

Forslag til regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N i 2021

Reguleringen av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N i 2021 ble sendt på skriftlig høring den 6. november. Det ble ikke gjennomført ordinært reguleringsmøte på grunn av restriksjonene i forbindelse med Covid-19. Sakspapirene og skriftlige innspill er tilgjengelig på www.fiskeridir.no. Fiskeridirektoratet har gjennomgått alle innspill, men vil av praktiske årsaker bare kunne gjengi sentrale momenter fra enkelte aktører. For en nærmere redegjørelse av de skriftlige innspillene og grunnlaget for Fiskeridirektørens forslaget til regulering vises det til disse i sin helhet.

Det ble gjennomført konsultasjon med *Sametinget* i forkant av utsendelse høringen. Det vises i denne anledningen til innspill som ligger ved saksdokumentene på Fiskeridirektoratet hjemmesider.

Fiskeridirektøren anbefaler at hovedlinjene i gjeldende regulering videreføres i 2021, men forslaget vil på bakgrunn av vedtak fra Stortinget inneholde en ny kvotefordeling av torsk. Det vises også til brev fra Nærings- og fiskeridepartementet med bestilling i forbindelse med høstens arbeid for reguleringer av fisket i 2021 datert 13. oktober.

Fiskeridirektøren viser til notatene om kvotefleksibilitetsordningen i fisket etter torsk, hyse og sei som er lagt ved saksdokumentene. Notatene beskriver hvordan kvotefleksibilitet på totalkvote- og gruppekvote nivå gir utslag fra det ene året til det andre, og viser overførte/forskutterte kvanta og dermed justerte kvoter for innværende år. *Fiskeridirektøren* legger til grunn at samme regelverk og praksis skal gjelde i 2021.

Fiskeridirektøren minner om at det, som følge av kvotefleksibilitet på gruppenivå i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N, ikke kan fastsettes endelige kvoter for 2021 før fangststatistikken for 2020 ansees som komplett på nyåret i 2021. Kvoteenheter som fastsettes for 2021 i forskrift i desember 2020 må derfor være midlertidige, og Fiskeridirektoratet vil justere kvotene så snart dette er praktisk mulig. For å unngå at fartøy opplever å få lavere kvote etter en slik justering, anbefales det å tildele 90 % av kvotene (justert for prognoser for forventet over- eller underfisk) med virkning fra 1. januar 2021. Fiskeridirektoratet vil være i dialog med Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) i desember ved fastsettelse av forskrift for å gi innspill til midlertidige kvoteenheter.

Fiskeridirektøren legger til grunn at det for 2021 gjøres avsetninger til forsknings- og undervisningskvoter, samt agnkvote, i en egen prosess. Disse avsetningene er derfor ikke omtalt i det følgende, men det er tatt høyde for størrelsen på avsetningene i beregningene av kvotefordelingen.

REGULERING AV FISKET ETTER TORSK NORD FOR 62°N I 2021

NORSK TOTALKVOTE – FORDELINGS- OG AVSETNINGSSPØRSMÅL

Fiskeridirektøren viser i det skriftlige høringsnotatet til at Norge og Russland under den 50. sesjon i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon ble enige om en totalkvote på 885 600 tonn torsk, mot 738 000 tonn i 2020, i tillegg kommer 21 000 tonn kysttorsk for begge årene. Det er avsatt 123 330 tonn torsk til tredjeland. De resterende 783 270 tonn deles likt mellom Norge og Russland. Etter en overføring på 6 000 tonn fra Russland til Norge blir fordelingen av torsk kvoten i 2021 som følger:

Tabell 1: Fordeling av torsk kvoten i 2021

Land	Kvote i tonn
Norge	397 635
Russland	385 635
Tredjeland	123 330
Sum	885 600

Av dette kan inntil 14 000 tonn, 7 000 tonn til Russland og 7 000 tonn til Norge, disponeres til forsknings- og forvaltningsformål.

Før det tilgjengelige kvantum fordeles mellom trålgruppen og gruppen som fisker med konvensjonelle redskap, gjøres enkelte avsetninger.

Fiskekjøpernes forening og *Sjømat Norge* viser i innspillene til at en økning på 20 prosent i torsk kvotene kan medføre et betydelig prisfall gitt at dagens markedssituasjon fortsetter. Det bes derfor om å se på handlingsrommet til å flytte inntil 10 prosent av torsk kvoten fra 2021 til 2022. *Fiskeridirektøren* mener at avtalen om kvotefleksibilitet mellom kvoteår med Russland tillater en slik regulering og at det er teknisk mulig å forskyve inntil 10 prosent av torsk kvoten både på total- og gruppekvote nivå, men påpeker at forslaget ikke har vært på høring.

Avsetning til ungdoms- og rekreasjonsfisket (turist- og fritidsfisket)

Fiskeridirektøren foreslår at det også i 2021 blir avsatt 7 000 tonn til ungdoms- og rekreasjonsfiske, og at avsetningen blir gjort før fordeling av den nasjonale kvoten mellom trål og konvensjonelle redskap. *Fiskeridirektøren* viser til at det har vært en fast avsetning i mange år og omfatter det registrerte fritids- og ungdomsfiske, turistfiske og fisket til egen husholdning. Bakgrunnen for avsetningen er prinsippet om at *all* fisk skal avregnes den norske totalkvoten.

Norges kystfiskarlag uttaler i sitt skriftlige innspill at turistfiske er et næringsfiske, og foreslår at avsatt kvote tas fra tredjelandsavsetningen.

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene i sin helhet.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Avsetning til kvotebonus for levendelagring av torsk

Fiskeridirektøren viser til at det er politisk besluttet at det skal være en ordning med kvotebonus for levendelagring, men at ordningen skal fases ut i årene fremover. Om kvotebonus for levendelagring viser *Fiskeridirektøren* til at hensikten har vært å stimulere til utvikling av teknologi i en oppstartsfase og at intensjonen alltid vært at levendelagring på sikt skal kunne gjennomføres uten kvotebonus. Det vises for øvrig til redegjørelsen i høringsdokumentet.

Sjømatbedriftene mener kvotebonus for levendelagring er en god ordning som sprer aktiviteten utover året og gir økt verdi i salg. *Sjømatbedriftene* mener avsatt kvantum er for lav og mener avsetningen må settes til 3 000 tonn og 40 % bonus.

Norges fiskarlag, Sjømat Norge og Norges kystfiskarlag uttaler i sine innspill at de støtter *Fiskeridirektørens* forslag om å følge nedtrappingsplanen for levendelagring av torsk i 2021.

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene i sin helhet, hvor det fremkommer alternative forslag.

Fiskeridirektøren legger til grunn at nedtrappingsplanen følges.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Avsetning til kystfiskeordningen

Fiskeridirektøren viser til at Nærings- og fiskeridepartementet har besluttet at ulike tiltak av kvotemeldingen skulle inkluderes i høringen for 2021. For kystfiskekvoten medfører dette at ordningen fra og med 2021 skal utgjøre 0,9 prosent av norsk totalkvote av torsk.

Fiskeridirektøren viser til at det i høringen ble bedt om innspill på hvorvidt kystfiskeordningen skal omfattes av kvotefleksibilitet på gruppenivå fra og med 2021.

Norges kystfiskarlag støtter forslaget om en avsetning til kystfiskeordningen før fordelingen mellom trål og konvensjonelle redskap. Videre mener *Norges kystfiskarlag* at kystfiskeordningen må omfatte alle fartøy som deltar i åpen gruppe uavhengig av geografisk tilhørighet. Dersom alle fartøy i åpen gruppe omfattes av ordningen så må avsetningen økes.

Norges Kystfiskarlag mener at avsetningen ikke skal omfattes av kvotefleksibilitet på gruppenivå.

Pelagisk forening er generelt imot særordninger som kystfiskeordningen. *Pelagisk forening* har ikke innvendinger mot at åpen gruppe omfattes av kvotefleksibilitet på gruppenivå fra og med 2021.

Sametinget mener avsetningen til kystfiskeordningen må økes til 1,2 % av norsk totalkvote, men med en laveste avsetning på 3 000 tonn. *Sametinget* ønsker kvotefleksibilitet på fartøynivå i fisket etter torsk, hyse og sei. Det uttales også at de minste flåtegruppene får sikret sin rett til fiske gjennom en levelig fartøykvote med en tilpasset kvotefleksibilitet, eksempelvis på 10-20 %.

Fjordfiskeremnda mener kystfiskeordningens andel av norsk totalkvote må settes til 1,2 %. *Fjordfiskeremnda* mener at når kvantum til kystfiskeordningen utgjør en bestemt andel av totalkvoten, så må det være et minimumkvantum på 3 500 tonn for å sikre at retten til fiske er reell. Videre mener *Fjordfiskeremnda* at kystfiskeordningen ikke skal omfattes av kvotefleksibilitet på gruppenivå.

Sjømatbedriftene uttaler at det bør avklares hvorvidt fisket på avsetningen innenfor kystfiskeordningen i fremtidig regulering skal omfattes av kvotefleksibilitet på gruppenivå i nytt kvotesystem.

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene i sin helhet.

Fiskeridirektørens tilråding:

Med bakgrunn i beslutningen fra Nærings- og fiskeridepartementet opprettholder Fiskeridirektøren forslaget om å avsette 3 579 tonn (0,9 %) fra norsk totalkvote til kystfiskeordningen i 2021. Fiskeridirektøren anbefaler videre at kystfiskeordningen omfattes av kvotefleksibilitet på gruppenivå, da dette vil bidra til større fleksibilitet og gi mer legitimitet til ordningen. Så lenge det er innført kvotefleksibilitet på totalkvotenivå, er det rimelig at denne fleksibiliteten i størst mulig grad flyttes ned på gruppenivå og eventuelt på enkelte avsetninger. En slik kvotefleksibilitet reduserer noe av behovet for refordelinger av kvoter eller stopp i fiskerier for å balansere fangst opp mot totalkvoter og gruppekvoter/avsetninger. Kystfiskeordningen skal nå utgjøre en fast andel av norsk totalkvote. Kvotefleksibilitet på gruppenivå på avsetningen gjør det lettere å styre fangst opp mot vedtatt fordelingsnøkkel og dermed legge til rette for at avsetningen fiskes av den fartøygruppen den var tiltenkt.

Rekrutteringsordningen

Fiskeridirektøren viser til forslaget om å avsette 4 927 tonn fra norsk totalkvote til dekning av fisket innenfor rekrutteringsordningen i 2021, og at dette avsettes før fordelingen mellom trål og konvensjonelle redskap.

Norges kystfiskarlag foreslår at avsetningen til dekning av fiske innen rekrutteringsordningen i 2021 for allerede tildelte deltakeradganger fordeles permanent på gruppene 0 – 11 meter og 11 – 15 meter. Begrunnelsen er at Stortinget har vedtatt en ny innretning på rekrutteringskvoter som ikke påvirker tidligere tildelte deltakeradganger.

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene i sin helhet.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren mener at Norges Kystfiskarlags forslag om å flytte deltakeradgangene permanent inn i lukket gruppe vil forenkle reguleringene. Fiskeridirektøren mener at man bør vurdere en slik løsning på et senere tidspunkt i forbindelse ved overgangen til regulering i lukket gruppe etter fartøyenes største lengde (faktiske lengde) og faste kvotefaktorer. Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Avsetning til fartøy som fisker i åpen gruppe

Fiskeridirektøren viser til høringsnotatet for redegjørelse for at Nærings- og fiskeridepartementet har besluttet at ulike tiltak fra kvotemeldingen skal inkluderes i høringen av reguleringene for 2021. For åpen gruppe medfører dette at torskekvoten til åpen gruppe settes av før fordeling mellom trål og konvensjonell, men en fast andel på 6,12 % fra norsk totalkvote. Dette innebærer en avsetning til åpen gruppe på 24 335 tonn i 2021. Videre ønsket *Fiskeridirektøren* ønsket innspill på om avsetningen til åpen gruppe fremdeles skulle omfattes av kvotefleksibilitet på gruppenivå fra og med 2021.

Norges fiskarlag uttaler at de konstaterer at åpen gruppe skal trekkes fra toppen og viser til at dette avviker fra den etablerte fordelingen over en årrekke, noe som de beklager sterkt. For 2021 uttales det at fordelingen innebærer små endringer av kvantumet som stilles til disposisjon for åpen gruppe. *Norges fiskarlag* støtter Fiskeridirektørens forslag om å videreføre den etablerte praksisen for kvotefleksibilitet for åpen gruppe.

Norges kystfiskarlag støtter at fordelingen skal avsettes fra norsk totalkvote, og i tråd med Stortingets vedtak. Videre mener *Norges Kystfiskarlag* at avsetninger, herunder avsetning til åpen gruppe ikke skal omfattes av kvotefleksibilitet på gruppenivå.

Fjordfiskeremnda ber i sitt innspill om at en fast andel på 12 prosent av norsk totalkvote avsettes til åpen gruppe. Videre mener *Fjordfiskeremnda* at åpen gruppe ikke skal omfattes av kvotefleksibilitet på gruppenivå og at det må fastsettes et minimumskvantum på 25 000 tonn.

Pelagisk forening har ikke innvender mot at åpen gruppe fremdeles skal omfattes av kvotefleksibilitet på gruppenivå fra og med 2021.

Sjømatbedriftene støtter ikke Fiskeridirektørens forslag og mener at kvantumet som skal avsettes til åpen gruppe må tas fra konvensjonell kystgruppes andel, og ikke fra toppen.

Fartøyene bør etter *Sjømatbedriftenes* mening få kvotefleksibilitet i form å få overføre inntil 10 % av tildelt kvote til det påfølgende år.

Det vises for øvrig til innspillene i sin helhet.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag. Fiskeridirektøren anbefaler videre at åpen gruppe fremdeles skal omfattes av kvotefleksibilitet på gruppenivå selv om reguleringen endrer form der fartøygruppen nå tildeles av avsetning som fast andel av norsk totalkvote, jf. diskusjonen om kvotefleksibilitet på gruppenivå og kystfiskeordningen.

Fordeling mellom trål og konvensjonelle redskap

Fiskeridirektøren viser til at Nærings- og fiskeridepartementet har besluttet at ulike tiltak fra kvotemeldingen skal inkluderes i høringen av reguleringene for 2021. Det vises her til høringsdokumentet. På denne bakgrunn har *Fiskeridirektøren* foreslått at konvensjonelle redskaper for 68 % og trål 32 %, noe som innebærer en fordeling på henholdsvis 240 941 tonn og 113 384 tonn.

Norges kystfiskarlag konstaterer at Fiskeridirektørens forslag er i tråd med Stortingets vedtak, men poengterer at de var mot en overgang til faste i stedet for dynamiske fordelingsnøkler før eksisterende ressursfordeling var gjennomgått.

Bivdu foreslår å fordele 70 prosent av norsk totalkvote til konvensjonelle redskap og 30 prosent til trål. Dette utgjør 2 prosent forskjell fra Fiskeridirektørens forslag og disse prosentene må fordeles likt mellom åpen gruppe og lukket gruppe under 11 meter hjemmelslengde.

Pelagisk forening har ikke motsetning til den foreslåtte fordelingen mellom trål og konvensjonelle redskap.

Reguleringsmøtet hadde ingen merknader.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Deltakerregulering

Fiskeridirektøren viste til at deltakerreguleringen er på skriftlig høring. Det legges til grunn av deltakerreguleringen i alle hovedsak videreføres til neste år.

Kvotefleksibilitet mellom kvoteår

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre ordningen med kvotefleksibilitet mellom kvoteår på gruppenivå. Arbeidet med et kvoteregister som vil muliggjøre kvotefleksibilitet på fartøynivå har fortsatt i 2020, men er ikke er ferdigstilt.

Norges fiskarlag viser til at kvotene i år ble justert 29. januar og har forståelse for at det er nødvendig å gjøre det på denne måten, men ber om at arbeidet med justerte kvoter prioriteres slik at endelig fartøykvoter foreligger så tidlig som mulig. Videre bemerker *Norges fiskarlag* at det i forbindelse med koronasituasjonen ble etablert en ordning for kvoteoverføring fra 2020 til 2021, men ber også om at arbeidet med nytt kvoteregister snarest ferdigstilles for å få kvotefleksibilitet på fartøynivå på plass.

Norges kystfiskarlag støtter en videreføring av kvotefleksibilitet på gruppenivå. Det bes videre om at havfiskeflåten bare tildeles 70 % av fartøykvotene på torsk i perioden 1. januar til 1. september. Dersom det er behov kan Fiskeridirektoratet innen 1. september reforedele kvantum mellom reguleringsgruppe og benytte den nødvendige andelen av de resterende 30 % ved et kvotebytte. *Norges kystfiskarlag* gjentar også sitt ønske om å etablere en kvotebytteordning framfor direkte overføringer fra mindre til større reguleringsgruppe.

Pelagisk forening ønsker primært kvotefleksibilitet på fartøynivå, men gitt at dette ikke er mulig å få på plass støttes en videreføring av dagens kvotefleksibilitet.

Sametinget uttaler i innspillet at det må innføres kvotefleksibilitet på fartøynivå i fisket etter torsk, hyse og sei. Det bes om at de minste flåtegruppene får sikret sin rett til fiske, gjennom en levelig fartøykvote med en tilpasset kvotefleksibilitet på for eksempel 10 – 20 %.

Fiskeridirektøren viser til at dagens regelverk og praksis når det gjelder ordningen med kvotefleksibilitet i størst grad tar vare på vedtatt fordeling mellom fartøygruppene over år.

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene i sin helhet.

Fiskeridirektørens tilrådning:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Avsetning til ferskfiskordningen

Fiskeridirektøren viser til at formålet med ordningen er å øke leveransen av fersk torsk utenfor hovedsesongen, samt å stimulere til fiske etter andre arter som for eksempel hyse og sei.

Fiskeridirektøren foreslår å øke avsetningen til ferskfiskordningen med 20 % i 2021, som følge av at kvotene på alle hvitfiskartene øker til neste år. Det foreslår derfor en avsetning til lukket gruppe på 18 300 tonn og 2 200 tonn i åpen gruppe. Videre foreslås oppstart til 3. mai 2021 med en torskeandel på 20 % på ukesbasis. En tidligere oppstartdato er mindre ønskelig. Årsaken er at det er mye fersk torsk i markedet i disse månedene og at en tidlig oppstartdato

harmoniserer i liten grad med formålet. *Fiskeridirektøren* foreslår å øke torskeandelen til 30 % på ukesbasis fra og med 28. juni 2021, med adgang til å justere ved behov utover høsten.

Norges fiskarlag ber i innspillet om at innblandingsgrunnlaget av sei i ferskfiskordningen begrenses til en grunnkvote. Det må etter *Norges fiskarlags* innspill være en reell valgfrihet om hvilken av grunnkvotene som skal utløse ferskfiskbonusen. *Norges fiskarlag* foreslår også å dele avsatt kvantum til ferskfiskordningen for lukket gruppe inn i to grupper for fartøy over og under 21 meter. *Norges fiskarlag* ønsker at oppstartdato settes til 1. mai 2021 og at det gis anledning til å ha inntil 15 % innblanding av torsk. Det bes om at nivået på avsetninger til ferskfiskordningen settes i samme forholdsmessige størrelsesorden som tidligere år.

Fjordfiskeremnda uttaler i innspillet sitt at ferskfiskordningen må tilrettelegges for aktivitet i andre halvår. Det tas til ordet for at ferskfiskordningen blant annet må differensieres på størrelsesgruppene i Finnmarksmodellen. *Fjordfiskeremnda* støtter forslaget om å øke avsetningen med 20 % for lukket gruppe. For åpen gruppe synes *Fjordfiskeremnda* å foreslå at årets avsetning videreføres. *Fjordfiskeremnda* foreslår oppstart for ferskfiskordningen med tillegg av torsk på 10 % på ukesbasis fra og med 17. mai 2021. Videre støttes *Fiskeridirektøren*s forslag om et tillegg av torsk på 30 prosent fra og med 28. juni 2021.

Sametinget ber om at avsetningen til ferskfiskordningen avsettes på gruppenivå etter de tradisjonelle lengdegruppene.

Norges kystfiskarlag foreslår at ferskfiskordningen må fordeles prosentvis mellom reguleringsgruppene i kystflåten og at undermåls fisk av redusert kvalitet ikke skal medregnes for å oppnå kvotebonus. Videre bes det å om å vurdere å endre ordningen fra å gjelde andel fangstvolum på ukesbasis til fangstverdi på ukesbasis. *Norges kystfiskarlag* støtter oppstartdato og tillatt andel, men ber om at ordningen settes ned til 20 % fra 1. november og at avregningen da skal gjøres per fangst og ikke på ukesbasis.

Sjømat Norge mener det må avsettes et kvantum på 20 000 tonn til lukket gruppe og 2 500 tonn til åpen gruppe. For lukket gruppe bes det om en periodisering, hvor 30 % settes av til den første perioden og 70 % til den andre perioden. Det anbefales at den første perioden starter 12. april med et tillegg på 15 % på ukesbasis. Den andre perioden bør starte 5. juli med et tillegg på 30 % på ukesbasis. Dersom kvantumet blir oppfisket må ferskfiskordningen stoppes og hvis det gjenstår mer ved utgangen av den første perioden overføres kvantumet til den andre perioden. *Sjømat Norge* skriver at det er svært viktig at ferskfiskordningen varer ut 2021 og at tillatt torskeandel må justeres utover høsten for å sikre dette.

Sjømatbedriftene uttaler i sitt innspill at ferskfiskordningen bør sikre verdiskapning i andre halvår og tilpasses for å gi økt verdiskapning. *Fiskeridirektøren*s forslag om at avsetningen til ferskfiskordningen tas fra de respektive gruppekvotene i åpen og lukket gruppe støttes. *Sjømatbedriftene* mener avsatt kvantum ikke bør følge størrelsen på norsk totalkvote fordi det medfører dårlig forutsigbarhet. Det bør heller etterstrebes å avsette et fast kvantum på for

eksempel 20 000 tonn. *Sjømatbedriftene* mener oppstart bør settes til 1. juli med et tillegg på 30 %. Dersom oppstart settes til 3. mai bør tillegges settes til 10 %, for så 20 % i juni og 30 % tidligst i juli. *Sjømatbedriftene* mener det bør vurderes en periodisering av ferskfiskordningen.

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene i sin helhet.

Fiskeridirektøren viser til at formålet bak ordningen er vesentlig for valg av reguleringsmodell her, og at det må være en sammenheng mellom avsatt kvantum, oppstartstidspunkt og bonusprosent. Videre mener *Fiskeridirektøren*, sett i lys av innværende års avvikling av ferskfiskordning, at forslaget i høringsdokumentet bør legges til grunn. En periodisering av ferskfiskordningen vil føre til en ytterligere komplisering av reguleringen. Det ble i innværende år innført en bestemmelse om at fangst som blir klassifisert som skadd/vrak ikke skal inngå i beregningsgrunnlaget.

Angående innspillet om at ferskfiskordningen bør begrenses til en grunnkvote vises det til hensynet bak ferskfiskordningen om å stimulere til ferskfisklandinger utenom hovedsesongen. Sei fisket med konvensjonelle redskap bidrar til å oppnå formålet, selv om seien belastes notkvoten. Ordningen ble innført etter ønske fra næringen, og per i dag er ikke kvoteavregning tilpasset at fartøyeierne selv kan velge hvilken seikvote som belastes. Dette følger av etablerte regneregler/praksis, der man belaster den konvensjonelle grunnkvoten først. *Fiskeridirektøren* bemerker at det vil være arbeidskrevende og komplisert for både salgslag og forvaltningen å legge til rette for at fartøyene skal kunne velge hvilken grunnkvote som skal utløse ferskfiskbonus. Etter *Fiskeridirektøren*s oppfatning er gjeldende praksis et viktig bidrag til å oppfylle formålet med ferskfiskordningen.

*Fiskeridirektøren*s tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

REGULERING AV FISKET I 2021

Regulering av trålgruppen

Fiskeridirektøren viser til høringsdokumentet og at kvantum til trålgruppen fordeles mellom seitrål og torsketrål. *Fiskeridirektøren* foreslår en videreføring av innværende års regulering hvor det tildeles fartøykvoter uten overregulering.

Norges Fiskarlag støtter en videreføring av innværende års regulering og anbefaler at bifangstavsetningen for seitrål fordeles som like fartøykvoter.

Det synes ikke å ha kommet andre innspill på forslaget.

*Fiskeridirektøren*s tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Regulering av fartøy som fisker med konvensjonelle redskap

Regulering av konvensjonelle havfiskefartøy

Fiskeridirektøren viser til høringsdokumentet og at det foreslås at konvensjonelle havfiskefartøy tildeles fartøykvoter uten overregulering.

Det synes ikke å ha kommet andre innspill på forslaget.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Regulering av lukket gruppe

Fiskeridirektøren viser til høringsdokumentet og at de fleste fartøy i lukket gruppe på grunn av utvikling i teknologi og høyere effektivitet tar sine kvoter fullt ut. Samtidig legger *Fiskeridirektøren* til grunn at totalkvoten øker med 20 prosent til neste år og finner derfor en mindre økning i overreguleringen for fartøy under 11 meter hjemmelslengde rimelig. *Fiskeridirektøren* foreslår videre at fartøy med hjemmelslengde over 11 meter ikke overreguleres. *Fiskeridirektøren* bemerker at dersom det gjenstår kvantum i gruppene vil dette blir overført til neste år i henhold til kvotefleksibilitetsbestemmelsen. Forslag til overregulering for fartøy under 11 meter hjemmelslengde er som følger:

Tabell 2: Forslag til overregulering lukket gruppe under 11 meter hjemmelslengde:

Hjemmelslengde	Største lengde	Overregulering
Under 11 m	Under 11 meter	12 %
	11-12,9 m	6 %
	13-14,9 m	3 %
	Over 15 m	0 %

Norges kystfiskarlag og Fiskekjøpernes forening mente overreguleringen kan settes noe høyere for fartøy under 11 meter hjemmelslengde enn i forslaget til *Fiskeridirektøren*.

Norges fiskarlag uttaler at overreguleringen kan settes noe høyere for fartøy i lukket gruppe, men ber samtidig om at overreguleringsnivået for inneværende år for fartøy i lukket gruppe under 11 meter hjemmelslengde videreføres.

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene i sin helhet

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Adgangen til samfiske for lukket gruppe

Fiskeridirektøren foreslår i høringsdokumentet at samfiskeordningen videreføres i neste års regulering.

Norges kystfiskarlag mener at det skal stilles krav til mannskap, slik at det er minst to fiskere om bord på fartøy som samfiske. Videre ønsker *Norges kystfiskarlag* at samfiske bare tillates for samfiskelag som samlet fyllet et aktivitetskrav i andre fiskeri enn torskefisket.

Fiskeridirektøren er av den oppfatning at det i lys av forslagene i kvotemeldingen ikke er ønskelig å komplisere samfiskeordningen i neste års regulering.

Uten å være omtalt i høringsdokumentet foreslår *Fiskeridirektøren* å videreføre den midlertidige ordningen med at det ikke lengre er krav om at begge fartøyeier i et samfiskelag med ulike eiere må stå om bord samtidig under fiske og landing. Det er tilstrekkelig at bare fartøyeieren som står om bord signerer landings- og sluttsedler. Nærings- og fiskeridepartementet besluttet å midlertidig fjerne dette kravet som et «korona-tiltak». Foreløpig virker det sannsynlig at det kan være lignende behov i første kvartal av 2021. Dersom det ikke lengre vil være behov for et slikt unntak kan kravet gjeninnføres med tilstrekkelig forvarsel.

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene i sin helhet

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Reguleringen av åpen gruppe

Fiskeridirektøren viser til at Nærings- og fiskeridepartementet har besluttet at ulike tiltak fra kvotemeldingen skulle inkluderes i høringen av reguleringene fra 2021. Det vises til avsnittet over om avsetning til åpen gruppe. I senere år har det lyktes med å få ned overfisket i åpen gruppe. *Fiskeridirektøren* mener det er viktig å fortsette arbeidet med å tilrettelegge kvotenivået til fartøy slik at man ved årets slutt holder seg innenfor det kvantumet som er avsatt til åpen gruppe, inkl. kystfiskeordningen og alderstillegget. For en nærmere redegjørelse vises det til høringsdokumentet. *Fiskeridirektøren* foreslår at fisket etter torsk for fartøy i åpen gruppe reguleres med maksimalkvoter med garanterte kvoter i bunn. *Fiskeridirektøren* foreslår at fartøy i åpen gruppe med fartøyeier på eller under 30 år gis en tilleggskvote på 3 tonn. Det settes som vilkår at fartøyeier er majoritetseier (eier over 50 prosent) i fartøyet.

Pelagisk forening anbefaler å kalle ordningen med «alderstillegg» for «ungdomstillegg».

Pelagisk forening er enig med forslag om at alderstillegget må tas fra åpen gruppe. Det legges

til grunn for å gi støtte til ordningen at innføringen av et alderstillegg at det ikke vil bli tatt av kvantumet tildelt andre grupper dersom totalkvoten reduseres.

Sametinget har i innspillet uttalt at de mener Fiskeridirektoratet ikke i tilstrekkelig grad har utredet tiltak med mål om å ivareta samiske fiskerier og samfunnsinteresser slik forvaltningen er pålagt. Det vises til at Nærings- og fiskeridepartementet i sin bestilling til Fiskeridirektoratet av 13. oktober 2020 ba om at konsekvensene av reguleringen for fiskere i sjøsamiske områder skulle synliggjøres. *Sametinget* foreslår å bruke deler av kystfiskekvoten og kvoten av norsk kysttorskbestand til å høyne torskekvoten i åpen gruppe i SFR-områder til samme nivå som lukket gruppe. *Sametinget* foreslår også i sitt innspill alternative nivåer på maksimalkvoter og garanterte fartøyskvoter innenfor de forskjellige fartøylengdene. Det vises til *Sametingets* innspill for en nærmere redegjørelse. *Sametinget* støtter forslaget om et alderstillegg på 3 tonn.

Fjordfiskerinemnda uttaler i innspillet at de forventer at samiske interesser synliggjøres i saksdokumentene på en tilstrekkelig måte. Det vises til det skriftlige innspillet hvor *Fjordfiskerinemnda* oppstiller alternative forslag til fartøyskvoter for åpen gruppe. For øvrig er *Fjordfiskerinemnda* positive til et alderstillegg, men mener en slik ordningen ikke kan belastes den ordinære gruppekvote til åpen gruppe og at forslaget er for dårlig utredet etter utredningsinstruksen.

Norges fiskarlag synes å støtte forslaget til Fiskeridirektøren om fordeling av åpen gruppe gitt de forutsetninger som er satt og det vises til deres innspill av 27.10.2020. *Norges fiskarlag* ber om at det ses på muligheter for å høyne fartøyskvotene til fartøy i åpen gruppe, samtidig som fisket holdes innenfor den fastsatte gruppekvoten.

Sjømat Norge har bedt om at fiskeriene så langt som mulig må reguleres gjennom faste fartøyskvoter, slik at kappfiske unngås og både fiskerne og industrien gis forutsigbarhet. Etter *Sjømat Norges* oppfatning har dette, med unntak for åpen gruppe, vært gjeldende for torsk, og at torskekvotene også i 2021 må tildeles som faste fartøyskvoter. Når det gjelder hyse og sei ser *Sjømat Norge* at det er vanskelig å unngå overregulering kystgruppen, ettersom kvoteutnyttelse og tilgjengeligheten er så variabel.

Norges kystfiskarlag uttaler i sitt innspill at de ikke kan akseptere en nedgang i de enkeltes fartøyskvoter tatt i betraktning kvoteoppgangen på total- og gruppenivå. *Norges kystfiskarlag* forventer en reell kvoteoppgang for åpen gruppe som helhet. *Norges kystfiskarlag* mener det bør vurderes å regulere åpen gruppe uten maksimalkvoter og kun med garanterte kvoter. Det vil gi mindre kappfiske, bedre mulighet for å planlegge året, føre til økt aktivitet i fiske etter andre arter og vil ha sikkerhetsmessige fordeler. *Norges kystfiskarlag* har utarbeidet to forslag til fartøyskvoter og det vises her til det skriftlige innspillet. *Norges kystfiskarlag* er positive til et alderstillegg, men mener at avsatt kvantum til dette formålet skal tas fra norsk totalkvote før fordeling og i tråd med Stortingets vedtak om ekstrakvoteordninger. Videre er *Norges kystfiskarlag* usikre på om vilkår om alder og majoritetseierskap er tilstrekkelig

målretning av alderstillegget. Det vises til at tillegget bør tilfalle fiskere som har hovedinntekten sin fra fiske med fartøy i åpen gruppe, at fartøyet har et helårig driftsmønster og fiske på andre arter enn torsk. Det påpekes at kvinnelige fiskere kommer i senere alder inn i næringen enn mannlige fiskere.

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene i sin helhet.

Fiskeridirektøren mener det er utfordrende å regulere et åpent fiskeri med bare garanterte kvoter. Fartøygruppens deltakelse og kvoteutnyttelse er for variabel til at en slik regulering anbefales. Det er et behov for fleksibilitet til å redusere eller øke fisketakt i ulike situasjoner. En regulering med garanterte kvoter med et lite maksimalkvotetillegg, slik som foreslått, er derfor å foretrekke. *Fiskeridirektøren* finner heller ikke grunnlag for å øke kvotenivået på fartøy i åpen gruppe, sett i lys av den høye deltakelsen og kvoteutnyttelsen pr. fartøy de siste årene.

Fiskeridirektøren viser til bestilling fra Nærings- og fiskeridepartementet i brev datert 13. oktober der det fremgår at alderstillegget i åpen gruppe skal innføres som foreslått i kvotemeldingen, og at dette innebærer at det gis et kvotetillegg i åpen gruppe til alle fartøy eid av fiskere under 30 år. *Fiskeridirektøren* finner det hensiktsmessig å omtale alderstillegget som et ungdomstillegg.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslagene, men endrer «alderstillegg» til «ungdomstillegg».

Reguleringen av kystfiskeordningen

Fiskeridirektøren viser til at Nærings- og fiskeridepartementet har besluttet at ulike tiltak fra kvotemeldingen skulle inkluderes i høringen av reguleringene fra 2021. *Fiskeridirektøren* har foreslått en avsetning på 3 579 tonn torsk, med en garantert tilleggskvote til hvert enkelt fartøy på 6 tonn. Fiskeridirektoratet skal se til at de ulike gruppene holder seg innenfor tildelte kvoter og avsetninger. Det tillegget som tildeles må derfor samsvare med den gitte forventningen og deltakelse og innsats under kystfiskeordningen.

Norges fiskarlag uttaler at skillet i kvotenivå mellom fartøy som er registrert i kommunene som omfattes av kystfiskeordningen og øvrige fartøy er blitt alt for stor. *Norges fiskarlag* forventer at kvotenivåene på tilleggskvotene fastsettes slik at disponibel kvoteramme for kystfiskekvoten ikke overskrides.

Sametinget og Fjordfiskeremnda forslår i innspillet at kystfiskeordningen måtte settes opp til 10 tonn per fartøy, med mulighet til økning senere på året.

Bivdu mener det må fastsettes et garantert tillegg på 8 tonn per fartøy.

Fiskeridirektøren viser til at Fiskeridirektoratet skal påse at de ulike gruppene holder seg innenfor tildelte kvoter og avsetninger. Gitt at den faste andelen på 0,9 % som skal tildeles kystfiskeordningen vil en garantert tilleggskvote på 6 tonn være fornuftig for å holde fisket innenfor avsetningen. *Fiskeridirektøren* viser ellers til forslaget om å innføre kvotefleksibilitet på gruppenivå på denne avsetningen, og at det vil bidra til å legge til rette for at det til enhver tid avsatte kvantumet kommer fartøy som omfattes av kystfiskeordningen til gode.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Kompenserende tiltak

Fiskeridirektøren viser til at høringsinstansene ble oppfordret til å komme med innspill på hvorvidt det bør innføres kompensierende tiltak slik at fordelingen mellom fartøygruppene ikke endres vesentlig som følge av implementering av ulike tiltak i kvotemeldingen og eventuelt omfanget av slike kompensierende tiltak.

Norges fiskarlag uttrykker i sitt innspill en forventning om at Stortingets vedtak om at fordelingen av kvoter mellom fartøygruppene ikke endres vesentlig. Det gis ikke nærmere innspill på kompensierende tiltak, men *Norges fiskarlag* forutsetter at fordelingen samsvarer med fordelingsvedtakene i Norges Fiskarlag.

Norges kystfiskarlag uttaler at de ikke ser behov for kompensierende tiltak.

Pelagisk forening skriver i sitt innspill at når målet er en forenkling ved overgangen til en fast prosentfordeling, så vil det være uheldig om kompensierende tiltak fører tilbake til dynamiske fordelingsnøkler.

Sjømatbedriftene har ikke innspill til kompensierende tiltak, men kommenterer at forslaget om at torskekvoten til åpen gruppen skal tas av norsk totalkvote med en fast andel på 6,12 % harmonerer dårlig med vedtaket til Stortinget, hvor regjeringen bes sørge for at fordelingen av kvoter mellom grupper ikke endres vesentlig. De uttaler videre at avsetningen til åpen gruppe skal tas fra konvensjonell kysts andel av kvoten, og ikke at det skal avsettes før fordeling av den nasjonale kvoten mellom trål og konvensjonelle redskap. *Sjømatbedriftene* presiserer at det er viktig at fordelingen av kvoter mellom fartøygruppene ikke endres da det er nok usikkerhet og splittelse mellom flåtegruppene som det er.

Fjordfiskenemnda mener det ikke skal gis kompensierende tiltak og viser til at de foreslåtte endringene er meningsløse dersom de skal kompenseres.

Fiskeridirektøren kan ikke se at høringsinstansene har kommet med konkrete innspill til kompensierende tiltak. Fiskeridirektoratet har imidlertid fått innspill på og bemerkninger om at saken om kompensierende tiltak og fordelingsmessige effekter som følge av implementering av ulike element i kvotemeldingen er for dårlig utredet. Vi viser til at Stortinget i sitt vedtak ber regjeringen sørge for at fastsettelsen av en fast prosentandel av nasjonal kvote til åpen gruppe (6,12 %) ikke medfører en vesentlig endring av fordeling av

kvoter mellom flåtegrupper. På bakgrunn at dette, velger fiskeridirektøren å sammenligne tre alternative modeller for fordeling av kvote mellom de ulike fartøygruppene og avsetninger. Det må bemerkes at denne sammenligningen gjelder for en norsk totalkvote på 397 635 tonn. Fordelingsmessige effekter kan variere for ulike kvotenivå først og fremst som følge av dynamiske fordelingsmekanismer (trålstigen), men også som følge av at ulike faste avsetninger i tonn vil utgjøre ulik prosentvis andel av norsk totalkvote ettersom denne varierer mellom år.

Modellene kan oppsummeres slik:

- I. Modell 1 - etablert fordeling (gjeldende modell)
- II. Modell 2 - ny fordeling (foreslått fordeling for 2021)
- III. Modell 3 - variant av modell 2

I. Modell 1 (etablert fordeling)

Det er interessant å se hvordan 2021-kvoten ville ha blitt fordelt mellom fartøygruppene etter etablert fordeling. En slik illustrasjon gir oss bedre mulighet for å vurdere hvilke fartøygrupper som eventuelt kan kompenseres slik at fordelingen mellom gruppene ikke endres vesentlig.

Tabell 3 viser fordeling av norsk totalkvote på 397 635 tonn i 2021 etter etablert fordeling. Etablert fordeling tilsier at ved en norsk totalkvote på 330 000 tonn og høyere, fordeles gruppens andeler med 67 % til fartøy som fisker med konvensjonelle redskaper og 33 % til trålerne.

Det er også verdt å merke seg at åpen gruppes andeler i modellen for etablert fordeling (10,90 % av rest kystfiskeflåten) er med i de 67 prosentene som tildeles fartøy som fisker med konvensjonelle redskap (trålstigen).

Tabell 3: Kvotefordeling mellom avsetninger og fartøygrupper etter etablert fordeling

Modell 1 (etablert fordeling)	
Norsk totalkvote 2021	397 635
Avsetninger	18 396
Forskning- og undervisning	969
Ungdoms- og rekreasjonsfisket	7 000
Kystfiskeordningen	3 000
Kvotebonus levendelagring	2 500
Rekrutteringsordningen (eksisterende rekrutteringskvoter lukket gruppe)	4 927
Disponibel kvote til fordeling	379 239
Trål (33,00 %)	125 149
Torsketrål	124 399
Seitrål	750
Konvensjonelle (67,00 %)	254 739
Konvensjonelle havfiskefartøy (12,81 % av konvensjonell kvote)	32 549
Rest kystfiskeflåten	222 190
Lukket gruppe* (89,10 % av rest kystfiskeflåte)	197 393
Åpen gruppe*(10,90 % av rest kystfiskeflåte)	24 148

*Det avsettes kvantum til ferskfiskordning fra respektive gruppekvoter i åpen og lukket gruppe

II. Modell 2 - ny fordeling

Modell 2 viser fordelingen av den norske kvoten for 2021 som er i henhold til bestilling fra Nærings- og fiskeridepartementet i forbindelse med oppfølging av kvotemeldingen i brev datert 13. oktober i år. Modell 2 er dermed fiskeridirektørens opprinnelige forslag til regulering for 2021.

Tabell 4 viser fordeling av norsk totalkvote på 397 635 tonn i 2021. I modell 2 settes det av 3 579 tonn til kystfiskeordningen (0,90 % av norsk totalkvote) mot en fast avsetning på 3 000 tonn i modell 1. I modell 2 settes det av 24 335 tonn til åpen gruppe (6,12 % av norsk totalkvote) mot at åpen gruppe tildeles en gruppekvote på 10,9 % av andelen som går til konvensjonelle fartøy etter at konvensjonelle havfiskefartøy er tildelt 12,81 % i modell 1. I modell 1 får åpen gruppe 6,07 % av norsk totalkvote, og det vil si at åpen gruppe får 0,05 % mer ved å gå over fra modell 1 til modell 2.

I forbindelse med behandlingen av kvotemeldingen besluttet Stortinget å fjerne trålstigen, og ny kvotefordeling ble vedtatt med 68 % til fartøy som fisker med konvensjonelle redskaper og 32 % til trålere. I modell 2 får altså åpen gruppe 6,12 % av norsk totalkvote, mens de 68 prosentene som tildeles fartøy som fisker med konvensjonelle redskap skal forbeholdes konvensjonelle havfiskefartøy og lukket gruppe. Fiskeridirektoratet viser til at dette punktet er mest avgjørende for endringer i kvotefordelingen da åpen gruppe utgjorde ca. 9,5 % av

andelen til de 67 prosentene som gikk til fartøy som fisker med konvensjonelle redskap i etablert fordeling.

Tabell 4: Kvotefordeling mellom avsetninger og fartøygrupper etter ny fordeling

Modell 2 (ny fordeling)	
Norsk totalkvote 2021	397 635
Avsetninger	43 310
Forskning- og undervisning	969
Ungdoms- og rekreasjonsfisket	7 000
Kystfiskeordningen (0,90 % av norsk totalkvote)	3 579
Kvotebonus levendelagring	2 500
Rekrutteringsordningen (eksisterende rekrutteringskvoter lukket gruppe)	4 927
Åpen gruppe* (6,12 % totalkvote)	24 335
Rest totalkvote	354 325
Fordeling mellom trål og konvensjonelle fartøy	
Trål (32,00 % av rest totalkvote 354 325)	113 384
Konvensjonelle (68,00 % av rest totalkvote 354 325)	240 941
Trål	113 384
Torsketrål	112 634
Seitrål	750
Konvensjonelle eksklusive åpen gruppe	240 941
Konvensjonelle havfiskefartøy (12,81 % av konvensjonell kvote)	30 865
Lukket gruppe* (konvensjonell kvote etter fratrukk kvote konvensjonelle havfiskefartøy)	210 076

*Det avsettes kvantum til ferskfiskeordning fra respektive gruppekvoter i åpen og lukket gruppe

Tabell 5 viser fordelingsmessige konsekvenser av å gå fra etablert fordeling (modell 1) til ny fordeling (modell 2). Vi velger å sammenligne avsetning åpen gruppe modell 2 med gruppekvote åpen gruppe i modell 1. Avsetninger øker med 579 tonn (3,15 %) ved overgang til modell 2 som følge av at kystfiskeordningen tildeles en større andel. Trålerne taper 11 765 tonn (9,40 %) som følge av avvikling av trålstigen, at åpen gruppes andel skal tas fra «toppen» av norsk totalkvote og at kystfiskeordningen tildeles en større avsetning. Konvensjonelle havfiskefartøy taper 1 684 tonn (5,17 %) blant annet som følge av at åpen gruppes andel tas fra «toppen» av norsk totalkvote. Lukket gruppe tildeles 12 683 tonn (6,43 %) mer, hovedsakelig som følge av at åpen gruppes andel nå ikke skal inngå i de 68 prosentene som tildeles fartøy som fisker med konvensjonelle redskap. Åpen gruppe tjener, som tidligere skrevet, et lite kvantum ved overgang til ny foreslått fordeling (modell 2).

Tabell 5: Differanse mellom modell 2 og modell 1 fordelt på avsetninger/fartøygrupper

Differanse modell 2 og 1		
Avsetning/fartøygruppe	Tonn	Prosent
Avsetninger (ekskl. åpen gruppe)	579	3,15 %
Trål	- 11 765	-9,40 %
Torsketrål	- 11 765	-9,46 %
Seitrål		
Konvensjonelle fartøy	11 186	4,39 %
Konvensjonelle havfiskefartøy	- 1 684	-5,17 %
Lukket gruppe	12 683	6,43 %
Åpen gruppe	187	0,77 %

III. Modell 3 - variant av modell 2

Fiskeridirektøren mener det er mulig å redusere mye av de fordelingsmessige konsekvensene uten å komme i konflikt med Stortingets vedtak vedrørende kvotemeldingen. Dette medfører at de fordelingsmessige effektene mellom fartøygruppene blir vesentlig mindre og at behovet for kompenserende tiltak trolig kan begrenses noe.

Modell 3 er en variant av modell 2, men selv om det avsettes en fast andel til åpen gruppe fra «toppen» av norsk totalkvote, så går denne inn som en andel av de 68 prosentene som tildeles fartøy som fisker med konvensjonelle redskap. Denne kvotefordelingen går frem av tabell 6. Beregningsgrunnlaget for fordelingen mellom trål og fartøy som fisker med konvensjonelle redskap blir norsk totalkvote minus alle avsetninger bortsett fra at avsetningen til åpen gruppe inkluderes i beregningsgrunnlaget.

Tabell 6: Kvotefordeling mellom avsetninger og fartøygrupper etter variant av modell 2

Modell 3 (variant av modell 2)	
Norsk totalkvote 2021	397 635
Avsetninger	43 310
Forskning- og undervisning	969
Ungdoms- og rekreasjonsfisket	7 000
Kystfiskeordningen (0,90 % av norsk totalkvote)	3 579
Kvotebonus levendelagring	2 500
Rekrutteringsordningen (eksisterende rekrutteringskvoter lukket gruppe)	4 927
Åpen gruppe* (6,12 % av norsk totalkvote)	24 335
Bergningsgrunnlag for fordeling trål/konvensjonell (norsk totalkvote minus avsetninger bortsett fra avsetning åpen gruppe)	378 660
Fordeling mellom trål og konvensjonelle fartøy	
Trål (32,00 % av bergningsgrunnlag)	121 171
Konvensjonelle (68,00 % av bergningsgrunnlag)	257 489
Trål	121 171
Torsketrål	120 421
Seitrål	750
Konvensjonelle eksklusive åpen gruppe	233 154
Konvensjonelle havfiskefartøy (12,81 % av konvensjonell kvote)	32 984
Lukket gruppe* (konvensjonell kvote etter fratrukk kvote konvensjonelle havfiskefartøy og avsetning åpen gruppe)	200 170

*Det avsettes kvantum til ferskfiskordning fra respektive gruppekvoter i åpen og lukket gruppe

Tabell 7 viser fordelingsmessige konsekvenser mellom etablert fordeling (modell 1) og en variant av modell 2 (modell 3). Vi ser her at trålerne taper betydelig mindre, 3 978 tonn (3,20 %) som følge av avvikling av trålstigen, og at kystfiskeordningen tildeles en større avsetning sammenlignet med etablert fordeling. Konvensjonelle havfiskefartøy tildeles 435 tonn (1,34 %) mer i modell 3, og dette skyldes i hovedsak avvikling av trålstigen. Det samme gjelder lukket gruppe som tildeles 2 777 tonn (1,41 %) mer sammenlignet med etablert fordeling.

Tabell 7: Differanse mellom modell 3 og modell 1 fordelt på avsetninger/fartøygrupper

Differanse modell 3 og 1		
Avsetning/fartøygruppe	Tonn	Prosent
Avsetninger (ekskl. åpen gruppe)	579	3,15 %
Trål	- 3 978	-3,20 %
Torsketrål	- 3 978	-3,20 %
Seitrål		
Konvensjonelle fartøy	3 399	3,52 %
Konvensjonelle havfiskefartøy	435	1,34 %
Lukket gruppe	2 777	1,41 %
Åpen gruppe	187	0,77 %

Fiskeridirektøren viser til at formålet med kvotemeldingen blant annet var å forbedre kvotesystemet ved å gjøre det enklere, mer effektivt og forutsigbart. *Fiskeridirektøren* mener derfor at det bør være en målsetting at fordelingen mellom avsetninger og fartøygrupper i fisket etter torsk nord for 62°N bør være enkelt, oversiktlig og forutsigbart. Det frarådes derfor å etablere et fordelingsystem hvor det årlig skal forhandles om kompenserende tiltak. Med bakgrunn i høringsuttalelsene finner *Fiskeridirektøren* heller ikke grunnlag for å foreslå kompenserende tiltak og viser for øvrig til innspill i saken når det gjelder oppfølgingen av kvotemeldingen.

Med henvisning til bestillingen fra Nærings- og fiskeridepartementet datert 13. oktober, opprettholder *fiskeridirektøren* forslaget til regulering for 2021 når det gjelder kvotefordeling mellom avsetninger og fartøygrupper.

Ungdomsfiskeordningen

Fiskeridirektøren legger til grunn at ungdomsfiskeordningen blir videreført innenfor de rammer som settes av NFD.

Bifangst til fartøy som ikke kan delta i lukket eller åpen gruppe

Fiskeridirektøren foreslår at bifangstreguleringen for fartøy som ikke kan delta i åpen eller lukket gruppe videreføres.

Det synes ikke å ha kommet skriftlige innspill på dette punktet.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Kysttorsk

Fiskeridirektøren viser til gjennomgangen av gjennombyggingsplan og kunnskapsstatus for kysttorsk i høringsdokumentet. I bestilling av 13. oktober og 29. oktober 2020 fra NFD ble Fiskeridirektoratet bedt om å inkludere følgende forslag i høringen for reguleringen av torskefiskeriene i 2021: 1) redusere kystfisket om høsten, 2) stenge områder/måneder der det vanligvis fanges mye kysttorsk, 3) strengere begrensninger innenfor fjordlinjer og 4) vurdere adgangen for fartøy over 21 meter har til å fiske torsk innenfor grunnlinjen, herunder hvilke effekter disse unntakene har hatt på uttaket av lokale bestander og småfisk.

Norges fiskarlag uttaler i sitt innspill at de utover forslagene inkludert i høringen må trekke inn forhold som fritids- og turistfiske, oppdrettsvirksomhet, taretråling og vannkraftutbygginger, som må innlemmes i kommende revisjon av kysttorskreguleringer. Slik *Norges fiskarlag* analyserer fremstillingene i høringsdokumentet mener de det er vanskelig å se at innskjerpede tiltak som vurderes vil kunne gi positive effekter på bestandssituasjonen til kysttorsken. *Norges fiskarlag* anbefaler at myndighetene avventer med å innføre skjerpene tiltak i de allerede eksisterende forvaltningstiltakene tilknyttet kysttorsk i nord inntil en ser resultatene av metoderevisjonen ICES skal gjennomføre, herunder etablering av ny gjenoppbyggingsplan og implikasjonen denne får for kvoterådet for kysttorsk i 2022. Dersom det innføres en to-delning av kysttorskforvaltningen mener *Norges fiskarlag* at det vil være naturlig å vurdere differensierte forvaltningstiltak. *Norges fiskarlag* vil på denne bakgrunn komme tilbake med konkrete forslag til reviderte forvaltningstiltak i løpet av 2021.

Norges kystfiskarlag har gitt innspill på flere tiltak og for helheten vises det til det skriftlige innspillet. Tiltakene omfatter at det bare tillates nødvendig bifangst innenfor 12 nautiske mil for den minste flåten, etablering av reguleringsregime hvor fartøy med større aksjonsradius må fiske lengre fra land, regulering av øvre brudsmengde, stenging av områder hvor kysttorsk dominerer, rapporteringsplikt ved inn- og utmelding av bruk. *Norges kystfiskarlag* mener videre at dagens lengdebegrensning på 15 meter innenfor fjordlinjene må opprettholdes, fartøy på og over 29 meter faktisk lengde pålegges å fiske utenfor 4 nautiske mil av grunnlinjen hele året og fartøy på og over 21 meter faktisk lengde må fiske utenfor grunnlinjen hele året.

Norges kystfiskarlag ber om at det etableres fjordlinje i Reinefjorden og at det må gjøres en revurdering av forbudet mot alt fiske mellom 1. mars og 31. mai, med unntak av fiske med håndsnøre eller fiskestang, i Borgundfjorden. *Norges kystfiskarlag* mener dette har åpnet for et storskala fritids- og turistfiske, samtidig som det har stengt ute de som har fiske som næringsvei. Det foreligger også et sammenfallende skriftlig innspill fra en enkeltaktør.

Pelagisk forening har gitt innspill på at lengdebegrensningen ikke bør reduseres for fartøy som fisker torsk innenfor fjordlinjene. Et hensiktsmessig tiltak kan være å stenge gyte- og oppvekstområder der kysttorsk dominerer. Alternativt mener *Pelagisk forening* at det kan gjennomføres en periodevis stenging av områder med mye kysttorsk. *Pelagisk forening*

uttaler at de er sterkt imot å forby fartøy på eller over 21 meter største lengde å fiske innenfor grunnlinjen, med grunnlag i behovet for en differensiert flåte. Det er heller ikke ønskelig med stenging av områder baser på fartøylengde. *Pelagisk forening* bemerker avslutningsvis at eventuelle tiltak må ta hensyn til andre fiskeri og avgrenses til områder hvor kysttorskbestanden er truet.

Sjømat Norge mener det er avgjørende å få på plass en ny forvaltningsplan og at eventuelle tiltak diskuteres i lys av denne. Et svært nærliggende tiltak etter *Sjømat Norges* oppfatning er å dele opp kysttorskreguleringen i to ulike bestander nord og sør for 62°N. Videre mener *Sjømat Norge* at en reduksjon av kystnært fiske etter torsk om høsten er en avsporing, da det meste av kysttorsk fanges i hovedsesongen om vinteren sammen med nordøstarktisk torsk. Innskjerpinger for å redusere høstfisket vil forsterke eksisterende utfordringer for fiskeindustrien, som vil ha uheldige konsekvenser for sysselsetting og verdiskaping. Etter *Sjømat Norges* oppfatning vil det ikke ha betydning for kysttorskbestanden og ber om vurderte tiltak ikke gjennomføres.

Sjømatbedriftene har gitt innspill på at de ikke kan støtte forslaget i høringen om stenging av felt da det ikke er tilstrekkelig godt nok belyst, selv om de mener Fiskeridirektoratet har god erfaring med å gjennomføre dette. Likevel påpekes det at det er viktig med MSC sertifisering av torsk innenfor 12 nautiske mil. *Sjømatbedriftene* mener fartøy med kvote på hvitfisk må kunne benytte seg av denne som bifangst i fisket etter sild i fjordene i Nord-Norge. Videre uttaler *Sjømatbedriftene* at fartøy over 28 meter må gjennomføre sitt fiske etter hvitfisk utenfor grunnlinjen.

Sametinget har gitt innspill om at fartøy som ikke er hjemmehørende i hovedområdene 03, 04, 00, 05 og 06-07 ikke skal ha adgang til å drive fiske innenfor grunnlinjen i disse områdene. Kysttorskkvoten mener *Sametinget* bør forbeholdes den konvensjonelle kystflåten under 15 meter og/eller under 25 bruttoregister tonn eller 20 m³ lasteromsvolum. *Sametinget* støtter Fiskeridirektørens forslag om å forby fiske innenfor fjordlinjene med fartøy over 14 meter største lengde. Videre anmoder *Sametinget* om at det forbys bruk av snurrevad på båter over 21 meter innenfor «4 mils grensen». *Sametinget* foreslår også redskapsbegrensninger for fartøy innenfor gitte soner. Det vises her til *Sametingets* skriftlige innspill for en nærmere redegjørelse.

Fjordfiskerinemnda mener det er behov for å styrke kysttorskvernet, men advarer sterkt mot å iverksette tiltak uten å ha grunnleggende utredninger og vurderinger som fundament. Tallmaterialet som fremstilles i høringsdokumentet er til dels svært usikkert og det er åpenbare feilkilder. *Fjordfiskerinemnda* uttaler i sitt innspill at det er svært vanskelig å gi tilbakemelding, blant annet fordi de samfunnsmessige konsekvensene ikke er utredet. *Fjordfiskerinemnda* viser til at det foreligger en klar motstrid i det å redusere kystfisket om høste og å stimulere til landinger i andre halvår for å styre landindustrien.

Fjordfiskerinemnda gir støtte til forslaget om å stenge områder/perioder for fiske etter torsk dersom prøver viser at det i det vesentlige er kysttorsk på feltet, såfremt metodikken og

overvåkingen forbedres, og ressursene økes. *Fjordfiskenemnda* mener utgangspunktet er feil når Fiskeridirektoratet ber om innspill for å stenge områder/måneder der det fanges mye kysttorsk. Kysttorsk er ikke en homogen masse, men sammensatt av en rekke stedegne, lokale bestander og vandrende elementer. *Fjordfiskenemnda* mener et tiltak om å forby fiske med fartøy over 14 meter innenfor fjordlinjene og tiltak med redskapsbegrensninger må vurderes i sammenheng med en gjennomgang av fjordlinjene.

Fjordfiskenemnda ber om at enkelte unntaksbestemmelser for fiske innenfor fjordlinjene ikke videreføres eller endres i 2021 som et tiltak for å beskytte kysttorsk. For en nærmere redegjørelse vises det til det skriftlige innspillet. *Fjordfiskenemnda* støtter for øvrig vurderingen om at gjeldende kysttorskregulering videreføres i 2021.

WWF uttaler at arbeidet med ny gjenoppbyggingsplan må forseres og det må innføres nye regulering i tråd med anbefalinger fra Havforskningsinstituttet angående kysttorsk nord for 62°N, som fremkommer av rapporten «Kysttorsk nord for 62-grader nord – Vurdering av status og forslag til forvaltningstiltak og ny gjenoppbyggingsplan».

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene i sin helhet.

Fiskeridirektøren konstaterer at noen av høringsinstansene støtter enkelte av tiltakene. Norges kystfiskarlag, Sametinget og *Fjordfiskenemnda* mener at større fartøy ikke skal kunne fiske innenfor grunnlinjen/4-milen, og Sametinget ønsker å innføre 14-metersgrense for å fiske torsk innenfor fjordlinjene. For øvrig er det liten direkte støtte til å iverksette de aktuelle forslagene. Flere høringsinstanser peker på nye tiltak ikke bør innføres før man ser hva slags betydning en ny gjenoppbyggingsplan får for kvoteråd og innsatsregulering. Det påpekes også at man må se ulike tiltak i sammenheng, slik som fartøystørrelse og revisjon av fjordlinjene, og adgangen for større fartøy til å fiske i områdene utenfor fjordlinjene. Det etterspørres dessuten grundigere konsekvensutredninger.

Som et generelt grep er det god grunn til å anta at beskatningen av kysttorsk reduseres når fisket skyves lengre ut fra kysten, enten det skjer ved å senke lengdegrensen for fartøy som kan fiske innenfor fjordlinjene eller pålegg om at fartøy over 21 meter fisker utenfor grunnlinjen. Det er imidlertid svært vanskelig å vurdere nærmere hvor stor effekt disse tiltakene vil ha, både på kysttorsk og på andre lokale bestander og småfisk. Etter Fiskeridirektørens oppfatning bør slike endringer helst vurderes i sammenheng med andre tiltak, slik som flytting av fjordlinjer lenger ut, og en vurdering av om de største fartøyene bør pålegges å utøve sitt fiske enda lenger ut enn der grunnlinjen går, f.eks. utenfor 4-milen. Hvis forbudet mot kystnært fiske med større fartøy kun skal gjelde for fiske etter torsk, blir det dessuten spørsmål om hva som kan være en hensiktsmessig bifangstregulering. Fartøy over 21 meter største lengde har de siste fire årene fisket i gjennomsnitt ca. 19 000 tonn torsk, 1 500 tonn hyse og 10 000 tonn sei innenfor grunnlinjene per år de siste fire årene. Det er altså en relativt betydelig del av disse fartøyenes aktivitet som blir berørt ved et eventuelt pålegg om å drive fiske utenfor grunnlinjen eller lenger ut. Slike tiltak kan godt tenkes å være nødvendige, men vil formodentlig ha bedre legitimitet dersom de vurderes ut fra et godt

definert mål og det avsettes tid til en god konsekvensutredning og grundig behandling hos næringsorganisasjonene.

Fiskeridirektøren har merket seg innspillene som peker på at prosessen med å revidere kysttorskforvaltningen bør foregå i en hensiktsmessig rekkefølge. Ny gjenoppbyggingsplan vil sannsynligvis legge til grunn et annet gjenoppbyggingsmål enn gjeldende plan, og bestandsstatus og tiltaksbehov vil neppe være identisk nord og sør for 67 grader nord. Når ny gjenoppbyggingsplan er på plass, vil det være viktig å kunne sette i verk relevante tiltak. Innsatsen fremover bør derfor ligge i å forberede slike tiltak, heller enn å iverksette endringer som berører vesentlige driftsforutsetninger for større fartøygrupper med grunnlag i svært korte utrednings- og høringsfrister.

Det tiltaket som antakelig er mest målrettet og som egner seg best for innføring på kort sikt, er forslaget om å få på plass en hjemmel til å stenge felt hvor prøvetaking viser at fangstene i det vesentlige består av kysttorsk. Som påpekt i høringsnotatet, kan det foregå et fiske på kysttorsk som beiter på sild i tiden før skreiinnsiget ved kysten av Sør-Troms og sørover mot Vesterålen. En prioritering av overvåking og prøvetaking av torsk på denne tiden i det aktuelle området kan derfor potensielt ha en relativt god effekt. En slik ordning kan også gi Havforskningsinstituttet og Fiskeridirektoratet mulighet til en nyttig videreutvikling av erfaringene med «henningsværboksen», hvor reguleringen har vært bestemt på grunnlag av genetisk prøvetaking i en årrekke.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren foreslår å innføre hjemmel til å midlertidig forby fiske etter torsk i områder hvor prøvetaking viser at kysttorsk dominerer. For øvrig foreslås en videreføring av gjeldende kysttorskregulering.

REGULERING AV FISKET ETTER HYSE NORD FOR 62°N I 2021

NORSK TOTALKVOTE – FORDELINGS- OG AVSETNINGSSPØRSMÅL

Fiskeridirektøren viser i høringsdokumentet til at kvoten for hyse i 2021 er avtalt mellom Norge og Russland på den 50. sesjon i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon. Totalkvoten utgjør 232 537 tonn, som er i tråd med ICES anbefaling for 2021 og en økning på 8,2 % fra i inneværende år. Det er avsatt 300 tonn til rekreasjons- og ungdomsfiske og 1 753 tonn til dekning av fiske innenfor rekrutteringskvoter i 2021. Disse kvantaene avsettes før fordeling på trål og konvensjonelle redskap. Videre viser *Fiskeridirektøren* til høringsdokumentet for rammevilkår for reguleringen av fisket og deltakelsen i 2021.

Kvotefleksibilitet mellom kvoteår

Fiskeridirektøren viser til høringsdokumentet om kvotefleksibilitet og redegjørelsen under sak 8/2020 om regulering av fisket etter torsk nord for 62°N i 2021.

Det vises til de skriftlige innspillene i sin helhet og bemerkes at noen høringsinstanser har kommentert kvotefleksibilitet mellom kvoteår samlet for torsk, hyse og sei nord for 62°N.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Fordeling mellom trålere og konvensjonelle fartøy

Fiskeridirektøren viser til forslaget i høringsdokumentet hvor det foreslås at trål tildeles en kvote på 42 148 (38%), mens konvensjonelle fartøy kan fiske inntil 68 768 tonn (62%). Tallene er noe justert sammenlignet med høringsdokumentet som følge av at det nå er lagt inn en avsetning på 379 tonn til forskning- og undervisning.

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag

REGULERING AV FISKET I 2021

Regulering av trålgruppen

Fiskeridirektøren viser til høringsdokumentet hvor det blant annet foreslås å videreføre gruppekvoten på 750 tonn hyse til seitrålerne i 2021, og at torsketrålernes gruppekvote settes til 41 398 tonn. Seitrålere med kvotefaktor på 1,0 får en fartøykvote på 187 tonn hyse.

Torsketrålere med kvotefaktor på 1,0 får en maksimalkvote på 518 tonn hyse, hvorav 471 tonn hyse er garantert. Det innebærer en overregulering på 10 % for torsketrålerne.

Norges Fiskarlag anbefaler at gruppekvoten til fartøy som fisker hyse med trål følger de samme hovedprinsipper som for 2020, herunder avsetninger til fartøy med seitråltillatelse. Dette innebærer at torsketrålerne reguleres med garanterte kvoter, og at kvotene overreguleres med 10% gjennom et maksimalkvotetillegg. For seitrål anbefales det at bifangstavsetningen fordeles som like fartøykvoter på samme måte som for torskeavsetningen.

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Regulering av konvensjonelle havfiskefartøy

Fiskeridirektøren foreslår i høringsdokumentet at konvensjonelle havfiskefartøy får en gruppekvote på 12 379 tonn hyse i 2021. Fartøy med kvotefaktor på 1,0 får en fartøykvote på 154, hvorav 140 tonn hyse er garantert. Dette innebærer 10 % overregulering.

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Reguleringen av lukket gruppe

Fiskeridirektøren foreslår i høringsdokumentet en gruppekvote for lukket gruppe på 50 888 tonn, og at kvantumet fordeles etter Finnmarksmodellen, med mulighet for bifangst ved oppfisket kvote. *Fiskeridirektøren* foreslår at overreguleringen for alle lengdegruppene bør settes høyere fra årets start i 2021, enn i innværende år. For en nærmere redegjørelse av overregulering og kvoter vises det til høringsdokumentet.

Norges kystfiskarlag ber om at det vurderes å gi kvotebonus for «krokkfangst kombinert med kvotetrekk for redskap og/eller fangststørrelser som åpenbar er problemskapende for kvalitet». *Norges kystfiskarlag* ber også i sitt skriftlige innspill om flere reguleringsendringer og forslag som må utredes nærmere. Det vises her til de punkter som er oppstilt i *Norges kystfiskarlags* innspill.

Norges Fiskarlag og *Pelagisk forening* støtter *Fiskeridirektørens* forslag.

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene.

Fiskeridirektøren tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Reguleringen av åpen gruppe

Fiskeridirektøren foreslår i høringsdokumentet at gruppekvoten for åpen gruppe fastsettes etter samme andel som før (8 %), og at denne utgjør 5 501 tonn. Fiskeridirektøren foreslår at det på fartøynivå gis fritt fiske, med garanterte kvoter i bunn slik det fremgår av høringsdokumentet.

Det vises til innspillet fra *Norges kystfiskarlag* for reguleringen av lukket gruppe, som også gjør seg gjeldende for åpen gruppe.

Sametinget foreslår økte garanterte kvoter for åpen gruppe. Med fartøykvoter på 7,0, 9,0 og 12,9 tonn hyse for henholdsvis fartøy under 8 meter, 8 – 9,9 m og over 10 meter.

Norges Fiskarlag og Pelagisk forening støtter Fiskeridirektørens forslag.

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

REGULERING AV FISKET ETTER SEI NORD FOR 62°N I 2021

NORSK TOTALKVOTE – FORDELINGS- OG AVSETNINGSSPØRSMÅL

Fiskeridirektøren viser til at seien er en nasjonal bestand som det ikke forhandles om totalkvoten på. NFD har fastsatt kvoten for 2021 til 197 779 tonn. Dette innebærer en økning på 15 % sammenlignet med 2020. Reguleringen foreslås i hovedsak videreført i 2021.

Avsetninger

Fiskeridirektøren viser til høringsdokumentet for redegjørelse av forskjellige avsetninger, herunder forskningsformål, undervisningsordningen, lærlingkvoter, agn, ungdomsfiskeordningen, rekreasjonsfiske og rekrutteringskvoter. *Fiskeridirektøren* foreslo at det for 2021 avsettes 2 000 tonn sei til dekning av fangst innenfor ungdomsfiskeordningen og rekreasjonsfiske (fritids- og turistfiske) og 1 324 tonn sei i tilknytning til rekrutteringskvotene. I høringsnotatet er det forutsatt at avsetningen til agnformål videreføres på 250 tonn.

Fiskernes agnforsyning SA har i sitt innspill begrunnet og vist til at det er anmodet om at det avsettes 500 tonn sei til formålet.

Norges kystfiskarlag mener kvoteandelen til åpen gruppe skal settes av før fordeling mellom redskapsgruppene etter samme prinsipp som for åpen gruppe etter torsk nord for 62°N med en fast andel på 6,12 prosent. *Norges kystfiskarlag* ber også om at det avsettes et kvantum til konvensjonell kystflåte som bruker passive redskaper.

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene i sin helhet.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sine forslag.

Kvotefleksibilitet

Fiskeridirektøren viser til høringsdokumentet hvor man legger til grunn en videreføring av dagens ordning.

Det vises til de skriftlige innspillene i sin helhet og bemerkes at noen har kommentert kvotefleksibilitet mellom kvoteår samlet for torsk, hyse og sei nord for 62°N.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

FORDELING MELLOM REDSKAPSGRUPPER

Fiskeridirektøren viser til de politiske føringer som er gitt om å følge landsmøtevedtak i Norges Fiskarlag fra 2001 og 2007 ved fordeling av totalkvoten, og foreslo at denne fordelingen videreføres:

Tabell 8: Fordeling av norsk totalkvote på sei

Redskapsgruppe	Andel (%)	Gruppekvote (tonn)
Konvensjonelle redskaper	38	67 853 ¹
Notgruppen	25	44 640
Trålgruppen	37	66 068
Sum	100	178 566

¹I tillegg kommer 1 324 tonn i lukket kystgruppe under 15 meter hjemmelslengde, jf. avsetning til rekrutteringsordningen.

Tallene er noe justert sammenlignet med høringsdokumentet til reguleringsmøtet som følge av at det nå er lagt inn en avsetning på 144 tonn til forskning- og undervisning.

Norges kystfiskarlag har i sitt innspill fremmet en rekke endringer i Fiskeridirektørens forslag til regulering for 2021 og det vises i sin helhet til det skriftlige innspillet. Det bes blant annet om at overregulering begrenses fra årets start.

Sametinget ber om et forbud mot at fartøy «over 15 meter / 25 BRT» fisker innenfor fjordlinjene.

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene i sin helhet.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

REGULERING AV FISKET I 2021

Regulering av notfisket etter sei

Fiskeridirektøren har i høringsnotatet foreslått å videreføre ordningen med at fartøy med hjemmelslengde under 15 meter får overreguleringen som garantert kvantum. Fartøy med hjemmelslengde på eller over 15 meter i notfisket etter sei reguleres med maksimalkvote og et garantert kvantum. Det vises til tabell 15 i høringsdokumentet for en oversikt over forslaget til maksimalkvoter og garanterte kvoter. Fiskeridirektøren foreslår også å videreføre bestemmelsen om at fartøy med adgang i lukket gruppe i fisket etter sei med not og som også har adgang til å delta med konvensjonelle redskaper i lukket gruppe, kan fiske begge seikvotene.

Norges Fiskarlag uttaler i sitt innspill at det for 2021 bør legges opp til samme regulering som i inneværende år. Videre anbefaler *Norges fiskarlag* at fartøyene reguleres med maksimalkvoter som er overregulert i en størrelsesorden på 20 – 30 prosent.

Norges fiskarlag viser i innspillet til at det tidligere er bedt om at det tillates overføring av fangst mellom fartøy i seinotfisket. For en nærmere begrunnelse vises det til det skriftlige innspillet. *Norges fiskarlag* mener at begrunnelsen for å ikke imøtekomme anmodningen ved tidligere henvendelse ikke er tilstrekkelig.

Norges kystfiskarlag ber om at andelen av småsei i notfisket må reduseres kraftig. Det anmodes om at adgangen til dispensasjon fra minstemålet avvikles og unntak bør kun gis for kvantum som benyttes som agn. Videre bes det om av bløggefritaket oppheves.

Fjordfiskeremnda foreslår at overreguleringen i notfisket etter sei tas ned til 20 %. Videre mener *Fjordfiskeremnda* det er viktig at fartøy som har adgang til å delta i lukket gruppe i fisket etter sei med not og som også har adgang til å delta i fisket med konvensjonelle redskaper i lukket gruppe ikke lengre har adgang til å fiske begge seikvotene. Det vises til kvoteutnyttelsesprinsippet, dagens kvotesituasjon og at ordningen var ment å være midlertidig.

Sametinget foreslår på lik linje som *Fjordfiskeremnda* at det ikke lengre skal være adgang til å fiske to seikvoter.

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene i sin helhet.

Fiskeridirektøren viser til at spørsmålet om å oppheve forbudet mot overføring av fangst ble behandlet ved reguleringsmøtet høsten 2020 og begrunnelsen som fremkommer av referatet for sak 9/2020.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

REGULERING AV FISKET MED KONVENSJONELLE REDSKAPER

Regulering av konvensjonelle havfiskefartøy

Fiskeridirektøren foreslår i høringsnotatet at konvensjonelle havfiskefartøy gis en andel på 11 % av den totale kvoten, hvilket utgjør 7 464 tonn i 2021, og at avsetningen til bifangst settes til 500 tonn. *Fiskeridirektøren* foreslo videre at konvensjonelle havfiskefartøy reguleres med maksimalkvoter på 425 tonn.

Norges kystfiskarlag mener konvensjonell kystflåtes andel av totalkvoten bør økes ettersom denne gruppen driver et bærekraftig fiskeri på stor og voksen sei. Videre må fisket etter sei nord for 62°N i størst mulig grad reguleres som et fritt fiske med et kvotetak for fartøy som fisker med garn, line og juksa under 28 meter faktisk lengde.

Norges fiskarlag støtter Fiskeridirektørens forslag.

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene i sin helhet.

Fiskeridirektøren tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Regulering av lukket kystgruppe

Fiskeridirektøren foreslår i høringsnotatet at gruppekvoten for lukket kystgruppe settes til 50 891 tonn. *Fiskeridirektøren* foreslår også en videreføring av inneværende års overregulering fra årets begynnelse for alle lengdegrupper. Overregulering og kvoter går frem av høringsdokumentet.

Norges fiskarlag synes å støtte forslaget til *Fiskeridirektøren*, men poengterer at de har et annet syn på «overreguleringsprinsippet/modell» for lukket gruppe.

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene i sin helhet.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Regulering av åpen kystgruppe

Fiskeridirektøren viser høringsdokumentet og at det foreslås at åpen gruppe får 14 % av den konvensjonelle kvoten i 2020, hvilket tilsvarer 9 500 tonn. Det er videre foreslått fritt fiske for åpen gruppe som i innværende år, med en garantert kvote på 5 tonn i bunn.

Norges Fiskarlag støtter Fiskeridirektørens forslag.

Sametinget ber om høyere fartøykvoter på henholdsvis 8, 10 og 12 tonn. Forslaget begrunnes med at det ikke vil ha negative innvirkninger på gruppekvoten.

Fiskeridirektøren viste til at de garanterte kvotene må stå i forhold til de garanterte kvotene i lukket gruppe.

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene i sin helhet.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Regulering av trålfisket etter sei

Fiskeridirektøren foreslår i høringsdokumentet at trålgruppen gis en andel på 37 % av totalkvoten, hvilket utgjør 66 068 tonn. Fiskeridirektøren foreslår en avsetning på 500 tonn sei til dekning av bifangst i trålfisket nord for 62°N etter vassild, sild og øyepål, og at denne avsetningen som tidligere trekkes fra seitrålerne gruppekvote. Fiskeridirektøren foreslår at fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse kan fiske inntil 100 tonn sei som bifangst.

Fiskeridirektøren forslår videre at kvoten fordeles med 80 % til torsketrålgruppen og 20 % til seitrålgruppen. Dette gi seitrålerne en gruppekvote på 12 714 tonn, og torsketrålerne en gruppekvote på 52 854 tonn etter at bifangstavsetningen til industritrålfisket trekkes fra seitrålerne gruppe. Videre ble det foreslått at torsk- og seitrålerne reguleres med fartøykvoter med 10 % overregulering.

Det synes ikke å være innspill utover støtte til Fiskeridirektørens forslag.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

FORSLAG TIL FORSKRIFT

Fiskeridirektøren vil på bakgrunn av det som er fremkommet ovenfor foreslå at forskriften for regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N i 2021 fastsettes i tråd med forslaget som følger nedenfor. Forskriftens vedlegg i inneværende år forslås videreført i 2021.

Fiskeridirektøren forslår for øvrig å gjøre to redaksjonelle endringer. I overskriften til § 22 endres "kystfiskekvoten" til "kystfiskeordningen". § 29 endres ved at det refereres til "fiskesalagslova" og ikke "fiskesalgslova".

Forskrift om regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N i 2021

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet den ... med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av villlevande marine ressursar (havressurslova) § 11, § 12, § 14, § 16, § 27, § 36, § 37, § 39 og § 59 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) § 12, § 20 og § 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99.

Kapittel 1. Fiskeforbud og kvoter

§ 1 Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande torsk, hyse og sei nord for 62°N i 2021. Dette gjelder ikke for torsk og hyse i fiskerisonen ved Jan Mayen, jf. forskrift 20. desember 2018 om forbud mot fangst av torsk og hyse i fiskerisonen ved Jan Mayen.

§ 2 Totalkvote

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy med adgang til å delta, fiske og lande inntil:

- a) 397 635 tonn torsk i området nord for 62°N, med unntak av i fiskerisonen ved Jan Mayen,
- b) 113 348 tonn hyse i området nord for 62°N, med unntak av i fiskerisonen ved Jan Mayen, og
- c) 182 279 tonn sei i Norges territorialfarvann og økonomiske sone nord for 62°N.

Av kvantaene i første ledd avsettes 969 tonn torsk, 379 tonn hyse og 144 tonn sei til forsknings- og undervisningskvoter, 7 000 tonn torsk, 300 tonn hyse og 2 000 tonn sei til dekning av fangst innenfor ungdoms- og rekreasjonsfiske (fritids- og turistfiske), 3 579 tonn torsk til kystfiskeordningen, 250 tonn sei til agnformål, 2 500 tonn torsk til dekning av kvotebonus ved levendelagring og 4 927 tonn torsk, 1 753 tonn hyse og 1 324 tonn sei til rekrutteringsordningen. Det avsettes 24 335 tonn torsk av kvantaene i første ledd til åpen gruppe, og av dette kvantum avsettes 2 200 tonn til ferskfiskordningen.

Alle kvanta i forskriften angis i rund vekt.

§ 3 Gruppekvoter for trålfartøy

Fartøy med tråltillatelse kan fiske og lande inntil 113 384 tonn torsk, 42 148 tonn hyse og 66 068 tonn sei, hvorav 500 tonn sei avsettes til dekning av bifangst i fisket for fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse.

Kvantaene i første ledd fordeles som følger:

- a) Fartøy med torskestråltillatelse kan fiske og lande inntil 112 634 tonn torsk, 41 398 tonn hyse og 52 854 tonn sei, og
- b) Fartøy med seitråltillatelse kan fiske og lande inntil 750 tonn torsk, 750 tonn hyse og 12 714 tonn sei.

§ 4 Gruppekvote for notfartøy

Notfartøy kan fiske og lande inntil 44 640 tonn sei.

§ 5 Gruppekvoter for fartøy som fisker med konvensjonelle redskap

Fartøy med adgang til å fiske med konvensjonelle redskap kan fiske og lande inntil 240 941 tonn torsk, 68 768 tonn hyse og 67 853 tonn sei.

Kvantaene i første ledd fordeles som følger:

- a) Konvensjonelle havfiskefartøy kan fiske og lande inntil 30 865 tonn torsk, 12 379 tonn hyse og 7 464 tonn sei, hvorav 500 tonn sei avsettes til bifangst.
- b) Fartøy i lukket gruppe kan fiske og lande inntil 210 076 tonn torsk, 50 888 tonn hyse og 50 890 tonn sei. Av gruppekvoten av torsk avsettes 18 300 tonn til ferskfiskordningen.
- c) Fartøy i åpen gruppe kan fiske og lande inntil 5 501 tonn hyse og 9 499 tonn sei.

Utover avsetninger til ferskfiskordningen fordeles kvantaene av torsk, hyse og sei nevnt i annet ledd bokstav b som følger:

- a) Fartøy med hjemmelslengde under 11 meter kan fiske og lande inntil 50 916 tonn torsk, 13 587 tonn hyse og 14 088 tonn sei. Gruppekvote inkluderer 1 457 tonn torsk, 501 tonn hyse og 436 tonn sei til rekrutteringsordningen.
- b) Fartøy med hjemmelslengde fra og med 11 meter til og med 14,99 meter kan fiske og lande inntil 55 077 tonn torsk, 14 432 tonn hyse og 13 880 tonn sei. Gruppekvote inkluderer 3 470 tonn torsk, 1 252 tonn hyse og 888 tonn sei til rekrutteringsordningen.
- c) Fartøy med hjemmelslengde fra og med 15 meter til og med 20,99 meter kan fiske og lande inntil 52 432 tonn torsk, 14 707 tonn hyse og 13 491 tonn sei.
- d) Fartøy med hjemmelslengde fra og med 21 meter til og med 27,99 meter kan fiske og lande inntil 38 278 tonn torsk, 9 414 tonn hyse og 11 018 tonn sei.

§ 6 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på gruppenivå

Dersom en gruppekvote overfiskes, kan Fiskeridirektoratet belaste gruppekvoten det påfølgende kvoteåret med et tilsvarende kvantum. Dersom overfisket skyldes Fiskeridirektoratets refordeling av

kvoter mellom fartøygrupper etter tredje ledd, skal belastningen av gruppekvote det påfølgende kvoteåret ikke overstige 10 % av den gruppekvote som er overfisket. Denne begrensningen gjelder bare så langt det for øvrig er dekning innenfor totalkvoten.

Dersom en gruppekvote ikke er oppfisket ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet godskrive inntil 10 % av denne gruppekvote til det påfølgende kvoteåret.

Dersom det beregnes at det vil gjenstå mer enn 10 % av en gruppekvote ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet innenfor samme kvoteår refordele overskytende kvantum til andre fartøygrupper.

Gruppekvoteene angitt i forskriften er ikke justert for eventuelle overføringer av kvantum mellom kvoteår som beskrevet i første og andre ledd.

Kapittel 2. Fiske med trål

§ 7 Kvoter i fisket etter torsk og hyse for fartøy med torskestråltillatelse

Fartøy med torskestråltillatelse og med kvotefaktor 1,00 kan fiske og lande en fartøykvote på 1 281 tonn torsk.

Fartøy med torskestråltillatelse og med kvotefaktor 1,00 kan fiske og lande en maksimalkvote på 518 tonn hyse. Av dette er 471 tonn garantert kvote

Fiskeridirektoratet kan i henhold til retningslinjer fastsatt av departementet gi tillatelse til at kvote som ellers ville blitt tildelt trålfartøy etter denne paragrafen, i stedet fiskes med fartøy som fisker med konvensjonelle redskap.

§ 8 Kvoter i fisket etter sei for fartøy med torskestråltillatelse

Fartøy med torskestråltillatelse kan fiske og lande følgende kvanta av sei (tonn):

Trålgruppe	Faktor	Fartøykvote
Småtrålere	0,58	327
Ferskfisk-/rundfrystrålere	1,00	564
Fabrikktrålere	1,32	745

Fiskeridirektoratet kan i henhold til retningslinjer fastsatt av departementet gi tillatelse til at kvote som ellers ville blitt tildelt trålfartøy etter denne paragrafen, i stedet fiskes med fartøy som fisker med konvensjonelle redskap.

§ 9 Kvoter i fisket etter torsk, hyse og sei for fartøy med seitråltillatelse

Fartøy med seitråltillatelse kan fiske og lande følgende kvanta av sei (tonn):

Kvotefaktor	Fartøykvote
0,35	391
0,75	837
0,85	949
1,00	1117

Fiskeridirektoratet bestemmer kvotefaktoren for det enkelte fartøy. Ved avgjørelsen skal fartøyets størrelse i henhold til merkeregisteret pr. 1. januar 1998 legges til grunn.

Ved forlengelse eller utskiftning til større fartøy etter 1. januar 1998 skal erstatningsfartøyets kvote beregnes etter utskiftningsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato.

Hvert fartøy kan fiske og lande en fartøykvote på 187 tonn torsk og 187 tonn hyse.

§ 10 Bifangst for fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse

Fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse kan maksimalt fiske og lande 100 tonn sei som bifangst.

Kapittel 3. Fiske etter sei med not

§ 11 Kvoter ved fiske etter sei med not

Fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe kan fiske og lande følgende kvanta sei med not (tonn):

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Maksimalkvote	Herav garantert kvote
Under 15 m	1,00		140,24
15–20,99 m	1,50	210,36	168,29
21–22,99 m	2,03	284,69	227,75
23–25,99 m	2,43	340,78	272,62
26 meter og over	2,82	395,48	316,38
Seinottillatelse	5,64	790,95	632,75

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske og lande tilsvarende kvote som fartøy i lukket gruppe med hjemmelslengde under 15 meter.

Fartøy med adgang til å fiske sei med not i lukket gruppe kan også fiske seinotkvoten med konvensjonelle redskaper.

For fartøy med adgang til å fiske sei med not i lukket gruppe med hjemmelslengde på eller over 15 meter utgjør kvoteenheten for garantert kvote 112,19 per kvotefaktor 1,0.

§ 12 Beregning av kvote ved utskiftning og ombygging av fartøy

Ved forlengelse eller utskiftning til større fartøy etter 28. april 1999 skal erstatningsfartøyets kvote beregnes etter utskiftningsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato. Ved avgjørelsen legges tidspunktet for innføring i merkeregisteret til grunn.

Tidspunktet for utstedelse av identitetsbevis eller målebrev utstedt av Sjøfartsdirektoratet sentralt likestilles med tidspunktet for innføring i merkeregisteret.

Ved utskiftning eller ombygging til mindre fartøy etter 18. desember 2002, skal kvoten beregnes etter utskiftningsfartøyets hjemmelslengde.

Kapittel 4. Konvensjonelle havfiskefartøy

§ 13 Kvoter

Konvensjonelle havfiskefartøy som har kvotefaktor 1,0, kan fiske og lande en fartøykvote på 335 tonn torsk.

Konvensjonelle havfiskefartøy som har kvotefaktor 1,0, kan fiske og lande en maksimalkvote på 154 tonn hyse. Av dette er 140 tonn garantert kvote

Konvensjonelle havfiskefartøy med adgang til å delta i fisket etter sei med garn, og som har kvotefaktor 1,0, kan fiske og lande en maksimalkvote på 425 tonn sei.

§ 14 Bifangst

Konvensjonelle havfiskefartøy som ikke fyller vilkårene for å delta i fisket etter sei med garn, kan ved fiske etter andre fiskeslag ha inntil 50 % bifangst av sei i de enkelte fangster og av landet fangst i den tid fisket med garn er åpent.

Når fisket etter sei med garn er stoppet, eller når det enkelte fartøy har fisket sin maksimalkvote, kan konvensjonelle havfiskefartøy ha inntil 25 % bifangst av sei i de enkelte fangster og av landet fangst.

Det er ikke adgang til å ha bifangst av torsk eller hyse ut over fartøykvotene.

§ 15 Beregning av kvote ved utskiftning og ombygging av fartøy på 28 meter største lengde og over

Ved forlengelse eller utskiftning til større fartøy på eller over 28 meter største lengde etter 9. desember 1994 skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter torsk beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato.

Ved forlengelse eller utskifting av fartøy under 28 meter største lengde til fartøy på eller over 28 meter største lengde i perioden fra 9. desember 1994 til 18. desember 1998 skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter torsk beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde.

Kapittel 5. Fiske i lukket gruppe

§ 16 Kvoter ved fiske etter torsk

Kvoteenhet etter hjemmelslengde og største lengde er som følger:

Hjemmelslengde	Største lengde	Kvoteenhet (fartøykvote)
Under 11 m	Under 11 m	23,0022
	11–12,9 m	21,7699
	13–14,9 m	21,1538
	Over 15 m	20,5376
11–14,9 m	Alle lengder	20,2011
15–20,9 m	Alle lengder	20,6564
21–27,9 m	Alle lengder	20,6542

Fartøy med adgang til å delta kan fiske og lande følgende kvanta torsk (tonn):

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Fartøykvote største lengde under 11 m	Fartøykvote største lengde 11–12,9 m	Fartøykvote største lengde 13–14,9 m	Fartøykvote største lengde over 15 m
under 7 meter	1,2623	29,04	27,48	26,70	25,92
7–7,9 m	1,4918	34,31	32,48	31,56	30,64
8–8,9 m	1,7734	40,79	38,61	37,51	36,42
9–9,9 m	2,1698	49,91	47,24	15,90	44,56
10–10,9 m	2,3471	53,99	51,10	49,65	48,20

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Fartøykvoter
11–11,9 m	3,1937	64,52
12–12,9 m	3,7886	76,53
13–13,9 m	4,5923	92,77
14–14,9 m	5,2289	105,63
15–15,9 m	6,5203	134,69
16–16,9 m	7,2581	149,93
17–17,9 m	8,0072	165,40
18–18,9 m	8,8442	182,69
19–19,9 m	9,5932	198,16
20–20,9 m	10,2540	211,81
21–21,9 m	9,9320	205,14
22–22,9 m	10,3668	214,12
23–23,9 m	10,7792	222,64
24–24,9 m	11,1916	231,15
25–25,9 m	11,5260	238,06
26–26,9 m	11,9608	247,04
27–27,9 m	12,2840	253,72

Det er ikke adgang til å ha bifangst av torsk utover de fastsatte kvotene.

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av torsk i medhold av strukturvoteordningen, skal overførte kvotene beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

§ 17 Ferskfiskordningen for torsk

Fra og med 3. mai 2021 kan det enkelte fartøy, i tillegg til kvoten i § 16, fiske inntil 20 % torsk per uke regnet av det fartøyet totalt har fisket av torsk og andre arter i tidsrommet fra og med mandag til og med søndag. Blåsteinbit skal ikke regnes med. Kun fangster som landes fersk inngår i beregningsgrunnlaget. Tillegget økes til 30 % fra og med 28. juni 2021.

Fisk som er nedklasset og registrert med kvalitet skadd/vrak på landings- og sluttseddel inngår ikke i beregningsgrunnlaget.

Torskefangsten skal landes som rund eller sløyd torsk og registreres med tilhørende produkttilstand og konserveringsmåte på landings- og sluttseddelen.

Fartøy som har torskekvote igjen skal kun kvotebelastes for den andelen torsk som overstiger tillegget etter første ledd på ukebasis. Dersom fartøyet ikke har torskekvote igjen, inndras denne andelen eller verdien av den.

Tillegg etter første ledd kan ikke gis for fangst som kvotebelastes i henhold til § 32 sjette ledd om levendelagring av torsk.

§ 18 Kvoter ved fiske etter hyse

Kvoteenhet etter hjemmelslengde og største lengde er som følger:

Hjemmelslengde	Største lengde	Kvoteenhet (fartøykvote)	Kvoteenhet (maksimalkvote)
Under 11 m	Under 11 m	6,0331	307,6873
	Over 11 m		156,8602
11–14,9 m	Under 11 m	6,0316	186,9809
	Over 11 m		96,5063
15–20,9 m	Under 11 m	6,0197	126,4131
	Over 11 m		66,2164
21–27,9 m	Under 11 m	5,4950	87,9201
	Over 11 m		46,7075

Fartøy med adgang til å delta kan fiske og lande følgende kvanta hyse (tonn):

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Maksimalkvote største lengde under 11 m	Maksimalkvote største lengde over 11 m	Herav garantert kvote
Under 7 meter	1,3075	402,30	205,09	7,89
7–7,9 m	1,5293	470,55	239,89	9,23
8–8,9 m	1,8211	560,33	285,66	10,99
9–9,9 m	2,2530	693,22	353,41	13,59
10–10,9 m	2,4047	739,90	377,20	14,51
11–11,9 m	3,0735	574,69	296,61	18,54
12–12,9 m	3,6451	681,56	351,77	21,99
13–13,9 m	4,4216	826,75	426,71	26,67
14–14,9 m	5,0363	941,69	486,03	30,38
15–20,9 m	9,1056	1151,07	602,94	54,81
21–27,9 m	8,6219	758,04	402,71	47,38

Dersom fisket blir stoppet, kan det enkelte fartøy fortsette fisket innenfor de garanterte kvotene. Fartøy som har fisket maksimalkvoten, kan ha inntil 30 % bifangst av hyse i de enkelte fangster og ved landing.

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av hyse i medhold av strukturkvoteordningen, skal overførte kvoter beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

§ 19 Kvoter ved fiske etter sei

Kvotteenhet etter hjemmelslengde og største lengde er som følger:

Hjemmelslengde	Største lengde	Kvotteenhet (garantert kvote)	Kvotteenhet (maksimalkvote)
Under 11 m	Under 11 m	5,8467	181,2467
	11-14,9 m		93,5467
	Over 15 m		49,6967
11 - 14,9 m	Under 15 m	4,7923	33,5461
	Over 15 m	4,5952	19,1692
15 - 20,9 m	Under 21 m	4,9548	10,9573
	Over 21 m	4,7923	7,3049
21 - 27,9 m		4,5952	8,1754

Fartøy med adgang til å delta kan fiske følgende kvanta sei (tonn):

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Maksimalkvote største lengde under 11 m	Maksimalkvote største lengde 11 - 14,9 m	Maksimalkvote største lengde over 15 m	Herav garantert kvote
under 7 meter	1,3137	238,10	122,89	65,29	7,68
7 - 7,9	1,5365	278,49	143,73	76,36	8,98
8 - 8,9	1,8298	331,65	171,17	90,93	10,70
9 - 9,9	2,2637	410,29	211,76	112,50	13,24
10 - 10,9	2,4163	437,95	226,04	120,08	14,13

Hjemmels- lengde	Kvotefaktor	Maksimalkvote største lengde under 15 meter	Maksimalkvote største lengde over 15 meter	Herav garantert kvote
11 - 11,9	3,0798	103,32	59,04	14,76
12 - 12,9	3,6587	122,74	70,13	17,53
13 - 13,9	4,4232	148,38	84,79	21,20
14 - 14,9	5,0347	168,89	96,51	24,13
Hjemmels- lengde	Kvotefaktor	Maksimalkvote største lengde under 21 meter	Maksimalkvote største lengde over 21 meter	Herav garantert kvote
15 - 15,9	6,5037	89,66	59,77	29,89
16 - 16,9	7,2519	99,97	66,65	33,32
17 - 17,9	8,0000	110,29	73,52	36,76
18 - 18,9	8,8288	121,71	81,14	40,57
19 - 19,9	9,5655	131,87	87,91	43,96
20 - 20,9	10,2331	141,07	94,05	47,02
Hjemmels- lengde	Kvotefaktor	Maksimalkvote		Herav garantert kvote
21 - 21,9	9,3656	76,57		46,40
22 - 22,9	9,7605	79,80		48,36
23 - 23,9	10,1552	83,02		50,32
24 - 24,9	10,5501	86,25		52,27
25 - 25,9	10,8571	88,76		53,79
26 - 26,9	11,2519	91,99		55,75
27 - 27,9	11,5699	94,59		57,33

Dersom fisket blir stoppet, kan det enkelte fartøy fortsette fisket innenfor de garanterte kvotene. Fartøy som har fisket maksimumkvoten, kan ha inntil 20 % bifangst av sei i de enkelte fangster og ved landing. Adgangen til å ha bifangst gjelder ikke for fartøy som kan fiske sei med not og som har kvote igjen etter § 11. For slike fartøy skal sei ved fiske med konvensjonelle redskap belastes seinotkvoten.

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av sei i medhold av strukturkvoteordningen, skal overførte kvoter beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

§ 20 Beregning av kvote ved utskiftning og ombygging av fartøy mindre enn 500 m³ største lasteromsvolum

Ved forlengelse eller utskiftning til større fartøy etter 21. desember 1998 for fartøy som hadde adgang til å delta i lukket gruppe (gruppe I) i 2002, skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter torsk beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato. For øvrige fartøy i lukket gruppe er skjæringsdatoen 1. november 2002. Ved avgjørelsen legges tidspunktet for innføring i merkeregisteret til grunn.

Ved forlengelse eller utskifting til større fartøy etter 1. november 2002, skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter hyse og sei beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato. Ved avgjørelsen legges tidspunktet for innføring i merkeregisteret til grunn.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan dispensere fra kravet om at utskiftingen eller forlengelsen må være innført i merkeregisteret innen skjæringsdatoen dersom manglende registrering skyldes forhold på myndighetenes hånd. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

Tidspunktet for utstedelse av identitetsbevis eller målebrev utstedt av Sjøfartsdirektoratet sentralt likestilles med tidspunktet for innføring i merkeregisteret.

Ved ombygging eller utskifting til mindre fartøy etter 31. desember 2001 skal kvoten i fisket etter torsk beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde. For fisket etter sei og hyse er skjæringsdatoen 1. november 2002.

Kapittel 6. Fiske i åpen gruppe

§ 21 Kvoter ved fiske etter torsk

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske og lande følgende kvanta torsk (tonn):

Fartøylengde	Maksimalkvote	Herav garantert kvote
Under 8 meter	8,0	6,0
8 – 9,9 meter	11,2	8,4
10 meter og over	12,8	9,6

Det er ikke adgang til å ha bifangst av torsk utover de fastsatte kvotene.

§ 22 Kystfiskeordningen for torsk

Merkeregistrerte fartøy i åpen gruppe med eier som er bosatt i de områder som er nevnt i annet ledd, kan i tillegg til kvoten i § 21, fiske og lande en garantert tilleggskvote på 6 tonn torsk.

Kvotetillegget tildeles fartøy med eiere bosatt i følgende kommuner eller deler av kommune:

a) Troms og Finnmark:

- Alta, Balsfjord, Berlevåg, Båtsfjord, Gamvik, Gratangen, Hammerfest, Hasvik, Karasjok, Karlsøy, Kautokeino, Kvæningen, Kåfjord, Lavangen, Lebesby, Loppa, Lyngen, Måsøy, Nesseby, Nordkapp, Nordreisa, Porsanger, Salangen, Skjervøy, Storfjord, Sørreisa, Sør-Varanger, Tana, Vadsø og Vardø.
- For merkeregistrerte fartøy i Tromsø kommune må eier av fartøy være bosatt i en av grunnkretsene Jøvik, Olderbakken, Lakselvbukt, Lakselvdalen, Sjøvassbotn, Stordal, Sjursnes, Reiervik, Breivika eller Ullsfjordmoane.
- For merkeregistrerte fartøy i Tjeldsund kommune må eier av fartøy være bosatt i område som i 2019 var en del av daværende Skånland kommune

b) Nordland:

- Hamarøy og Evenes.
- For merkeregistrerte fartøy i Narvik kommune må eier av fartøy være bosatt i område som i 2019 var en del av daværende Narvik eller Tysfjord kommune

Før oppstart av fisket på tilleggskvoten, skal det sendes skriftlig melding til Fiskeridirektoratet med alle nødvendige opplysninger om organisasjonsnummer, kommune, startdato, fartøy, registreringsmerke samt eiers navn og bostedsadresse. Pliktig melding sendes på skjema tilgjengelig fra Fiskeridirektoratets internettsider.

§ 23 Ungdomstillegg

Merkeregistrerte fartøy i åpen gruppe med majoritetseier som yngre enn 30 år, kan i tillegg til kvoten i § 21, fiske og lande en garantert tilleggskvote på 3 tonn torsk.

Med majoritetseier regnes den som eier over 50 % andelene i fartøyet.

Før oppstart av fisket på ungdomstillegget, skal det sendes skriftlig melding til Fiskeridirektoratet med nødvendige opplysninger. Pliktig melding sendes på skjema tilgjengelig fra Fiskeridirektoratets internettsider.

§ 24 Ferskfiskordningen for torsk

Fra og med 3. mai 2021 kan det enkelte fartøy, i tillegg til kvoten i § 21 og § 22, fiske inntil 20 % torsk per uke regnet av det fartøyet totalt har fisket av torsk og andre arter i tidsrommet fra og med mandag til og med søndag. Blåsteinbit skal ikke regnes med. Kun fangster som landes fersk inngår i beregningsgrunnlaget. Tillegget økes til 30 % fra og med 28. juni 2021.

Fisk som er nedklasset og registrert med kvalitet skadd/vrak på landings- og sluttseddel inngår ikke i beregningsgrunnlaget.

Torskefangsten skal landes som rund eller sløyd torsk og registreres med tilhørende produkttilstand og konserveringsmåte på landings- og sluttseddelen.

Fartøy som har torsk kvote igjen skal kun kvotebelastes for den andelen torsk som overstiger tillegget etter første ledd på ukebasis. Dersom fartøyet ikke har torsk kvote igjen, inndras denne andelen eller verdien av den.

Tillegg etter første ledd kan ikke gis for fangst som kvotebelastes i henhold til § 32 sjette ledd om levendelagring av torsk.

§ 25 Kvoter ved fiske etter hyse

Fartøy som med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske og lande hyse uten kvotebegrensning og har følgende kvoter av hyse (tonn):

Fartøylengde	Maksimalkvote	Herav garantert kvote
Under 8 meter	Ubegrenset	4,0
8 – 9,9 meter	Ubegrenset	5,6
10 meter og over	Ubegrenset	6,4

§ 26 Kvoter ved fiske etter sei

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske og lande sei uten kvotebegrensning. Hvert fartøy har en garantert kvote på 5 tonn.

Dersom fisket blir stoppet, kan det enkelte fartøy fortsette fisket innenfor den garanterte kvoten. Fartøy som har fisket den garanterte kvoten kan ved fisket etter andre arter ha inntil 20 % bifangst av sei i de enkelte fangster og ved landing.

Kapittel 7. Fellesbestemmelser

§ 27 Trålere med kombinasjonsdrift

Fartøy med tillatelse til å drive trålfiske etter torsk og hyse, og som driver slikt fiske i kombinasjon med konvensjonelle redskap, kan ikke fiske mer enn kvoten for vedkommende størrelsesgruppe med mindre fartøyet er tildelt større kvote i medhold av § 7.

§ 28 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor kvoteåret. Dersom fartøyet har startet fiske på en kvote, kan det ikke starte fiske på en annen kvote av samme fiskeslag i løpet av kvoteåret. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger. Bestemmelsene i første og annet punktum

gjelder ikke for fiske etter sei for fartøy som i løpet av året har hatt tildelt både torsketrållatelse og seitrållatelse. Bestemmelsene i første og andre punktum er heller ikke til hinder for at fartøy som har adgang til å delta i lukket gruppe i fisket etter sei med not, og som også har adgang til å delta i fisket med konvensjonelle redskaper i lukket gruppe, kan fiske begge seikvotene.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor kvoteåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i kvoteåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Ved kjøp av fartøyet for fortsatt drift kan ny fartøyeier uten hinder av første ledd fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det selger av fartøyet har fisket og landet med dette fartøyet i løpet av kvoteåret. Tilsvarende gjelder ved kjøp av fartøy som skal delta i åpen gruppe.

Ved tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum som innenfor kvoteåret er fisket i henhold til tillatelsen som oppgis fra det andre fartøyet. Fartøyet som tildeles fisketillatelse kan uten hinder av første ledd fiske på den tildelte fisketillatelsen, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum fartøyet har fisket i løpet av kvoteåret. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantum som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting eller salg for fortsatt drift flere ganger i løpet av kvoteåret, eller både utskifting og salg for fortsatt drift, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet til fjerde ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i kvoteåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy. Tilsvarende gjelder også så langt det passer dersom det i løpet av kvoteåret er gjennomført både utskifting eller salg for fortsatt drift, og tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende tillatelse.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene. Det kan gjøres unntak fra bestemmelsen i fjerde ledd dersom fisketillatelsen som oppgis har vært tildelt samme fartøy sammenhengende i de siste to årene.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gjøre unntak fra første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

§ 29 Overføring av fangst

Kvantumet som kan fiskes og landes av det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og lande fangst som er fisket av annet fartøy.

Når et salgslag, i medhold av lov 21. juni 2013 nr. 75 om førstehåndsomsetning av villlevande marine ressursar (fiskesalslagslova) § 14, jf. § 13, har iverksatt tvungen fangstdirigering i seinotfisket, kan salgslaget gi tillatelse til overføring av fangst mellom fartøy som er påmeldt og deltar i fisket. Salgslaget fører egen oversikt over gitte tillatelser. Oversikten gjøres tilgjengelig for Fiskeridirektoratet.

Når et salgslag i medhold av fiskesalslagslova § 13 har innført reguleringer av hensyn til avtaket, kan salgslaget gi tillatelse til overføring av overskytende fangst på feltet mellom fartøy i lukket gruppe over 21 meter største lengde som fisker med snurrevad. Det er ikke tillatt å overføre fangst som er tatt om bord. Salgslaget fører egen oversikt over gitte tillatelser og skal fortløpende informere Fiskeridirektoratets FMC.

§ 30 Samfiske etter torsk, hyse og sei for fartøy i lukket gruppe

Uten hinder av forbudene i § 28 og § 29 kan to fartøy i lukket gruppe med hjemmelslengde under 11 meter drive samfiske på følgende vilkår:

- a) Fiskeridirektoratet må ha mottatt skriftlig melding om samfiske før fisket tar til. Ved påmelding skal alle nødvendige opplysninger om deltakende fartøyer, registreringsmerke, organisasjonsnummer og eiere oppgis. Det må også gis melding når samfisket opphører. Pliktige meldinger skal sendes på eget skjema fra Fiskeridirektoratets nettsider eller til e-post fmc@fiskeridir.no.
- b) Fartøyene har samme adgang til å delta i lukket gruppe i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N.
- c) Ved samfiske med ulike eiere må begge eierne ha hatt adgang til å delta i fisket med et fartøy i 2019 eller 2020 og landet følgende minimumskvantum av torsk i ett av årene:

Hjemmelslengde	Minimumsfangst for ett av årene 2019 eller 2020
Under 7 meter	4 tonn
7 – 7,9 meter	5 tonn
8 – 8,9 meter	6 tonn
9 – 9,9 meter	7 tonn
10 – 10,9 meter	8 tonn

Ved samfiske med egne fartøy, må eieren ha hatt adgang til å delta i fisket med to fartøy i 2019 eller 2020, og landet minimumskvantum av torsk i henhold til tabellen ovenfor med to fartøy i ett av årene.

I anvendelsen av bokstav c legges eierbegrepet i deltakerforskriften § 2 a til grunn.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan dispensere fra aktivitetskravet.

- d) Fartøyeier må stå om bord under fisket og underskrive landings- eller sluttseddel. Det skal fylles ut en seddel for hvert av fartøyene med angivelse av hvilket fartøy som har utøvet fisket og hvilket fartøy i samfiskelaget som skal kvotebelastes. Innenfor hvert enkelt fartøys kvote bestemmer fartøyeierne hvor mye av fangsten av torsk, hyse og sei, samt bifangst, som skal føres på det enkelte fartøyet i samfiskelaget.

Der et fartøy eies av flere sammen, er det tilstrekkelig at en av disse fyller pliktene som fremgår av bokstav d første ledd.

e) Det passive fartøyet i samfiskelaget kan ikke drive fiske eller lande fangst i den tiden fartøyene er påmeldt samfisket.

f) Fartøy kan bare delta i ett samfiskelag i løpet av kvoteåret. Ved utskiftning trer erstatningsfartøyet inn i utskiftningsfartøyets samfiske i den utstrekning erstatningsfartøyet fyller vilkårene for dette.

Når det aktive fartøyet i samfiskelaget tilhører en annen lengdegruppe enn det passive fartøyet, får det passive fartøyet redusert overregulering som om det tilhørte samme lengdegruppe som det aktive fartøyet. Dette gjelder kun dersom det passive fartøyet har høyere overregulering enn det aktive fartøyet. Redusert overregulering for det passive fartøyets kvote gjelder fra oppstart av samfisket og ut kvoteåret. Dette gjelder også etter at samfisket er avsluttet.

§ 31 Tiltak for vern av kysttorsk

Fiske etter torsk innenfor fjordlinjene må utøves med de begrensninger som følger av forskrift 22. desember 2004 nr. 1878 om utøvelse av fisket i sjøen kapittel Va om begrensninger i fisket innenfor fjordlinjene.

Det er forbudt for fartøy over 21 meter største lengde å fiske torsk med konvensjonelle redskap innenfor grunnlinjen nord for 62°N. Fra og med 1. januar til og med 30. juni er det likevel tillatt å fiske inn til fjordlinjene i statistikkområde 03 og 04. Fra og med 1. januar til og med 1. mai er det tillatt å fiske inn til fjordlinjene i statistikkområde 00 og 05. Fra og med 1. januar til og med 10. april er det tillatt å fiske inn til fjordlinjene i statistikkområde 06 og 07.

Det særskilt vernede området ved Henningsvær, som er angitt i vedlegg til forskriften nevnt i første ledd, er stengt fra og med 1. januar til og med 30. juni for fartøy med største lengde over 11 meter. Fiskeridirektoratet kan justere områdets utstrekning dersom dette er nødvendig for å verne kysttorsk utenfor grensen. Fiskeridirektoratet kan gjøre unntak fra forbudet for fartøy med største lengde på 11 meter eller større som fisker med andre konvensjonelle redskap enn snurrevad, dersom det anses å være tilstrekkelig store konsentrasjoner av skrei i området. Fiskeridirektoratet kan bestemme at et slikt unntak kun skal gjelde fartøy med største lengde under 15 meter. Områdets ytre grenser er fjordlinjer hele året.

Fiskeridirektoratet kan begrense eller forby alt fiske, også etter andre arter enn torsk, hyse og sei, i et område innenfor strekningen Henningsvær–Stamsund dersom dette er nødvendig for å verne kysttorsk. Et slikt forbud skal ikke være til hinder for fiske med håndsnøre eller fiskestang. Fiskeridirektoratet kan ytterligere begrense eller forby fisket etter torsk innenfor fjordlinje på Valbergfeltet ved Henningsvær ved dominerende forekomster av kysttorsk. Videre kan Fiskeridirektoratet i det samme området tillate fiske også for fartøy større enn 15 meter dersom det er store konsentrasjoner av skrei.

Fiskeridirektoratet kan midlertidig forby fiske etter torsk i bestemte områder hvor prøvetaking indikerer at kysttorsk dominerer.

Fra og med 1. mars til og med 31. mai er alt fiske forbudt i et område i Borgundfjorden som er angitt i vedlegg til forskriften nevnt i første ledd, også etter andre arter enn torsk, hyse og sei. Forbudet gjelder likevel ikke fiske med håndsnøre eller fiskestang. Fiskeridirektoratet kan gjøre unntak fra forbudet for fartøy som fisker med andre konvensjonelle redskap enn snurrevad dersom det anses å være vesentlige konsentrasjoner av skrei i området.

Fra og med 1. mars til og med 31. mai er det videre forbudt å fiske med stolpesatte garn i et område øst for en linje trukket mellom følgende posisjoner (Heissafjorden):

1. N 62° 28,18' Ø 06° 05,42' Tuneset
2. N 62° 28,16' Ø 06° 03,91' Erkneflua
3. N 62° 26,21' Ø 06° 03,35' Eltranaset

Det er likevel tillatt med stolpesatte garn når høyde på strukket maske i garn og stolper totalt er mindre enn 23 meter.

Fartøy som kan fiske etter andre arter enn torsk innenfor fjordlinjene med konvensjonelle redskap, kan ved fiske i dette området maksimalt ha 5 % bifangst av torsk i vekt i de enkelte fangster og ved landing. Fartøy som har forbud mot å fiske torsk med konvensjonelle redskap innenfor grunnlinjen, kan ved fiske etter andre arter i området mellom grunnlinjen og fjordlinjene maksimalt ha 20 % bifangst av torsk i vekt i de enkelte fangster og ved landing. Det er et vilkår at all bifangst av torsk innenfor fjordlinjen og innenfor grunnlinjen kan avregnes fartøyets kvote, eller den til enhver tid gjeldende ferskfiskordning, jf. § 17 og § 24. Konvensjonelle fartøy som ikke kan delta i åpen eller lukket gruppe kan ikke ha bifangst utover det som følger av § 34.

§ 32 Levendelagring av torsk i fisket med konvensjonelle redskap – kvoteavregning og plikter ved rømming

Før fartøyet starter fiske etter torsk som skal føres levende om bord, skal det sendes skriftlig påmelding til Fiskeridirektoratets regionkontor i den regionen fartøyet er hjemmehørende.

Ved landing uten at omsetning skjer samtidig, skal landingsseddel fylles ut. Kvantumet belastes kvote på vanlig måte, hvis ikke unntakene i femte eller sjette ledd kommer til anvendelse.

Levende fisk skal røktes minst en gang hvert døgn. Ved rømming skal fisker straks gi Fiskeridirektoratets regionkontor og vedkommende salgslag skriftlig melding. Henvisning til landingsseddel, antatt årsak og omfang skal oppgis.

Ved førstehåndsomsetning skal sluttseddel fylles ut. Kvantumet belastes kvote dersom det ikke er skrevet landingsseddel for fisken tidligere.

Dersom det tidligere er skrevet landingsseddel for fisken, skal kvantumet på sluttseddelen representere kvotebelastning i følgende tilfeller:

- Når avviket mellom kvanta på landingsseddel og sluttseddel ikke er større enn det som følger av naturlige sesongmessige variasjoner i fiskens kondisjon, og/eller

- Når avviket skyldes rømming, som er en følge av en hendelse utenfor fiskers kontroll eller noen som handler på hans vegne. Kvantumet på sluttseddelen gjelder bare dersom fisker sannsynliggjør hva som er årsaken, omfanget og at hendelsen ligger utenfor fiskers kontroll eller noen som handler på hans vegne.

For torsk som er fisket fra og med 1. mars 2021, og som har vært eller skal settes i mellomlagringsmerd, skal endelig kvotebelastning utgjøre 70 % av kvantumet på sluttseddelen. Fangst skal lagres minimum tre uker i merd for å få utløst 70 % kvotebelastning. Kvote type «bonuskvote ved levende lagring» skal angis på landings- og sluttsedel.

Vedkommende salgsorganisasjon treffer beslutninger etter femte og sjette ledd.

§ 33 Kvote faktorer

Fiskeridirektoratet fastsetter kvotene på grunnlag av det enkelte fartøys kvotefaktorer.

§ 34 Bifangst for kystfartøy som ikke kan delta i fisket

Merkeregistrerte kystfartøy som ikke har adgang til å delta i åpen eller lukket gruppe, kan ved fiske etter andre arter ha inntil 10 % bifangst til sammen av torsk, hyse og sei ved landing. Samlet bifangst av torsk kan ikke overstige 2 tonn.

§ 35 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når totalkvotene, gruppekvotene eller kvantum avsatt til ferskfiskordning, åpen gruppe, kystfiskeordningen eller levendelagring er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan endre forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendig for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.

Kapittel 8. Overtredelsesgebyr, straff og ikrafttredelse

§ 36 Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til havressurslova § 59 og forskrift 20. desember 2011 nr. 1437 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressurslova og deltakerlova.

