

## **Høring - Regulering av fisket etter torsk nord for 62°N i 2021. Sak 8/2020**

### **Innledning:**

Sjømatbedriftene viser til høring på Fiskeridirektoratets nettside, med svarfrist den 26.11.20 og leverer med dette sitt høringssvar.

Ressurssituasjonen er god for fiskebestandene, og alle kvotene i torskefiskeriene øker til neste år. Fiskeridirektøren er opptatt av å utvikle fiskerinæringen fremover slik at vi til enhver tid utnytter disponible kvoter og får til en god ressursutnyttelse og verdiskaping i alle ledd både på sjø- og landsiden. Fiskeridirektøren viser til at mest mulig stabilitet og forutsigbarhet i fiskerireguleringene er en vesentlig forutsetning for at næringsaktørene skal kunne tilpasse seg best mulig til de biologiske og markedsmessige endringene som til enhver tid må påregnes. På 50. sesjon i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon fastsatte partene kvoten på nordøstarktisk torsk til 885 600 tonn for 2021. Dette innebærer en økning på 20 % fra inneværende års nivå, og det vil si en økning på 147 600 tonn. Sjømatrådet melder om at Norge totalt har eksportert sjømat for 76,7 milliarder kroner hittil i år, og det er en verdivekst på en prosent, sammenlignet med samme periode i fjor. Til tross for en krevende situasjon i flere markeder som følge av koronaepidemien, er det generelle hovedinntrykket at det har gått bra i fiskerinæringen med hensyn til omsetningen av torsk. Det ser ut til at de fleste fartøygrupper er i rute med årets fiske, og at gruppekvoteene tas før årsskiftet. Deler av fiskerinæringen uttrykker bekymring for økning i torskekvote i 2021, da dette kan by på utfordringer slik markedsituasjonen trolig vil utvikle seg fremover. Nærings- og fiskeridepartementet har lagt føringer på høstens arbeid med reguleringer av fisket i 2021 i brev datert 13. oktober, jf. Vedlegg på Fiskeridirektoratets nettsider. Fiskeridirektoratet blir bedt om å vurdere ulike tiltak som kan inngå i en gjenoppbyggingsplan for kysttorsk nord for 62°N. Det er videre lagt føringer på høringen av fisket etter torsk nord for 62°N når det gjelder oppfølging av kvotemeldingen. Fiskeridirektøren foreslår i tråd med bestillingen fra Nærings- og fiskeridepartementet, å avsette 24 335 tonn til åpen gruppe. Avsetningen utgjør 6,12 % av norsk totalkvote, og det legges til grunn at åpen gruppe i nytt kvotesystem skal ha en fast andel av norsk totalkvote som avsettes før fordeling mellom trål og

fartøy som fisker med konvensjonelle redskap. Det legges videre opp til en ordning med et alderstillegg for yngre fiskere i åpen gruppe, og kvotetillegget foreslås til 3 tonn pr. fartøyeier på eller under 30 år. Avsetningen til kystfiskeordningen økes til 3 579 tonn, og avsetningen knyttes nå opp til en fast andel av norsk totalkvote. Andelen utgjør 0,90 % av norsk totalkvote.

Fiskeridirektøren legger opp til en videreføring av avsetningen på 7 000 tonn torsk til ungdoms- og rekreasjonsfisket. Avsetningen skal dekke både registrert og uregistrert fangst i fritids- og turistfiske. Fiskeridirektøren legger til grunn at ordningen med kvotebonus for levendelagring av torsk skal følge planlagt nedtrappingsplan og foreslår å avsette 2 500 tonn til kvotebonus for levendelagring i 2021. Fiskeridirektøren foreslår videre å avsette 4 927 tonn til rekrutteringsordningen, og dette gjelder de allerede etablerte rekrutteringskvotene i lukket gruppe. Behovet for avsetning til forsknings- og undervisningsformål i 2021 er ikke kjent, og fastsettes endelig rett før årsskiftet.

Fiskeridirektøren anbefaler at avsetning til forskning og undervisning går til fradrag på totalkvoten når behandlingen av søknadene er avsluttet. Stortinget besluttet å fjerne trålstigen i forbindelse med behandling av kvotemeldingen. Ny kvotefordeling er faste andeler med 32 % til trål og 68 % til fartøy som fisker med konvensjonelle redskap. Havfiskeflåten foreslås gitt fartøykvoter uten overregulering. Fiskeridirektøren viser til at det har vært mer ro og forutsigbarhet i lukket gruppes fiske etter torsk de siste årene og mener en fartøykvoteregulering med lav eller ingen overregulering er best egnet til å motvirke kappfiske. Fiskeridirektøren tilrår å videreføre ordningen med kvotefleksibilitet på gruppenivå også i 2021. Fiskeridirektøren viser til at innretningen på ferskfiskordningen i inneværende års regulering ikke er i overensstemmelse med den politiske målsettingen med ordningen. Fiskeridirektøren foreslår å avsette 20 % mer til en ferskfiskordning i 2021 med oppstart på fiske innenfor ordningen først i mai. Stortinget har vedtatt at fordelingen mellom fartøygruppene ikke skal endres vesentlig som følge av implementering av kvotemeldingen. Fiskeridirektøren viser til at avsetninger til åpen gruppe og kystfiskeordningen som faste prosentvise andeler av norsk totalkvote, har fordelingsmessige effekter. Det samme gjelder avvikling av trålstigen. Nærings- og fiskeridepartementet har bedt fiskeridirektøren invitere høringsinstansene til å komme med innspill på hvilke kompensierende tiltak som kan være aktuelle og eventuelt omfanget av disse når det nå foreslås å implementere deler av kvotemeldingen. Avslutningsvis foreslår fiskeridirektøren at gjeldende kysttorskregulering videreføres inntil videre, men ber om høringsinstansenes syn på tiltak som kan redusere kystfiske etter torsk om høsten, om lengdegrensen og bruksmengden for fartøy som fisker torsk innenfor fjordlinjene bør reduseres, og om forslag om adgang til å stenge felt hvor kysttorsk dominerer. Videre ber fiskeridirektøren høringsinstansene vurdere hvorvidt man bør begrense fartøy på eller over 21 meter største lengdes adgang til å fiske innenfor grunnlinjene i hele eller deler av året.

## **Sjømatbedriftenes overordnede vurdering:**

Sjømatbedriftene mener det er viktig at fordelingen mellom flåtegruppene ligger fast. Det vil si at det ikke skal overføres fisk fra kystflåten til trålflåten, eller motsatt. Det eneste grunnlaget for overføring av fisk mellom gruppene er at den ene gruppen ikke klarer å fiske sine kvoter av et fiskeslag. Nærings- og fiskeridepartementets (NFD) bestilling til fiskeridirektoratet (Fdir) ifm. reguleringene for 2021 harmonerer, etter vårt syn, ikke med vedtakene fra behandlingen av kvotemeldingen (Meld. St. 32 2018-2019). *«Stortinget ber regjeringen sørge for at fordelingen av kvoter mellom gruppene ikke endres vesentlig»*, jf. Vedtak 549. I bestilling fra NFD til Fdir 13.10.20 bes det om at torsk kvoten til åpen gruppe settes av før fordeling av disponibel kvote mellom konvensjonell og trål, med en fast andel på 6,12 %. Videre bes det om at «trålstigen» erstattes med en fast andel til trål på 32 % av disponibel kvote. Bestillingen innebærer at det flyttes om lag 11.000 tonn torsk fra trål til konvensjonell, eksklusiv åpen gruppe. Etter det Sjømatbedriftene erfarer vil verdien av forflytningen kunne anslås til ca. NOK 2 mrd. Forflytningen må ansees som vesentlig og er etter vår oppfatning i strid med stortingets vedtak. Trål sin andel beregnet iht. tidligere regulering blir 29.9 % av disponibel kvote.

Sjømatbedriftene mener at åpen gruppe sin kvote må tas fra konvensjonell kystgruppes andel av kvoten, ikke fra toppen. Fartøyene bør få fleksibilitet til å overføre inntil 10 % av tildelt kvote til påfølgende år.

Videre mener Sjømatbedriftene at ferskfiskordningens formål bør være å sikre verdiskapning i 2. halvår og at en korrekt tilpasning av ferskfiskordningen vil bidra til å sørge for bedre lønnsomhet, kvalitet og forutsigbare arbeidsplasser og sjømatleveranse til markedet gjennom hele året. Sjømatbedriftene mener at avsetningen til ferskfiskordningen bør gå til fratrukk fra de respektive gruppekvoteene i åpen og lukket gruppe.

Det bør åpnes for at de som har hvitfiskkvote kan benytte seg av denne som bifangst i fisket etter sild på fjordene i Nord-Norge. Her bør det stilles krav til at fisken bløgges og håndteres i tråd med kvalitetsforskriften. De fartøyene som oppfyller dette får da anledning til å fiske innenfor fjordlinjene.

## **Saksnr. 8/2020 Regulering av fisket etter torsk nord for 62° N i 2021**

Fiskeridirektøren foreslår at det også i 2021 avsettes 7 000 tonn torsk fra norsk totalkvote til ungdoms- og rekreasjonsfiske, og at avsetningen blir gjort før fordeling av den nasjonale kvoten på trål og konvensjonelle redskap.

Fiskeridirektøren foreslår å avsette 2 500 tonn fra norsk totalkvote til dekning av kvotebonus ved levendelagring i 2021, og foreslår at dette avsettes før fordeling av den nasjonale kvoten på trål og konvensjonelle redskap. Endelig kvotebelastning skal utgjøre 70 % av kvantumet på slutteddelen. Kvotebonus gjelder i perioden fra og med 1. mars og ut året så lenge det er dekning innenfor avsetningen.

### **Sjømatbedriftenes vurdering:**

På lik linje med ferskfiskordningen omtalt nedenfor, har kvotebonus ved levendelagring vært en god ordning som har bidratt til å spre aktiviteten utover året. Den gir særlig denne effekten i form av økt verdi i salg. Neste års regulering er satt til 2500 tonn. Dette kvantumet mener Sjømatbedriftene er for lavt, da båtene finner det mer lukrativt å fiske på ferskfiskordningen. Denne ordningen bør økes til 3000 tonn og 40 % bonus da det er viktig å få flyttet volum fra et allerede overfylt marked i første halvår.

Fiskeridirektøren foreslår å avsette 3 579 tonn fra norsk totalkvote til kystfiskeordningen i 2021, og foreslår at dette avsettes før fordeling av nasjonal kvote mellom trål og konvensjonelle redskap.

Avsetningen er tatt fra «toppen» og har frem til nå ikke vært omfattet av ordningen med kvotefleksibilitet på gruppenivå og den har ikke vært avhengig av størrelsen på norsk totalkvote. Dette innebærer at eventuelle restkvoter eller overfiske går til påplussing eller fratrekk på neste års totalkvote. Det bør avklares hvorvidt fisket på avsetningen innenfor kystfiskeordningen i fremtidig regulering skal omfattes av kvotefleksibilitet på gruppenivå i nytt kvotesystem.

Fiskeridirektøren ber om høringsinstansenes syn på hvorvidt kystfiskeordningen skal omfattes av kvotefleksibilitet på gruppenivå fra og med 2021.

Fiskeridirektøren foreslår å avsette 4 927 tonn fra norsk totalkvote til dekning av fiske innenfor rekrutteringsordningen i 2021, og foreslår at dette avsettes før fordeling av nasjonal kvote på trål og konvensjonelle redskap.

Fiskeridirektøren foreslår å avsette 24 335 tonn fra norsk totalkvote til åpen gruppe i 2021, og foreslår at dette avsettes før fordeling av den nasjonale kvoten mellom trål og konvensjonelle redskap.

### **Sjømatbedriftenes vurdering:**

Sjømatbedriftenes viser til sin innledende merknad. Sjømatbedriftene mener at avsetning til åpen gruppe skal tas fra konvensjonell kysts andel av kvoten, ikke at det skal avsettes før fordeling av den nasjonale kvoten mellom trål og konvensjonelle redskap. På den bakgrunn går Sjømatbedriftene i mot Fiskeridirektoratets forslag til fordeling.

Fiskeridirektoratet ber om høringsinstansenes syn på hvorvidt åpen gruppe fremdeles skal omfattes av kvotefleksibilitet på gruppenivå fra og med 2021.

Fiskeridirektøren foreslår at konvensjonelle redskaper får 68 % og trål 32 %. Dette betyr 241 600 tonn til konvensjonelle redskaper og 113 694 tonn til trål.

Fiskeridirektøren foreslår at ethvert kvantum fisket ut over vedkommende fartøygruppes gruppekvote, skal gå til fratrekk på fartøygruppens gruppekvote det påfølgende år. Dersom overfisket skyldes Fiskeridirektoratets refordeling av kvoter mellom fartøygrupper for å legge til rette for at norsk totalkvote kan tas, skal belastningen av gruppekvoten det påfølgende kvoteåret ikke overstige 10 % av den gruppekvoten som er overfisket. Denne begrensningen gjelder bare så langt det for øvrig er dekning innenfor totalkvoten.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøygruppene kan overføre inntil 10 % av gruppekvoten til det påfølgende år. Dersom det gjenstår mer enn 10 % av en fartøygruppes kvote, skal den overskytende kvoten refordelles til alle fartøygrupper etter etablerte fordelingsnøkler det påfølgende år.

### **Sjømatbedriftenes vurdering:**

Sjømatbedriftenes viser til sin innledende merknad. Fartøyene bør få fleksibilitet til å overføre inntil 10 % av tildelt kvote til påfølgende år.

Fiskeridirektøren foreslår å øke avsetningen til ferskfiskordningen med 20 % i 2021 som vist i tabell nedenfor. Avsetningen til ferskfiskordningen går til fratrukk fra de respektive gruppekvote i åpen og lukket gruppe.

<b>Ferskfiskordningen</b>	<b>Avsetning</b>
Ferskfiskordning åpen gruppe	18300
Ferskfiskordning lukket gruppe	2200
<b>Totalt</b>	<b>20500</b>

### **Sjømatbedriftenes vurdering:**

Sjømatbedriftene vil understreke at formålet med ordningen bør være å sikre verdiskapende aktivitet i 2. halvår. En korrekt tilpasning av ferskfiskordningen vil bidra til å sørge for bedre lønnsomhet, kvalitet og forutsigbare arbeidsplasser og sjømatleveranse til markedet gjennom hele året.

Ferskfiskordningen har ved flere anledninger blitt evaluert og det påpekes at den fungerer etter sitt formål, under forutsetning av at den er korrekt tilpasset, vil den fungere mer optimalt enn det den har gjort hittil.

Sjømatbedriftene mener dagens ordning med at kvantum tillagt ferskfiskordningen følger kvotene medfører dårlig forutsigbarhet gjennom året. Det bør derfor etterstrebes at det settes et fast årlig kvantum på ferskfiskordningen, til eksempel 20.000 t. Sjømatbedriftene støtter Fiskeridirektørens forslag om at avsetningen til ferskfiskordningen tas fra de respektive gruppene i åpen og lukket gruppe.

For øvrig mener Sjømatbedriftene det kan være hensiktsmessig å vurdere kvalitetskrav el. ift. de andre artene som landes for å utløse kvantum av torsk under ferskfiskordningen. Sjømatbedriftene mener at ordningen fra 2021 bør innrettes slik at hele fiskeflåten kan fiske på ordningen på like vilkår. Om dette prinsippet ikke skulle bli ivaretatt mener Sjømatbedriftene at kvoten bør tas i sin helhet fra konvensjonelle redskaper.

Fiskeridirektøren foreslår at ferskfiskordningen starter opp med en tillatt torskeandel på 20 % på ukesbasis fra og med 3. mai 2021.

### **Sjømatbedriftenes vurdering:**

Sjømatbedriftene viser til at den tidlige oppstarten av ferskfiskordning har vært hovedgrunnen til at man har havnet i en situasjon hvor man står i fare for å gå tom i perioden før jul. Sjømatbedriftene mener derfor at oppstart bør skje 1. juli, og da med 30% innblanding av torsk fra oppstartstidspunkt, og at dette økes med større innslag utover høsten. Subsidiært støtter Sjømatbedriftene Fiskeridirektørens forslag om oppstart 3. mai. Dersom oppstart allikevel blir 3. mai, foreslår Sjømatbedriftene en innblanding av torsk på 10% og ikke 20% som foreslått. Sjømatbedriftene mener at det i tillegg kan være behov for å se på en periodisering av ferskfiskordningen for å ivareta formålet med verdiskapende aktivitet gjennom hele 2. halvår.

Fiskeridirektøren foreslår videre at torskeandelen økes til 30 % på ukesbasis fra og med 28. juni 2020 med adgang til å justere den etter behov utover høsten.

### **Sjømatbedriftenes vurdering:**

Sjømatbedriftene viser til ovenstående: Ved en tidligere oppstart av ferskfiskordningen enn 1. juli, mener Sjømatbedriftene at torskeandelen ikke bør økes til 30 % før tidligst 1. juli. Ved oppstart 3. mai, foreslår Sjømatbedriftene innblanding av torsk på 10 %, videre til 20 % i juni og opp til 30 % tidligst 1. juli.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre gruppekvoten på 750 tonn torsk til seitrålerne i 2021.

Gruppekvoten til seitrålerne innebærer at torsketrålernes andel av gruppekvoteene i 2021 blir 112 944 tonn torsk.

Fiskeridirektøren foreslår at seitrålernes fiske reguleres med fartøykvoter på 187 tonn torsk pr. fartøy.

Fiskeridirektøren foreslår at torsketrålerne reguleres med fartøykvoter og at fartøy med kvotefaktor 1,0 får en fartøykvote på 1 285 tonn torsk.

Fiskeridirektøren foreslår at fisket for konvensjonelle havfiskefartøy reguleres med fartøykvoter, og at fartøy med kvotefaktor 1,0 får en fartøykvote på 336 tonn torsk.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy i lukket gruppe tildeles resten av konvensjonelle fartøys andel. Dette utgjør 210 656 tonn torsk. Herav avsettes 18 300 tonn til en ferskfiskordning.

Fiskeridirektøren foreslår at vi benytter Finnmarksmodellen med gruppeinndeling i fire reguleringsgrupper etter hjemmelslengde som vist i tabell nedenfor.

Hjemmelslengde	Grunnkvoter	Strukturkvoter	Sum kvotefaktorer	Fordeling (%)
0-10,9 m	2 394,7419		2394,7419	25,71%
11-14,9 m	1 324, 8217	1 193,7817	2 518,6034	27,04%
15-20,9 m	1 103, 8205	1 445,5243	2 549,3448	27,36%
21-27,9 m	716,1766	1 136,8018	1 852,9784	19,89%
Ikke oppgitt*		9,1789	9,1789	
<b>Totalt</b>	<b>5 539,5607</b>	<b>3 785,2867</b>	<b>9 324,8474</b>	<b>100,00%</b>

*\*Kvotefaktorer som ikke er plassert på et fartøy med hovedtillatelse/grunnkvote pt.*

Fiskeridirektøren foreslår at vi benytter Finnmarksmodellen med gruppeinndeling i fire reguleringsgrupper etter hjemmelslengde som vist i tabell ovenfor.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy i lukket gruppe på og over 11 meter hjemmelslengde reguleres med fartøykvoter slik som det fremgår av tabell nedenfor.

Hjemmelslengde	Største lengde	Overregulering
Under 11 m	Under 11 m	Hel overregulering
	11-12,9 m	Halv overregulering
	13-14,9 m	Kvart overregulering
	Over 15 m	Ingen overregulering

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy i lukket gruppe under 11 meter hjemmelslengde reguleres med fartøykvoter slik som det fremgår av tabell nedenfor.



<b>Hjemmelslengde</b>	<b>Kvotefaktor</b>	<b>Fartøykvote største lengde under 11 m</b>	<b>Fartøykvote største lengde 11- 12,9 m</b>	<b>Fartøykvote største lengde 13 – 14,9 m</b>	<b>Fartøykvoter største lengde over 15 m</b>
Under 7 meter	1,2623	29,02	27,47	26,69	25,91
7-7,9	1,4918	34,30	32,46	31,54	30,62
8-8,9	1,7734	40,77	38,59	37,50	36,40
9-9,9	2,1698	49,89	47,21	45,88	44,54
10-10,9	2,3471	53,96	51,07	49,63	48,18

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre samfiskeordningen i 2021 i henhold til reguleringen for 2020.

Det foreslås å avsette 2 200 tonn til en ferskfiskordning i åpen gruppe.

Fiskeridirektøren foreslår at fisket etter torsk for fartøy i åpen gruppe reguleres med maksimalkvoter med garanterte kvoter i bunn slik det fremgår av tabell nedenfor.

<b>Fartøylengde</b>	<b>Kvotefaktor</b>	<b>Maksimalkvoter u/ alderstillegg</b>	<b>Herav garantert</b>	<b>Maksimalkvoter m/ alderstillegg</b>	<b>Herav garantert</b>
Under 8 m	1,0	8,0	6,0	11,0	9,0
8-9,99 m	1,4	11,2	8,4	14,2	11,4
Over 10 m	1,6	12,8	9,6	15,8	12,6

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy i åpen gruppe med fartøyeier på eller under 30 år gis en tilleggskvote på 3 tonn. Det er et vilkår at fartøyeier er majoritetseier.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy i åpen gruppe som omfattes av kystfiskeordningen gis en tilleggskvote på 6 tonn.

Fiskeridirektøren oppfordrer høringsinstansene til komme med innspill på hvorvidt det bør innføres kompenserende tiltak slik at fordelingen mellom fartøygruppene ikke endres vesentlig som følge av

implementering av ulike tiltak i kvotemeldingen og eventuelt omfanget av slike kompenserende tiltak.

### **Sjømatbedriftenes vurdering:**

Sjømatbedriftenes viser til sin innledende merknad.

Fiskeridirektøren legger til grunn at ungdomsfiskeordningen videreføres i 2021.

Fiskeridirektøren foreslår en videreføring av bifangstreguleringen for fartøy som ikke kan delta i åpen eller lukket gruppe.

Vi ber om høringsinstansenes syn på forslaget om å redusere kystfisket om høsten, og hvordan dette best kan gjennomføres for å redusere beskatningen av kysttorsk.

Fiskeridirektøren foreslår at Fiskeridirektoratet skal kunne stenge felt for fiske etter torsk dersom prøver viser at det i det vesentlige er kysttorsk som er på feltet. En slik stenging bør i utgangspunktet ha minst 14 dagers varighet. Størrelsen på feltet må vurderes konkret på bakgrunn av prøvetakingen som gjennomføres, herunder hvilken geografisk spredning prøvene har.

### **Sjømatbedriftenes vurdering:**

Sjømatbedriftene bekymrer seg for torskens situasjon med hensyn til MSC sertifisering av torsk innenfor 12 nautiske mil. Videre mener vi at det er viktig at man ser på gode løsninger enten i form av begrensninger eller annet som medfører at man kan videreføre eller evt. få en overgangsordning ifm. re-sertifisering MSC. Sjømatbedriftene merker seg at stenging av felt er en begrensning som Fiskeridirektoratet har god erfaring med fra tidligere. Vi mener imidlertid at dette konkrete forslaget ikke er tilstrekkelig godt nok belyst for at Sjømatbedriftene kan gi sin tilslutning til det.

Vi ber om høringsinstansenes syn på om lengdegrensen for fartøy som fisker torsk innenfor fjordlinjene bør settes ned til 11 meter, evt. en annen grense. Fiskeridirektoratet mener lengdegrensen kan vurderes redusert i hvert fall til 14 meter. Vi ber dessuten om innspill på om det bør innføres strengere regler om bruksmengde.

Fiskeridirektøren ber høringsinstansene vurdere hvorvidt man bør begrense fartøy på eller over 21 meter største lengdes adgang til å fiske innenfor grunnlinjene i hele eller deler av året.


### **Sjømatbedriftenes vurdering:**

Sjømatbedriftene mener det bør åpnes for at de som har hvitfiskkvote kan benytte seg av denne som bifangst i fisket etter sild på fjordene i Nord-Norge. Her bør det stilles krav til at fisken bløgges og håndteres i tråd med kvalitetsforskriften. De fartøyene som fyller dette kriteriet får da anledning til å fiske innenfor fjordlinjene. Fartøy over 28 m må gjennomføre sitt fiske etter hvitfisk utenfor grunnlinjene.

Fiskeridirektoratet foreslår derfor at gjeldende kysttorskregulering blir videreført inntil videre, inkludert prøveordningen for fiske med snurrevad innenfor fjordlinjene for fartøy som har en største lengde under 11 meter og som oppfyller øvrige fastsatte krav.

Trondheim 26.11.2020

Med vennlig hilsen  
**Sjømatbedriftene**



**Robert Eriksson**  
Administrerende Direktør



**Helene Kristoffersen**  
Fagsjef fangstbasert industri