



SR/

28. september 2020

Fiskeridirektoratet  
Norges Fiskarlag

## Regulering av fisket etter vassild i 2021

Det vises til vårt brev den 24. september d.å. med innspill til reguleringene av fiskeriene i torske- og rekesektoren i 2021. Som varslet i brevet vil vi med dette komme tilbake til spørsmålet om hvordan vassildfisket bør reguleres i 2021.

### Kvotefastsettelse

ICES anbefalte i 2019 en totalkvote på 10.270 tonn i 2020 og 2021, noe som innebar en nedgang på drøyt 34% sammenlignet med kvoten i 2019. Reduksjonen var begrunnet med nedgang i toktindeksen og benyttelse av en føre-var buffer. En samlet næring protesterte mot kvoterådet, men direktoratet valgte likevel å legge rådet til grunn for reguleringene i 2020. Videre ble det besluttet å avsette 1.237 tonn til fangst av strømsild sør for 62°N slik at forskriftskvoten ble 9.033 tonn.

Fiskebåt ber på nytt om at totalkvoten settes høyere enn ICES sin anbefaling, i alle fall bør ikke føre-var bufferen benyttes. Grunnlaget for dette standpunkt fremgår av brev datert 8. juli 2019 fra Norges Fiskarlag og Fiskebåt m.fl. til Nærings- og fiskeridepartementet ([vedlegg 1](#)).

Fiskebåt ber videre om at Havforskningsinstituttet gis i oppdrag å foreta en kritisk evaluering av størrelsen på avsetningen til fangst av strømsild i Nordsjøen. Strømsild tas i all hovedsak som bifangst i industritrålfisket, og det hefter usikkerhet ved om artsklassifisering og kvantifisering er korrekt.

### Maksimalkvoteregulering

Norges Fiskarlag og Fiskebåt foreslo i fjor at det ble etablert en toårig kvotebytteordning for 2020 og 2021, på bakgrunn av negative kvoteutsikter samt endringer i CO<sub>2</sub>-avgiften for fiskeflåten. Forslaget gikk ut på at to rederi med fartøy som er tildelt vassildtråltillatelse skulle kunne få dobbel fartøykvote mot at hvert fartøy kun deltok i ett av de to årene. Like før jul ble det klart at Fiskeridirektoratet ikke ville etterkomme anmodningen. I stedet ble fisket regulert på tradisjonell måte med maksimalkvoter basert på forventet deltakelse. Fiskebåt beklager at det ikke var vilje til å imøtekomme forslaget. Vi antar at denne holdningen ligger fast, og uansett fremstår det mindre hensiktsmessig å innføre en slik ordning med virkning fra neste år ettersom den vil strekke seg over to kvoteråd-perioder. Fiskebåt har også vurdert andre alternative reguleringsopplegg, herunder innføring av en samfiskeordning, men konstaterer at medlemsmassen er delt i synet på om det bør innføres en slik ordning.

Fiskebåt tilrår derfor at årets opplegg med maksimalkvoter videreføres til neste år. Når det gjelder maksimalkvotens størrelse mener Fiskebåt at årets maksimalkvote har truffet godt. Mer enn 90% av forskriftskvoten er fisket, samtidig som det så langt ikke har vært nødvendig å stoppe fisket. Hvor stor neste års maksimalkvote bør være avhenger av kvotefastsettelsen, og hvordan den totale deltakelsen og kvoteutnyttelsen i 2020 til slutt blir. Fiskebåt ber om å bli tatt med på råd når dette skal gjøres.



## Overfiske – behov for kvotefleksibilitet

Det er en utfordring i vassildfisket at mange fartøy fisker utover maksimalkvotene. Verdien av fangst utover kvote inndras av salgslagene, og fisket belastes totalkvoten og dermed neste års disponible kvote innenfor kvotefleksibilitetsbestemmelsen. Overfisket rammer på den måten alle i gruppen. Problemstillingen er aktuell også i andre fiskerier, men den har særlig stor og økende betydning i vassildfisket hvor totalkvoten er lav.

I sak 18/2019 på reguleringsmøtet i fjor fremgikk det at 18 fartøy i 2019 fisket utover maksimalkvoten med et overfiske på i snitt 46 tonn, det vil si nesten 10% av maksimalkvoten. Det samme bildet ser vi i år. En utlistering fra Fartøyregisteret pr. 25 september viser at 21 fartøy står oppført med minst 250 tonn fangst så langt i år. Av disse har 12 fartøy fisket utover maksimalkvoten på 325 tonn. I snitt har de fisket drøyt 49 tonn utover maksimalkvoten. Overfisket så langt utgjør totalt 591 tonn, altså 6,6% av disponibel totalkvote.

Maksimalkvoten har blitt redusert fra 650 tonn i 2018, 475 tonn i 2019 til 325 tonn i 2020. Kvotenedgangen har ikke blitt ledsaget av en økning i førstehandsprisen. Dette gjør at fartøyene har et større fokus på å redusere kostnadene ved deltakelsen, herunder sikre at hele fartøykvoten kan tas på én tur.

Fiskebåt mener det er svært uheldig at en så stor andel av den totale fangstverdien i vassildfisket inndras, og mener det er behov for å finne løsninger som sikrer at overfisket belastes det enkelte fartøy og ikke gruppen som helhet. Den naturlige løsningen er å innføre kvotefleksibilitet på fartøynivå. Stortinget har i vedtak 553 til Innst. 243 S (2019-2020) om Kvotemeldingen bedt regjeringen om å etablere kvotefleksibilitet på fartøynivå i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62N. Fiskebåt mener at kvotefleksibilitet på fartøynivå også må etableres for vassildgruppen, og ber om at det kommer på plass så snart som mulig, helst med virkning fra 2021. Fiskebåt mener videre at nivået på kvotefleksibilitet bør settes til 20% for å gi fartøyene økt fleksibilitet. Også en ordning med 10% kvotefleksibilitet vil være en klar forbedring av dagens situasjon.

## RTC-stengning

Fiskebåt konstaterer at det ikke har vært noen RTC-stengninger i år. Dette tyder på at den positive utviklingen med hensyn til redusert innblanding av bifangst i vassildfangstene har fortsatt. Fiskebåt vil like fullt gjenta tidligere års innspill om at stengningskriteriet fortsatt må håndheves lempelig. Fisket foregår på et relativt lite område, og en stengning vil ofte i praksis medføre at fisket må avbrytes. Fiskebåt mener videre at stengningskriteriet med fordel kan reduseres til syv dager, og at Sjøtjenesten bør vurdere å benytte dybdekoter som alternativ til geografiske posisjoner ved stengning, da bifangstinnblanding kan variere sterkt på ulike dybder.

Vennlig hilsen  
**FISKEBÅT**

Jan Ivar Maråk

Sturla Roald

Kopi:  
Nærings- og fiskeridepartementet