



Fra: **Njål Wang Andersen**  
Adm.enhet: **Reguleringsseksjonen**  
Telefon: **906 13 895**

Saksnr: **20/19944**

Dato: **21.12.2020**

Til: **Elin Winsents**

[Click here to enter text.](#)

[Click here to enter text.](#)

## Regulering av fisket etter sild i Nordsjøen og Skagerrak i 2021

Forslag til regulering av fisket etter sild i Nordsjøen og Skagerrak i 2021 har vært gjenstand for skriftlig høring med høringsfrist den 5. november. Nedenfor gis et kort oppsummering av høringsinnspill. Innspillene i sin helhet er tilgjengelig på [www.fiskeridir.no](http://www.fiskeridir.no) under høringsmøte 2020, sak 24/2020.

### Totalkvote

ICES tilrår, i tråd med MSY-tilnærmingen, at fangsten av sild i Nordsjøen og Skagerrak i 2021 ikke bør overstige 365 792 tonn, hvorav 359 367 tonn i direktefisket. Dette betyr en reduksjon på knapt 7% sammenlignet med årets kvote. ICES tilrår at bifangstknoten i Nordsjøen settes til 6 425 tonn som er 27,2 % reduksjon. ICES gir ikke et eget kvoteråd for fisket etter sild i Skagerrak. Tradisjonelt har størrelsen på kvoten i Skagerrak blitt fastsatt i forbindelse med de bilaterale forhandlingene mellom Norge og EU. I henhold til den bilaterale avtalen mellom Norge og EU for 2015 ble det enighet om å benytte følgende metode for fastsetting av kvoten i Skagerrak:

*TAC Skagerrak = 5,7 % av TAC i Nordsjøen + 41 % av ICES rådet for baltisk vårgytende sild*

Norge og EU har siden da satt kvoten i Skagerrak med utgangspunkt i denne modellen. ICES rådet for sild i Nordsjøen (direktefiske) i 2021 er 365 792 tonn, mens for baltisk vårgytende sild er det et null-råd for 2021. Norge og EU har satt en kvote i Skagerrak selv om ICES har gitt et null-råd.

Ved høringsfristens utløp var det ennå ikke ført forhandlinger om en kvoteavtale for 2021, hvor Storbritannia vil tiltre som ny part i forhandlingene sammen med Norge og EU. Det var heller ikke ført forhandlinger om sonetilgang.

I høringsdokumentet forutsatte Fiskeridirektoratet at hovedlinjene i avtalen mellom Norge og EU blir beholdt. Det vil si at partene blir enige om å sette TAC for sild i henholdsvis Nordsjøen og Skagerrak etter tradisjonell metode, som innebærer at det settes en kvote i Skagerrak selv om det foreligger et 0-råd. Videre at partene blir enige om en tradisjonell fordeling med en norsk andel på henholdsvis 29 % i Nordsjøen og 13, 34 % i Skagerrak, og at muligheten til å fiske i hverandres soner videreføres slik den er i dag.

*Norges Fiskarlag* forutsetter i sitt høringsinnspill at det avklares en kvoteramme for norske fiskere fra årets start i 2021 som minst reflekterer gjeldende norsk eierandel i denne sildebestanden.

Trilaterale kvoteforhandlinger for bestandene i Nordsjøen har enda ikke funnet sted. Det fastsettes derfor foreløpige kvoter fra starten av reguleringsåret basert på ICES-rådene (MSY-tilnærming) for 2021 og tradisjonell norsk andel. Videre er det trukket fra et kvantum som vi en normalsituasjon vanligvis ville byttes fra oss. Siden det heller ikke er avtale om soneadgang kan det kun fiskes i norske farvann fra årets begynnelse.

### **Gruppefordeling og regulering innad i gruppene**

I høringsdokumentet foreslo Fiskeridirektoratet å videreføre prinsippet om at den norske kvoten fordeles mellom reguleringsgruppene i samsvar med landsmøtevedtak 5/15 og 6/07, og som innebærer en videreføring av fordelingsnøkkelen i landsmøtevedtak 7/01, herunder en videreføring kvoteavsetningen på 150 tonn til fartøy i åpen gruppe. Videre foreslo Fiskeridirektoratet å videreføre reguleringsopplegget den enkelte fartøygruppe/reguleringsgruppe. Det ble forslått å videreføre avsetningen 150 tonn til åpen gruppe kyst med maksimalkvote på 12 tonn.

Forslaget til videreføring av gjeldende reguleringsopplegg støttes av Norges Fiskarlag, Pelagisk Forening og Sjømat Norge

*Norges Kystfiskarlag* går inn for at det settes av en kvoteandel på 6,12 % til åpen gruppe før fordeling mellom flåtegruppene, etter samme prinsipp som torsk nord for 62° N. Dette for å stimulere til rekruttering. Videre går Kystfiskarlaget inn for at fartøykvotene for helårsfiskere i åpen gruppe økes fra 12 tonn til eksempelvis 25 tonn, som er tilnærmet maksimalkvoten for 8-metringer i lukket gruppe.

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag om gruppefordeling og regulering innad i gruppene.

### **Fellesbestemmelser i reguleringsforskriften**

Fiskeridirektoratet har ikke foreslått endringer i fellesbestemmelsene i reguleringsforskriften.



*Norges Fiskarlag* mener det er behov for en gjennomgang og vurdering av problemstillinger knyttet til bifangstbestemmelsen i § 21 i årets reguleringsforskrift. Dette dreier seg om praksis knyttet til inndragning og kvotebelastning dersom et fartøy har mer enn 10 % innblanding av sild i vekt i henhold til annet ledd i § 21, og hvorvidt et trålfartøy kan skifte målart/fiskeri under samme tur uten å komme i konflikt med bifangstreglene i § 21.

Det er bestemt at det skal igangsettes en egen prosess hvor bifangsregelverket for industritrålfisket gjennomgås. Det vil være naturlig å ta opp denne problemstillingen i denne prosessen.



# Forskrift om regulering av fisket etter sild i Nordsjøen og Skagerrak i 2021

Fastsatt av Fiskeridirektoratet den 21 desember 2020 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av villlevande marine ressursar (havressurslova) §§ 11, 12, 14, 16, 27, 36, 37 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) §§ 12, 20 og 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99 og delegeringsvedtak 16. oktober 2001 nr. 4686.

## Kapittel 1. Fiskeforbud og kvoter

### § 1 Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande sild i følgende områder i 2021:

- a. I Nordsjøen, det vil si Norges territorialfarvann og økonomiske sone sør for 62°N avgrenset mot øst av en rett linje gjennom Hanstholm fyr og Lindesnes fyr, og i EU-sonen og i britisk sone i ICES statistikkområde 4a og 4b.
- b. I Skagerrak, avgrenset i vest av en rett linje gjennom Hanstholm fyr til Lindesnes fyr, og i sør av en rett linje gjennom Skagen fyr til Tistlarna fyr utenfor fire nautiske mil av de svenske og danske grunnlinjene.

### § 2 Totalkvote

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy som har adgang til å delta, fiske og lande inntil 103 315 tonn sild i norsk sone i Nordsjøen. Av dette kvantum avsettes 575,5 tonn til forskings- og forvaltningsformål.

### § 3 Gruppekvoter for ringnotfartøy

Fartøy med ringnottillatelse kan fiske og lande inntil 82 088,5 tonn sild utenfor grunnlinjene i norsk sone i Nordsjøen.

Små ringnotfartøy kan fiske og lande inntil 5 240 tonn sild utenfor grunnlinjene i norsk sone i Nordsjøen.

### § 4 Gruppekvote for trålfartøy

Fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse kan fiske og lande inntil 7 192 tonn sild i norsk sone i Nordsjøen.



Gruppekvoten for trålfartøy skal i 2022 reduseres tilsvarende Fiskeridirektoratets beregning av differansen mellom estimert fangst og seddelført fangst av sild tatt som bifangst av fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse i Nordsjøen i 2021.

## § 5 Gruppekvote for kystfartøy

Fartøy med adgang til å delta i kystfartøygruppen kan fiske og lande inntil 8 219 tonn sild i norsk sone i Nordsjøen. Av dette kvantum kan:

- a) fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe fiske og lande inntil 8 069 tonn sild.
- b) fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe fiske og lande innenfor en avsetning på 150 tonn sild.

## § 6 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på gruppenivå

Dersom en gruppekvote overfiskes, kan Fiskeridirektoratet belaste gruppekvoten det påfølgende kvoteåret med et tilsvarende kvantum.

Dersom en gruppekvote ikke er oppfisket ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet godskrive denne gruppekvoten til det påfølgende kvoteåret, innenfor følgende kvanta:

1. Fartøy med ringnottillatelse: 8 327 tonn
2. Små ringnotfartøy: 532 tonn
3. Trålfartøy: 729 tonn
4. Kystfartøy: 834 tonn

Dersom det beregnes at det vil gjenstå mer enn kvantaene nevnt i andre ledd av en gruppekvote ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet innenfor samme kvoteår reforedele overskytende kvantum til andre fartøygrupper.

Gruppekvoteene angitt i forskriften er ikke justert for eventuelle overføringer av kvantum mellom kvoteår som beskrevet i første og andre ledd.

## Kapittel 2. Fiske i ringnotgruppen

### § 7 Kvoter på fartøynivå

Fartøy i ringnotgruppen tildeles fartøykvoter.

For fartøy med ringnottillatelse legges følgende kvotefaktorer til grunn for utregning av kvoten:

1500 hl +	40 % av konsesjonskapasiteten fra	0 - 4000 hl
	30 % av konsesjonskapasiteten fra	fra 4000 - 6000 hl



20 % av konsesjonskapasiteten fra  
10 % av konsesjonskapasiteten fra

fra 6000 - 10 000 hl  
over 10 000 hl

Kvotefaktoren blir omregnet til tonn ved at 1 hektoliter = 0,1 tonn (100 kilo).

For små ringnotfartøy legges fastsatt kvotefaktor per 19. november 2006 til grunn for utregning av kvoten.

Kvoten til det enkelte fartøy fremkommer ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet fastsatt av Fiskeridirektoratet.

Kvoteenheten for fartøy med ringnottillatelse fastsettes til 1,98

Kvoteenheten for små ringnotfartøy fastsettes til 1,3.

### § 8 Kvotefleksibilitet på fartøynivå

Det enkelte fartøy kan overfiske kvoten tildelt etter § 7 med inntil 10 % i 2021. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2022. Dersom kvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2021, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2022. Fartøy som benyttet adgangen i 2020 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2021.

Fartøy som i 2021 benytter slumpfiskeordningen i tråd med forskrift 4. mars 2005 nr. 193 om strukturkvoteordningen for havfiskeflåten § 15, kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.

## Kapittel 3. Fisket i trålgruppen

### § 9 Kvoter på fartøynivå

Fartøy med tillatelse til å fiske nordsjøisild med trål, tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende kvotefaktorer:

50 tonn +	50 % av bruttotonnasje fra	0 - 100
	40 % av bruttotonnasje fra	101 - 200
	30 % av bruttotonnasje fra	201 - 300
	20 % av bruttotonnasje fra	301 - 400
	10 % av bruttotonnasje fra	401 - 600



Kvoten til det enkelte fartøy fremkommer ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet fastsatt av Fiskeridirektoratet.

Ved beregning av fartøyets kvotefaktor gjelder tonnasje i henhold til skipskontrollens målebrev/identitetsbevis utstedt senest 31. desember 2001, eventuelt fartøyets tonnasje i henhold til Skipskontrollens målebrev/identitetsbevis etter foretatt utskifting eller ombygging i overensstemmelse med utskifting/ombyggingstillatelse gitt senest samme dato. Ved eierskifte nyttes bruttotonnasje per nevnte tidspunkt for det fartøy reder hadde konsesjon på ved årets begynnelse eller tidligere.

Kvoteenheten fastsettes til 0,55.

### § 10 Kvotefleksibilitet på fartøynivå

Det enkelte fartøy kan overfiske kvoten tildelt etter § 9 med inntil 10 % i 2021. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2022. Dersom kvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2021, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2022. Fartøy som benyttet adgangen i 2020 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2021.

Fartøy som i 2021 benytter slumpfiskeordningen i tråd med forskrift 4. mars 2005 nr. 193 om strukturkvoteordningen for havfiskeflåten § 15, kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.

### § 11 Partråling

Uten hinder av forbudet i §§ 16 og 17 kan fartøy som partråler på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- a. Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.
- b. Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålsredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
- c. Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
- d. Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
- e. Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn tre andre fartøy i løpet av reguleringsåret. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Før oppstart av fisket med partrål skal det sendes melding til Fiskeridirektoratets regionkontor i den region hvor fisket skal pågå. Fiskeridirektoratets regionkontor kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratet er klageinstans.



## Kapittel 4. Fisket i kystfartøygruppen

### § 12 Kvoter for fartøy i lukket gruppe

Fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe kan fiske og lande følgende kvanta sild:

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Maksimalkvote (tonn)	Herav garantert kvote (tonn)
Fartøy under 7,0 meter	1	8,6	7,1
Fartøy 7,0 – 7,99 meter	2	17,2	14,2
Fartøy 8,0 - 8,99 meter	3	25,8	21,3
Fartøy 9,0 – 9,99 meter	4	34,4	28,4
Fartøy 10,0 – 10,99 meter	5	43,0	35,5
Fartøy 11,0 – 11,99 meter	6	51,6	42,6
Fartøy 12,0 – 12,99 meter	7	60,2	49,7
Fartøy 13,0 – 13,99 meter	8	68,8	56,8
Fartøy 14,0 – 14,99 meter	9	77,4	63,9
Fartøy 15,0 – 15,99 meter	10	86,0	71,0
Fartøy 16,0 – 16,99 meter	11	94,6	78,1
Fartøy 17,0 – 17,99 meter	12	103,2	85,2
Fartøy 18,0 – 18,99 meter	13	111,8	92,3
Fartøy 19,0 – 19,99 meter	14	120,4	99,4
Fartøy 20,0 – 20,99 meter	15	129,0	106,5
Fartøy 21,0 – 21,35 meter	16	137,6	113,6

Kvoten til det enkelte fartøy beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet. Kvoteenheten for maksimumkvoten er fastsatt til 8,6 tonn. Ved en eventuell stopp i fisket i lukket gruppe kan det enkelte fartøy likevel fortsette fisket innenfor en kvoteenhet fastsatt til 7,1 tonn.

### § 13 Kvoter for fartøy i åpen gruppe

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske og lande en fartøykvote på inntil 12 tonn sild.

### § 14 Kvoteleksibilitet på fartøynivå

Etter at kvoten som tildeles etter § 12 er utnyttet, kan det enkelte fartøy overfiske kvoten med inntil 10 % av fartøyets garanterte kvote i 2021. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2022. Fartøy som benyttet adgangen i 2020 blir belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2021.





## § 15 Beregning av kvote ved utskifting og ombygging

Fartøy som ved utskifting eller ombygging får endret største lengde, får kvoten beregnet etter lengde ført i merkeregisteret senest 31. desember 2002, eller godkjent målebrev datert senest samme dato.

## Kapittel 5. Fellesbestemmelser

### § 16 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor reguleringsåret. Dersom fartøyet har startet fiske på en kvote, kan det ikke starte fiske på en annen kvote av samme fiskeslag i løpet av reguleringsåret. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor reguleringsåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor reguleringsåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i reguleringsåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Ved kjøp av fartøyet for fortsatt drift kan ny fartøyeier uten hinder av første ledd fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor reguleringsåret, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det selger av fartøyet har fisket og landet med dette fartøyet i løpet av reguleringsåret. Tilsvarende gjelder ved kjøp av fartøy som skal delta i åpen gruppe.

Ved tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum som innenfor reguleringsåret er fisket i henhold til tillatelsen som oppgis fra det andre fartøyet. Fartøyet som tildeles fisketillatelse kan uten hinder av første ledd fiske på den tildelte fisketillatelsen, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det kvantum fartøyet har fisket i løpet av reguleringsåret. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantum som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting eller salg for fortsatt drift flere ganger i løpet av reguleringsåret, eller både utskifting og salg for fortsatt drift, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet til fjerde ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i reguleringsåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy. Tilsvarende gjelder også så langt det passer dersom det i løpet av reguleringsåret er gjennomført både utskifting eller salg for fortsatt drift, og tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende tillatelse.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene.



Det kan gjøres unntak fra bestemmelsen i fjerde ledd dersom fisketillatelsen som oppgis har vært tildelt samme fartøy sammenhengende i de siste to årene.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gjøre unntak fra første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

## § 17 Overføring av fangst

Det kvantum som kan fiskes med det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og å lande fangst som er fisket av et annet fartøy.

Det er likevel tillatt å overføre fangst på feltet mellom fartøy som fisker med not og trål dersom fartøyene er egnet, bemannet og utstyrt for fiske.

Det er ikke tillatt å overføre fangst som er tatt om bord.

Det er ikke tillatt å overføre fangst som er satt i lås.

Det er ikke tillatt for fartøy i åpen gruppe å overføre fangst.

## § 18 Bifangst

Det er ikke tillatt å ha bifangst av sild i Nordsjøen og Skagerrak ved fiske etter andre arter. Slik bifangst er likevel tillatt når bifangsten kan avregnes fartøyets sildekvote, eller fartøyet er uten adgang til å delta i fisket etter sild.

I fisket etter kolmule og øyepål med småmasket trål er det ikke tillatt med mer enn 10 % bifangst av sild i vekt i de enkelte fangster, av hele fangsten om bord og ved landing, selv om bifangsten kan avregnes fartøyets sildekvote.

For fartøy uten adgang til å delta i fisket etter sild er det begrensninger på bifangst av sild i følgende fiskerier:

- I fisket etter hestmakrell er det ikke tillatt med mer enn 10 % bifangst av sild i vekt i de enkelte fangster, av hele fangsten om bord og ved landing.
- I fisket etter havbrisling er det ikke tillatt med mer enn 10 % sild i vekt ved landing.

## § 19 Avkortning av kvote ved dumping og neddreping

Er fangst forsettlig eller uaktsomt dumpet eller på annen måte drept ned, kan Fiskeridirektoratets regionkontor fatte vedtak om en forholdsmessig avkortning av kvoten.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.



## § 20 Meldeplikt ved sprenging av not

Fartøy som fisker med not skal ved notsprenging melde fra på eget skjema til Fiskeridirektoratets regionkontor.

Fartøy som er underlagt kravet til elektronisk rapportering av fangst- og aktivitetsdata skal melde fra om notsprenging i tråd med forskrift av 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy § 12.

## § 21 Fisket etter agn

Fiskere som er ført i fiskermanntallet kan bruke not i fisket etter agn til eget forbruk med merkeregistrert fartøy som har under 500 m<sup>3</sup> lasteromsvolum. Omsetning av fangsten er forbudt.

## § 22 Geografiske sperreområder og avregning av kvote

I perioden fra og med 15. februar til og med 30. april er det forbudt å fiske all sild i området mellom 62°N og en rett linje mellom Lindesnes fyr og Hanstholm fyr innenfor 12 nautiske mil regnet fra grunnlinjene.

Unntak fra forbudet i første ledd kan fremkomme i forskrift om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2021.

Sild som fiskes innenfor grunnlinjene i området mellom 62°N og 61°N i perioden 1. januar til 15. februar skal avregnes kvoten for norsk vårgytende sild.

## § 23 Stopp i fisket

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når totalkvoten, gruppekvoteene er beregnet oppfisket.

## Kapittel 6. Overtredelsesgebyr, straff og ikrafttredelse

## § 24 Overtredelsesgebyr



