheten for beregning av fartøykvoten er [15,945] tonn. For fartøy med største lengde og hjemmelslengde under 15 meter er kvoteenheten for beregning av maksimalkvoten satt til [30,295] tonn.

Fartøy med adgang til å delta i fisket med garn og snøre med største lengde på eller over 15 meter kan fiske og lande en maksimalkvote tilsvarende fartøy under 15 meter største lengde og hjemmelslengde, jf. første og annet ledd, dersom følgende vilkår er oppfylt:

- Fartøyet kan ikke fiske med not eller trål i perioden mellom 1. januar 2023 og 31. desember 2023.
- Før fartøyets første tur i fisket etter makrell skal Fiskeridirektoratet ha mottatt påmelding på e-post til postmottak@fiskeridir.no. Påmeldingen skal inneholde navn på fartøy, registreringsnummer, kontaktinformasjon til fartøyet og informasjon om at fartøyet melder seg på maksimalkvoteregulert garn- og snørefiske etter makrell.

Redskapsvalg foretatt etter tredje ledd gjelder også ved senere salg, tildeling av adgang til å delta til erstatning for tilsvarende deltakeradgang eller utskifting av fartøy etter deltakerforskriften §§ [48, 50 og 51].



§ 13 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på fartøynivå

Etter at maksimal- og fartøykvoten som tildeles etter § 12 er utnyttet, kan det enkelte fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter fiske og lande inntil 10 % av fartøykvoten i 2023. Fartøy som benytter denne adgangen i 2022 blir belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2024.

Fartøy med hjemmelslengde under 15 meter og største lengde på eller over 15 meter, samt fartøy med hjemmelslengde på eller over 15 meter, kan overfiske kvoten tildelt etter § 12 med inntil 10 % i 2023. Fartøy som benytter denne adgangen i 2023 vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2024. Dersom kvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2023, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2024. Adgangen til å overføre inntil 10 % ufisket kvantum til neste år er betinget av at det er registrert fangst på fartøyets deltakeradgang i inneværende år.

Fartøy som benyttet adgangen til kvotefleksibilitet over årsskifte på fartøynivå 2022 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2023.

§ 14 Redskapsfleksibilitet

Fartøy med adgang til å delta i fisket etter makrell med not kan også fiske notkvoten med garn og snøre. Tilsvarende kan fartøy med adgang til å delta med garn og snøre fiske denne kvoten med not.

§ 15 Strukturkvoteordningen

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av makrell i medhold av strukturkvoteordningen, skal overførte kvoter beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

§ 16 Fiske med snurrevad

Det er forbudt å fiske etter makrell med snurrevad i andre områder enn de som fremkommer i høstingsforskriften § 4 nr. 2 bokstav b.

Fiskeridirektoratet kan som en prøveordning gi dispensasjon fra forbudet i første ledd for fartøy i lukket gruppe for fiske innenfor 12 nautiske mil av grunnlinjene mellom N 58° 45' og N 58° 06,50' og vest for følgende 9 linjer:

1. N 58° 28,50' Ø 005° 51,66'
N 58° 28,53' Ø 005° 51,35'
2. N 58° 27,27' Ø 005° 53,42'
N 58° 27,88' Ø 005° 52,87'
3. N 58° 24,50' Ø 006° 00,57'
N 58° 24,50' Ø 005° 57,87'



4. N 58° 19,90' Ø 006° 13,00'
N 58° 20,04' Ø 006° 12,02'
5. N 58° 19,41' Ø 006° 15,75'
N 58° 19,42' Ø 006° 15,11'
6. N 58° 18,63' Ø 006° 19,70'
N 58° 18,63' Ø 006° 19,38'
7. N 58° 16,54' Ø 006° 22,97'
N 58° 16,67' Ø 006° 22,67'
8. N 58° 14,70' Ø 006° 31,74'
N 58° 14,92' Ø 006° 31,83'
9. N 58° 10,68' Ø 006° 37,43'
N 58° 12,66' Ø 006° 32,93'

Søknad om dispensasjon etter annet ledd sendes til postmottak@fiskeridir.no og må inneholde informasjon om fartøyets navn, kallesignal, registreringsnummer, kontaktinformasjon til den som er ansvarlig for fisket samt informasjon om tid og sted for fisket.

Nærings- og fiskeridepartementet er klageinstans.

§ 17 Fartøykvote for fartøy i åpen gruppe

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe i kystfartøygruppen kan fiske og lande inntil 20 tonn makrell.

Fartøy som har rekrutteringskvote tildelt i medhold av forskrift om tildeling av rekrutteringskvotebonus kan fiske og lande en garantert kvote på 23 tonn.

§ 18 Kvote for ikke-merkeregistrert fartøy som fisker makrell med landnot

Den som fisker makrell med landnot fra fartøy som ikke er merkeregistrert, jf. forskrift 10. februar 2011 nr. 593 om fiske med landnot ved fiske med fartøy som ikke er merkeregistrert, kan fiske og lande inntil 15 tonn makrell. Garantert kvantum er 5 tonn.

§ 19 Beregning av kvote ved utskifting og ombygging

Fartøy under 13 meter største lengde som ved utskifting eller ombygging får endret største lengde, får kvoten beregnet etter lengde ført i merkeregisteret senest 31. desember 2001, eller godkjent målebrev datert senest samme dato.

Fartøy på eller over 13 meter største lengde som ved utskifting eller ombygging får endret største lengde, får kvoten beregnet etter lengde ført i merkeregisteret senest 9. juli 1998, eller godkjent målebrev datert senest samme dato.



Kapittel 5. Fellesbestemmelser

§ 20 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor kvoteåret. Dersom fartøyet har startet fiske på en kvote, kan det ikke starte fiske på en annen kvote av samme fiskeslag i løpet av kvoteåret. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor kvoteåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i kvoteåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Ved kjøp av fartøyet for fortsatt drift kan ny fartøyeier uten hinder av første ledd fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det selger av fartøyet har fisket og landet med dette fartøyet i løpet av kvoteåret. Tilsvarende gjelder ved kjøp av fartøy som skal delta i åpen gruppe.

Ved tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum som innenfor kvoteåret er fisket i henhold til tillatelsen som oppgis fra det andre fartøyet. Fartøyet som tildeles fisketillatelse kan uten hinder av første ledd fiske på den tildelte fisketillatelsen, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det kvantum fartøyet har fisket i løpet av kvoteåret. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantum som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting eller salg for fortsatt drift flere ganger i løpet av kvoteåret, eller både utskifting og salg for fortsatt drift, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet til fjerde ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i kvoteåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy. Tilsvarende gjelder også så langt det passer dersom det i løpet av kvoteåret er gjennomført både utskifting eller salg for fortsatt drift, og tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende tillatelse.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene. Det kan gjøres unntak fra bestemmelsen i fjerde ledd dersom fisketillatelsen som oppgis har vært tildelt samme fartøy sammenhengende i de siste to årene.

Fiskeridirektoratet kan gjøre unntak fra første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.



§ 21 Overføring av fangst

Kvantumet som kan fiskes med det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og å lande fangst som er fisket av et annet fartøy.

Det er likevel tillatt å overføre fangst på feltet mellom fartøy som fisker med not og trål dersom fartøyene er egnet, bemannet og utstyrt for fiske.

Det er ikke tillatt å overføre fangst som er tatt om bord.

Det er ikke tillatt å overføre fangst som er satt i lås.

Det er ikke tillatt for fartøy i åpen gruppe å overføre fangst.

§ 22 Kvotesamarbeidsordning for kystfartøy i lukket gruppe

Uten hinder av forbudene i § 20 og § 21 kan to fartøy i lukket gruppe som ikke fyller vilkårene for å få tildelt strukturkvote etter forskrift 7.november nr. 1309 om spesielle kvoteordninger for kystfiskeflåten og som er under 15 meter største lengde inngå et kvotesamarbeid på følgende vilkår:

- a. Norges Sildesalgslag må ha mottatt skriftlig melding om kvotesamarbeid senest 1 virkedag før fisket tar til og fisket kan ikke starte før påmeldingen er bekreftet mottatt av Norges Sildesalgslag. Ved påmelding skal alle nødvendige opplysninger om deltakende fartøyer, registreringsmerke, organisasjonsnummer og eiere oppgis. Det må også gis melding når kvotesamarbeidet opphører. Samarbeidet opphører når melding om dette er bekreftet mottatt av Norges Sildesalgslag. Pliktige meldinger skal sendes på eget skjema som er tilgjengelig på www.sildelaget.no.
- b. Fartøyene har adgang til å delta i lukket gruppe i fisket etter makrell
- c. Ved kvotesamarbeid mellom ulike eiere må begge eierne ha hatt adgang til å delta i fisket med et fartøy i 2021 eller 2022 og kvotebelastet et fartøy i ett av årene. Ved kvotesamarbeid med egne fartøy må eieren ha hatt adgang til å delta i fisket med to fartøy i 2021 eller 2022 og kvotebelastet to fartøy i ett av årene.
I anvendelsen av bokstav c legges eierbegrepet i deltakerforskriften § 2 bokstav a til grunn.
- d. Fartøyeier må stå om bord under fisket og underskrive landings- eller sluttseddel. Dersom fartøyene har ulike eiere må begge fartøyeierne stå om bord under fisket og begge fartøyeierne må underskrive landings- eller sluttseddel. Det skal fylles ut seddel med angivelse av hvilket fartøy som har utøvet fisket og hvilket fartøy i kvotesamarbeidet som skal kvotebelastes. Innenfor hvert enkelt fartøys kvote bestemmer fartøyeierne hvor mye av fangsten av makrell, samt bifangst, som skal føres på det enkelte fartøyet i kvotesamarbeidet. Fiskeridirektoratet kan dispensere fra kravet om at eier må stå om bord dersom:
 1. eier har tillitsverv i fiskeriorganisasjon eller offentlig verv, og vervet medfører at eier ikke kan stå om bord i fartøyet under utøvelse av fangst, eller
 2. eier er gravid eller har født barn for mindre enn to år siden, eller er i foreldrepermisjon, eller har omsorg for barn med langvarig sykdom, eller



3. eier er forhindret fra å stå om bord i fartøyet under utøvelse av fangst på grunn av sykdom eller skade som vil kreve langvarig rehabilitering, eller
4. eier er i vernepliktig førstegangstjeneste.

Der et fartøy eies av flere sammen, er det tilstrekkelig at en av disse fyller pliktene som fremgår av bokstav d første punktum.

- e. Det passive fartøyet i kvotesamarbeidet kan ikke drive fiske eller lande fangst i den tiden fartøyene er påmeldt kvotesamarbeidet. Det er ikke adgang til å veksle mellom hvilket fartøy som er aktivt og hvilket fartøy som er passivt i kvotesamarbeidet.
- f. Fartøy kan bare delta i ett kvotesamarbeid i løpet av kvoteåret. Ved utskiftning trer erstatningsfartøyet inn i utskiftningsfartøyet kvotesamarbeid i den utstrekning erstatningsfartøyet fyller vilkårene for dette. Deltagelse i kvotesamarbeidsordningen er ikke til hinder for deltagelse i samfiskeordningen etter høstingsforskriften § 34 flg. Et påmeldt kvotesamarbeid kan kanselleres dersom det ikke er landet fangst på hverken det aktive eller det passive fartøyet i perioden som ifølge påmelding er avsatt til kvotesamarbeid. For å kansellere et kvotesamarbeid må det sendes melding til Norges Sildesalgslag

§ 23 Bifangst

Det er ikke tillatt å ha bifangst av makrell ved fiske etter andre arter. Slik bifangst er likevel tillatt når bifangsten kan avregnes fartøyets makrellkvote.

Videre kan fartøy som ikke har adgang til å delta i fisket etter makrell ha bifangst av makrell i følgende fiskeri:

- a) I fisket etter sild er det tillatt med inntil 10 % i vekt av makrell i de enkelte fangster, av hele fangsten om bord og ved landing.
- b) I fisket etter hestmakrell er det tillatt med inntil 10 % bifangst av makrell i vekt i de enkelte fangster, av hele fangsten om bord og ved landing.

§ 24 Kvotebelastning som følge av fangst utover kvote

Fartøy som i 2022 benytter sin adgang til å overfiske kvoten i henhold til §§ 8, 10 og 13, vil bli kvotebelastet i 2023 for fangst utover kvote i 2022 som er inndratt i medhold av havressursloven § 54.

Fartøy som i 2023 benytter sin adgang til å overfiske kvoten i henhold til §§ 8, 10 og 13 vil bli kvotebelastet i 2024 for fangst utover kvote i 2023 som er inndratt i medhold av havressursloven § 54.

§ 25 Avkortning av kvote ved dumping eller neddreping

Er fangst forsettlig eller uaktsomt dumpet eller på annen måte drept ned, kan Fiskeridirektoratets fatte vedtak om en forholdsmessig avkortning av kvoten.



Klagesaksenheten i Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 26 Meldeplikt ved sprenging av not

Fartøy som fisker med not skal melde fra om notsprenging på eget skjema til Fiskeridirektoratet.

Fartøy som er underlagt kravet til elektronisk rapportering av fangst- og aktivitetsdata skal melde fra om notsprenging i tråd med forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy § 12.

§ 27 Stenging av fiskefelt ved fare for neddreping, bifangst og innblanding

Fiskeridirektoratet kan ved fare for neddreping, bifangst og innblanding av makrell under minstemål, i alle områder hvor det fiskes etter makrell, stenge og gjenåpne områder for fiske. Fiskeridirektoratet kan også sette nærmere vilkår for utøvelsen av fisket.

§ 28 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når totalkvoten, gruppekvotene eller områdekvotene er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan endre forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendige for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.

Kapittel 6. Overtredelsesgebyr, straff og ikrafttredelse

§ 29 Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til havressurslova § 59 og forskrift 20. desember 2011 nr. 1437 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressurslova.

§ 30 Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, straffes i henhold til havressurslova §§ 60, 61, 62, 64 og 65 og deltakerloven § 31. På samme måte straffes forsøk og medvirkning.



§ 31 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2023 og gjelder til og med 31. desember 2023.

Med hilsen

Trond Ottemo
seksjonssjef

Maja K. Rodriguez Brix
seniorrådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.



Mottakerliste:

Nærings- og fiskeridepartementet Postboks 8090 Dep 0032 OSLO

Kopi til:

Nærings- og handelsdepartementet Postboks 8014 Dep 0030 OSLO

