



JIM/SR

Norges Fiskarlag

Regulering av fisket i torske- og rekesektoren i 2022

Fiskebåt vil i det følgende kommentere reguleringen av følgende arter og fiskerier i 2022:

1. Nordøstarktisk torsk
2. Nordøstarktisk hyse
3. Nordøstarktisk sei
4. Nordøstarktisk blåkveite
5. Snabeluer nord for 62°N
6. Sei sør for 62°N
7. Torsk sør for 62°N
8. Kveite
9. Snøkrabbe
10. Torsk i NAFO
11. Øvrige rulleringsfiskeri
12. Rekefisket i NAFO
13. Rekefisket ved Grønland
14. Rekefisket i Barentshavet
15. Fisket etter snabeluer i Irmingerhavet
16. Rekefisket i Nordsjøen og Skagerrak

Fiskebåt ber om at innspillene hensyntas ved utforming av reguleringsforslagene.

Det er foreløpig ikke gjennomført fiskeriforhandlinger med andre land. Både kvotenivå, kvotebytter og soneadgang i andre lands soner er dermed uavklart. Det er knyttet særlig stor usikkerhet til forhandlingene om en fiskeriavtale med Storbritannia. Manglende avtale med Storbritannia for inneværende år har hatt negative konsekvenser for flere fartøygrupper. Dersom det heller ikke for 2022 inngås en fiskeriavtale med Storbritannia, eller avtalen som inngås medfører redusert kvotebytte og/eller soneadgang sammenlignet med tidligere år, mener Fiskebåt at det kan bli nødvendig å benytte deler av frigjorte tredjelandskvoter til å kompensere skadelidte fartøygrupper. Fiskebåt kommer tilbake til dette spørsmålet når forhandlingene er avsluttet.

Fiskebåt vil sende et eget innspill om reguleringen av fisket etter vassild senere.

1. Nordøstarktisk torsk

Fiskebåt viser til at regjeringen med virkning fra inneværende år besluttet å avvikle «trålstigen» til fordel for en fast fordeling på 32% til trål og 68% til konvensjonelle redskaper, etter fratrekk av en rekke kvoteavsetninger. Fiskebåt ønsker primært at trålstigen gjeninnføres, men konstaterer at den nye fordelingsnøkkelen sannsynligvis blir videreført.

Stortingets vedtak til regjeringens kvotemelding forutsetter flere endringer i hvordan avsetninger som tas fra totalkvoten før fordeling skal beregnes og disponeres. Dette gjelder blant annet forslaget om å etablere en ekstrakvoteordning hvor det avsettes inntil 5% av totalkvoten, og omdisponering av avsetningen til levendelagringsordningen fra totalkvoten til lukket gruppe. Fiskebåt konstaterer at det er uklart om disse endringene vil bli gjennomført som presentert i kvotemeldingen eller om de skal utredes nærmere først. Fiskebåt vil komme tilbake til spørsmålet om hvordan den foreslåtte ekstrakvoteordningen bør disponeres dersom det besluttes å opprette en slik ordning i 2022.



Fiskebåt viser for øvrig til at kvotebonusordningen skal reduseres til 1.500 tonn i 2022, i henhold til nedtrappingsplanen.

Fiskebåt er generelt kritisk til det samlede omfanget av avsetninger. I alle tilfeller bør avsetningene reduseres forholdsmessig med en eventuell kvotereduksjon i 2022.

Fiskebåt viser videre til Stortingets vedtak om å slå sammen torske- og seitrålgruppene. Vi er ikke kjent med at det er innledet noen prosess for sammenslåing, og antar at det ikke vil bli gjennomført med virkning for 2022. Vi forutsetter at kvoteavsetningen og reguleringsopplegget for seitrålgruppen videreføres uendret.

Når det gjelder åpen gruppe viser Fiskebåt til at gruppen hadde et overfiske på 1.268 tonn i 2020. I henhold til praksis skulle overfisket blitt saldert mot gruppekvoten for 2021, men Nærings- og fiskeridepartementet besluttet å dekke inn overfisket fra totalkvoten. Fiskebåt mener det er svært uheldig at fiskerimyndighetene valgte å sende regningen for en feilslått regulering til fiskerne i lukket gruppe og havfiskeflåten, i strid med praksisen som er etablert for kvotefleksibilitetsoppkjøret. Fiskebåt forventer at et eventuelt overfiske i 2021 salderes mot neste års gruppekvote. Fiskebåt har tidligere tatt til orde for at det bør gjøres en analyse av hvem som deltar i åpen gruppe og at man eventuelt strammer inn deltakerkriteriene for å sikre at ordningen treffer de som er ment å tilgodeses. Fiskebåt mener fortsatt at dette bør gjennomføres. Fiskebåt forutsetter for øvrig at kvoteavsetningen til åpen gruppe beregnes og inndeckes på samme måte som for inneværende år.

Ferskfiskordningen i lukket gruppe ble i fjor overfisket med 3.427 tonn. Departementet besluttet av overfisket skulle salderes mot rest bonus levendelagring og at det resterende skulle tas fra totalkvoten for 2021. Siden avsetningen til levendelagringsbonus tas fra «toppen», ble i realiteten hele overfisket belastet totalkvoten. Fiskebåt reagerer sterkt på at myndighetene også her velger å omfordele betydelige kvoteandeler. Fiskebåt er videre kritisk til innretningen av ferskfiskordningen, hvor fartøy kan delta uavhengig av om de har torskekvote igjen. Om ordningen skal bidra til å sikre fiskeindustrien råstoff hele året bør den innrettes slik at flåten får et insentiv til å spare deler av torskekvoten til fiske utenfor hovedsesongen.

Fiskebåt viser til at Stortinget i fjor gav tilslutning til forslaget i Kvotemeldingen om å innføre kvotefleksibilitet på fartøynivå i hvitfisksektoren. Kvotefleksibilitet på fartøynivå i torskefiskeriene har vært etterlyst av næringen i lang tid, og det har i flere år vært en uttalt målsetning fra direktoratet å få dette på plass. Kvoteoverføringsordningene som har blitt innført de siste årene har vært nyttige, men gir fartøyene mindre fleksibilitet enn det som vil oppnås ved en ordinær kvotefleksibilitetsordning. Behovet for å kunne forskuttere kvote vil øke når totalkvoten faller og vi får en mer normalisert situasjon i markedene. Fiskebåt ber om at dette kommer på plass så snart som mulig, ideelt sett fra 2022. I motsatt fall ber vi om at kvoteoverføringsordningen for torsk videreføres i 2022, med adgang til kvoteoverføring til 2023.

Fiskebåt konstaterer at ICES anbefaler en TAC på 708.480 tonn nordøstarktisk torsk i 2022, noe som innebærer en reduksjon på 20% sammenlignet med årets kvote. Fiskebåt anbefaler at samme reguleringsopplegg som ved årets start i år videreføres i 2022, herunder at gruppekvote fordeles som garanterte kvoter uten overregulering for trålgruppen, konvensjonell hav og for de største hjemmelslengdegruppene i lukket gruppe.

Fiskebåt viser til at praksis de siste årene har vært å holde igjen ca. 10% av kvantumet ved første kvotefastsettelse, og fordele restkvantumet i tilknytning til kvotefleksoppkjøret på gruppenivå. I år ble kvotene justert 5. februar. Fiskebåt har forståelse for at det er nødvendig å gjøre det på denne



måten, men ber om at Fiskeridirektoratet prioriterer arbeidet slik at endelige fartøyskvoter foreligger så tidlig som mulig.

2. Nordøstarktisk hyse

Fiskebåt forutsetter at den norske totalkvoten av hyse fordeles i henhold til gjeldende kvotefordelingsvedtak i Norges Fiskarlag, som gir 62% til konvensjonelle fartøyer og 38% til trålflåten. Fiskebåt forutsetter videre at kvoteavsetningen til seitrålere og kvoteandelen til konvensjonelle havfiskefartøyer videreføres.

Når det gjelder spørsmålet om kvotefleksibilitet på fartøynivå, vises det til uttalelsen om nordøstarktisk torsk ovenfor. Fiskebåt har de siste årene tatt opp flere problemstillinger knyttet til beregningen av kvotefleksibilitet på gruppenivå og prinsipper for refordeling. Disse spørsmålene har hatt særlig aktualitet for reguleringen av hysefisket. Fiskebåt mener at det vil være behov for overregulering av hysefisket selv om det innføres kvotefleksibilitet, og mener det må avklares om og eventuelt hvordan en kvotefleksibilitetsordning på fartøynivå skal gjelde i et overregulert fiskeri. Fiskebåt mener at reguleringene fortsatt må innrettes med sikte på å sikre at størst mulig andel av tilgjengelig kvote utnyttes.

Fiskebåt viser til at ICES har anbefalt at neste års kvote reduseres med 23% sammenlignet med avtalt kvote for inneværende år. Fiskebåt anbefaler at konvensjonell hav, torsketrål og seitrål reguleres med garanterte kvoter og et maksimalkvotetillegg på 10% fra årets start. Når det gjelder lukket gruppe mener Fiskebåt at det til tross for kvotenedgangen bør legges opp til et relativt ekspansivt opplegg, med overregulering fra årets start for alle lengdegrupper.

Fiskebåt forutsetter at kvoteavsetningen til åpen gruppe trekkes fra den konvensjonelle andelen som i dag.

3. Nordøstarktisk sei

ICES har anbefalt en totalfangst av nordøstarktisk sei på 197.212 tonn i 2022, noe som innebærer en reduksjon på 567 tonn fra avtalt kvote i 2021. Fiskebåt forutsetter at disponibel kvote fordeles mellom trål, konvensjonelle og not i henhold til gjeldende kvotefordelingsvedtak i Norges Fiskarlag. Dette innebærer at kvoten fordeles med 38% til konvensjonelle redskaper, 25% til notgruppen og 37% til trålgruppen. Fiskebåt legger samtidig til grunn at avsetningen til konvensjonelle havfiskefartøyer videreføres på dagens nivå (11%), og at trålernes kvantum fordeles etter tradisjonelt mønster mellom seitrål og torsketrål. Det innebærer at kvoten fordeles med 80% til torsketrålerne og 20% til seitrålerne, hvorav bifangstavsetningen til industritrålfisket trekkes fra seitrålerne gruppekvote. Fiskebåt forutsetter at kvoteavsetningen til åpen gruppe trekkes fra den konvensjonelle andelen som i dag.

Torsketrål og seitrål har i år blitt regulert med garanterte fartøyskvoter og 10% overregulerte maksimalkvoter fra årets start. Fiskebåt mener reguleringen bør videreføres.

Årets reguleringsopplegg for konvensjonelle havfiskefartøyer synes å ha fungert godt og Fiskebåt anbefaler i utgangspunktet at reguleringen videreføres i 2022, det vil si 375 tonn pr faktor.

Når det gjelder reguleringen av kystgruppens fiske etter nordøstarktisk sei med konvensjonelle redskaper ble det med virkning fra 2017 innført en ny reguleringsmodell. Modellen var basert på forslag fra en arbeidsgruppe i Norges Fiskarlag, men med en vesentlig endring: Mens arbeidsgruppen foreslo samme modell for overregulering som i torskefisket, ble regelen at fartøyer med større faktisk lengde enn hjemmelslengde skulle få halv overregulering. Norges Fiskarlag har en rekke ganger bedt om at endringen reverseres, men ble ikke hørt. Fiskebåt mener at gjeldende



ordning er urimelig, og mener at samme modell for overregulering som benyttes i torskefisket bør gjelde også i fisket etter nordøstarktisk sei.

Seinotfisket har vært regulert med garanterte kvoter og maksimalkvoter. Overreguleringen har siden 5. februar vært 25%. Fiskebåt oppfatter at tilgjengeligheten har vært god og anbefaler at overreguleringen tas ned til 15% i 2022 for å skape ro i fisket.

4. Nordøstarktisk blåkkeite

Fiskebåt viser til gjentatte anmodninger om å bringe fordelingen av blåkkeiteknoten i overensstemmelse med Norges Fiskarlags vedtak. I henhold til dette skal kystflåten tildeles 47% av kvoten, trålerne 33% og konvensjonelle havfiskefartøyer 20%. Fiskebåt ber på nytt om at denne fordelingen nå kommer på plass. Fiskebåt erfarer at både seitrål, torsketrål og autolinerne tidvis har problemer med å drive et effektivt fiske på andre arter som følge av stor uunngåelig innblanding av blåkkeite. Dette har vært en økende utfordring de siste årene og flåten melder om bifangst av blåkkeite i stadig flere områder og på flere dybder.

Når det gjelder den innbyrdes fordelingen anbefaler Fiskebåt at gruppekvoteene til trålerne og konvensjonelle havfiskefartøyer deles likt mellom deltakende fartøyer i de respektive fartøygruppene.

Fiskebåt viser til at det kun er fartøyer under 28 meter største lengde som kan delta i direktefisket etter blåkkeite i kystflåten. For fartøyer over 28 meter største lengde er tilgangen begrenset til 7% bifangst, og med en øvre begrensning på 20 tonn i løpet av reguleringsåret. Denne forskjellsbehandlingen er urimelig og ubegrunnet, og skaper periodevis problemer for avviklingen av andre fiskeri. Fartøyene over 28 meter største lengde har i betydelig grad bidratt til å redusere kapasiteten i kystfiskegruppen gjennom strukturering, og derigjennom bedret økonomien og driftsvilkårene i åpne fiskerier som blåkkeitefisket.

Fiskebåt krever at kystfartøyer over 28 meter får delta i direktefisket på lik linje med fartøyer under 28 meters største lengde. Inntil dette er på plass må tillatt bifangstprosent for disse fartøyene økes til 20%.

5. Snabeluer nord for 62°N

ICES anbefalt en totalkvote i 2022 på 67.210 tonn. Fiskebåt forventer at Norge og Russland følger rådet og at tradisjonelle kvotebytter opprettholdes, noe som vil en norsk kvote på omlag 45.300 tonn neste år.

Det har de siste årene vært utfordrende å utnytte kvotene av snabeluer de siste år. I 2019 gjensto 11.341 tonn og i 2020 gjensto 2.845 tonn. I fravær av avtale om kvotefleksibilitet har kvantumet gått tapt. Fiskebåt har derfor anbefalt et ekspansivt reguleringsopplegg de siste årene.

Ved årets start i år ble maksimalkvoten satt til 1.500 tonn. Maksimalkvoten ble økt flere ganger, sist til 3.500 tonn den 8. juni. Årets sesong har vært preget av god tilgjengelighet og relativt høy deltakelse. Direktefisket ble stoppet den 26. august.

Erfaringene fra årets sesong bekrefter at bruk av flytetrål øker fangsteffektiviteten betydelig. Det er derfor viktig at flåten også neste år får anledning til å benytte flytetrål. Tillatelsene i år ble gitt ved å innføre en generell dispensasjon. Fiskebåt håper at datainnsamlingen fra årets sesong kan gi grunnlag for å innføre en varig adgang til å benytte flytetrål i bunnetrålområdet i 2022.



Fiskebåt vil komme tilbake med et forslag til reguleringsopplegg etter at det er avholdt medlemsmøter senere i høst.

6. Sei sør for 62°N

Regjeringens stortingsmelding om et nytt kvotesystem og Stortingets behandling av meldingen legger opp til at dynamiske kvotefordelingsmekanismer skal oppheves og erstattes av statiske fordelingsnøkler. Dette vil få betydning for fordelingen av flere arter, blant annet sei sør for 62°N. Fiskebåt legger til grunn at overgangen til en ny fordelingsnøkkel skal utredes nærmere, og forventer at seikvoten sør for 62°N vil bli fordelt i henhold til gjeldende kvotefordelingsvedtak også i 2022. Dette gir 8.000 tonn sei til konvensjonelle fartøyer og 5.500 tonn til notflåten. Av det resterende kvantum avsettes først 5.000 tonn til nordsjøtrålerne, før resten fordeles slik: 8% til nordsjøtrål (pelagiske trålere, avgrenset-/nordsjøtrål), 19% til seitrål og 73% til torsketrål. Kvoten til nordsjøtrålerne er videre fordelt med 77% til fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse, mens fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse får 23%.

Fiskebåt mener at reguleringsopplegget for notflåten og konvensjonelle fartøyer kan videreføres. Det innebærer et fritt fiske for notflåten, mens konvensjonelle fartøyer får en maksimalkvote på 1.000 tonn fra årets start.

På bakgrunn av redusert totalkvote i år sammenlignet med i fjor, ble det ved årets start satt forbud mot direktefiske for fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse. I stedet fikk fartøyene ha inntil 49% bifangst, avgrenset av kvotetak på 300 tonn og 150 tonn. På bakgrunn av kvotenedgangen støttet Fiskebåt forslaget om å innføre forbud mot direktefiske fra årets start. Det kom tidlig i sesongen flere tilbakemeldinger på at var svært krevende å drive et lovlig og regningssvarende fiske i Nordsjøen innenfor bifangstbegrensningene på 49% sei, 5% torsk og 30% breiflabb. Dette henger blant annet sammen med at fartøyene i år ikke kunne fiske i UK-sonen. Den 14. juli ble forbudet mot direktefiske opphevet.

Fiskebåt konstaterer at ICES foreslår en totalfangst på inntil 49.614 tonn for 2022, ned 24% sammenlignet med avtalt kvote for 2021. Selv om nedgangen i første rekke går utover torske- og seitrålerne vil også gruppekvoten til avgrenset nordsjøtrål bli mager neste år. Målsetningen må være å disponere kvoten på en måte som gir flåtegruppen mulighet til å drive et mest mulig rasjonelt fiske. Fiskebåt erfarer at behovet for å kunne drive direktefiske er størst i sommerhalvåret. For å unngå at gruppekvoten er oppfisket før behovet for høy innblanding av sei er størst, anbefaler Fiskebåt at det settes forbud mot direktefiske fra årets start, og at det så vidt mulig åpnes for et direktefiske senere på året.

Fiskebåt kommer tilbake til bifangstprosenten for avgrenset nordsjøtrål og overreguleringen for de øvrige trålgruppene når totalkvoten er fastsatt.

7. Torsk sør for 62°N

Fiskebåt konstaterer at ICES har anbefalt at TAC for torsk i Nordsjøen, Den østlige engelske kanal og Skagerrak settes til 14.276 tonn, noe som vil innebære en reduksjon på ca. 10 %, sammenlignet med årets totalkvote.

I år ble det fra årets start innført forbud mot direktefiske for alle grupper. Den 15. januar ble det åpnet for at fartøy under 15 meter største lengde i lukket gruppe og fartøy i åpen gruppe fikk fartøykvoter på henholdsvis 5 tonn og 2 tonn. Med virkning fra 11. mai fikk fartøy over 15 meter største lengde med deltakeradgang en maksimalkvote på 3 tonn. Samtidig ble bifangstbegrensningen for konvensjonelle redskaper redusert fra 25% til 20%. Fra 20. juli fikk



fartøygruppene med garanterte kvoter et maksimalkvotetillegg. Konvensjonelle havfiskefartøy med deltakeradgang var omfattet av adgangen til å drive direktefiske, men ved en feil ble ikke deres kvotesaldo i fartøyregisteret oppdatert før i begynnelsen av juli.

Fiskebåt mener det er fornuftig å åpne for et direktefiske når utviklingen i fisketakten viser at det er rom for dette, men mener det er uheldig at dette skjer ved å stramme ytterligere inn på allerede stramme bifangstbegrensninger. De stramme bifangstbegrensningene gjør det utfordrende for fartøy uten deltakeradgang å utnytte andre ressurser i Nordsjøen. Fiskebåt mener også at det er problematisk at direktefisket innledningsvis kun ble åpnet for enkelte grupper. Fartøy med deltakeradgang må likebehandles.

Det er for tidlig å evaluere årets reguleringsopplegg, men Fiskebåt mener at reguleringen av torskefisket sør for 62°N uansett må styre etter to hovedformål; 1) bevaring og gjenoppbygging av torskebestanden, og 2) legge til rette for god utnyttelse av øvrige konsumfiskressurser i Nordsjøen og Skagerrak.

Fiskebåt har forståelse for at fartøy som har gjort investeringer for å skaffe seg deltakeradganger i fisket etter bunnfisk sør for 62°N har en beskyttelseverdig forventning om å ha bedre kvotetilgang enn fartøy uten kvote, men det kan heller ikke aksepteres at den knappe kvoten disponeres på en slik måte at andre fartøygrupper hindres i å utøve sine fiskeri. Fiskebåt mener at det kan vurderes å differensiere tillatt bifangst for fartøy med og uten deltakeradgang. Overordnet må imidlertid være å sørge for at alle fartøygrupper får tillatt bifangst som gjør det mulig å gjennomføre andre konsumfiskeri på en mest mulig uhindret måte.

Fiskebåt mener det er nødvendig å komme nærmere tilbake til detaljene i reguleringsopplegget når det er fastsatt en kvote.

Endelig viser Fiskebåt til at det med virkning fra 15. september d.å. ble gjeninnført et forbud mot fiske i tre oppvekstområder for torsk i Nordsjøen. Fiskebåt beklager at næringens synspunkt ikke har blitt hørt i denne saken utover en marginal justering av forbudsområdet på Egersundbanken. Det fastholdes at områdestengningene er lite treffsikre i forhold til å beskytte ungtorsk, samtidig som de rammer andre fiskeri i områdene hardt. Fiskebåt anmoder om at forbudet ikke videreføres i 2022.

8. Kveite

Fiskebåt viser til at gjeldende regulering innebærer at det er forbudt å drive fiske etter kveite sør for 62°N i tidsrommet fra og med 20. desember til og med 31. mars. Nord for 62°N gjelder fredningen i samme tidsrom, men er begrenset til andre redskap enn krok. Ved fiske med garn er det tillatt å ha inntil 1% bifangst av kveite i fredningsperioden. Bifangsten regnes i rund vekt basert på summen av alle sluttседler/landingsседler undertegnet i løpet av fredningsperioden.

Fiskebåt vil gjenta forslaget fra tidligere år om at det må gis tillatelse til at også trål- og snurrevadflåten kan ha en viss innblanding av kveite i fredningsperioden, og ber på nytt om at det tillates en innblanding på 0,2% kveite i fredningsperioden.

Fiskebåt mener denne saken i første rekke handler om rederiet og mannskapet skal få beholde verdien av uunngåelig bifangst av kveite i fredningsperioden, eller om verdien skal inndras. Det er små kvanta det dreier seg om, og en adgang til å ha 0,2% bifangst av kveite i fangsten til enhver tid, vil dekke trål- og snurrevadflåtens behov.

9. Snøkrabbe



Fiskebåt viser til at hovedtrekkene i reguleringen av snøkrabbefisket består av følgende:

- Fredningsperiode fra 1. juli til og med 30. september
- Minstemål 9,5 cm
- Redskapsbegrensning på 9000 teiner pr fartøy
- Fritt fiske for fartøy med snøkrabbetillatelse innenfor en totalkvotebegrensning

Fiskebåt viser til at stopperperioden i forskriften er fra 1. juli til og med 30. september. Fiskebåt er kjent med at det i september har vært en betydelig andel krabbe med dårlig kjøttfylde og dårlig kvalitet. Dette gjenspeiler seg i eksportprisen og det er derfor ikke ønskelig å fiske på denne tiden. Fiskebåt mener på denne bakgrunn at stopperperioden må være fra 1. juli til og med 31. oktober.

I utøvelsesforskriften er fartøyene begrenset til å fiske med maksimalt 9.000 teiner. Enkelte fartøy snur 2000 teiner om dagen og da blir teinene kun stående i vel 4 døgn før de tømmes på nytt. Dette innebærer at det blir for kort tid til at småkrabben kan finne veien ut gjennom maskene. På den annen side vil en vesentlig økning i bruksmengden innebære at større arealer beslaglegges, og det blir økt konkurranse om de beste fiskeplassene. Ut fra en helhetsvurdering går Fiskebåt inn for å heve maksimalt antall teiner per fartøy til 10.000.

I 2021 ble kvoten hevet fra 4.500 tonn til 6.500 tonn, men kvoten ble likevel tatt allerede i vårsesongen. Også i 2020 og 2019 ble hele kvoten fisket og kapasiteten i fisket er derfor allerede stor nok til å ta kvoten. Økt lønnsomhet i fisket og en åpen konsesjonsordning gjør at det lett kan komme inn ny kapasitet. En viktig sak for flåten er å begrense adgangen til nyetablering i fisket. Fiskebåt gjentar derfor at det bør iverksettes en prosess for å lukke fisket etter snøkrabbe, og viser til tidligere innspill om dette.

10. Torsk i NAFO

Fra og med 2016 ble det besluttet om å regulere fisket etter torsk i NAFO 3M. Reguleringen går ut på at torsketrål og konvensjonelle havfiskefartøy deltar annet hvert år. For den innbyrdes reguleringen er det etablert rulleringslister som avklarer hvilke fartøy som skal delta.

I 2021 stod torsketrålerne for tur. Kvoten var i år på rekordlave 139 tonn. På grunn av lange seilingsdistanser og krav om observatørdekningen ga ikke kvoten grunnlag for å utøve et regningssvarende fiskeri. Fiskebåt anmodet derfor om at den interne rulleringen i torsketrålgruppen ble satt på pause og at fisket ble sluppet fritt blant fartøy med torsketråltillatelse. Etter at det ble klart at ingen torsketrålere ønsket å delta gikk tilbudet til fartøyene i konvensjonell hav. Et fartøy deltok og hele kvoten ble tatt.

Selv om den interne rulleringen mellom torsketrålerne ble satt på pause, må rulleringen mellom torsketrål og konvensjonell hav skulle fortsette å løpe. Det er dermed konvensjonell hav som står for tur i 2022. Fiskebåt kommer tilbake med et forslag til regulering når neste års kvote er avklart.

11. Øvrige rulleringsfiskeri

Fiskebåt viser til at det er etablert rulleringsordninger for bunnfiskkvotene som Norge tildeles ved Island og Grønland. Fiskebåt vil komme tilbake med et forslag til hvor mange som bør delta og hvem som står for tur når kvotene er fastsatt.

Fiskebåt viser til at det tidligere år er satt utseilingsfrister for trålernes fiske etter blåkveite på Vest-Grønland (15. september), samt i konvensjonelle havfiskefartøyers fiske etter blåkveite på Øst-



Grønland (15. juli). Som følge av at forhandlingene mellom Norge og EU og EU og Grønland trakk ut i tid, ble ikke reguleringsopplegget avklart før i slutten av april. Det ble derfor ikke satt noen utseilingsfrister i år. Såfremt reguleringsopplegget avklares tidlig på året bør utseilingsfristene gjeninnføres i 2022. Fiskebåt mener videre at vilkåret om at fartøyene må ha «tatt utseiling» bør endres til at fartøyet må ha meldt seg aktiv i Grønlands økonomiske sone, for å få en tydeligere frist.

12. Rekefisket i NAFO

Fartøy med reke-tråltillatelse har i år kunnet fiske etter reker i NAFO 3M innenfor en totalkvote på 5.448 tonn. Fisket reguleres med en innsatsregulering begrenset til 2.640 fiskedøgn, hvorav Norge er tildelt 496 fangstdøgn. Fisket er regulert som et fritt fiske for fartøy med reke-tråltillatelse innenfor begrensningene på fiskedøgn. Fisket åpnet i fjor etter å ha vært stengt siden 2011. Fiskebåt konstaterer at ingen norske fartøy har deltatt i år, men anbefaler like fullt at årets regulering videreføres dersom det åpnes for fiske i 2022.

13. Rekefisket ved Grønland

Fiskebåt viser til at det har vært en negativ utvikling i rekefisket ved Øst-Grønland, og kvoten har i realiteten ikke blitt utnyttet siden 2010. Samtidig har den norske kvoten blitt gradvis redusert og har i år vært 1.000 tonn. Det har imidlertid kommet signaler på at rekebestanden på Øst-Grønland er i ferd med å ta seg opp og flere fartøy har varslet at de vil satse på dette fiskeriet fremover. Det var interesse for å delta også i år, og hadde kvoteavtalene kommet på plass tidligere er det sannsynlig at minst ett fartøy hadde deltatt.

Fiskebåt viser videre til at det med virkning fra 2018 ble innført en ny adgangsregulering med en åpen og en lukket gruppe, som legger til rette for at alle fartøy som er tildelt reke-tråltillatelse nord for 62°N, kan delta i fisket på Grønland. Fiskebåt anbefaler at reguleringen videreføres, men legger til grunn at rekekvoten på Grønland vil bli forbeholdt fartøy i lukket gruppe dersom vi igjen får en situasjon hvor interessen for å delta overstiger tilgjengelige kvoter. For øvrig forutsetter Fiskebåt at vilkårene for deltakelse i lukket gruppe videreføres i 2022, og at deltakelse i åpen gruppe skal ikke være kvalifiserende for fremtidig deltakelse i lukket gruppe.

14. Rekefisket i Barentshavet

Fiskebåt viser til at det har vært økende deltakelse i rekefisket i Barentshavet blant norske fartøy de siste årene. Statistikk pr. 3 september viser at norske fartøy har fisket 28.398 tonn så langt i år, mot 19.110 tonn i 2020. Positiv prisutvikling og bedre tilgjengelighet er hovedårsakene til at fangsten har økt så betydelig. Det meste av kvantumet er tatt i Svalbardsonen. Av den norske rekekvoten i russisk økonomisk sone på 4.650 tonn er det så langt kun fisket 1.842 tonn, noe som henger sammen med bedre tilgjengelighet i Svalbardsonen og at mange skippere kvier seg for å gå inn i russisk sone.

ICES har anbefalt at uttaket av reker i Barentshavet ikke bør overstige 140.000 tonn i 2021. Samlet uttak i år vil ligge godt innenfor denne anbefalingen. Det er foreløpig ikke publisert et råd for 2022, men Fiskebåt forventer at heller ikke det kommende rådet vil gjøre det nødvendig å innføre begrensninger på fartøynivå, og tilrår at fisket fortsatt reguleres som et fritt fiske for fartøy med reke-tråltillatelse. Likeså bør det åpnes for et fritt fiske på rekekvoten Norge eventuelt bytter til seg i russisk økonomisk sone.

I forbindelse med krav fra MSC kan det i nær fremtid bli aktuelt å innføre ytterligere forvaltnings- og reguleringsiltak for å beholde godkjenningen. For industrireker der hovedmarkedene er



England og Sverige, er MSC-merket særlig viktig, og Fiskebåt oppfordrer myndighetene til å ha en konstruktiv tilnærming til disse prosessene.

Øvrige utfordringer i rekefisket knytter seg først og fremst til yngelinnblandingskriteriene, rutiner for åpning av stengte felt, sjekkpunktkravene for inn- og utseiling av russisk sone, inndelingen av Smutthullet i nye og eksisterende fiskeområder, samt arealkonkurranse med snøkrabbefisket. Fiskebåt er tilfreds med at yngelinnblandingskriteriene håndheves lempelig.

Fiskebåt har i mange år etterlyst like regler for norske og utenlandske trålere som fisker reker i Smutthullet. Dette gjelder i første rekke reglene knyttet til bruk av sorteringsrist og oppsamlingspose. Det vises i den forbindelse til Fiskebåt sitt innspill til NEAFC-forhandlingene.

15. Fisket etter snabeluer i Irmingerhavet

Det har i år ikke vært åpnet for fiske etter snabeluer i Irminger-havet for norske fartøyer. Dersom det åpnes for fiske i 2022 anbefaler Fiskebåt at deltakerreguleringen for 2020 videreføres, det vil si fritt fiske for trålere med seitrål- eller torsketråltillatelse. Fiskebåt ber om at kvoten fastsettes i god tid før sesongstart.

16. Rekefisket i Nordsjøen og Skagerrak

Fiskebåt viser til fisket etter reker i Nordsjøen og Skagerrak er oppdelt i tre perioder med maksimalkvoteregulering innenfor hver periode. Fartøyene kan, med unntak av siste periode, forskuttere maksimalkvoten i den påfølgende perioden med inntil 15%. Ordningen fungerer bra, men Fiskebåt mener at forskutteringsadgangen bør økes til 20%.

Videre vises det til at det i 2017 ble gjennomført en høring av spørsmålet om lukking av fisket for fartøy under 11 meter, men at det har vært stilt om saken etter at høringsrunden ble avsluttet. Uavhengig av om dette kommer på plass mener Fiskebåt at totalkvoten må fordeles mellom fartøy over og under 11 meter som foreslått i Fiskarlagets arbeidsgrupperapport fra 2016. Dette fordi det er innført en strukturvoteordning for fartøy over 11 meter, som mange har benyttet seg av, og som forutsetter at deltakelsen i gruppen er lukket.

Vennlig hilsen
FISKEBÅT

Jan Ivar Maråk

Sturla Roald

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift.