

Nærings- og handelsdepartementet

Att:

Postboks 8014 Dep

0030 OSLO

Svar på bestilling om regulering av fisket etter makrell i 2021

Det vises til Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) sin bestilling av 27. mai 2021 vedrørende regulering av fisket etter makrell i 2021. På bakgrunn av at NFD samme dag fastsatte en norsk totalkvote i 2021 på 298 299 tonn har NFD bedt Fiskeridirektoratet om å vurdere og utarbeide egnede forslag til endringer i reguleringsopplegget for makrell i 2021, herunder nødvendige forskriftsendringer.

Dokumentet inneholder følgende punkter:

- 1) Rammevilkår for reguleringen av fisket i 2021
- 2) Fordeling av norsk totalkvote
- 3) Innspill fra næringen
- 4) Vurdering og tilrådning
- 5) Forslag til forskriftsendring

1. Rammevilkår for reguleringen av fisket i 2021

Som tidligere nevnt fastsatte NFD en norsk totalkvote for makrell i 2021 til 298 299 tonn. I henhold til den bilaterale avtalen mellom Norge og Færøyene får Norge 6 600 tonn makrell i 2021. Videre gir Norge 251 tonn til EU i henhold til den bilaterale avtalen mellom Norge og EU («Sverige-avtalen») av 16. mars 2021. Dermed er den norske kvoten i 2021 på 304 648 tonn.

Etter avsetninger til forsknings- og forvaltningsformål, rekrutteringskvoteordningen og agnformål blir den disponible kvoten i 2021 på 301 746 tonn.

2. Fordeling av norsk totalkvote

Fiskeridirektoratet tar utgangspunkt i at fordelingen ligger fast.

Tabell 1 viser fordelingen av norsk disponibel kvote i 2021 basert på den nye makrellkvoten. Etter fordeling av disponibel kvote legges kvantumet avsatt til rekrutteringskvoteordningen til kystfartøygruppen. Som tidligere år overføres 1 000 tonn fra ringnotgruppen til kystgruppen.

Tabell 1: Fordeling av norsk totalkvote i 2021

Fartøygruppe	Fordelingsnøkkel	Gruppekvote (tonn)	Faktisk andel (%)
Kystfartøy	18,5 % av totalkvoten ¹	57 470	19,0 %
Trålfartøy	4,0 % av totalkvoten	12 070	4,0 %
Ringnotgruppen (etter overføring og fordeling)	77,5 % av totalkvoten	232 853	77,0 %
Små ringnotfartøy (SUK)	8,3 % av ringnotgruppens kvote	19 410	6,4 %
Fartøy med ringnottillatelse	91,7 % av ringnotgruppens kvote ²	213 443	70,6 %
Totalt		302 393	

¹ Inkluderer 1 000 tonn overført fra ringnotgruppen til kystgruppen, og inkludert 647 tonn til rekrutteringskvoter som er tatt «fra toppen»

² Etter overføring av 1 000 tonn fra ringnotgruppen til kystgruppen

I disse tallene er det ikke tatt høyde for kvotefleksibilitetsordningen over årsskiftet. I 2019 ble det innført en prøveordning for kvotebelastning som følge av fangst utover kvote. Denne innebærer at fangst utover kvotefleksibilitetsordningen (utover 110 %) belastes på fartøynivå i stedet for gruppenivå. Dette medfører at det er små justeringer på gruppenivå fra 2020 til 2021 og for enkelthetsskyld har vi ikke tatt høyde for dette i denne fremstillingen.

Tabell 2 gir en oversikt over fordelingen av kystfartøygruppens gruppekvote i 2021 når vi legger til grunn samme avsetning til åpen gruppe og gruppekvote til notfiske for ikke-manntallsførte fiskere.

Tabell 2: Fordeling av kystfartøygruppens gruppekvote i 2021

Kystfartøygruppen	Kvantum (tonn)
Avsetning åpen gruppe	650
Notfiske for ikke-manntallsførte fiskere	100
Lukket gruppe kyst	56 720
Totalt	57 470



3. Innspill fra næringen

Fiskeridirektoratet har mottatt innspill på justeringer av reguleringen av fisket etter makrell som følge av den økte kvoten. Fiskeridirektoratet avholdt et møte 4. juni 2021 med aktuelle aktører hvor de mottatte innspillene ble diskutert. En oppsummering fra møtet er vedlagt.

I korte trekk omfattet innspillene følgende:

- periodisering og ulik kvotebelastning innenfor/ utenfor norske farvann
- utvidet kvotefleksibilitetsordning
- fiske innenfor fjordlinjene
- øke kvoter for kystfartøygruppen

4. Vurdering og tilråding

4.1 Innledning

Det er klare føringer i bestillingen fra NFD. Ved utformingen av tiltakene bør det legges særlig vekt på:

- 1) behovet for å fiske opp hele totalkvoten.
- 2) at fisket i størst mulig grad skjer i norsk jurisdiksjonsområde¹

Fiskeridirektoratet vil peke på at disse to målsettingene kan være motstridende. Med det mener vi at dersom det legges for stor vekt på at totalkvoten skal fiskes opp kan det innebære at en stor andel av kvoten fiskes i internasjonalt farvann og at målsettingen om å fiske i størst mulig grad i norske farvann ikke nås. Tilsvarende, dersom det legges for stor vekt på at det skal fiskes i norsk jurisdiksjonsområde kan dette føre til at den andre målsetningen om å fiske opp totalkvoten ikke nås.

Fiskeridirektoratet forstår bestillingen slik at hovedmålsettingen er at totalkvoten i 2021 fiskes opp og at den sekundære målsettingen er at fiske i størst mulig grad skjer i norsk jurisdiksjonsområde. Reguleringen bør likevel utformes slik at det er en balansegang mellom disse to målsettingene.

I bestillingen ber NFD om at forslagene utformes etter dialog med næringen. Fiskeridirektoratet inviterte derfor til et møte med næringen 4. juni hvor mottatte innspill ble diskutert og næringens synspunkter ble hørt (ref. punkt 3). Vi har også hatt videre dialog med aktuelle aktører om enkelttiltak i etterkant av møtet. Både næringen og Fiskeridirektoratet er enige i at det er utfordrende å skulle si noe om hvilke endringer som eventuelt må til i reguleringen av makrell i 2021 for å sikre at kvaliteten på fisken ivaretas og kvoten blir fisket.

¹ Med norsk jurisdiksjon menes norsk økonomisk sone, fiskerisonen ved Jan Mayen og fiskevernsonen ved Svalbard.



Fiskeridirektoratet mener at det er viktig at reguleringen for makrellsesongen blir avklart så raskt som mulig for å gi forutsigbarhet for næringsaktørene. Enkelte aktører har pekt på at det er så mange usikkerhetsmomenter at det er bedre å avvete utviklingen i fisket og eventuelt begrense fiske i internasjonalt farvann senere. Fiskeridirektoratet er bekymret for at en slik tilnærming kan ha motsatt effekt enn ønsket og faktisk stimulere til et tidlig fiske i internasjonalt farvann.

Fiskeridirektoratet vil også peke på at fartøy med ringnottillatelse har kun adgang til å fiske med trål i Nordsjøen (konesjonsforskriften § 1-1). Fartøy med makrelltråltillatelse har ikke denne begrensningen. Det antas at trål antageligvis vil være det redskapet som er best egnet for fiske i internasjonalt farvann i Smutthavet. For å legge til rette for at den norske totalkvoten blir oppfisket bør det åpnes for at også fartøy med ringnottillatelse kan fiske med trål internasjonalt farvann i Smutthullet.

Fiskeridirektoratet vil i det videre vurdere innspillene fra næringen og komme med vår tilrådning.

4.2 Periodisering og ulik kvotebelastning innenfor/ utenfor norske farvann

Sjømat Norge har gitt et innspill på stimuleringsiltak for fiske i norsk økonomisk sone (NØS). Sjømat Norge viser i deres innspill til at det er særdeles viktig at det fiskes makrell i NØS i høst, mens makrellen er av riktig kvalitet for det godt betalende markedet i Asia. Sjømat Norge argumenterer for at Norge har bygd opp relasjoner til kundene over lang tid, og høykvalitetsprodukter av norsk makrell har vunnet plass i butikkhyllene i Japan og i andre asiatiske land. Det er svært viktig at vi også i år kan levere kvalitetsmakrell til disse markedene, slik at vår posisjon forsvares. Slipper vi makrell fra andre aktører inn, vil det bli svært krevende, om ikke umulig, å ta tilbake tapte andeler.

To av stimuleringsiltakene som Sjømat Norge foreslår er:

- Periodisering av et kvantum til etter 15. september
- Innføre ulik kvotebelastning av fartøyets makrellkvote, avhengig av hvor den fiskes. Det foreslås en høyere kvotebelastning i internasjonalt farvann, noe som innebærer at fartøy som fisker i internasjonalt farvann får i praksis en lavere kvote.

Helt konkret foreslår Sjømat Norge følgende om ordning for ulik kvotebelastning innenfor/ utenfor norske farvann²:

«Fartøyene tildeles fartøykvoter med underregulering fra starten av makrellfisket.

Et fiske i internasjonalt farvann vil mest trolig foregå tidlig i sesongen, og vil i det alt vesentligste være avsluttet når fisket foregår i NØS. Vi ser derfor for oss at fartøyenes kvote underreguleres med en faktor på 1,3 – for å unngå at enkeltfartøy fisker over sin «rettmessige» fartøykvote.

² Noe justert sammenlignet med Sjømat Norges første innspill.



I praksis tildeles således hvert enkelt fartøy en fartøykvote tilsvarende fartøykvoten / 1,3. Er fartøykvoten til «Fiskebåten» 3000 tonn, tildeles fartøyet en fartøykvote på $3000/1,3 = 2308$ tonn fra åpningen av fisket.

Når fisket i internasjonalt farvann er avsluttet, økes kvotefaktorene/fartøykvotene til fartøyets egentlige fartøykvote (Om mye fiskes i internasjonalt farvann vil det da også være grunnlag for en viss overregulering av fartøykvotene)

«Fiskebåten» vil da etter at kvotefaktorene økes ha en fartøykvote på 3000 tonn. Har fartøyet fisket 1500 tonn i internasjonalt farvann, vil det belaste fartøykvoten med 1950 tonn, og restkvoten til fiske i NØS vil dermed være 1050 tonn. Tilsvarende vil restkvoten være null dersom fartøyet har fisket hele kvoten (2308 tonn) i internasjonalt farvann, og restkvoten vil være på 3000 tonn dersom den ikke har fisket noe i internasjonalt farvann.»

Norges Fiskarlag hadde forståelse for forslagene fra Sjømat Norge. Samtidig viste de til at det er mange usikkerhetsmoment i denne saken. Norges Fiskarlag viste til at målsetningen om å fiske mest mulig i norske farvann kan ivaretas ved å gå ut med en henstilling til flåten om dette. Dersom man ser at flåten fisker mye i internasjonalt farvann vil forvaltningen kunne ta grep underveis som gjør at flåtens mulighet til å fiske i internasjonalt farvann begrenses. Pelagisk Forening mente at målsetningen om å fiske mest mulig i norske farvann kan ivaretas ved andre virkemidler (se punkt 4.3).

Fiskeridirektoratet mener at en ordning med ulik kvotebelastning i NØS og internasjonalt farvann har likhetstrekk med levendelagring i fisket etter torsk nord for 62°N. Levendelagringsordningen innebærer at for torsk nord for 62°N som er fisket etter en gitt dato, og som har vært eller skal settes i mellomagringsmerd, skal endelig kvotebelastning utgjøre 70 % av kvantumet på sluttseddelen.

På samme måte som for torsk nord for 62°N, hvor Fiskeridirektoratet er avhengig av at salgslagene har en rolle når det gjelder kvoteavregning, vil Fiskeridirektoratet være avhengig av at Sildesalgslaget har en rolle i kvoteavregningen for ordninger knyttet til makrell. En eventuell ordning må derfor vurderes opp mot hva som er teknisk mulig å innføre på svært kort tid.

Fiskeridirektoratet har vært i dialog med Sildesalgslaget vedrørende forslaget til Sjømat Norge. Tilbakemeldingen er at det blir svært vanskelig å få tilrettelagt for denne varianten i kvotesystemet innen sesongen begynner.

Norges Sildesalgslag viser til at i deres system må reelle fangster føres og videre avkortes mot fastsatte kvoter. De kan således ikke legge inn fiktive tall i kvotestatistikkene, eksempelvis at 1000 tonn innmeldt fra internasjonalt farvann skal bokføres med 1300 tonn. Sildesalgslaget forstår det slik at det må etableres et sekundært kvoteregnskap der en holder kontroll med kvotene og avregning iht. forslaget fra Sjømat Norge. Forslaget innebærer med andre ord at en må ha en ekstraordinær oppfølging med kvoteavregningen på fartøynivå for fartøy som fisker i internasjonalt



farvann for å kunne etterleve forslaget fra Sjømat Norge. Dette må det da lages en teknisk løsning for (som vil kreve tid/ressurser og som ikke vil være helt enkel heller slik Sildesalgslaget vurderer det), alternativt må kvoteoppfølgingen håndteres manuelt. Sistnevnte vil kreve tett oppfølging og at noen enkeltpersoner har ansvaret for det, noe som vil kunne være utfordrende i kraft av at vi går inn i avviklingen av ferie nå.

Sildesalgslaget og Fiskeridirektoratet har derfor diskutert om det er andre mulige modeller som er lettere å få til, men som også kan stimulere til et fiske i NØS på høsten. Nedenfor er hovedtrekkene i en forenklet modell beskrevet.

Forenklet modell:

- 1) Tildel underregulerte fartøyskvoter som kan fiskes i NØS og int. farvann for gruppene fartøy med ringnotillatelse og trålgruppen. Eksempelvis kan disse være underregulert med 30 %. Det vil si at vi holder igjen 30 % av gruppekvote og deler ut (flatt) basert på 70 % av kvoten. Siden fiske i int.farvann i all hovedsak foregår før fiske i NØS (med unntak av fiske utenfor kysten av Nord-Norge) innebærer det at fartøy kun kan fiske 70 % av kvoten i internasjonalt farvann (+ 10 % kvotefleksibilitet). Med dette begrenses fiske i internasjonalt farvann.
- 2) Når fiske i internasjonalt farvann er avsluttet økes fartøyskvoten og tar utgangspunkt 100 % av kvoten.

En slik forenklet modell vil ikke kreve noe særlig ekstraarbeid for Sildesalgslaget og Fiskeridirektoratet. Oppfølgingen vil være å følge utviklingen i fisket og justere fartøyskvotene (ca. september) etter dialog med næringen.

Fiskeridirektoratet har gjort noen overslag av hvor stort kvantum som spares når det holdes tilbake utvalgte prosentandeler av gruppekvote. Tabell 3 gir et overslag på kvantum som blir spart til fiske på høsten i NØS dersom det holdes tilbake henholdsvis 20 %, 30 % eller 40 % av gruppekvote. I denne beregningen forutsettes det at alle fartøyene fisker 100 % av kvoten (ingen forskuttering/sparing til 2022).

Tabell 3: Anslag på kvantum som «spares» til fiske på høsten i NØS, forutsatt at ingen fartøy sparer kvote til 2022

Fartøygruppe	Gruppekvote (tonn)	Spart kvantum (tonn) til høsten ved å holde tilbake følgende prosent av gruppekvote		
		20 %	30 %	40 %
Fartøy med ringnotillatelse	213 443	42 689	64 033	85 377
Trålgruppen	12 070	2 414	3 621	4 828
Totalt	225 513	45 103	67 654	90 205

Tabell 4 gir også et overslag på kvantum som blir spart til fiske på høsten i NØS dersom det holdes tilbake henholdsvis 20 %, 30 % eller 40 % av gruppekvote. I denne beregningen forutsettes det at alle fartøy sparer 10 % av kvoten i 2021 til 2022. Fiskeridirektoratet tror det er større sannsynlighet at fartøy vil spare kvoten i år, enn det er at fartøy vil forskuttere. Dette overslaget illustrerer usikkerhetsmomentet kvotefleksibilitetsordningen har på anslaget.



Tabell 4: Anslag på kvantum som «spares» til fiske på høsten i NØS, forutsatt at alle fartøy sparer 10 % av kvoten til 2022

Fartøygruppe	Gruppekvote (tonn)	Spart kvantum (tonn) til høsten ved å holde tilbake følgende prosent av gruppekvoten		
		20 %	30 %	40 %
Fartøy med ringnotillatelse	213 443	21 344	42 689	64 033
Trålgruppen	12 070	1 207	2 414	3 621
Totalt	225 513	22 551	45 103	67 654

Sjømat Norge har anslått at det bør fiskes om lag 100 000 tonn makrell på høsten i NØS for at de skal kunne levere kvalitetsmakrell til de etablerte markedene i Asia og ved det forsvare norske posisjoner. Sjømat Norge har i sitt innspill indirekte foreslått at om lag 30 % av gruppekvoteene bør spares til fiske i NØS på høsten. Dette utgjør om lag 70 000 tonn (når man ser bort fra kvotefleksibilitetsordningen). For de to aktuelle fartøygruppene utgjør kvotefleksibiliteten et kvantum på ca. 20 000 tonn.

Basert på ovennevnte tilrår Fiskeridirektoratet at det fastsettes underregulerte fartøykvoter (30 %) for fartøy med ringnotillatelse og trålgruppen. Når fiske i internasjonalt farvann er avsluttet, og i dialog med næringsaktørene, økes fartøykvotene slik at de er tilnærmet flatt fordelt.

4.3 Utvidet kvotefleksibilitetsordning

Som et stimuleringsiltak for økt fiske etter makrell om høsten har Sjømat Norge foreslått en ordning med utvidet adgang til å overføre ufiskede makrellkvoter fra 2021 til 2022. Pelagisk Forening mener at en økning av prosentsetsatsen på kvotefleksibiliteten, slik at en høyere andel av kvoten enn det som er tilfellet i dag (10%) kan overføres til neste år, er det mest effektive grepet som kan tas. Norges Fiskarlag og Sildesalgslaget er skeptisk til å utvide kvotefleksibilitetsordning. Sjømat Norge ser også ulemper med forslaget, og viste til at man i 2022 kunne stå i den situasjon at man da hadde en makrellavtale med en eller flere andre parter, og at en slik avtale kunne medføre at mulighet for kvotefleksibilitet falt bort og at de som hadde spart kvote da mistet denne.

Fiskeridirektoratet antar at tiltaket om utvidet adgang til å overføre ufiskede makrellkvoter fra 2021 til 2022 kan ha en stimulerende effekt på fiske i NØS ved at det gir sikkerhet for at man ikke «mister» kvote som man sparer til høsten. Samtidig er det en usikkerhet knyttet til tilgjengeligheten og værforhold i NØS på høsten, som kan motivere til fiske tidligere på året for å sikre inntekt til tross for utvidet kvotefleksibilitet. Ved å spare kvote til 2022 kan overført kvote dessuten bli fisket i internasjonalt farvann eller eventuelt andre lands soner, og det er dermed ikke gitt at tiltaket stimulerer til fiske i NØS. I kyststatsforhandlingene diskuteres det også en langsiktig forvaltningsstrategi for makrell hvor tradisjonelt kvotefleksibilitetsordningen over årsskiftet er begrenset til 10 %.

Fiskeridirektoratet foreslår ingen endringer i kvotefleksibilitetsordningen.



4.4 Fiske innenfor fjordlinjene

Både Norges Fiskarlag og Pelagisk Forening mente at fartøy som fisker etter makrell må kunne fiske uten begrensning av fjordlinjene. Norges Kystfiskarlag uttrykte bekymring for en oppmykning av fjordlinjene både med tanke på arealkonflikter og kysttorskvernet. Fjordfiskeremnda viste til at nemnden hadde et vedtak som sa at det er nødvendig med særskilt dispensasjon ved fiske innenfor fjordlinjene, men viste til at sannsynligheten for arealkonflikt er lav fordi fisket etter makrell foregår så sent på året. Nemnden viste også til at det er lite bifangst av andre arter i fisket etter makrell, og pekte på det endrede vandringsmønsteret for makrell og betydningen den som en rovfisk kan ha på økosystemene i fjordene.

Fiskeridirektoratet viste til at fisket etter makrell så vidt har begynt og at Fiskeridirektoratet ikke kan vurdere om det er nødvendig å gjøre unntak fra § 33f i forskrift om utøvelse av fisket i sjøen³. Bakgrunnen er blant annet at det må innhentes råd fra Havforskningsinstituttet for å vurdere de biologiske konsekvensene av et slikt fiske og dette må gjøres på tidspunkt for fiske da det kan forekomme variasjoner fra år til år. Dette vil blant annet få konsekvenser for hvor mye og hvilken bifangst fartøy kan risikere å få. I tillegg vil det også variere fra år til år om makrellen går nær kysten eller ikke.

Fiskeridirektoratet mener at det ikke er behov for å gjøre endringer i reglene i utøvelsesforskriften som åpner for unntak fra forbudet mot å fiske innenfor fjordlinjene.

4.5 Kvoter i kystfartøygruppen

Når det gjelder kystgruppen var det ingen forslag til endring i regulering når det gjaldt lukket gruppe. Fiskeridirektoratet gjorde foreløpige justeringer av kvotene med virkning fra 1. juni 2021. Kvotene kan økes noe utover det som allerede er blitt gjort.

Norges Kystfiskarlag ønsket å øke fartøykvoten i åpen gruppe fra 10 tonn til 25 tonn for å sikre at det ble regningssvarende for fiskerne å rigge om til fiske etter makrell. På bakgrunn av utnyttelsen av avsetningen de senere årene viste Norges Kystfiskarlag til at det ikke var nødvendig å øke avsetningen til åpen gruppe inneværende år. Norges Fiskarlag og Fjordfiskeremnda stiller seg positiv til å øke fartøykvoten i åpen gruppe og så heller ikke et behov for å øke avsetningen.

Fra flere av fiskerne som fisker med landnot etter dispensasjon mottok Fiskeridirektoratet innspill om å øke kvoten. Forslaget fikk imidlertid ikke støtte fra møtedeltakerne som mente at det ikke var nødvendig å stimulere til økt aktivitet i dette tradisjonsfisket.

³ Forskrift 22. desember 2004 nr. 1878 om utøvelse av fisket i sjøen



Fiskeridirektoratet foreslår at maksimalkvotene og fartøykvotene i lukket gruppe økes noe. Videre foreslås det at fartøykvoten i åpen gruppe økes fra 10 tonn til 25 tonn.



5. Forslag til forskriftsendring

Med bakgrunn i det ovennevnte foreslår Fiskeridirektoratet følgende forskriftsendring:

Forskrift om endring av forskrift om regulering av fisket etter makrell i 2021

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet xx 2021 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av villevande marine ressursar (havressurslova) §§ 11, 12, 13, 14, 16, 27, 36, 37 og 59 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) § 21.

I

I forskrift 18. desember 2020 nr. 3024 om regulering av fisket etter makrell i 2021 gjøres følgende endringer:

§ 2 første ledd (endret) skal lyde:

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy med adgang til å delta, fiske og lande inntil *304 648* tonn makrell i Norges territorialfarvann og økonomiske sone, fiskerisonen ved Jan Mayen, fiskevernsonen ved Svalbard og i internasjonalt farvann. Av dette kvantumet avsettes 955 til forsknings- og undervisningskvoter, 1 300 tonn til agn og 647 tonn til rekrutteringsordningen.

§ 3 første og annet ledd (endret) skal lyde:

Fartøy med ringnottillatelse kan fiske og lande inntil *213 443* tonn makrell.

Små ringnotfartøy kan fiske og lande inntil *19 410* tonn makrell.

§ 4 første ledd (endret) skal lyde:

Fartøy med makrelltråltillatelse kan fiske og lande inntil *12 070* tonn makrell til konsum.

§ 5 første ledd (endret) skal lyde:



Fartøy med adgang til å delta i kystfartøygruppen og ikke-merkeregistrerte fartøy med adgang til å delta i fisket med landnot, kan fiske og lande inntil 57 470 tonn makrell, hvorav:

- a. fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe kan fiske og lande inntil 56 720 tonn. Gruppekvoten inkluderer 647 tonn til rekrutteringsordningen.
- b. fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske og lande innenfor en avsetning på 650 tonn.
- c. ikke-merkeregistrerte fartøy med adgang til å delta i fiske med landnot, kan fiske og lande inntil 100 tonn.

§ 7 femte ledd (endret) skal lyde:

Kvotteenheten for fartøy med ringnottillatelse er 3,62 tonn. Kvotteenheten for små ringnotfartøy er 4,81 tonn.

§ 9 fjerde ledd (endret) skal lyde:

Kvotteenheten er 0,75 tonn.

§ 12 første og annet ledd (endret) skal lyde

Fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe kan fiske og lande følgende kvanta makrell:

Hjemmelslengde	Deltakeradgang	Kvotefaktor	Fartøykvote (garantert) for alle fartøy (tonn)	Maksimalkvoten for fartøy med st. l. og hj. l. under 15 meter (tonn)
0-9,99	Garn og snøre	1,3544	45,95	87,30
	Not	1,4246	48,33	91,83
10-12,99	Garn og snøre	2,3701	80,41	152,77
	Not	1,8129	61,50	116,86
13-14,99	Garn og snøre	2,3701	80,41	152,77
	Not	4,9777	168,87	320,85
15-17,99	Garn og snøre	2,8847	97,86	
	Not	7,0565	239,39	
18-21,35	Garn og snøre	2,8847	97,86	
	Not	11,0682	375,49	

Kvoten til det enkelte fartøy beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvotteenhet. Kvotteenheten for beregning av fartøykvoten er 33,925 tonn. For fartøy med



Med hilsen

Trond Ottemo
seksjonssjef

Ida K. Omenaas Flaageng
seniorrådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.



Mottakerliste:

Nærings- og handelsdepartementet Postboks 8014 Dep 0030 OSLO

Vedlegg

Møte med næringen om
reguleringen av fisket etter makrell
i 2021 – kort oppsummering -

