

Saksnr: 21/19129

Fra: **Andreas Haugstvedt**  
Adm.enhet: **Reguleringsseksjonen**  
Telefon: **40070506**

Dato: **17.12.2021**

Til: **Trond Ottemo**

## Referat fra reguleringsmøtet - regulering av fisket etter sei i Nordsjøen og Skagerrak i 2022

### 1. Innledning

Forslag til regulering av fisket etter sei i Nordsjøen og Skagerrak i 2022 ble behandlet som sak 14/2021 under reguleringsmøtet som ble avholdt 9. – 10. november 2021. I det følgende redegjør vi for Fiskeridirektørens forslag til regulering, samt et kort referat av kommentarene som fremkom i møtet. I tillegg viser vi til skriftlige innspill som er tilgjengelig på [www.fiskeridir.no](http://www.fiskeridir.no).

### 2. Reguleringsmøtets behandling og Fiskeridirektoratets tilrådning

#### 2.1.Norsk totalkvote

Det ble inngått en trilaterale kvoteavtale mellom Norge, EU og Storbritannia 10. desember. Det ble også inngått bilaterale avtaler mellom Norge og EU om kvotebytter og soneadgang. Bilaterale forhandlinger mellom Norge og Storbritannia er ikke avsluttet.

Norge, EU og Storbritannia ble enige om en totalkvote på 44 950 tonn for sei i ICES statistikkområder 3.a og 4, tilsvarende 24 % reduksjon fra TAC i 2021.

Norge har en andel på 52 %, som gir en kvote på 23 374 tonn. I henhold til den bilaterale «nordsjøavtalen» får Norge overført 125 tonn sei fra EU. Det overføres 880 tonn sei til svenske fartøy i henhold til «Sverigeavtalen». Videre settes det av 10 tonn sei til forsknings- og undervisningskvoter.

Fiskeridirektoratet beregner gruppekvotene i 2022 med utgangspunkt i en disponibel kvote for norske fartøy på 22 609 tonn i Nordsjøen og Skagerrak, hvorav 21 037 tonn kan fiskes i EU-sonen. I tillegg vil inntil 10 % av eventuelt gjenstående kvantum fra totalkvoten i 2021 overføres til 2022.

Det bemerkes at avtalt seikvote i Nordsjøen og Skagerrak i 2022 samsvarer med forutsetningene direktoratet la til grunn i saksfremlegget til reguleringsmøtet.

## 2.2.Fiske etter sei med not

I tråd med landsmøtevedtak 7/01 og 6/07 i Norges Fiskarlag foreslo Fiskeridirektøren i reguleringsmøtet at gruppeknoten til not for 2022 fastsettes til 5 500 tonn.

Fiskeridirektøren foreslo videre at fartøy som har adgang til å fiske sei med not også kan fiske seinotkvoten med konvensjonelle redskaper.

Det fremkom ingen kommentarer til dette. Forslaget opprettholdes.

## 2.3.Fiske etter sei med konvensjonelle redskaper

I tråd med Landsmøtevedtak 7/01 og 6/07 i Norges Fiskarlag foreslo Fiskeridirektøren i reguleringsmøtet at gruppeknoten for fisket etter sei med konvensjonelle redskaper i 2022 settes til 8 000 tonn. For å sikre et kvantum for kystfisket, foreslo Fiskeridirektøren at fisket for konvensjonelle havfiskefartøy kan stoppes når det gjenstår 1 400 tonn av gruppeknoten. Det ble videre foreslått at fartøy som fisker med konvensjonelle redskaper reguleres med en generell maksimalkvote på 1000 tonn.

Det fremkom ingen kommentarer til dette. Forslaget opprettholdes.

## 2.4.Fiske etter sei med trål

### 2.4.1. Fordeling av gruppekvote

Fiskeridirektøren foreslo i reguleringsmøtet at den resterende del av den norske seikvoten i Nordsjøen og Skagerrak tildeles fartøy som fisker etter sei med trål. Norges Fiskarlag har i landsmøtevedtak 7/01 gått inn for at det først avsettes 5 000 tonn til nordsjøtrålerne før det resterende kvantum av trålkvoten fordeles prosentvis på hver trålgruppe. Fiskeridirektøren foreslo en videreføring av fordelingen av trålernes gruppekvote.

Tabell 1: Fordeling av gruppeknoten til fartøy som fisker etter sei med trål i 2022

Gruppe	Andel (%)	Gruppekvote (tonn)
Gruppekvote trål		9 109
Nordsjøtrålere fast andel		5 000
Til fordeling		4 109
Herav:		
Torsketrålere	73,0	3000
Seitrålere	19,0	781
Nordsjøtrålere	8,0	328
Sum nordsjøtrålere		5 328

Det var ingen kommentarer til dette. Forslaget opprettholdes.

### 2.4.2. Torsketrålere



Gruppekvoten for torske trålere er betydelig lavere enn det som har vært de senere årene. Dette har innvirkning på fastsettelsen av maksimalkvotene. Fiskeridirektøren foreslo i reguleringsmøtet at trålgruppen reguleres med følgende maksimalkvoter i 2022:

Tabell 2: Maksimalkvoter for torske trålere i 2022

Gruppe	Kvotefaktor	Maksimalkvote
Fabrikktrålere	1,4	350
Andre torske trålere	1,0	250

Norges Fiskarlag uttalte i reguleringsmøtet at de ønsket å komme tilbake til konkrete forslag til maksimalkvoter på et senere tidspunkt.

I henvendelse 2. desember har Norges Fiskarlag (Fiskebåt) anbefalt at maksimalkvoten for kvotefaktor 1 settes til 350 tonn. Fiskebåt er enig i at den lave kvoten gjør det nødvendig å øke overreguleringen, og mener at det er behov for å sette den på et høyere nivå enn direktoratets forslag for at rederier i det hele tatt vil finne det interessant å satse på seifisket i Nordsjøen.

Fiskeridirektoratet legger vekt på innspillet fra næringen og fastsetter en maksimalkvote på 350 for fartøy med kvotefaktor 1 fra årets start i 2022.

#### 2.4.3. Seitrålere

Seitrålerne får en gruppekvote på 781 tonn i 2022, betydelig lavere enn i de senere årene.

I saksfremlegget for reguleringsmøtet ble det foreslått at maksimalkvoten for fartøy med seitråltillatelse med kvotefaktor 1,0 ble satt til 150 tonn ved årets start i 2022.

Norges Fiskarlag (Fiskebåt) har i henvendelse 2. desember anbefalt at maksimalkvoten settes til 100 tonn pr kvotefaktor og at maksimalkvoten heller økes dersom det er grunnlag for dette. Fiskebåt mener at direktoratets forslaget er for ekspansivt, og frykter at det fisket kan bli stoppet på et tidlig tidspunkt dersom fisket slår til.

Fiskeridirektoratet legger vekt på innspillet fra næringen og fastsetter en maksimalkvote på 100 tonn pr. kvotefaktor ved årets start i 2022.

#### 2.4.4. Nordsjøtrålere

Nordsjøtrålere er en samlebetegnelse for tre ulike grupper av trålere som alle har sitt viktigste fiskeområde i Nordsjøen og delvis i Skagerrak. Denne gruppen omfatter fartøy med nordsjøtråltillatelse, pelagisk tråltillatelse og avgrenset nordsjøtråltillatelse. Etter avtalen mellom Norge og EU, og etter avsetning til tredjeland og forskning, vil nordsjøtrålerne disponere en gruppekvote på 5 328 tonn i 2022.

##### 2.4.4.1. Avsetning til bifangst av sei til oppmaling i industritrålfisket

I fiskerier med kvotefleksibilitet har Fiskeridirektoratet i den senere tid avregnet estimert bifangst på neste års kvote. I fisket etter sei i Nordsjøen og Skagerrak forutsettes det at Norge,



Storbritannia og EU blir enige om en kvotefleksibilitet på 10 %. Med bakgrunn i dette vil estimert bifangst i 2022 avregnes kvoten i 2023. Det fastsettes dermed ikke en egen avsetning til bifangst i 2022.

*Fiskeridirektøren* foreslo på reguleringsmøtet at medgått bifangst fra fartøy med pelagisk trål- eller nordsjøtråltillatelse i 2022 avregnes gruppekvoten i 2023. Avregningen vil bli gjennomført etter beste skjønn og med moderate kvanta, tilsvarende foregående år.

Det var ingen kommentarer til dette. Forslaget opprettholdes.

#### 2.4.4.2. Fordeling av kvoter på fartøynivå

Fra og med 2011 ble det innført en fordeling av gruppekvoten som ga 77 % til fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse, mens fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse fikk 23 %.

Denne fordelingen gir fartøy med nordsjøtråltillatelse eller pelagisk tråltillatelse, kvoter på henholdsvis 4 103 tonn til fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse og 1 225 tonn til fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse. Fordelingen fremgår nedenfor:

*Tabell 3: Fordeling av gruppekvoten for nordsjøtrålere i 2022*

Gruppe	Andel (%)	Gruppekvote (tonn)
Nordsjøtrål		5 328
Pelagisk- og nordsjøtrål	77 %	4 103
Estimert bifangst 2021		100
Avgrenset nordsjøtrål	23 %	1 225

##### 2.4.4.2.1. Fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse

Fiskeridirektøren foreslo at fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse får en maksimalkvote på 500 tonn fra reguleringsårets start i 2022.

Det var ingen kommentarer til forslaget som opprettholdes.

##### 2.4.4.2.2. Fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse

Fra 1. januar 2021 var maksimalkvoten for fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse overregulert med 394 %. Nordsjøtrålerne har en fast kvoteandel på 5 000 tonn og påvirkes i mindre grad enn øvrige trålere av fallet i totalkvoten. På denne bakgrunn foreslo Fiskeridirektøren å gi de fartøy som har fisket mer enn 325 tonn sei i ett av årene 2006, 2007 eller 2008 en maksimalkvote på 250 tonn. Andre fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse gis en maksimalkvote på 125 tonn.

Det var ingen kommentarer til forslaget som opprettholdes.

For å begrense et overfiske av gruppekvoten til avgrenset nordsjøtrål ble det i 2017 innført et forbud mot direktefiske etter sei for fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse. I 2018 ble det



likevel gitt adgang til et direktefiske fra og med 4. juni, og i 2019 og 2020 ble det åpnet for direktefiske gjennom hele reguleringsåret. I 2021 ble det igjen innført et forbud mot direktefiske fra årets start. Det ble åpnet opp for direktefiske fra 14. juli.

Med bakgrunn i den lave kvoteutnyttelsen til pelagisk-/nordsjøtrål i 2018-2021 (og før 2015), redusert partrållaktivitet, og av hensyn til avviklingen av fisket, ble det i saksfremlegget for reguleringsmøtet foreslått at fartøy med avgrenset nordsjøtrållatelse kan fiske direkte etter sei fra årets start i 2022.

*Norges Fiskarlag* var uenig i forslaget og viste til den forventede kvotereduksjonen på 24 % i 2022. Fiskarlaget anførte at det ville være mest fornuftig å innføre tidligere reguleringsordning med en høy bifangstregel kombinert med et kvotetak fra årets start i 2022, ettersom dette etter fiskarlagets oppfatning vil føre til en større utnyttelse av de tilgjengelige trållatelsene gjennom hele året.

Fiskeridirektoratet legger avgjørende vekt på innspillet til Norges Fiskarlag og opprettholder ikke forslaget som ble lagt frem under reguleringsmøtet. Fra årets start i 2022 vil det være et forbud mot direktefiske for fartøy med avgrenset nordsjøtrållatelse. Fartøyene i denne gruppen reguleres med en bifangstregel på 40 % begrenset av maksimalkvoter på 250 tonn (kvotefaktor 1) og 125 tonn (kvotefaktor 0,5).

### **3. Kvotefleksibilitet**

Norge, EU og Storbritannia har avtalt å videreføre kvotefleksibilitetsregime i fisket etter sei i Nordsjøen og Skagerrak. Dette innebærer at det som i tidligere år tillates et over- eller underfiske på inntil ti prosent og at dette kan belastes eller godskrives totalkvoten året etter.

På grunn av svært ulik kvoteutnyttelse for de enkelte gruppene anbefales det ikke å utvide ordningen til gruppe- eller fartøynivå.

*Fiskeridirektøren* foreslo i reguleringsmøtet at et eventuelt overfiske i 2022 skal belastes totalkvoten i 2023. Videre ble det foreslått at ufisket kvantum på inntil 10 % av Norges kvote i 2022, før eventuelle overføringer og kvotebytter, kan godskrives totalkvoten i 2023.

Det fremkom ingen kommentarer til dette. Forlaget opprettholdes.

Av hensyn til god utnyttelse av Norges totalkvote anbefales det at kvotefleksibiliteten mellom grupper videreføres.

På denne bakgrunn foreslo *Fiskeridirektøren* at dersom det gjenstår mer enn 10 % av fartøygruppens kvote, kan den overskytende kvoten reforderes til de andre fartøygruppene innen samme kvoteår.

Det fremkom ingen kommentarer til dette. Forslaget opprettholdes.

Kopi til:

Alejandro Chambi Maldonado



