

Forslag til regulering av fisket etter makrellstørje i 2021

1. Innledning

Som følge av den pågående Covid-19-pandemien ble høstens reguleringsmøte erstattet av skriftlige høringer. Fiskeridirektøren la ut skriftlige høringsdokumenter for de ulike reguleringene for 2021 på Fiskeridirektoratets nettside fra og med 15 oktober, der frist for innsendelse av innspill i all hovedsak ble satt til 5. november. I det følgende fremgår Fiskeridirektørens forslag til regulering av fisket etter makrellstørje i 2021, samt relevante innspill fra høringsinstansene under de enkelte punktene.

Fiskeridirektøren foreslår i hovedsak å videreføre det gjeldende reguleringsopplegget fra 2020. Høringsinstanser som har kommet med tilbakemelding på forslag til regulering av fisket av makrellstørje i 2021 er: Norges Fiskarlag, Norges Kystfiskarlag, Sjømatbedriftene, Norges Sildesalgslag, NJFF, Sjømat Norge, Domstein (bedrift) og Morten Ruud (privatperson).

I dette dokumentet gis det et kort referat av innspillene. Referatet må sees i sammenheng med saksdokumentet og skriftlige innspill fra de ulike organisasjonene som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no.

Sjømatbedriftene har ingen merknader til noen av Fiskeridirektørens forslag og støtter anbefalingene fra Fiskeridirektøren.

Innledningsvis ønsker Fiskeridirektøren å bemerke at den pågående Covid-19 pandemien i stor grad har påvirket gjennomføringen av fisket etter makrellstørje i 2020, blant annet ved at fartøyene som fisket med not ikke kunne ha internasjonal observatør om bord. Fiskeridirektoratet legger til grunn at 2020 har vært et annerledes-år på

mange måter, og at løsninger som har vært brukt i inneværende år for å få gjennomført fisket, ikke nødvendigvis vil bli akseptert av ICCAT i 2021.

2. Rammevilkår

Fiskeridirektøren viste i sitt høringsdokument til at rammebetingelsene for fisket etter makrellstørje fastsettes av den internasjonale kommisjon for bevaring av atlantisk tunfisk, ICCAT (The International Commission for the Conservation of Atlantic Tunas). Som følge av den pågående Covid-19 pandemien kan årsmøtet i 2020 ikke avholdes, og ICCAT gjennomfører derfor skriftlige høringsprosesser. Det er usikkert når de endelige rammebetingelsene for fisket etter makrellstørje vil være på plass, og det er derfor også usikkert om Norges kvote av makrellstørje i 2021 vil være tilsvarende, høyere eller lavere enn i inneværende år. I det følgende legges inneværende års kvote til grunn, men i forslag til forskrift har Fiskeridirektoratet satt inn ekstra tonn i klamme for det tilfellet at Norge skulle få overført 5 % av ufisket kvote i 2020 (tilsvarende 15 tonn).

Fiskeridirektøren la for øvrig til grunn at fisket etter makrellstørje i 2021 reguleres i samsvar med ICCATs vedtak.

Høringsinstansene hadde ingen kommentarer til dette.

3. Regulering av deltakelsen i fisket i 2021

Fiskeridirektøren informerte, som tidligere år, om at ICCATs regelverk setter klare begrensninger for hvor mange fartøy som kan fiske etter makrellstørje hos den enkelte medlemspart. Bestemmelsene kommer som følge av ICCATs behov for å begrense den enkelte kontraktparts kapasitet, og på den måten sikre seg best mulig mot overfiske. I rekommandasjon 19-04 paragraf 22 b) har Norge fått inn et unntak som medfører at vi i 2020 kunne ha flere fartøy som fisker enn det ICCAT vanligvis tillater. Dersom reguleringen videreføres vil Norge kunne søke om å få benytte dette unntaket fra kapasitetsregelen igjen. Forutsetningene for at Norge skal kunne fiske med flere fartøy er imidlertid at Norges fiskeplan blir godkjent i Panel 2 i mars 2021. Dette møtet vil mest sannsynlig gjennomføres pr. video og pr. korrespondanse, og det er noe usikkert når endelig vedtak foreligger. I 2019 og 2020 fikk Norge godkjent fiskeplanene sine til tross for at disse overskred ICCATs kapasitetsbegrensninger noe. Noe av det som var sentralt i Norges argumentasjon var at vi har en langstrakt kyst, mye dårlig vær på høsten, og at vi, til tross for at vi har flere fartøy enn det ICCAT vanligvis tillater sett opp mot størrelsen på kvoten Norge har fått tildelt, har en klar begrensning (i form av fartøykvoter) på hva fartøyene kan fiske. I tillegg hadde vi i fiskeplanene også en «buffer» i form av avsetning til bifangst. Forslagene til regulering av fisket etter makrellstørje i 2021 må sees i sammenheng med dette bakteppet.

Fiskeridirektøren pekte i høringsdokumentet på at det er vanskelig å fastsette en regulering av makrellstørje som sikrer at kvoten blir fisket opp, og at man fortsatt søker etter den beste måten å regulere fisket.



Yrkesfiske

Fiskeridirektøren viste innledningsvis til at vurdering av hvorvidt kvoten skal refordeles eller ikke, kun har vært enkel i de tilfeller der fartøy konkret har sagt at de avslutter fisket for sesongen, eller ved refordeling av ubenyttet bifangstkvote.

Når det gjelder spørsmålet om Fiskeridirektoratet skal refordele for de tilfeller der flere fartøy fortsatt har en stor rest igjen av kvoten, og der det er usikkert om de skal fiske eller ikke, er vurderingen vanskelig. Fartøyene har fått tildelt garanterte fartøykvoter fra fiskets begynnelse, og risikoen er til stede for at den norske totalkvoten blir overfisket dersom Fiskeridirektoratet refordeler kvantum som en antar vil stå ubenyttet, og fartøyet likevel beslutter seg for å gjennomføre fisket. Samtidig er det svært uheldig at store deler av den norske kvoten står ubenyttet fordi enkelte fartøy ikke får gjennomført fisket som planlagt. Problemstillingen knytter seg både til fartøy som fisker med line og fartøy som fisker med not.

Fiskeridirektøren ba derfor høringsinstansene om innspill på hvordan man kan sikre seg mot at deler av kvoten ikke blir benyttet som følge av at fartøy ikke gjennomfører fisket etter makrellstørje som planlagt.

Norges Fiskarlag mener at det fortsatt vil være nødvendig å fastsette en refordelingsdato, og foreslår at denne settes til senest medio september.

Ingen andre høringsinstanser har kommentert spørsmålet om refordeling.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren vil vurdere å ta kontakt med næringen igjen i 2021 om denne problemstillingen for å søke å finne en bedre løsning enn vi har hatt de siste årene. Fiskeridirektøren ser ikke helt hensikten med en refordelingsdato i medio september dersom fartøyene tildeles fartøykvoter. Det eneste som da vil være aktuelt å refordele vil være avsetning til bifangst. Fiskeridirektøren antar at det vil være en fordel for fartøyene om eventuell refordeling av bifangst blir gjort så tidlig som mulig, men legger avgjørende vekt på innspill fra næringen og tilråder en refordelingsdato tilsvarende inneværende år.

Gruppeinndeling

Fiskeridirektøren viste til forslaget om at fartøy som fisker med line og fartøy som fisker med not skal få adgang til å delta i fisket etter makrellstørje i 2021. Fiskeridirektøren foreslo også å videreføre fartøygruppene som ble innført i fisket etter makrellstørje i 2019 og som ble videreført i 2020. Dette innebærer at alle fartøy som fisker med line reguleres som en gruppe, uavhengig av lengde. Alle fartøy under 40 meter som fisker med not reguleres i en gruppe, og alle fartøy over 40 meter som fisker med not reguleres i en gruppe.



Det var ingen kommentarer til forslaget fra høringsinstansene.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Utvelgelse av fartøy og kvote

Fiskeridirektøren viste innledningsvis til at det i 2020 ble gjennomført en loddtrekning blant fartøy påmeldt til fisket etter makrellstørje. Denne loddtrekningen dannet grunnlag for en rulleringsliste for notfartøy under 40 meter, en for notfartøy over 40 meter og en for linefartøy. Fiskeridirektøren foreslo i sitt høringsnotat å benytte disse listene også for 2021. Fiskeridirektøren ser det videre som en fordel at fartøy deltar i fisket over flere år, slik at de får mulighet til å opparbeide seg erfaring, inngå mer langvarig samarbeid med mottakere og kjøpere, og sikre god kvalitet på fangsten av makrellstørje. I den forbindelse viste Fiskeridirektøren til at fartøyene som fisker etter makrellstørje har store kostnader i forbindelse med fisket. Dersom fartøyet får fiske flere år i strekk vil sannsynligheten øke for at driften går i pluss, og at fisket etter makrellstørje er et fiskeri som fiskerne ønsker å delta i. I tillatelsene for 2020 har fartøyene fått en opsjon på å delta i fisket i to år, men som følge av at det, pga ICCAT, er vanskelig å vite hvor mange fartøy Norge vil kunne delta med i fisket, er det ikke sikkert at disse to årene blir to påfølgende år. Fiskeridirektøren la i reguleringsdokumentene til grunn at dersom et fartøy som har fått opsjon på å delta i fisket i to år sier nei til å delta i fisket det første året, så bortfaller retten til å delta i fiske år nummer to også, og muligheten for å delta i fisket med opsjon på to år går videre til den neste på listen. Fiskeridirektøren ønsket tilbakemeldinger på en slik praksis fra høringsinstansene. I den forbindelse ble det vist til at de som får tilbud om å delta i fisket også har behov for mulighet til langsiktig planlegging og forutsigbarhet.

Fiskeridirektøren foreslo deretter at de syv fartøyene under 40 meter som deltok i fisket i 2020 skal få delta i fisket etter makrellstørje i 2021. Fiskeridirektøren foreslo videre at hvert av disse fartøyene skal få en fartøykvote på 30 tonn.

Fiskeridirektøren foreslo også at det ene fartøyet over 40 meter som fisket med not som deltok i fisket i 2020 skal få delta i fisket etter makrellstørje i 2021. Fiskeridirektøren foreslo videre at fartøyet får en fartøykvote på 30 tonn.

Totalt vil foreslått kvote til notfartøyene utgjøre 240 tonn makrellstørje.

Fiskeridirektøren foreslo i tillegg at tre fartøy som fisker med line får delta i fisket etter makrellstørje i 2021. Fiskeridirektøren foreslo at hvert av disse fartøyene får en fartøykvote på 6 tonn. Totalt utgjør dette et kvantum på 18 tonn makrellstørje til gruppen av fartøy som fisker med line.



Fiskeridirektøren foreslo videre at dersom det ikke melder seg tilstrekkelig antall fartøy som ønsker å delta i fisket i 2021 i en gruppe kan det, i samråd med næringen, vurderes om antall fartøy i en annen gruppe skal økes, eller om fartøyskvoten til de andre fartøyene skal økes. Antall fartøy kan kun økes dersom fristen for oversendelse av fartøyinformasjon til ICCAT ikke har gått ut.

Norges Fiskarlag støtter i sitt innspill Fiskeridirektørens forslag til inndeling i fartøygrupper, utvelgelse av fartøy, samt størrelse på kvote til not og linefartøyene. Organisasjonen påpeker at det må avklares i samråd med næringen hva som skal skje med fordeling av kvote dersom det ikke melder seg tilstrekkelig antall fartøy som ønsker å delta i fisket i 2021. Fiskarlaget mener også at det er av overordnet interesse at fartøy som er gitt adgang til å fiske med line også må kunne få benytte stang eller dorg som er egnet til fiske etter størje. Norges Fiskarlag ønsker også at mulighetene for fiske etter makrellstørje med harpun undersøkes, men viser til at det er behov for mer kunnskap om denne fangstmåten, og organisasjonen ber om at det vurderes en svært avgrenset prøveordning hvor det tillates at 1-2 fartøy kan prøve ut denne fangstformen i 2021. En slik prøveordning kan eventuelt knyttes til fartøy som gis adgang til fangst av makrellstørje med line, og avregnes kvotene for denne gruppen. En slik fangst må videre undergis en forskningsramme hvor det legges opp til å dokumentere sentrale parameter/elementer. Det vises til at denne type fangst allerede tillates under ICCAT under gitte vilkår.

Norges Kystfiskarlag viser i sitt innspill til at organisasjonen ønsker reguleringer som stimulerer til at det utvikles et kystfiske etter makrellstørje. Organisasjonen mener derfor at kvoteandelen til line- og krokredskap derfor bør økes til 22 prosent av totalkvoten. Norges Kystfiskarlag ber, i likhet med Norges Fiskarlag, om at det åpnes for et forsøksfiske med harpun fra mindre merkeregistrerte fiskefartøy. Organisasjonen foreslår at det settes av en kvote til fiske med harpun på 5 tonn. Organisasjonen foreslår at en slik kvote til fiske etter makrellstørje med harpun kan reforderes til notfartøy hvis kvoten ikke er fisket innen 20. september.

Norges Sildesalgslag viser i sitt innspill til at de opplever noe uro og usikkerhet rundt den fremtidige adgangsreguleringen av makrellstørjefisket, og da særlig når det gjelder deltakelse etter 2021. Organisasjonen ønsker en snarlig avklaring vedrørende fremtidig adgangsregulering (dvs. fra og med 2022), blant annet for å skape forutsigbarhet og ro med tanke på å utvikle størjenæringen mest mulig optimalt fremover.

En privat aktør viser til at det har vært lite fangst av makrellstørje med line de siste årene og foreslår et yrkesfiske der det tillates å fiske med stang eller greenstick, og at antallet fartøy økes betydelig innenfor kvoten som i dag tildeles fartøy som fisker med line. Det må i likhet med merke og rekerasjonsfisket stilles visse krav til utstyr og kunnskap.

Sjømat Norge mener at det er viktig at det er en viss kontinuitet blant fartøyene som kan delta i fisket for å ivareta kvaliteten og verdien av makrellstørjen. Organisasjonen påpeker at det også er nødvendig at kravet om at fartøyet har en plan for fangsthåndtering, landing og omsetning opprettholdes.



Det var ingen ytterligere kommentarer fra høringsinstansene.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder i all hovedsak forslagene. Etter en nærmere gjennomgang står imidlertid 14 tonn ufordelt, og Fiskeridirektøren mener det er mest hensiktsmessig å fordele dette kvantumet til notfartøyene. Fartøykvote til hvert fartøy som fisker med not blir da 31,75 tonn.

Fiskeridirektøren viser forøvrig til at Nærings- og fiskeridepartementet åpnet for at fartøy som fikk tillatelse til å delta i fisket med line etter makrellstørje i 2020 også kunne søke om å få fiske kvoten med stang. Ett fartøy søkte og fikk tillatelse, og dette fartøyet fikk fangst av størje på stang (greenstick). Fiskeridirektøren er enig med Norges Fiskarlag i å åpne for at det også i 2021 åpnes for fiske med stang for fartøy som har fått tillatelse til å delta i fisket med line. Fordi fiske med stang krever spesielt utstyr og kompetanse må de som ønsker å fiske med stang søke om dette, selv om de har fått tillatelse til å delta i fisket med line. Når det gjelder fiske med harpun viser Fiskeridirektøren til tidligere års utredninger om dette temaet, og anbefaler ikke fiske etter makrellstørje med dette redskapet. Når det gjelder økning av linefartøyenes andel av totalkvoten viser Fiskeridirektøren til at denne gruppen pr. i dag ikke er i nærheten av å ta kvoten sin – i 2020 ble det fisket 452 kilo av en gruppekvote på 19 tonn makrellstørje i gruppen som er for fartøy som fisker etter makrellstørje. Fiskeridirektøren ser derfor ingen grunn til foreslå en økning av kvoten til fartøy som fisker med line.

Når det gjelder innspillet fra Norges Sildelag viser Fiskeridirektøren til at det i 2020 ble gjennomført en loddtrekning, og intensjonen er at denne skal legges til grunn i fisket etter makrellstørjefisket i årene som kommer. For at dette skal være mulig er det imidlertid behov for næringens aksept. Som beskrevet i høringsdokumentet høsten 2019 vil nye fartøy kunne legges til listen. Selv om et fartøy får opsjon på fiske i to år er det imidlertid ikke gitt at fartøyet vil kunne fiske to påfølgende år, dette skyldes usikkerhet knyttet til størrelse på den norske kvoten.

Når det gjelder å åpne for et yrkesfiske med stang eller «greenstick» der antallet fartøy økes betydelig innenfor kvoten som i dag fiskes med line, er dette en mulighet Fiskeridirektøren har vurdert. All den tid fartøyene som fisker med line har fått opsjon på fiske over flere år vil det eventuelt kunne opprettes en gruppekvote for fartøy som fisker med stang/greenstick, uten fartøykvoter. Fordelen med et slikt fiske er at sannsynligheten for at kvoten fiskes opp er større, ulempen er risikoen for et olympisk fiske som vil kunne gå ut over kvaliteten på fisken, i tillegg til at det, i alle fall de første årene, vil kreve en del administrasjon, både når det gjelder godkjenning av fartøy, informasjon ut til fartøy om regelverk, og kontroll for å sikre at regelverk overholdes. Et slikt fiske vil mest sannsynlig medføre at det må innføres et obligatorisk kurs for de som ønsker å delta – noe som igjen vil medføre kostnader og administrasjon. Fiskeridirektøren stiller seg ikke negativ til å innføre denne form for fiske, men mener at



det er for tidlig å innføre det i 2021, fordi det er en del elementer som må på plass for å sikre at både utvelgelse av fiskerne og kontroll av fisket gjennomføres på en god måte.

Etter dette opprettholder Fiskeridirektøren sine tilrådinger, men anbefaler i tillegg at fartøyet som fisker etter makrellstørje med line kan få tillatelse til å fiske kvoten med stang, forutsatt at de søker om dette og oppfyller de krav som stilles for å kunne delta i et slikt fiske. I den forbindelse viser Fiskeridirektøren til at kravene bør tilsvare de kravene som settes til merk- slipp og rekreasjonsfiskerne etter makrellstørje.

Frist for aksept

Fiskeridirektøren foreslo videre i høringsdokumentet at fartøy som får tilbud om å delta i fisket det enkelte år må takke ja til plassen innen 1. februar.

Dersom et fartøy trekker seg etter at fristen for å sende over informasjon til ICCAT om hvilke fartøy som skal delta i fisket har gått ut, foreslår Fiskeridirektøren at kvoten til fartøyet som trekker seg fordeles mellom de øvrige fartøyene som skal delta i fisket etter makrellstørje i samråd med næringen.

Norges Fiskarlag er enig i forslaget fra Fiskeridirektøren om at fartøy som får tilbud om å delta i fisket det enkelte år må bekrefte tilbudet innen 1. februar. Dersom et fartøy trekker seg etter at fristen for å sende over informasjon til ICCAT om hvilke fartøy som skal delta i fisket har gått ut, foreslås det at kvoten til fartøyet som trekker seg fordeles mellom de øvrige fartøyene som skal delta.

Det var ingen ytterligere kommentarer fra høringsinstansene.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag

Utforming av not

Fiskeridirektøren foreslo videre at kravet om at fartøy som fisker med not kun kan benytte not der maskevidden (helmaske) i noten ikke er mindre enn 100 mm videreføres.

Det var ingen kommentarer fra høringsinstansene til dette.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Forsker om bord



Fiskeridirektøren viste deretter til forslaget om å videreføre ordningen med å pålegge fartøyene å ha forskere fra Havforskningsinstituttet om bord for prøvetaking av fangst, slik at fartøy som vil delta i fisket må ha tilstrekkelig plass om bord til forsker fra Havforskningsinstituttet. Fartøy kan søke om unntak fra kravet om forsker, og Fiskeridirektoratet vil i den forbindelse innhente uttalelse fra Havforskningsinstituttet før vedtak fattes. Det foreslås også at fartøyet kan pålegges å ta prøver på vegne av Havforskningsinstituttet i de tilfeller der det ikke er en havforsker om bord.

Norges Fiskarlag informerte i sitt innspill om at organisasjonen er åpen for at deltakende fartøy pålegges å ha forsker/e fra Havforskningsinstituttet om bord under størjefiske for prøvetaking av fangsten, men dette må sees i forhold til samlet antall pålagte ekstrapersonell om bord og fartøyets bekvemmeligheter og lugarkapasitet. Det må kunne gis unntak, eventuelt at det ordinære mannskapet tar prøver av fangsten.

Det var ingen ytterligere kommentarer fra høringsinstansene til dette.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Utenlandske havner

Fiskeridirektøren foreslo å videreføre muligheten til å lande størje i utenlandske havner, under forutsetning av at dette er havner utpekt i ICCAT. Dersom fartøy skal lande i slik havn, må det sende forhåndsmelding om havneanløp i samsvar med kravet i ICCAT.

Det var ingen kommentarer til dette fra høringsinstansene.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Bifangst

Fiskeridirektøren foreslo å videreføre bifangstregelen som innebærer at fartøy som får bifangst av makrellstørje kan omsette og få betalt for denne. Forutsetningen er at det ved fiske etter andre arter kun er tillatt å ha inntil 10 makrellstørjer i den enkelte landinger. Bifangsten kan likevel ikke overskride 20 % i vekt av den totale fangst om bord ved landing. Fiskeridirektøren foreslo videre at det avsettes 15 tonn til bifangst av makrellstørje i fisket etter andre arter i 2021.

Fiskarlaget støtter i sitt innspill en videreføring av bifangstordningen, og en avsetning på maksimalt 15 tonn til dette formålet.



Det var ingen ytterligere kommentarer fra høringsinstansene.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

2. Forskning og merk- slipp og rekreasjonsfiske

Merk- slipp og rekreasjonsfiske

Fiskeridirektøren foreslo at det avsettes et kvantum på seks tonn makrellstørje til rekreasjonsfiske etter makrellstørje. Fiskeridirektøren foreslo videre at det avsettes ett tonn til dekning av makrellstørje som dør i forbindelse med merk- og slippfiske etter makrellstørje. Totalt avsettes det syv tonn til rekreasjons- og merk- og slippfisket etter makrellstørje.

Fiskeridirektøren foreslo også at kravene for deltakelse i all hovedsak tilsvarer kravene for deltakelse i 2020. Fiskeridirektøren foreslo en videreføring av «mannskapspoolen» på en slik måte at de som allerede er i «mannskapspoolen» i 2020 overføres til 2021 og ikke må få vurdert kvalifikasjonene sine på nytt, med mindre de ønsker å rykke opp til en «høyere»(bedre kvalifisert) gruppe. De som er i gruppen i 2020 må imidlertid melde seg på igjen i 2021 slik at man vet at de fortsatt er aktuelle for fiske i 2021. Mannskap i «mannskapspoolen» godkjennes for rekreasjonsfiske etter makrellstørje og kan delta som mannskap i hvilket som helst av lagene som velges ut. Lagene fra 2020 «oppløses», og de som ønsker å delta i fisket etter makrellstørje med lag må melde nytt lag på. Dersom det er medlemmer i laget som allerede er i mannskapspoolen vil det være tilstrekkelig å henvise til dette og oppgi hvilken gruppe medlemmet er i, eventuelt be om oppgradering av medlemmet til annen gruppe. Dersom en person som tidligere ikke har vært i mannskapspoolen skal være med i laget må informasjon knyttet til vedkommendes kompetanse sendes over. Nærmere informasjon om dette vil bli lagt ut på Fiskeridirektoratets nettsider dersom Nærings- og fiskeridepartementet åpner for et merk- slipp og rekreasjonsfiske også i 2021. Lag defineres av hvem som er teamansvarlig. Det er et krav at en teamansvarlig alltid er om bord i båten under fiske/merking. Hvert lag får fiske en makrellstørje til «matauk». Makrellstørjen som landes av rekreasjons og merk- og slippfiskerne kan ikke omsettes. Havforskningsinstituttet skal alltid informeres om landing av størje, slik at de får mulighet til å ta prøver.

Fiskeridirektøren foreslo videre at lag som fisker makrellstørje skal merke størjen, utenom den ene som kan landes, med «spaghettimerker», slik at man kan skaffe seg økt kunnskap om bestanden. Merkingen forutsetter at de som skal merke makrellstørjen får tillatelse til dette av relevante myndigheter. Død og døende makrellstørje skal tas med til land. Dersom slik tillatelse ikke gis er det kun alminnelig rekreasjonsfiske etter



makrellstørje som kan gjennomføres, og dette fisket vil da bli stoppet for den enkelte båt når båten har fisket og landet en makrellstørje til matauk. Hvert fartøy vil uansett kun kunne lande en makrellstørje pr. dag, og Havforskningsinstituttet skal få mulighet til å ta prøver av fangsten.

Fiskarlaget finner i sitt innspill å kunne støtte at ordningen med rekreasjon, merk og slipp videreføres etter samme mal som i år. Denne aktiviteten må foregå innenfor en kvoteramme på 5 tonn og innebære at lag som deltar kan ta en størje til matauk.

Norges Jeger- og fiskerforbund (NJFF) anbefaler at både rekreasjons- og merk- og slipp fisket etter makrellstørje videreføres i 2021 med de samme kravene og vilkårene som i 2020. NJFF støtter også forslaget om at de som ble godkjent for fisket i 2020 ikke trenger ny godkjenning, men må melde seg for eventuelt fiske i 2021. NJFF viser videre til at merk- slipp og rekreasjonsfiskerne i tillegg til merking og observasjoner av makrellstørje har bidratt med viktige prøver som Havforskningsinstituttet ellers ikke ville ha hatt tilgang til. Organisasjonen peker på at største suksessfaktoren i 2020 var at det ble gitt tillatelse til seks ganger så mange fiskelag som i 2019. Flere båter på sjøen gir sterkt forbedrede muligheter for å oppdage fisk, og å finne rett metode avhengig av hvordan makrellstørja oppfører seg. NJFF viser til at det for 2020 ikke ble satt noen grense for antall merk og slipp-lag eller lag for rekreasjonsfiske. Det mener NJFF er en tilnærming en bør videreføre, og forhåpentlig vil flere lag kunne kvalifisere for deltagelse

Det var ingen ytterligere kommentarer til dette i reguleringsmøtet.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren viser til at det i saksdokumentet har ble gjort en skrivefeil. Intensjonen var at seks tonn makrellstørje skal avsettes til rekreasjonsfiske etter makrellstørje og ett tonn skal avsettes til makrellstørje som dør i forbindelse med merk- og slippfisket etter makrellstørje. Dette blir totalt syv tonn. Fiskeridirektøren har også ment at kun en størje skal kunne tas med til matauk per fiskelag. Bakgrunnen er at Fiskeridirektøren først og fremst ønsker å øke antall lag som får delta i fisket, slik at man får observasjoner og datainnsamling fra så store deler av landet som mulig. Deretter vil man kunne begynne å se på om rekreasjonsfiskelagene skal få lande mer enn en fisk til matauk i løpet av en sesong.

Erfaringene med merk-, slipp- og rekreasjonsfisket etter makrellstørje i 2020 har vært svært positive. Fisket har gitt forskerne prøver av størje som de ellers ikke ville ha fått, og fiskerne som har deltatt har bidratt med hundrevis av observasjoner av størje. Disse observasjonene, og annen informasjon fra merk- slipp og rekreasjonsfiskerne, er sendt videre til Havforskningsinstituttet der masterstudenter nå sitter og arbeider med informasjonen som er sendt inn. Dersom deler av ufisket kvantum av den norske totalkvoten i 2020 overføres til 2021, anbefaler Fiskeridirektøren at avsetningen til merk-, slipp- og rekreasjonsfisket økes. Størrelsen på denne økningen fremgår i klamme i forslag til forskrift under.



Fiskeridirektøren opprettholder for øvrig sine forslag.

Levendelagring

Til slutt viste Fiskeridirektøren til forslaget om at det avsettes seks tonn makrellstørje til forskning på levendelagring.

Havforskningsinstituttet viser til at instituttet i høst gjennomførte et forsøk med levendelagring av makrellstørje. Havforskningsinstituttet har avsatt interne midler til å videreføre denne forskningsaktiviteten i 2021, og har sammen med Nofima og flere næringsaktører søkt Norges forskningsråd om et 3-årig kompetanse- og samarbeidsprosjekt. Havforskningsinstituttet ber om at det i 2021 avsettes 25 tonn makrellstørje til forskning på levendelagring hvorav 10 tonn av forskningskvoten kan avlives for kvalitetsanalyser.

Domstein viser i sitt innspill til at de erfarer at avviklingen av siste års fiske av tunfisk, på lik linje med de foregående årene, resulterte i at kvoten ikke ble oppfisket. Bedriften oppfatter det slik at det er forhold som vær og vind, samt omsetningsproblem, som til en viss grad har skapt denne situasjonen. Domstein mener videre at man kunne ha tatt større deler av kvoten, mest sannsynlig hele, dersom levendelagring ble tatt i bruk. Gjennom helårstilføring av tunfisk til markedet, ville man oppnådd en bedre, og stabil pris.

Sjømat Norge viser i sitt innspill til brev av 6. november 2020 med innspill til reguleringen av fisket etter makrellstørje i 2021. Organisasjonen er, i likhet med forvaltningen, opptatt av at det legges til rette for et lønnsomt fiske etter makrellstørje og at verdiskapingen blir høyest mulig. I tillegg til tidligere anførte momenter, ber organisasjonen om at det vurderes om det kan legges til rette for levendelagring av makrellstørje.

Det var ingen ytterligere kommentarer til dette i Reguleringsmøtet.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren viser til at erfaringene fra levendelagring ikke er udelt positive. Fiskeridirektoratet har forståelse for ønsket om at avsetning til forskning på levendelagring skal økes, men mener at det er viktig å kunne demonstrere at makrellstørje faktisk kan levendelagres i våre farvann, før man begynner å vurdere å øke kvantum til forskning på dette. Fiskeridirektoratet vil understreke viktigheten av tett dialog mellom forskningsinstitusjoner som får tildelt forskningskvote og Fiskeridirektoratet, ettersom regelverket i ICCAT er svært omfattende, og feil gjort i forbindelse med gjennomføring av ethvert fiske, inkludert forskningsfiske, vil kunne få store konsekvenser for Norges fiske etter makrellstørje. I og med at vi har lite kjennskap til hvilke problemstillinger som kan oppstå i forbindelse med makrellstørje



mener Fiskeridirektøren at det er mest hensiktsmessig at vi holder kvantumet på et lavere nivå enn det både Havforskningsinstituttet og Domstein foreslår, slik at vi kan begrense skadevirkningene dersom man skulle få problemer i forbindelse med dette fisket. For øvrig bemerker vi at kvoten som er foreslått avsatt til dette forskningsfisket er lik kvoten som tildeles fartøyene som har fått tillatelse til å delta i fisket etter makrellstørje med line.

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Annet

Norges Fiskarlag viser til at deltakelse i fisket etter makrellstørje innebærer betydelig kostnader for fartøyene knyttet til pålagte inspektører/observatører gjennom ICCAT-regelverket, og da særlig for notfartøy. I tillegg kommer også krav om nasjonale inspektører/observatører på fartøyer. Norges Fiskarlag krever at kostnader forbundet med å ha nasjonale inspektører/observatører fra Fiskeridirektoratet eller Havforskningsinstituttet om bord under fangsten, i sin helhet må dekkes av myndighetene.

Fiskeridirektøren viser til at det ikke er avsatt midler til dekning av denne form for kostnader, og henviser Norges Fiskarlag til Nærings- og fiskeridepartementet.

På bakgrunn av ovennevnte foreslår Fiskeridirektøren følgende forskrift for regulering av fisket etter makrellstørje (*Thunnus thynnus*) i 2020:

Sideskift

Forskrift om regulering av fisket etter makrellstørje (*Thunnus thynnus*) i 2021

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet XX 2021 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) §§ 11, 12, 16, 22, 34, 36, 37, 46, 47, 52 og 59 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) §§ 12, 20 og 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99.

§ 1 Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande makrellstørje (*Thunnus thynnus*) i 2021. Forbudet gjelder også sport- og rekreasjonsfiske.



§ 2 Totalkvote

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy med adgang til å delta fiske og lande inntil 300 [315] tonn makrellstørje i Norges territorialfarvann og økonomiske sone, fiskerisonen ved Jan Mayen og fiskevernsonen ved Svalbard. Av dette kvantumet avsettes 15 tonn til bifangst av makrellstørje for fartøy som ikke har adgang til å delta i det direkte fisket, 1 [3] tonn til merk- og slippfisket etter makrellstørje, 6 [7] tonn til rekreasjonsfiske etter makrellstørje og 6 tonn til forskning på levendelagring av makrellstørje.

§ 3 Gruppekvote for fartøy som fisker med not

Fartøy med adgang til å delta i direktefiske etter makrellstørje, og som fisker med not, kan fiske og lande inntil 240 [252] tonn makrellstørje i perioden fra og med 25. juni til og med 15. november.

§ 4 Gruppekvote for fartøy som fisker med line

Fartøy med adgang til å delta i direktefiske etter makrellstørje, og som fisker med line, kan fiske og lande inntil 18 tonn makrellstørje. Fartøy over 24 meter kan delta i fisket i perioden fra og med 1. august til og med 31. desember. Fartøy under 24 meter kan delta i fisket i perioden fra og med 13. mai til og med 31. desember.

Fartøy med adgang til å delta i fisket etter makrellstørje med line kan søke om å få fiske kvoten med stang.

§ 5 Gruppekvote for merk- og slipp- og rekreasjonsfiske

Merk- og slippfiskere med adgang til å delta i fisket kan i perioden 13. mai til og med 31. desember fiske 1 [3] tonn makrellstørje i Norges territorialfarvann og økonomiske sone.

Rekreasjonsfiskere med adgang til å delta i fisket kan i perioden 13. mai til og med 31. desember fiske 6 [7] tonn makrellstørje i Norges territorialfarvann og økonomiske sone.



Rekreasjonsfiske innebærer at et fiskelag kan fiske en makrellstørje til matauk.

§ 6 Fartøykvoter

Fartøy med tillatelse etter § 9 til å fiske med not kan fiske 31,75 [33,25] tonn makrellstørje.

Fartøy med tillatelse etter § 9 til å fiske med line kan fiske 6 tonn makrellstørje.

§ 7 Bifangst

For fartøy som ikke har adgang til å delta i direktefisket etter makrellstørje, eller når dette fisket ikke er tillatt, er det ved fiske etter andre fiskeslag tillatt å ha inntil 10 makrellstørjer som bifangst i den enkelte landing. Bifangsten etter første punktum kan likevel ikke overskride 20 % i vekt av den totale fangst om bord ved landing.

§ 8 Refordelingsdato

Fiskeridirektoratet kan tidligst endre kvotene i § 6 den 16. september 2021, med mindre særlige forhold tilsier en tidligere dato.

§ 9 Påmelding og tillatelse

Ingen fartøy eller merk- og slipp- eller rekreasjonsfiskere kan delta i fisket etter makrellstørje uten tillatelse fra Fiskeridirektoratet.

Syv fartøy som fisker med not og som har en største lengde til og med 40 meter kan delta i fisket.

Ett fartøy som fisker med not og som har en største lengde over 40 meter kan delta i fisket.

Tre fartøy som fisker med line kan delta i fisket.



Fiskeridirektøren kan, etter en konkret helhetsvurdering av innkomne søknader, fastsette antall merk- og slipp- og rekreasjonsfiskelag som får delta i fisket etter makrellstørje.

Fartøy og merk-og slipp- og rekreasjonsfiskelag som ønsker å delta i fisket, må sende skriftlig melding til Fiskeridirektoratet. Påmelding for fartøy må være sendt senest 23. mars 2020. Påmelding for merk- og slipp- og rekreasjonsfiskelag må være sendt senest 16. april 2020.

Det er et vilkår for deltakelse i fisket at kravene som fremgår av §§ 10 og 11 er oppfylt.

Dersom det er flere fartøy påmeldt til fiske i de ulike gruppene som nevnt i annet til femte ledd, vil deltakelsen bli avgjort ved loddtrekning.

§ 10 Krav til fartøy som ønsker å delta i fisket med not eller line

Fartøy som vil delta i fisket etter makrellstørje med not eller line må dokumentere at de:

- er egnet, bemannet og utrustet til fiske etter makrellstørje
- har en plan for håndtering og lagring av fangst om bord, samt landing og omsetning av fangsten, som sikrer at kvaliteten ivaretas.

Det kan stilles vilkår om at fartøy som deltar i fisket skal ha observatør fra Havforskningsinstituttet om bord eller samle biologiske data etter nærmere angitte retningslinjer. Fartøyet kan søke om dispensasjon fra dette kravet. I forbindelse med vurderingen av dispensasjonssøknaden skal det innhentes uttalelse fra Havforskningsinstituttet.

Fartøy som fisker med not må dokumentere at de har egen lugar til observatører som nevnt i § 12. Fartøy som fisker med line må dokumentere at de enten har egen lugar om bord til observatører som nevnt i § 12, eller, dersom fartøyet kun går på dagsturer, tilfredsstillende losji som for eksempel hotell, i avgangshavn.

Det er et vilkår for deltakelse i fisket med not at maskevidden (helmaske) i noten ikke skal være mindre enn 100 mm.

§ 11 Krav til merk- og slipp- og rekreasjonsfiskere som ønsker å delta i fisket



Merk- og slipp- og og rekreasjonsfiskelag som vil delta i fisket etter makrellstørje må dokumentere at:

- laget er egnet, bemannet og utrustet til rekreasjonsfiske etter makrellstørje
- alle deltakerne i fiskelaget er bosatt i Norge

Det er et vilkår for deltakelse i rekreasjonsfiske at fartøyet deltar i merk- og slippfisket etter makrellstørje. Rekreasjonsfisket vil bli stoppet for den enkelte båt når båten har fisket og landet en makrellstørje til matauk.

Merk- og slippfiskelag som får adgang til å delta i fisket etter makrellstørje må, før fisket tar til, dokumentere at laget har fått tillatelse til å merke makrellstørje med spaghettimerke. Dersom det ikke er noen merk- og slippfiskelag med adgang til å delta i fisket som får tillatelse til å merke makrellstørje med spaghettimerke, kan Fiskeridirektoratet gi lagene tillatelse til å gjennomføre et rekreasjonsfiske etter makrellstørje i 2020.

§ 12 Observatører

Deltakende fartøy som fisker med not skal ha 100 % dekning av observatører fra det regionale observatørprogrammet (RoP) til Den internasjonale kommisjonen for bevaring av atlantisk tunfisk (ICCAT).

Deltakende fartøy over 15 meter som fisker med line skal ha 20 % dekning av nasjonale observatører.

Fartøyene kan pålegges å gå til land for å hente observatør.

Fartøyene plikter å dekke alle kostnader ved å ha observatører om bord, herunder kostnadene som kreves inn av ICCAT og nasjonale observatører og andre kostnader som oppstår.

Fiskeridirektoratet kan ved manglende betaling nekte fartøyet videre deltakelse i fisket.

§ 13 Rapportering og havneanløp

Fartøyene skal sende posisjonsrapportering og rapportere elektronisk fangst- og aktivitetsdata i samsvar med forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om



posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy (ERS-forskriften). Ved fangst av makrellstørje skal norsk FMC kontaktes på telefon 55 23 83 36 så snart som mulig. Melding om havneanløp skal sendes senest fire timer før estimert anløp ved havn.

Fangst av makrellstørje kan kun landes i havner utpekt særskilt til dette formålet i ICCAT. Dersom fartøyet skal lande i utenlandsk havn, må fartøyet sende forhåndsmelding om havneanløp i samsvar med gjeldende krav fastsatt av ICCAT.

Ved landing av makrellstørje skal det på landings- og sluttseddelen i tillegg til vekt oppgis antall individ.

Fiskeridirektoratet kan i særlige tilfeller gjøre unntak fra første ledd tredje punktum og annet ledd.

§ 14 Forbud mot omlasting

Det er forbudt å omlaste makrellstørje.

§ 15 Forbud mot bruk av fly og helikopter

Det er forbudt å benytte fly, helikopter eller ubemannede luftfartøy i forbindelse med fiske etter makrellstørje.

§ 16 Overføring av fangst

Det kvantum som kan fiskes av fartøy med adgang til å delta i fisket kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og å lande fangst som er fisket av et annet fartøy.

§ 17 Avkortning av kvote ved dumping eller neddreping

Er fangst forsettlig eller uaktsomt dumpet eller på annen måte drept ned, kan Fiskeridirektoratets regionkontor fatte vedtak om en forholdsmessig avkortning av kvoten. Fiskeridirektoratet er klageinstans.



§ 18 Meldeplikt ved sprenging av not

Fartøy skal melde fra om notsprenging i tråd med ERS-forskriften § 12.

§ 19 ICCAT-regelverk

Deltakende fartøy skal følge regler fastsatt i eller i medhold av Den internasjonale konvensjonen av 14. mai 1966 om bevaring av atlantisk tunfisk.

§ 20 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når totalkvoten er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan pålegge fartøy som får bifangst av makrellstørje i fisket etter andre arter å ta prøver av fangsten og sende disse prøvene til Havforskningsinstituttet.

Fiskeridirektoratet kan endre forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendig for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.

§ 21 Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til havressurslova § 59 og forskrift 20. desember 2011 nr. 1437 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressurslova og deltakerloven.

§ 22 Straff



Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften straffes i henhold til deltakerloven § 31 og havressurslova §§ 60, 61, 62, 64 og 65. På samme måte straffes medvirkning og forsøk.

§ 23 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft straks og gjelder til og med 31. desember 2021.

Samtidig oppheves forskrift XX. desember 2020 nr. XX om forbud mot fiske etter makrellstørje (*Thunnus thynnus*) i 2021.

Med hilsen

Trond Ottemo
seksjonssjef

Maja K. Rodriguez Brix
seniorrådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.



Mottakerliste:

Nærings- og fiskeridepartementet Postboks 8090 Dep 0032 OSLO

