



Nærings- og Fiskeridepartementet

Att:

Postboks 8090 Dep

0032 OSLO

Forslag til regulering av fisket etter Norsk vårgytende sild i 2022

1. INNLEDNING

Forslag til regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2022 har vært gjenstand for muntlig høring på reguleringsmøtet den 9-10. november i sak 15/2021. Nedenfor gis et kort referat av drøftelser som fremkom i møtet. Referatet må ses i sammenheng med innspill som de ulike organisasjonene har sendt skriftlig, og som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no.

Saksdokumentet til reguleringsmøtet har vært fremlagt for Sametinget som ledd i gjennomføring av avtalen om administrative konsultasjoner.

I høringsinnspillene er det synspunkter om samfiskeordningen, fjordlinjereguleringen, og 12 milsgrensen for bruk av pelagisk trål i fisket etter norsk vårgytende sild. Da dette ikke berører reguleringsforskriften for 2022, refereres det ikke til dette.

I høringsdokumentet ble det blant annet bedt om innspill på forslag til klargjøring av bestemmelsen om overføring av fangst i reguleringsforskriftens § 23. På bakgrunn av møte med næringen stilles dette forslaget i bero inntil det er gjennomført en grundigere høringsprosess, se nærmere om dette under punkt 8. For øvrig foreslår Fiskeridirektoratet å videreføre gjeldende regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2022.

Det er gjennomført kyststatsforhandlinger om norsk vårgytende sild. Det er enighet mellom partene om at totalkvoten for 2022 settes til 598 588 tonn, i tråd med tilrådingen fra ICES. Partene ble ikke enige om noen fordeling av kvantumet seg imellom. Norge har ennå ikke fastsatt noen andel av totalkvoten. Forhandlinger med andre parter om soneadgang er i skrivende stund ikke sluttført.

2. FORDELING AV NORSK TOTALKVOTE

Avsetning til forvaltningsformål (forsknings- og undervisningskvoter) vil gå til fradrag på totalkvoten før fordeling til fartøygrupper. Det samme gjelder avsetning til agn. Det er i skrivende stund ikke avklart hvor mye som skal avsettes til henholdsvis agn og til forskning og undervisning i 2022. Fiskeridirektoratet sendte 22. november vår tilråding til forskningskvoter for 2022 der det foreslås å avsette 890 tonn norsk vårgytende sild til forskning- og undervisningskvote for 2022.

Nærings- og fiskeridepartementet bestemte desember 2020 å flytte avsetningen til åpen gruppe som før lå innunder kystgruppens kvote. Kvantumet til åpen gruppe skulle tas fra toppen, før fordeling på fartøygrupper. Dette forutsettes videreført i 2022.

Fiskeridirektoratet viser til forslag om innføring av ny rekrutteringskvotebonusordning i sak 26/2021. Saken ble gjennomgått i reguleringsmøtet. Næringen ba om utvidet frist for innspill i saken, noe som gjorde at Fiskeridirektøren satte ny frist for innsending av skriftlige innspill til 19. november. Innspillene ble vurdert og oversendt Nærings- og Fiskeridepartementet den 22. november 2021. Fiskeridirektøren opprettholdt høringsforslaget og anbefaler at 5 fartøy eid av fiskere under 30 år (40 år for kvinner) etter søknad tildeles 80 % av fartøykvoten (garantert) i starten av året tilhørende et fartøy i lukket gruppe i utvalgte fiskerier for 5 år. Til sammen legges det opp til å tildele 25 slike rekrutteringskvoter over en femårsperiode. For norsk vårgytende sild anbefales det at kvotenivået fastsettes i henhold til fartøykvoten til fartøy i lukket gruppe med hjemmelslengde mellom 10,0 – 10,99 meter.

Fiskeridirektøren anbefaler at det tas høyde for et slikt kvantum i 2022. I det videre arbeidet legger man til grunn at det avsettes kvantum basert på Fiskeridirektoratets anbefaling til NFD sendt 22. november. For norsk vårgytende sild tar man da utgangspunkt i fartøykvoten i lukket gruppe for 2022. Det foreslås derfor å sette av totalt 533 tonn norsk vårgytende sild til ordningen i 2022.

Kvotearvsetningen hentes fra den samlede avsetningen til ekstrakvoter. Hva gjelder den tidligere rekrutteringsordningen, foreslår Fiskeridirektoratet å sette av 684 tonn fra norsk totalkvote i 2022, og at kvantum til gammel og ny ordning avsettes før fordeling på fartøygrupper.

3. FORDELING AV KVOTEN MELLOM FARTØYGRUPPENE

Kvoten for norsk vårgytende sild har siden 1991, som grunnprinsipp, vært fordelt mellom fartøygruppene i henhold til Norges Fiskarlag sine landsstyre- og landsmøtevedtak om ressursfordeling. De siste årene har landsmøtevedtak 5/15 og 6/07 ligget til grunn. I løpet av disse årene har det vært gjort supplerende avtaler mellom flåtegrupper. Et eksempel på dette er avtalen om kvotebytte av norsk vårgytende sild og makrell mellom trål og ringnot som er forankret i landsstyrevedtakene 128/09 og 71/10.



Våren 2020 behandlet Stortinget «Et kvotesystem for økt verdiskaping» (Meld. St. 32 (2018-2019)). Det ble besluttet å erstatte Norges Fiskarlags dynamiske fordelingsnøkkel med en fast fordeling mellom fartøygruppene for norsk vårgytende sild. Den nye fordelingsnøkkelen er utviklet med bakgrunn i Norges Fiskarlags sine vedtak og tilsvarer dagens fordeling ved en totalkvote på 513 000 tonn. Kvotene på norsk vårgytende sild har i perioden etter den dynamiske fordelingen ble innført i 1991 variert med mellom 67 000 tonn og 1 002 000 tonn, med et gjennomsnitt på 513 000 tonn i 29-årsperioden (1991–2019). Den nye fordelingsnøkkelen ble tatt i bruk fra 2021 og innebærer at disponibel kvote for norsk vårgytende sild skal fordeles mellom flåtegruppene etter følgende prosentsats: ringnotgruppen 49%, trålgruppen 10 % og kystgruppen 41%.

Norges Fiskarlag uttaler i sitt hørings svar at de er sterkt imot en avvikling av de innarbeidede dynamiske kvotenøkklene og de hensyn som ligger bak disse. Det vises til at en andel til Norge på 76 % av TAC som i 2021, vil medføre at kystgruppen får en kvote som er om lag 4 800 tonn lavere med Stortingets faste fordelingsnøkkel enn hva tilfellet ville vært med den dynamiske kvotenøkkelen.

Pelagisk forening forutsetter at en overgang fra dynamisk fordelingsnøkkel til en fast fordeling ikke skal forrykke fordelingen mellom fartøygruppene.

Norges kystfiskarlag mener at totalkvoten burde fordeles etter følgende fordelingsnøkkel: Kyst 52%, ringnot 42% og trål 6%.

Fiskeridirektoratet legger til grunn at Stortingets vedtak om fordelingen av norsk totalkvote for norsk vårgytende sild blir videreført for 2022.

Den 15. desember 2009 inngikk Fiskebåtrederne Forbund (FF) og Sør-Norges Trålerlag (SNT) avtale om endret fordeling av gruppekvote for makrell og norsk vårgytende sild mellom ringnot- og trålgruppen innenfor eksisterende ressursfordeling mellom hav- og kystfiskeflåte. Avtalen innebar at trålgruppens andel av Norges makrellkvote økte fra 3,2 % til 4,0 %, økningen ble tatt av ringnotgruppens andel. Trålgruppens andel av nvg-sild ble da redusert med 0,35 prosentpoeng på alle kvotenivå av trålstigen til fordel for ringnotgruppen. Avtalen trådte i kraft 1. januar 2010 og har vært videreført hvert år siden da. Denne avtalen er også forankret i landsstyrevedtakene 128/09 og 71/10.

Norges Fiskarlag legger til grunn at denne ordningen videreføres i 2022. Siden denne avtalen ikke er innarbeidet i den nye fordelingsnøkkelen foreslår Fiskeridirektoratet å videreføre denne i 2022.

Tabell 1 viser fordeling av norsk totalkvote etter fordelingsnøkkel i tråd med Stortingets behandling våren 2020 ved en TAC på 598 588 og følgende forutsetninger:

- norsk andel settes til 76 % av TAC slik som i 2021
- avsetning til åpen gruppe trekkes fra totalkvoten før fordeling på fartøygrupper, en videreføring fra 2021
- avsetningen til åpen gruppe settes til 2000 tonn (se punkt 6)



- Fiskeridirektoratets tilrådning til forsknings- og undervisningskvoter på 890 tonn følges
- videreføring av kvotestørrelse avsatt til agn for 2021
- Fiskeridirektoratets forslag til rekrutteringskvotebonusordning etterfølges
- videreføring av Norges Fiskarlags landsstyrevedtak 128/09 og 71/10.

Tabell 1: Fordeling av norsk totalkvote i 2022 under forutsetningene som skissert over.

Gruppe	Gruppekvote (tonn)	Andel (%)
Ringnotfartøy	222 233	49,35
Trålere	43 456	9,65
Kystfartøy	184 631	41,00
Sum	450 320	100,00
Åpen gruppe	2 000	
Forskning og undervisning	890	
Rekrutteringskvotebonusordning (åpen gruppe)	533	
Rekruttering – gammel ordning (lukket gruppe)	684	
Agn	500	
Totalt	454 927	

4. RINGNOTFARTØY

Fiskeridirektoratet legger til grunn at fartøy med ringnottillatelse tildeles fartøyskvoter etter "universalnøkkelen" i fisket etter norsk vårgytende sild i 2022 og at ordningen med kvotefleksibilitet over årsskiftet på inntil 10 % på fartøynivå videreføres.

Per 21. oktober er det totalt 73 ringnottillatelser. Eventuelle struktureringer mot slutten av 2021 vil bli hensyntatt ved fastsettelse av kvoteenhet for 2022. Dersom det i løpet av 2022 blir gjennomført strukturering i gruppen vil konsekvensene av reduksjon av kvotefaktorer og eventuell manglende kvoteutnytting som følge av strukturering bli justert ved kvotefastsettelsen for 2023.

5. TRÅLERE

Fiskeridirektoratet legger til grunn at fartøy som har tillatelse til å fiske norsk vårgytende sild med trål tildeles fartøyskvoter etter samme nøkkel og på samme måte som tidligere år. Det legges videre til grunn en videreføring av ordningen med kvotefleksibilitet over årsskiftet på inntil 10 % på fartøynivå.



Per 21. oktober er det totalt 17 aktive og passive tillatelser til å fiske norsk vårgytende sild med trål. Siden trålernes kvotefaktorer ikke avkortes ved strukturering, vil eventuelle struktureringer ikke ha betydning for sum kvotefaktorer for gruppen og fastsettelse av kvoteenhet.

6. KYSTFARTØYGRUPPEN – ÅPEN GRUPPE

Åpen gruppe har siden 2005 vært regulert med en avsetning på 2000 tonn. Fangst og antall deltagende fartøy har variert gjennom årene avhengig av sildas tilgjengelighet. I årene 2016 og 2017 var imidlertid deltagelsen svært høyt, noe som skapte debatt i næringen og et behov for å se nærmere på denne reguleringen. Dette gjorde at man 2017 og 2018 prøvde ut alternative reguleringsmetoder for denne gruppen. Da prisen og tilgjengeligheten i 2017 og 2018 var dårlig, var deltagelsen dårlig. Dette gjorde at NFD for 2019 bestemte at åpen gruppe skulle reguleres som årene før 2017, med avsetning på 2 000 tonn, kvotestige, og fartøykvote satt til ca. 50 % av garantert kvote i lukket gruppe. Denne ble videreført i 2020 og 2021.

Gjennomsnittlig fangst i perioden 2002-2020 har vært på 1 881 tonn, noe som viser at over tid vil en avsetning på 2 000 tonn treffe godt. Da må man i perioder med god tilgjengelighet godta at avsetningen blir overfisket, mens i perioder med dårlig tilgjengelighet vil avsetningen bli underutnyttet. Over tid vil dette gå i balanse. Siden denne gruppen er så sterkt påvirket av faktorer som sildas tilgjengelighet, vær og pris synes dette som en god modell.

Fiskeridirektoratet foreslår å videreføre denne reguleringen for 2022 med en avsetning på 2000 tonn. Dagens kvotestige videreføres der fartøyene får fartøykvoter etter største lengde, dog ikke større kvote enn fartøy med største lengde på 14,99 meter. Kvoteenheten for fartøy i åpen gruppe foreslås satt til ca. 50 % av garantert kvote i lukket gruppe.

Norges fiskarlag ønsker at åpen gruppe tildeles en gruppekvote på 2000 tonn som en del av kystfartøygruppens kvote heller enn en avsetning som tas fra toppen før fordeling på fartøygrupper. For øvrig legger fiskarlaget til grunn at kvotestigen med en passende overregulering videreføres.

Norges kystfiskarlag støtter en avsetning på 2000 tonn til landnot og garn, men ønsker i tillegg at 6,12 % av den nasjonale kvoten skal avsettes til åpen gruppe (største lengde 14,99) før fordeling mellom flåtegruppene etter samme prinsipp som for torsk nord for 62N. Dette for å stimulere til rekruttering i sildentfiske. Dette støttes av *Bivdu*.

Sametinget og Bivdu foreslår at det i tillegg avsettes en egen kystfiskekvote på 2000 tonn i SFR-området (samisk fiskerettighetsområde) som skal sikre inntektsnivået for de som fisker etter sild i åpen gruppe ved at fartøykvotene i dette området blir lik kvotene til fartøy i lukket gruppe. Sametinget viser til at forslaget vil bidra til at statens plikt overfor samene som urfolk oppfylles.



7. KYSTFARTØYGRUPPEN – LUKKET GRUPPE

Det er registrert totalt 691 deltakeradganger i kystfartøygruppen. Av disse er 246 aktive, og 445 utgåtte. Det er ingen passive deltageradganger. Deltageradganger som er gått ut som følge av strukturvoteordningen er kommet inn igjen som strukturkvoter på andre fartøy, da med en reduksjon i faktoren. Andre utgåtte deltakeradganger vil ikke komme inn igjen i fiskeriet. Det har bare gått ut 3 deltageradganger siden oktober 2020.

Det er derfor totalt 246 deltakeradganger man må ta hensyn til ved beregning av kapasiteten i flåten. I tillegg kommer 373 strukturkvoter. Det er ikke nødvendig å fordele strukturgevinster når kystfartøygruppen reguleres som en gruppe.

Siden 2013 har kystgruppen vært regulert som én gruppe der alle fartøy har hatt fartøykvoter uten overregulering. Fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter har hatt et maksimalkvotetillegg. Hensikten med denne reguleringen har vært å sikre at ubenyttede kvotefaktorer blant fartøy under 15 meter kommer de minste fartøyene til gode gjennom overregulering. Ordningen har ført til stabilitet og forutsigbarhet i et fiskeri som i mange år var preget av mye uro. Det er imidlertid viktig å følge fisket tett for å hindre at de minste fartøyene fisker av andelen til fartøy over 15 meter.

For 2021 ble overreguleringen satt til 20 %. Det er imidlertid flere forhold som taler for å sette ned overreguleringsgraden i 2022. For det første er TAC for norsk vårgytende sild redusert med 8 % sammenlignet med 2021. Hertil kommer at Fiskeridirektoratets gjennomgang som er presentert i høringsdokumentet viser at overreguleringen har vært noe for høy de siste årene. En mulig årsak til dette kan blant annet være unntaket fra låssettingskravet i samfiske for fartøy de siste tre sesongene, noe som fører til et mer effektivt fiskeri og kvoteutnyttelse for fartøy under 15 meter. Siden det er veldig dårlige låssettingsforhold i Kvænangen, er denne ordningen veldig gunstig for de minste fartøyene. Når det gjelder 2021 er det ikke mulig på nåværende tidspunkt å forutsi resultatet av årets overregulering på 20 %. Uansett vil kystgruppens kvote i 2022, under forutsetningene som er skissert tidligere, gå ned med ca. 8 % i forhold til 2021, men ligge litt høyere enn i 2020. Det har vært en del utskifting i flåten som har gjort den mer effektiv, samtidig som flåten har den gunstige ordningen med unntak fra låssettingskravet.

På bakgrunn av dette foreslo Fiskeridirektoratet i høringsnotatet at overreguleringen på maksimalkvotetillegget til fartøy med hjemmelslengde og faktisk lengde under 15 meter reduseres til 10 % i 2022.

Siden kystgruppens kvoter for 2022 fastsettes før man ser det endelige resultatet av årets regulering, må overreguleringen beregnes med utgangspunkt i neste års gruppekvote, justert for element fra 2020, men ikke justert for et overfiske evt. underfiske i 2021.



Det legges videre til grunn en videreføring av ordningen med kvotefleksibilitet over årsskiftet på inntil 10 % på fartøynivå. Dersom man skulle komme opp i en situasjon der kystgruppen under 15 meter skulle ha vanskeligheter med å utnytte sin del av kvoten vil modellen som ble utarbeidet høsten 2017 være en god løsning.

Norges Fiskarlag støtter reguleringsmodellen for lukket gruppe med kvotestige og kvotefleksibilitet. Med bakgrunn i erfaringene med fisketakten så langt i 2020 foreslår Fiskarlaget at overreguleringen for fartøy med faktisk lengde og hjemmelslengde under 15 meter settes i størrelsesorden 25 % for 2022.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre årets regulering av kystgruppen. Fiskeridirektøren foreslår at fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter reguleres med ca. 10 % overregulering. Eventuelle justeringer av kvoteenheten, basert på erfaringer fra årets fiskeri, vil skje før 2022. Øvrige fartøy i lukket gruppe foreslås regulert uten overregulering.

8. KLARGJØRING AV FORBUDET MOT OVERFØRING AV FANGST

I høringen foreslo Fiskeridirektoratet å klargjøre bestemmelsen om overføring av fangst i reguleringsforskriften § 23. Bestemmelsen regulerer hvilken adgang fartøy som ikke inngår i et lovlig pelagisk samfiske etter utøvelsesforskriften har til å samarbeide. Formålet med bestemmelsen er å hindre skjult strukturering ved at større og mere effektive fartøy fisker kvoten til mindre effektive fartøy eller fartøy som ikke er egnet for et selvstendig fiske. Forslaget til klargjøring av overføringsforbudet var i første omgang avgrenset til reguleringsforskriften for norsk vårgytende sild, da spørsmålet om hvordan denne bestemmelsen skal forstås først og fremst har vært knyttet til låssettingsfiske i dette fiskeriet. Den direkte foranledningen til behovet for klargjøring er dom fra Hålogaland lagmannsrett av 03.05.2021. I dommen kommer lagmannsretten til at forbudet mot å overføre fangst ikke kan forstås som et forbud mot fysisk overtakelse av fangst, men heller som et forbud mot rettslig overdragelse av fangst (kjøp og salg). Følgelig kommer lagmannsretten til at forbudet ikke dekker det tilfellet at et fartøy leverer et annet fartøys fangst. Fiskeridirektoratet legger til grunn at det ikke er tvilsomt at forbudet mot å overføre fangst i reguleringsforskriften er ment som et forbud mot det å fysisk overlevere og å motta fangst.

Fiskeridirektoratet fremsatte følgende forslag til endret ordlyd:

§ 23 Overlevering av fangst

Alle fartøy skal selv fiske den fangst som skal kvoteavregnes på fartøyet. Fartøy som skal kvoteavregnes skal også ta sin egen fangst om bord eller slepe sitt eget lås og lande sin egen fangst. Det er forbudt å overlevere fangst som er tatt om bord eller satt i lås til et annet fartøy. Det er forbudt å motta og å lande fangst som er tatt om bord eller låssatt av et annet fartøy.

Før fangsten er tatt om bord eller satt i lås er det tillatt å overlevere fangst til et annet fartøy på fiskefeltet så fremt dette fartøyet er egnet, utrustet og bemannet for det aktuelle fisket.



Det er forbudt for et fartøy i åpen gruppe å overlevere fangst til et annet fartøy. Det er forbudt for et fartøy i åpen gruppe å motta fangst fra et annet fartøy.

Hjelp fra andre fartøy enn fartøyets tilhørende hjelpefartøy under ombordtaking av fangst, låssetting eller landing er bare tillatt i nødsituasjoner med fare for neddreping.

I høringen ble det presisert at den nye bestemmelsen ikke er ment å endre gjeldende regel, men kun klargjøre dens innhold.

Den 16. november ble det avholdt et møte mellom Fiskeridirektoratet, Norges Fiskarlag og Pelagisk forening etter at næringen hadde signalisert et behov for en nærmere gjennomgang av forslaget til ny ordlyd. Under møtet fremholdt næringen at de ikke har hatt tilstrekkelig mulighet til å behandle forskriftsforslaget og næringen etterlyste en grundigere og mere inkluderende prosess. Næringen er uenig i at forslaget til ny ordlyd i overføringsbestemmelsen kun klargjør bestemmelsens innhold. Etter næringens mening innebærer den nye ordlyden en innstramming av låssettingsfiskeres adgang til å hjelpe hverandre under fangstoperasjonen og under landingen av fangst.

På bakgrunn av møtet med næringen foreslår Fiskeridirektoratet å videreføre overføringsforbudet slik det står i dag i reguleringen for 2022. Fiskeridirektoratet holder imidlertid fast på at det er et behov for å klargjøre dagens overføringsbestemmelse, men da etter en grundigere høringsprosess hvor næringen får mere tid til å behandle forslaget. I en slik prosess kan overføringsforbudet i reguleringsforskriften for norsk vårgytende sild også ses i sammenheng med overføringsforbudene i de andre fiskeriene, og andre prosesser som kan lede til endringer i reglene om pelagisk samfiske.

Siden rammebetingelsene ikke er klare, har Fiskeridirektoratet i forslag til forskrift valgt å ikke sette inn kvotestørrelser med unntak av kystgruppen under kapittel 4. Fiske i kystfartøygruppen. Her er det lagt inn kvoter på fartøynivå med utgangspunkt i tabell 1 med de forutsetningene som ligger til grunn for denne tabellen. Videre er det lagt inn kvantum på rekrutteringskvoter for fartøy i lukket gruppe og kvantum på rekrutteringskvoter for fartøy i åpen gruppe (den nye rekrutteringskvotebonusordningen). Det er videre lagt til et siste ledd i bestemmelsen om kvoter til kystfartøy åpen gruppe som angir fartøykvoten til fartøy som er tildelt rekrutteringskvote i medhold av den nye rekrutteringskvotebonusordning.

9. FORSLAG TIL FORSKRIFT

Forskrift om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild (nvg) i 2022

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet.....med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av villevande marine ressursar (havressurslova) §§ 11, 12, 14, 16, 27, 36, 37 og 59 og lov 26. mars 1999



nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) §§ 12, 20 og 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99.

Kapittel 1. Fiskeforbud og kvoter

§ 1 Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande norsk vårgytende sild i 2022.

§ 2 Totalkvote

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy med adgang til å delta, fiske og lande inntil ... tonn norsk vårgytende sild i Norges territorialfarvann og økonomiske sone nord for 62°N, fiskerisone ved Jan Mayen og internasjonalt farvann. Av dette kvantumet avsettes 2 000 tonn til kystfartøy i åpen gruppe, ... tonn til forsknings- og undervisningskvote, tonn til agn og 684 tonn til rekrutteringskvoter for fartøy i lukket kystgruppe og 533 tonn til rekrutteringskvoter for fartøy i åpen kystgruppe.

§ 3 Gruppekvote for ringnotfartøy

Fartøy med ringnottillatelse kan fiske og lande inntil tonn norsk vårgytende sild.

§ 4 Gruppekvote for trålfartøy

Fartøy med tillatelse til å fiske norsk vårgytende sild med trål kan fiske og lande inntil ... tonn norsk vårgytende sild.

§ 5 Gruppekvote for kystfartøy

Kystfartøy med adgang til å delta i lukket gruppe kan fiske og lande inntil tonn norsk vårgytende sild. Gruppekvoten inkluderer 684 tonn til rekrutteringskvoter.

§ 6 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på gruppenivå

Dersom en gruppekvote overfiskes, kan Fiskeridirektoratet belaste gruppekvoten det påfølgende kvoteåret med et tilsvarende kvantum.



Dersom en gruppekvote ikke er oppfisket ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet godskrive inntil 10 % av denne gruppekvoten til det påfølgende kvoteåret.

Dersom det beregnes at det vil gjenstå mer enn 10 % av en gruppekvote ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet innenfor samme kvoteår reforedele overskytende kvantum til andre fartøygrupper.

Gruppekvoteene angitt i forskriften er ikke justert for eventuelle overføringer av kvantum mellom kvoteår som beskrevet i første og andre ledd.

Kapittel 2. Fiske i ringnotgruppen

§ 7 Fartøykvoter

Fartøy med ringnottillatelse tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende kvotefaktorer:

1500 hl +	40 % av konsesjonskapasiteten fra	0 –	4000 hl
	30 % av konsesjonskapasiteten fra	4000 –	6000 hl
	20 % av konsesjonskapasiteten fra	6000 –	10 000 hl
	10 % av konsesjonskapasiteten over	10 000 hl	

Kvotefaktoren blir omregnet til tonn ved at 1 hektoliter = 0,1 tonn (100 kilo).

Kvoten til det enkelte fartøyet beregnes ved å multiplisere fartøyet kvotefaktorer med en kvoteenhet fastsatt av Fiskeridirektoratet.

Kvoteenheten fastsettes til ...

§ 8 Kvotefleksibilitet på fartøynivå

Fartøy med ringnottillatelse kan overfiske kvoten tildelt etter § 7 med inntil 10 % i 2022. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2023. Dersom kvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2022, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2023. Fartøy som benyttet adgangen i 2021 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2022.

Fartøy som i 2022 benytter slumpfiskeordningen i henhold til forskrift 4. mars 2005 nr. 193 om strukturkvoteordning mv for havfiskeflåten § 15, kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.

§ 9 Partråling



Uten hinder av forbudet i §§ 22 og 23 kan ringnotfartøy som partråler på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- a. Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.
- b. Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av tråredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
- c. Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
- d. Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
- e. Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn tre andre fartøy i løpet av kvoteåret. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Før oppstart av fisket med partrål skal det sendes melding til Fiskeridirektoratets regionkontor i den region hvor fisket skal pågå. Fiskeridirektoratets regionkontor kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

Kapittel 3. Fiske i trålgruppen

§ 10 Fartøykvoter

Fartøy med tillatelse til å fiske norsk vårgytende sild med trål, tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende kvotefaktorer:

50 tonn +	50 % av bruttotonnasje fra	0 –	100
	40 % av bruttotonnasje fra	101 –	200
	30 % av bruttotonnasje fra	201 –	300
	20 % av bruttotonnasje fra	301 –	400
	10 % av bruttotonnasje fra	401 –	600

Kvoten til det enkelte fartøyet beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet fastsatt av Fiskeridirektoratet.

Ved beregning av fartøyets kvotefaktor gjelder tonnasje i henhold til Skipskontrollens målebrev/identitetsbevis utstedt senest 31. desember 1998. Ved eierskifte nyttes bruttotonnasje per nevnte tidspunkt for det fartøy reder hadde konsesjon på ved årets begynnelse eller tidligere.

Kvoteenheten fastsettes til ...

§ 11 Kvotefleksibilitet på fartøynivå



Fartøyene kan overfiske kvoten tildelt etter § 10 med inntil 10 % i 2022. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2023. Dersom kvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2022, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2023. Fartøy som benyttet adgangen i 2021 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2022.

Fartøy som i 2022 benytter slumpfiskeordningen i tråd med forskrift om strukturkvoteordning mv for havfiskeflåten § 15 kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.

§ 12 Partråling

Uten hinder av forbudet i §§ 22 og 23 kan fartøy som partråler på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.
- Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
- Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
- Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
- Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn tre andre fartøy i løpet av kvoteåret. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Før oppstart av fisket med partrål skal det sendes melding til Fiskeridirektoratets regionkontor i den region hvor fisket skal pågå. Fiskeridirektoratets regionkontor kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratet er klage instans.

Kapittel 4. Fiske i kystfartøygruppen

§ 13 Fartøy-/maksimalkvoter for fartøy i lukket gruppe

Fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe kan fiske og lande følgende kvanta norsk vårgytende sild:

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Fartøykvote (garantert) for alle fartøy (tonn)	Maksimalkvote for fartøy med st.l. og hj.l. under 15 m (tonn)
Fartøy under 7,00 m	1,31	38,03	41,83
Fartøy 7,0 – 7,99 m	1,97	57,19	62,91
Fartøy 8,0 – 8,99 m	2,62	76,05	83,66
Fartøy 9,0 – 9,99 m	3,93	114,08	125,49
Fartøy 10,0 – 10,99 m	4,59	133,24	146,57



Fartøy 11,0 – 11,99 m	5,24	152,11	167,32
Fartøy 12,0 - 12,99 m	5,90	171,27	188,40
Fartøy 13,0 - 13,99 m	6,55	190,14	209,15
Fartøy 14,0 - 14,99 m	7,86	228,16	250,98
Fartøy 15,0 - 15,99 m	8,40	243,84	
Fartøy 16,0 - 16,99 m	8,85	256,90	
Fartøy 17,0 - 17,99 m	9,39	272,58	
Fartøy 18,0 - 18,99 m	10,43	302,77	
Fartøy 19,0 - 19,99 m	11,47	332,96	
Fartøy 20,0 - 20,99 m	12,52	363,44	
Fartøy 21,0 – 21,99 m	14,08	408,72	
Fartøy 22,0 – 22,99 m	15,65	454,30	
Fartøy 23,0 – 23,99 m	17,21	499,58	
Fartøy 24,0 – 24,99 m	18,78	545,16	
Fartøy 25,0 – 25,99 m	20,34	590,44	
Fartøy 26,0 m og over	21,91	636,02	

Kvoten til det enkelte fartøy beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet. For fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter er kvoteenheten for beregning av maksimalkvoten satt til **31,9317** tonn. Utnyttelse av fartøykvoten belaster maksimalkvoten tilsvarende. Kvoteenheten for beregning av fartøykvoten er **29,0286** tonn.

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av norsk vårgytende sild i medhold av forskrift 7. november 2003 nr. 1309 om spesielle kvoteordninger for kystfiskeflåten, skal overførte kvoter beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

§ 14 Kvoteflexibilitet på fartøynivå

Etter at maksimal- og fartøykvoten som tildeles etter § 13 er utnyttet, kan det enkelte fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter fiske og lande inntil 10 % av den garanterte kvoten i 2022. Fartøy som benytter adgangen vil bli belastet tilsvarende kvantum for kvoteåret 2023.

Fartøy med hjemmelslengde under 15 meter og største lengde over 15 meter, samt fartøy med hjemmelslengde over 15 meter, kan overfiske kvoten tildelt etter § 13 med inntil 10 % i 2022. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2023. Dersom kvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2022, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2023. Adgangen til å overføre inntil 10 % ufisket kvantum til neste år er betinget av at det er registrert fangst på fartøyets deltakeradgang i inneværende år.

Fartøy som benyttet adgangen i 2021 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2022.



§ 15 Fartøykvoter for fartøy i åpen gruppe

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe med landnot og garn, kan fiske og lande følgende kvanta norsk vårgytende sild:

Fartøyets største lengde	Kvotefaktor	Fartøykvoter (tonn)
Fartøy under 7 m	1,31	19,01
Fartøy 7,0 -7,99 m	1,97	28,58
Fartøy 8,0 -8,99 m	2,62	38,02
Fartøy 9,0-9,99 m	3,93	57,02
Fartøy 10,0-10,99 m	4,59	66,60
Fartøy 11,0-11,99 m	5,24	76,03
Fartøy 12,0-12,99 m	5,90	85,61
Fartøy 13,0-13,99 m	6,55	95,04
Fartøy 14,0 m og over	7,86	114,05

Kvoten til det enkelte fartøy beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktor med en kvoteenhet på 14,51 tonn.

Fartøy som er tildelt rekrutteringskvote i medhold av forskrift ...om tildeling av rekrutteringskvoter kan fiske og lande en fartøykvote (garantert) på tonn.

§ 16 Partråling

Uten hinder av forbudet i §§ 22 og 23 kan kystfartøy med adgang til å bruke flytetrål etter forskrift 13. oktober 2006 nr. 1157 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften) § 1-1 andre ledd tredje punktum som partråler, på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.
- Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
- Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
- Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
- Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn to andre fartøy i løpet av kvoteåret. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Før oppstart av fisket med partrål skal det sendes melding til Fiskeridirektoratets regionkontor i den region hvor fisket skal pågå. Fiskeridirektoratets regionkontor kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratet er klageinstans.



§ 17 Landing til førings- eller kjøperfartøy

Kystfartøy som selv fører fangsten, kan lande den til førings- eller kjøperfartøy. Slik landing kan bare skje ved kai i havner med fiskemottak som tar imot norsk vårgytende sild.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan tillate landing andre steder enn det som følger av første ledd. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 18 Beregning av kvote ved utskifting og ombygging

Fartøy som ved utskifting eller ombygging får endret største lengde, får kvoten beregnet etter lengde ført i merkeregisteret senest 31. desember 2001, eller godkjent målebrev datert senest samme dato.

Kapittel 5. Stengte områder

§ 19 Stengte områder i Nordland

Det er forbudt å fiske med trål, samt forbudt for fartøy på eller over 21,35 meter største lengde som fisker med not å fiske i Vestfjorden og innenfor liggende fjordsystemer, innenfor en linje trukket mellom punktene 68°18'N 15°39'Ø og 68°11'N 15°36'Ø (Offersøya – Tranøy). I nord er området avgrenset av en rett linje lands 68°40'N tvers av Tjeldsundet.

Det er forbudt å fiske med not (unntatt landnot) i Hellekofjorden sør for en linje trukket mellom punktene 68°01,12'N 16°11,62'Ø til 68°00,95'N 16°10,20'Ø (Hestneset sør til Hellandsberg).

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gi tillatelse til fartøy å fiske norsk vårgytende sild innenfor områdene nevnt i denne bestemmelsen etter puljevis innseiling. Det kan settes vilkår om inspektør om bord.

Fiskeridirektoratet er klageinstans for vedtak truffet av Fiskeridirektoratets regionkontor.

§ 20 Fiske sør for 62°N

Det er forbudt å fiske norsk vårgytende sild sør for 62°N i Norges territorialfarvann og økonomiske sone.

Uten hensyn til forbudet i første ledd er det i perioden fra og med 1. januar til og med 30. april likevel tillatt for alle fartøygrupper å fiske norsk vårgytende sild innenfor en linje regnet fra 12 nautiske mil av grunnlinjene i området fra 62°N til 61°N.



Uten hensyn til forbudet i første ledd er det i perioden fra og med 15. februar til og med 30. april likevel tillatt for fartøy i kystfartøygruppen å fiske norsk vårgytende sild innenfor 4 nautiske mil fra grunnlinjene mellom 61°N og en rett linje mellom Lindesnes fyr og Hanstholm fyr, samt innenfor grunnlinjene i et område øst for Utsira definert ved følgende koordinater:

1. N 59° 38,554` Ø 005° 04,355` (på grunnlinjen)
2. N 59° 33,490` Ø 005° 08,520`
3. N 59° 32,799` Ø 005° 14,460`

og videre fra:

4. N 59° 16,206` Ø 005° 31,174`
5. N 59° 06,999` Ø 005° 30,407`
6. N 59° 06,999` Ø 005° 12,615` (på grunnlinjen)

Fangstene av sild i dette området belastes det enkelte fartøys kvote av norsk vårgytende sild.

Fiskeridirektoratet kan endre og oppheve bestemmelsene i paragrafen, herunder begrense deltakelsen eller sperre områder.

§ 21 Stenging av fiskefelt ved fare for neddreping, innblanding m.m.

Uten hensyn til bestemmelsene i §§ 19 og 20 kan Fiskeridirektoratets regionkontor ved fare for neddreping, innblanding av norsk vårgytende sild under minstemål eller innblanding av torsk, hyse, sei og uer, i alle områder hvor det fiskes etter norsk vårgytende sild, stenge og gjenåpne områder for fiske i bestemte områder og til bestemte tider, og kan sette nærmere vilkår, herunder forby omsetning direkte fra notkast og anwise til fiske i andre områder.

Tilsvarende kan Fiskeridirektoratets regionkontor forby fiske med fartøy over 28 meter største lengde i nærmere avgrensede områder dersom det oppstår fare for redskapskollisjoner. Fiskeridirektoratets regionkontor kan påby bruk av rist ved eventuell adgang til å fiske i stengte områder.

Fiskeridirektoratet er klageinstans for vedtak truffet av Fiskeridirektoratets regionkontor.

Kapittel 6. Fellesbestemmelser

§ 22 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor kvoteåret t. Dersom fartøyet har startet fiske på en kvote, kan det ikke starte fiske på en annen kvote av samme fiskeslag i løpet av kvoteåret. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor kvoteåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har



fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i kvoteåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Ved kjøp av fartøyet for fortsatt drift kan ny fartøyeier uten hinder av første ledd fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det selger av fartøyet har fisket og landet med dette fartøyet i løpet av kvoteåret. Tilsvarende gjelder ved kjøp av fartøy som skal delta i åpen gruppe.

Ved tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum som innenfor kvoteåret er fisket i henhold til tillatelsen som oppgis fra det andre fartøyet. Fartøyet som tildeles fisketillatelse kan uten hinder av første ledd fiske på den tildelte fisketillatelsen, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det kvantum fartøyet har fisket i løpet av kvoteåret. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantum som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting eller salg for fortsatt drift flere ganger i løpet av kvoteåret, eller både utskifting og salg for fortsatt drift, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet til fjerde ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i kvoteåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy. Tilsvarende gjelder også så langt det passer dersom det i løpet av kvoteåret er gjennomført både utskifting eller salg for fortsatt drift, og tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende tillatelse.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene. Det kan gjøres unntak fra bestemmelsen i fjerde ledd dersom fisketillatelsen som oppgis har vært tildelt samme fartøy sammenhengende i de siste to årene.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gjøre unntak fra første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

§ 23 Overføring av fangst

Det kvantum som kan fiskes med det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og å lande fangst som er fisket av et annet fartøy.

Det er likevel tillatt å overføre fangst på feltet mellom fartøy som fisker med not, trål og snurrevad dersom fartøyene er egnet, bemannet og utstyrt for fiske.

Det er ikke tillatt å overføre fangst som er tatt om bord.

Det er ikke tillatt å overføre fangst som er satt i lås.

Det er ikke tillatt for fartøy i åpen gruppe å overføre fangst.



§ 24 Bifangst

Det er ikke tillatt å ha bifangst av sild ved fiske etter andre arter. Slik bifangst er likevel tillatt når bifangsten kan avregnes fartøyets sildekvote.

Videre kan fartøy som ikke har adgang til å delta i sildefisket ha bifangst av sild i følgende fiskerier:

- a. I fisket etter brisling er det tillatt med inntil 50 % bifangst av sild i vekt ved landing.
- b. I fisket etter hestmakrell er det tillatt med inntil 10 % bifangst av sild i vekt i de enkelte fangster, av hele fangsten ombord og ved landing.
- c. I fisket etter makrell er det tillatt med inntil 10 % bifangst av sild i vekt i de enkelte fangster, av hele fangsten ombord og ved landing.

§ 25 Avkortning av kvote ved dumping og neddreping

Er fangst forsettlig eller uaktsomt dumpet eller på annen måte drept ned, kan Fiskeridirektoratets regionkontor fatte vedtak om en forholdsmessig avkortning av kvoten.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 26 Meldeplikt ved sprenging av not

Fartøy som fisker med not skal melde fra om notsprenging på eget skjema til Fiskeridirektoratets regionkontor.

Fartøy som er underlagt kravet til elektronisk rapportering av fangst- og aktivitetsdata, skal melde fra om notsprenging i tråd med forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy § 12.

§ 27 Fiske etter agn

Innenfor grunnlinjene nord for 62°N er det tillatt å fiske norsk vårgytende sild til eget forbruk av agn. Slikt fiske kan bare drives av fiskere som er ført i fiskermanntallet og bare med ett merkeregistrert fartøy. Omsetning av fangsten er forbudt.

Fra og med 1. januar til og med 30. april er det også tillatt å fiske norsk vårgytende sild til eget forbruk av agn innenfor 6 nautiske mil fra grunnlinjene mellom 61°N og 62°N.



§ 28 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når totalkvoten eller gruppekvoteene er beregnet oppfisket, samt innføre konsumpåbud.

Fiskeridirektoratet kan endre forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendige for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.

Kapittel 7. Overtredelsesgebyr, straff og ikrafttredelse

§ 29 Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til havressurslova § 59 og forskrift 20. desember 2011 nr. 1437 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressurslova og deltakerloven.

§ 30 Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften straffes i henhold til havressurslova §§ 60, 61, 62, 64 og 65 og deltakerloven § 31. På samme måte straffes forsøk og medvirkning.

§ 31 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2022 og gjelder til og med 31. desember 2022.

Med hilsen

Trond Ottemo
seksjonssjef

Njål Wang Andersen



seniorrådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.



Mottakerliste:

Nærings- og fiskeridepartementet	Postboks 8090 Dep		
Nærings- og Fiskeridepartementet	Postboks 8090 Dep	0032	OSLO

