



REGULERING AV FISKET ETTER SEI SØR FOR 62 N° I 2022

Det vises til forslag til ny forskrift om fiskeritillatelser og kvotefaktorer som er sendt på høring med frist 12. februar 2022. Det legges til grunn at forslaget ikke får virkning for reguleringen for 2022.

1 SAMMENDRAG

Fiskeridirektøren foreslår i hovedsak en videreføring av reguleringsopplegget fra 2021 til 2022.

2 FISKET ETTER SEI I 2020

Norge og EU ble i kvoteforhandlingene for 2020 enig om «Total allowable catch» (TAC) på 79 813 tonn i ICES statistikkområde 3a og 4. Norges andel av dette, inkludert overføring fra EU, var på 41 703 tonn. Vi byttet fra oss 880 tonn til Sverige, og avsatte 10 tonn til forsknings- og undervisningsformål. Vi overførte 2 974 tonn ubenyttet kvote fra 2019, så total disponibel kvote for norske fartøy var på 43 787¹ tonn i 2020.

I tillegg til dette kunne norske fartøy fiske inntil 940 tonn sei i EU-sonen i ICES statistikkområde 6a nord for 56°30' N. I likhet med tidligere ble ikke dette fordelt mellom fartøygruppene. I 2020 ble det fisket ble det kun tatt et lite kvantum som bifangst.

¹ En justering av landings- sluttседler førte til at total fangst i 2019 ble oppjustert med tolv tonn etter at kvoten for 2020 ble justert. Fiskeridirektoratet så det hensiktsmessig å hensynta dette i reguleringen for 2021, heller enn å endre regulering for 2020.

Tabell 1: Gruppekvote, fangst og førstehåndsverdi i fisket etter sei sør for 62°N i 2020

Fartøygrupper	Forskrifts- kvote (tonn)	Justert kvote (tonn)	Fangst (tonn)	Rest (tonn)	Utnyttelse	Verdi (1000 kr)
Trål totalt	27 212	30 289	29 873	416	99 %	296 799
Torsketrål ¹	16 288	18 521	19 257	-736	104 %	202 416
Seitrål	4 239	4 820	4 253	567	88 %	44 706
Avgrenset nordsjøtrål	1 561	1 617	2 798	-1 181	173 %	28 755
Pelagisk-/nordsjøtrål	5 124	5 331	3 565	1 766	67 %	20 922
Bifangst pelagisk- /nordsjøtrål ²	100	100	100	0	100 %	587
Not	5 500	5 500	3 891	1609	71 %	22 956
Konvensjonelle totalt	8 000	8 000	5 914	2 086	74 %	66 145
Konvensjonelle havfiskefartøy			967			11 837
Andre konvensjonelle fartøy			4 947			54 308
Forskning og undervisning	10	10	1	9	10 %	6
Annet (inkl. agn og fritidsfiske)			83	-83		348
Totalt	40 722	43 799	39 762	4 037	91 %	386 254

Kilde: Landings- og sluttседdelregisteret og konsesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet per 28. september 2021

¹ Enkelte torsketrålere har strukturkvoter fra seitrålgruppen og følgelig skal noe av kvantumet fra torsketrålerne belastes seitrålernes gruppekvote. Dette er hensyntatt i tabellen ovenfor, men blir ikke utført i Fiskeridirektoratets ukestatistikk.

² Det foreligger ikke bifangstestimat for 2019, men det legges til grunn at hele bifangstavsetningen ble tatt; dette avregnes gruppeknoten i 2020.

3 FISKET ETTER SEI I 2021

I påvente av at det ble inngått en trilateral kvoteavtale ble det ved årets start fastsatt en totalkvote i henhold til ICES TAC-anbefaling for bestanden. Norge, EU og Storbritannia ble i mars 2021 enige om en TAC på 59 512 tonn i ICES statistikkområde 3a og 4. Norges andel av dette, inkludert overføring fra EU, er på 31 096 tonn. Etter å ha byttet fra oss 880 tonn til Sverige, og avsatt 10 tonn til forsknings- og undervisningsformål gjensto 30 206 tonn som kan fiskes av norske fartøy. Vi overførte 3 982 tonn ubenyttet kvote fra 2020, så total disponibel kvote for norske fartøy er 34 188 tonn i 2021.

Det ble ikke inngått noen avtale i 2021 om at norske fartøy kan fiske sei i britisk sone i ICES statistikkområde 6a nord for 56°30' N.

Tabell 1: Gruppekvoter i 2021

Fartøygrupper	Forskriftskvote	Justert gruppekvote
Not	5 500	5 500
Konvensjonelle	8 000	8 000
Trål	16 706	20 688
Torsketrål	8 545	11 525
Seitrål	2 224	3 000
Avgrenset nordsjøtrål	1 366	1 441
Pelagisk/nordsjøtrål ¹	4 571	4 722
Totalt	30 206	34 188

¹ 100 tonn er trukket fra den justerte gruppeknoten til pelagisk-/nordsjøtrål for å dekke estimert bifangst som gikk til oppmaling i industritrålfisket i 2020.

Bifangst av sei som går til oppmaling i industritrålfisket i 2021 belastes gruppeknoten til pelagisk- og nordsjøtrål i 2022.

Tabell 2: Gruppekvoter, fangst og førstehåndsverdi i 2021 – foreløpige tall

Fartøygrupper	Forskriftskvoter (tonn)	Justerte kvoter (tonn)	Fangst (tonn)	Rest (tonn)	Utnyttelse (%)	Verdi (1000 kr)
Trål totalt	16 706	20 688	11 954	8 734	58 %	136 566
Torsketrål ¹	8 545	11 525	7 159	4 366	62 %	88 546
Seitrål ¹	2 224	3 000	1 299	1 701	43 %	16 065
Avgrenset nordsjøtrål	1 366	1 441	1 196	245	83 %	14 188
Pelagisk-/nordsjøtrål	4 571	4 722	2 300	2 422	49 %	17 767
Bifangst pelagisk-/nordsjøtrål ²	100	100	100	0	100 %	
Not	5 500	5 500	2 197	3 303	40 %	12 161
Konvensjonelle totalt	8 000	8 000	2 928	5 071	37 %	33 072
Konvensjonelle havfiskefartøy			12			167
Andre konvensjonelle fartøy			2 916			32 905
Forskning og undervisning	10	10	0	10	0 %	3
Annet (inkl. agn og fritidsfiske)			41	-41		184
Totalt	30 216	34 198	20 048	14 150	59 %	181 986

Kilde: Landings- og sluttседdelregisteret og Konesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet per 26. september 2021

¹ Enkelte torsketrålere har strukturkvoter fra seitrålgruppen og følgelig skal noe av kvantumet fra torsketrålerne belastes seitrålernes gruppekvote. Dette er hensyntatt i tabellen ovenfor, men blir ikke utført i Fiskeridirektoratets ukestatistikk.

² Det foreligger ikke bifangstestimat for 2020, men det legges til grunn at hele bifangstavsetningen ble tatt; dette avregnes gruppeknoten i 2021.

3.1 FARTØY SOM FISKER ETTER SEI MED TRÅL

3.1.1 Fartøy med torsketråltillatelse

Fartøy med torskestråltillatelse er regulert med maksimalkvoter. For fartøy med torskestråltillatelse som er registrert som fabrikkstrålere ble maksimalkvoten satt til 560 tonn ved årets start. For øvrige torskestrålere ble maksimalkvoten satt til 400 tonn. Denne ble økt til 500 tonn per faktor 7. juni, 700 tonn per faktor 30. juli og til 900 tonn per faktor 31. august.

Per 18. oktober 2021 har 17 torskestrålere landet fangster på 17 tillatelser i fisket etter sei i Nordsjøen og Skagerrak. Deltagelsen av torskestrålere i dette fiskeriet har variert rundt 30 de siste fem årene.

3.1.2 Fartøy med seistråltillatelse

Fartøy med seistråltillatelse var fra årets begynnelse regulert med en maksimalkvote på 250 tonn per kvotefaktor. Denne ble økt til 350 tonn per faktor 31. august.

Per 18. oktober har 4 fartøy fisket på 4 seistråltillatelser.

3.1.3 Fartøy med pelagisk stråltillatelse eller nordsjøstråltillatelse, og fartøy med avgrenset nordsjøstråltillatelse

I begynnelsen av året var maksimalkvoten for fartøy med pelagisk trål- eller nordsjøstråltillatelse satt til 550 tonn. Denne ble økt til 700 tonn per faktor 31. august.

25 fartøy har fisket 2 306 tonn på 25 pelagisk- eller nordsjøstråltillatelser per 18. oktober. Fisket varierer mye mellom fartøyene: noen har bare fått sei som bifangst, mens noen få fartøy nærmer seg maksimalkvoten. Gruppens fiske i siste kvartal varierer fra år til år.

Fartøy med avgrenset nordsjøstråltillatelse kunne fra årets start ikke fiske direkte etter sei, men ha inntil 40 % bifangst av sei innenfor en maksimalkvote på 250 tonn per kvotefaktor (125 tonn for fartøy med kvotefaktor 0,5). Den 2. februar ble tillatt bifangst økt til 49 %. Den 14. juli ble bifangstbegrensningen opphevet; dette innebar blant annet at fartøy med avgrenset nordsjøstråltillatelse kunne fiske direkte etter sei. Maksimalkvoten ble 31. august fastsatt til 300 tonn per kvotefaktor.

Fartøy med avgrenset nordsjøstråltillatelse har per 18. oktober landet 1 356 tonn sei. Fangstene varierer mye også i denne gruppen.

Som nevnt ovenfor vil estimert fangst av sei som går til oppmaling i industritrålfisket i 2021 belastes gruppekvoten til pelagisk- og nordsjøstrål i 2022.

3.2 FARTØY SOM FISKER ETTER SEI MED KONVENSJONELLE REDSKAP

Fartøy som fisker med konvensjonelle redskap, ble fra årets start regulert med en maksimalkvote på 1 000 tonn.

Gruppen har per 26. september landet 2 929 tonn sei. Gruppen fisker normalt mest i februar og i siste halvår.

3.3 FARTØY SOM FISKER ETTER SEI MED NOT

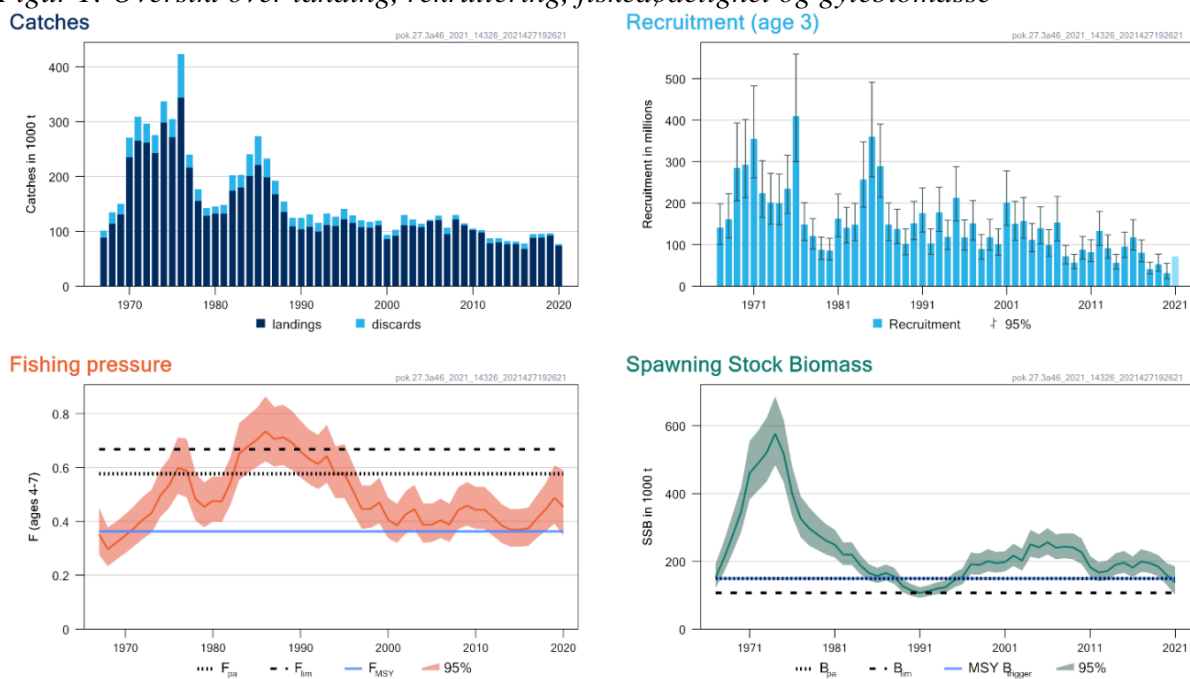
Fartøy som fisker etter sei med not er regulert med en gruppekvote på 5 500 tonn. Per 26. september er det landet 2 197 tonn. Gruppen fisker normalt svært lite i siste halvår.

4 BESTANDSSITUASJONEN FOR 2022

ICES gir samlet råd for fisket etter sei i Nordsjøen og Skagerrak (ICES statistikkområde 3a og 4) og havområdene vest av 4°V (ICES statistikkområde 6).

Gytebiomassen var over MSY Btrigger fra 1996 til 2020, men er nå like under MSY Btrigger. Fiskedødeligheten har i mange år vært i overkant av FMSY, og har variert uten noen klar trend. Rekrutteringen har hatt en nedadgående trend over tid.

Figur 1: Oversikt over landing, rekruttering, fiskedødelighet og gytebiomasse



Kilde: ICES-råd, juni 2021

ICES anbefaler, med utgangspunkt i en MSY-tilnærming, at fangster ikke bør overstige 49 614 tonn i 2022, en reduksjon på omtrent 24 % sammenlignet med det oppdaterte rådet for 2021, etter et fall også fra 2020 til 2021.

En kvote for 2022 vil ikke fastsettes før etter forhandlinger mellom Norge, Storbritannia og EU senere i år. I tidligere år har 9,4 % av avtalt totalkvote blitt avsatt til EU for fiske i ICES-området 6a før fordeling av restkvoten; vi legger til grunn at et tilsvarende kvantum settes av for 2022, slik at TAC for ICES-områdene 3a og 4 blir på 44 950 i 2022. Dersom Norges andel av TAC, samt overføringer, blir som i fjor vil Norge få en kvote fra avtalen på 23 524 tonn i 2022. Etter kvotebytte på 880 til Sverige og avsetning til forskning på 10 tonn gjenstår 22 634

tonn til fordeling på norske fartøy. I tillegg vil vi kunne fiske et eventuelt gjenstående kvantum fra i år.

Dersom Norge, EU og Storbritannia avtaler en seikvote i tråd med MSY-rådet fra ICES, vil disponibel kvote til norske fartøy, uten overføringer mellom år, være 25 % lavere enn i 2021, 44 % lavere enn i 2020, og 53 % lavere enn 2019.

5 FORSLAG TIL REGULERING AV FISKET ETTER SEI I NORDSJØEN OG SKAGERRAK I 2022

Fiskeridirektøren viser til pågående prosess med utlysning av forskningskvoter for 2022. Størrelsene på kvanta som avsettes til undervisningsordningen, forskningsformål og lærlingekvoter for 2022 er først kjent når endelig forskrift fastsettes rett før årsskiftet. En eventuell avsetning til forskning og undervisning vil gå til fradrag på totalkvoten. Avsetningenes størrelse utgjør en svært liten andel av totalkvotene i de enkelte fiskeriene og har derfor ingen betydning for forslaget til regulering.

Norsk kvote er enda ikke fastsatt, men i forslaget legges det til grunn en kvote på 22 644 tonn, hvorav 22 634 tonn er til fordeling til gruppene, og det antas at det avsettes ti tonn til forskning og undervisning som i tidligere år.

5.1 NOTFISKET

Fiskeridirektøren foreslår at gruppekvoten til fartøy som fisker med not for 2022 fastsettes til 5 500 tonn. Dette er i tråd med tidligere fastsatt gruppekvote.

Fiskeridirektøren foreslår videre at fartøy som har adgang til å fiske sei med not også kan fiske seinotkvoten med konvensjonelle redskaper.

5.2 FISKET MED KONVENSJONELLE REDSKAPER

Fiskeridirektøren foreslår at gruppekvoten for fisket etter sei med konvensjonelle redskaper også i 2022 settes til 8 000 tonn.

For å sikre et kvantum for kystfisket, foreslår Fiskeridirektøren at fisket for konvensjonelle havfiskefartøy kan stoppes når det gjenstår 1 400 tonn av gruppekvoten.

Fiskeridirektøren vil foreslå at fartøy som fisker med konvensjonelle redskaper reguleres med en generell maksimalkvote på 1 000 tonn.

5.3 TRÅLFISKET

Basert på årets fangsttakt, og tidligere års fiske i fjerde kvartal, ligger det an til at vi kan overføre 10 % av årets kvote til 2022, dvs. 3 109 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår at den resterende del av den norske seikvoten i Nordsjøen og Skagerrak i 2021 tildeles fartøy som fisker etter sei med trål.

Fiskeridirektøren foreslår en videreføring av fordelingen av trålernes gruppekvote, gitt ved tabell 4 nedenfor.

Tabell 3: Fordeling av gruppekvoten for trål i 2022

Gruppe	Andel (%)	Gruppekvote (tonn)
Gruppekvote trål		9 134
Nordsjøtrålere fast andel		5 000
Til fordeling		4 134
Herav:		
Torsketrålere	73,0	3 018
Seitrålere	19,0	785
Nordsjøtrålere	8,0	331
Sum nordsjøtrålere		5 331

5.3.1 Torsketrålere

Torsketrålerne har ingen fast tildeling, og den justerte gruppekvoten vil være redusert med nesten to tredjedeler sammenlignet med 2021, dette etter en halvering fra 2020 til 2021.

Gruppekvoten for neste år er betydelig lavere enn det som har vært tilfellet de siste årene, og en betydelig endring i maksimalkvotene må til.

De siste tre årene har i underkant av 27 torsketrålere deltatt i fisket; så langt i 2021 har kun 17 fartøy fisket (på samme tidspunkt i 2020 og 2019 hadde 25 fartøy deltatt). Det virker rimelig å anta at deltagelsen i fisket også i år vil være noe lavere enn har vært tilfellet i foregående år. Med en gjennomsnittlig kvotefaktor på 1,2 bør vi ta høyde for at fartøy med til sammen 30 kvotefaktorer ønsker å delta i fisket. Alle vil ikke ta hele kvoten, og med en "tradisjonell" overregulering på 20 % fra årets start (basert på de antatte 30 kvotefaktorene) får vi en maksimalkvote på 120 tonn per kvotefaktor.

De siste årene har maksimalkvotene blitt satt basert på tilsvarende vurderinger, mens det hvert år har blitt gjennomført refordelinger gjennom året; også for 2021, som startet med en maksimalkvote på 400 tonn, har vi nå en maksimalkvote på 1 000 tonn, tilsvarende en overregulering på 373 % (basert på alle tilgjengelige kvotefaktorer: 40,4). Ettersom årets kvote er spesielt lav anser vi det som hensiktsmessig å slippe noe opp på den konservative kvotefastsettelsen fra årets start, og det anbefales en overregulering av de antatte 30 kvotefaktorene på 150 %, som gir en maksimalkvote på 250 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår at torsketrålerne reguleres med følgende maksimalkvoter i 2022

Tabell 4: Maksimalkvoter for torske trålere i 2022

Gruppe	Kvotefaktor	Maksimalkvote
Fabrikktrålere	1,4	350
Andre torske trålere	1,0	250

5.3.2 Seitrålere

Seitrålernes gruppekvote vil også være betydelig lavere enn normalt.

I 2021 er alle fire seitråltillatelse benyttet, og kvoten for torske trålere med seitrålstuktur er lav. Det er rimelig å anta at alle 13,7 faktorene vil benyttes i 2022.

Med en "tradisjonell" overregulering fra årets start på 20 % blir seitrålernes maksimalkvote på kun 70 tonn. Også for seitrålerne gjennomføres det normalt en eller flere refordelinger gjennom et år, som tyder på at en slik strategi er noe konservativ. Med en overregulering på 160 % vil kvoten for seitrålerne bli på 150 tonn fra prest start.

Fiskeridirektøren foreslår at maksimalkvoten for fartøy med seitråltillatelse med kvotefaktor 1,0 settes til 150 tonn i 2022.

5.3.3 Nordsjøtrålere (samlebetegnelse)

Nordsjøtrålere er en samlebetegnelse for tre ulike grupper av trålere som alle har sitt viktigste fiskeområde i Nordsjøen og delvis i Skagerrak. Denne gruppen omfatter fartøy med nordsjøtråltillatelse, pelagisk tråltillatelse og avgrenset nordsjøtråltillatelse.

5.3.3.1 Bifangst av sei som går til oppmaling i industritrålfisket

I henhold til utøvelsesforskriften § 49 er det som hovedregel ikke tillatt å fiske eller lande enkelte arter, som blant annet sei til oppmaling.

I fisket med småmasket trål etter arter som øyepål og kolmule er det knyttet stor usikkerhet til om fangstregistreringen er korrekt ved mottak av fisk til industriformål. Fiskeridirektoratet har over tid prøvd å løse dette problemet gjennom prøvetaking ved landing. Det har imidlertid ikke lyktes å gjennomføre en troverdig kvantifisering av estimat av de kvanta bifangst som går uregistrert til oppmaling med denne tilnærmingen.

Plikten til å registrere fangst korrekt hviler på fisker og mottaker. Det er i strid med kravene i forskrift 6. mai 2014 om landings- og sluttseddel (landingsforskriften) når fisker og mottaker ikke foretar artssortering og dermed unnlater å føre sluttseddel på lovpålagt måte.

Fiskeridirektoratet hadde forslag til forskrift om prøvetaking av industrifangster ved landing på høring i 2017/2018. Formålet med forskriftsforslaget var å forbedre dagens prøvetakingssystem ved landing av industriråstoff for å oppnå en mer korrekt registrering av

ressursuttaket. Fiskeridirektoratet sendte sin gjennomgang av høringsinnspillene, samt tilrådning til Nærings- og fiskeridepartementet 3. april i 2019.

Når det gjelder forslag til forskrift om prøvetaking av industrifangster ved landing har det blitt gjennomført en ny høringsrunde. Bakgrunnen for at det er gjennomført en ny høring er blant annet at det etter innspill fra høringsinstansene har Fiskeridirektoratet foretatt en rekke vesentlige endringer på det opprinnelige forslaget. Blant annet er kravene til bygningsmessige endringer i stor grad tatt bort og kravene til selve prøvetakingen er justert. Det er også registrert at danske myndigheter har innført tilsvarende krav til prøvetaking ved landinger til mel- og oljeproduksjon, og at disse prøvetakings- og kontrollplanene er godkjent av EU-kommisjonen. I tillegg har prosessen tatt tid. Høringsfristen gikk ut 5. oktober 2021. Fiskeridirektoratet vil utarbeide et nytt forslag som vil oversendes NFD for endelig behandling.

Fiskeridirektoratet har undersøkt artssammensetning og lengdefordeling i fisket med småmasket trål etter mållartene øyepål og kolmule. Basert på 9 tokt i perioden 2014-2019 er det gjort en analyse av dette fiskeriet. Funnene viser blant annet at 143 tonn (om lag 6 % av totalt kvantum) ble ført på feil art på sluttseddel på de 9 toktene totalt sett. For mållarten øyepål er seddelført kvantum 87 tonn høyere enn det som fremkommer i Fiskeridirektoratets resultater. Torsk, hyse, sei og nordsjøsild var blant artene hvor seddelført kvantum var lavere enn det som fremkom i Fiskeridirektoratets resultater. Videre registrerte Fiskeridirektoratet i alt 74 forskjellige arter/ kategorier samlet sett på toktene, mens det var oppgitt 23 arter/ kategorier på de ni sluttsedlene fra toktene. Det ble også registrert undermåls fisk av viktige kommersielle arter.

5.3.3.2 Fordeling av kvoter på fartøynivå

Fra og med 2011 ble det innført en fordeling av gruppekvoten som ga 77 % til fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse, mens fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse fikk 23 %.

Denne fordelingen gir følgende kvoter i 2022:

Tabell 5: Fordeling av gruppekvoten for nordsjøtrålere i 2022

Gruppe	Andel (%)	Gruppekvote (tonn)
<i>Nordsjøtrålere</i>		5 331
<i>Pelagisk- og nordsjøtrål</i>	77 %	4 105
<i>Avgrenset nordsjøtrål</i>	23 %	1 227

5.3.3.2.1 Fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse

De siste årene har gruppen vært regulert med maksimalkvoter på 400-600 tonn, med påfølgende refordelinger ved behov. I løpet av de siste fem år har de ikke fisket mer enn 4 660 tonn, da med en maksimalkvote ved årets slutt på 600 tonn. I skrivende stund er maksimalkvoten i gruppen på 800 tonn, mens fisketakten er lavere enn den har vært tidligere

år. Gruppekvoten er noe lavere enn i fjor, og det anbefales at maksimalkvoten justeres tilsvarende ned fra årets start.

Fiskeridirektøren foreslår å gi fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse en maksimalkvote på 500 tonn.

5.3.3.2.2 Fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse

Fra 1. januar 2021 var de avgrensede nordsjøtrålernes maksimalkvote overregulert med 394 %; gjeldende overregulering er på 1 086 %.

Nordsjøtrålerne har en stor fast andel og påvirkes i mindre grad enn øvrige trålere av fallet i totalkvoten. Årets regulering anbefales videreført.

Fiskeridirektøren foreslår å gi de fartøy som har fisket mer enn 325 tonn sei i ett av årene 2006, 2007 eller 2008 en maksimalkvote på 250 tonn. Andre fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse gis en maksimalkvote på 125 tonn.

For å begrense et overfiske av gruppekvoten til avgrenset nordsjøtrål ble det i 2017 innført et forbud mot direktefiske etter sei for fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse. I 2018 ble det likevel gitt adgang til et direktefiske fra og med 4. juni, og i 2019 kunne de fiske direkte fra årets start, på grunn av en høy seikvote. Denne kvoten ble nedjustert i april på grunn av et oppdatert, lavere, kvoteråd fra ICES, som resulterte i lavere norsk kvote. På grunn av kvoteutnyttelsen i gruppen pelagisk-/nordsjøtrål var det likevel rom for å opprettholde direktefisket: utnyttet kvote av pelagisk-/nordsjøtrål kan overføres i sin helhet til avgrenset nordsjøtrål ettersom de begge er medlemmer av samlegruppen nordsjøtrål.

Med bakgrunn i den lave kvoteutnyttelsen til pelagisk-/nordsjøtrål i 2018-2021 (og før 2015), samt redusert partrålingsaktivitet, er det grunn til å forvente at den samlede gruppekvoten til nordsjøtrålerne kan være relativt romslig også i 2022. Det er likevel usikkerhet omkring neste års fangster i gruppen pelagisk-/nordsjøtrål: i første halvår 2021 fulgte gruppens fangster trender fra år da totalfangsten ble på i overkant av 4 000 tonn, men fangsttaket i andre halvår har vært lav.

Av hensyn til hensiktsmessig avvikling av gruppens fiske i 2022, som allerede er begrenset blant annet av strenge bifangstregler i fiske etter torsk i Nordsjøen og en lav foreslått maksimalkvote, anbefales det at gruppen også i 2022 kan fiske direkte etter sei.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse kan fiske direkte etter sei i 2022.

5.4 KVOTEFLEKSIBILITET

Tradisjonelt har Norge og EU, og Storbritannia fra 1. januar 2020, vært enige om at det kan tillates et over- eller underfiske på inntil ti prosent og at dette kan belastes eller godskrives totalkvoten året etter.

Det er i skrivende stund uvisst om kvotefleksibilitetsregimet blir videreført i 2022. Årsaken er at det i gjeldende avtale mellom Norge, EU og Storbritannia er et vilkår om at ordningen skal suspenderes dersom SSB er estimert til å være lavere enn B_{pa} i to år på rad.

Sett hen til at SSB i 2021 og 2022 er estimert til å være lavere enn B_{pa} legger Fiskeridirektoratet til grunn at ordningen suspenderes i 2022. Dette spørsmålet avgjøres imidlertid etter forhandlinger mellom Norge, EU og Storbritannia.

Forutsatt at kvotefleksibilitetsregimet likevel videreføres i 2022 foreslår direktoratet å videreføre årets reguleringsopplegg, som beskrevet nedenfor:

Kvotefleksibilitetsregimet kommer per i dag ikke til uttrykk i reguleringsforskriften, noe som gjør at det ikke kan legges opp til et bevisst under- eller overfiske av den norske seikvoten. Dersom en skal ha denne muligheten må det i så fall komme klart frem i reguleringsforskriften hvordan et slikt overfiske skal belastes. Grunnet svært ulik grad av kvoteutnyttelse og høy overregulering vil det ikke være aktuelt med kvotefleksibilitet på fartøynivå.

Fiskeridirektøren foreslår at fiske utover totalkvoten i 2022 skal belastes totalkvoten i 2023.

Fiskeridirektøren foreslår at et gjenstående kvantum på inntil 10 % av Norges kvote i 2022, før eventuelle overføringer og kvotebytter, kan godskrives totalkvoten i 2023.

Av hensyn til god utnyttelse av Norges totalkvote anbefales det at kvotefleksibiliteten mellom grupper videreføres.

Fiskeridirektøren foreslår at dersom det gjenstår mer enn 10 % av en fartøygruppes kvote, kan den overskytende kvoten reforddeles til de andre fartøygruppene innen samme kvoteår.