

Fiskeridirektoratet
Innspill til reguleringsmøtet

Ålesund, 03.11.2021

Torskereguleringen – kvoteoverføring på torsk fra 2021 til 2022.

I fiskeriforhandlingene med Russland i oktober ble det enighet om at inntil 15 % (mot tidligere avtalt 10 %) av 2021-kvoten på torsk kan overføres til 2022. Vi forstår at Nærings- og fiskeridepartementet har gitt Fiskeridirektoratet i oppdrag å lage et forslag til hvordan den økte overføringsadgangen på 5 % kan innarbeides i årets regulering. Vi forstår at Fiskeridirektoratet vil legge dette forslaget frem i forkant av eller i reguleringsmøtet i kommende uke.

Det er bred enighet både politisk og i næringa om at en skal etterstrebe å spre landingene av torsk utover året. Med bakgrunn i dette er det normalt at havfiskeflåten, både trålere og konvensjonelle havfiskefartøy, setter igjen en betydelig del av kvoten for fiske om høsten. Dette driftsmønsteret vil normalt tjene hele næringen, men innebærer også en betydelig risiko for at kvote kan gå tapt dersom fisket blir dårligere enn forventet på høsten.

I høst viser det seg at torskefisket har vært vesentlig dårligere enn forventet. Dette medfører at gjenstående kvote for trålgruppen og konvensjonelle havfiskefartøy pr. utgangen av uke 43 utgjør henholdsvis 41 og 36 % av årets kvote. Det er også mer gjenstående kvote i flere grupper innen lukket kyst enn det har vært de foregående år. Innen de enkelte grupper er det likevel stor variasjon fra fartøy til fartøy, avhengig av driftsmønster, alternative fiskerier gjennom året, verkstedopphold mv.

Surofi mener det er viktig at myndighetene benytter tilgjengelige muligheter for å hindre at de fiskerne og rederier som har valgt å fiske mye på høsten blir skadelidende når fisket blir dårligere enn forventet.

Vi er kjent med at landsstyret i Norges Fiskarlag i går vedtok at den utvidede overføringsadgangen i avtalen med Russland bør håndteres slik at det enkelte fartøy gis adgang til å kunne overføre inntil 15% av ufisket 2021-kvote til 2022.

Surofi støtter vedtaket i Norges Fiskarlag og mener følgelig at den tidligere vedtatte kvoteoverføringsordningen bør utvides fra 10 til 15 % for hvert enkelt fartøy.

Med vennlig hilsen

Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag

Sveinung Flem
Adm. dir.