

Saksnr: 21/12997

Fra: Hild Ynnesdal  
Adm.enhet: Reguleringsseksjonen  
Telefon: 48045390

Dato: 17.12.2021

Til: Trond Ottemo

## Regulering av fiske etter lodde ved Island, Grønland og Jan Mayen sesongen 2021/2022

### 1. Innledning

Regulering av fiske etter lodde ved Island, Grønland og Jan Mayen ble drøftet i reguleringsmøtet 9. og 10. november 2021.

Nærmere redegjørelse for kvoteberegningene fremgår av saksdokumentene (sak 22/2021).

TAC er foreløpig beregnet til 904 200 tonn lodde. Basert på gjeldende avtaler og overføringer vil dette gi norske fartøy en kvote på 145 382 tonn lodde. Tabell 1 viser norsk kvote fordelt på ulike kvotekomponenter.

Tabell 1: Norsk kvote fordelt på kvotekomponenter

	Kvantum
«Rammeavtalen»	45 210
«Smutthullavtalen»	30 866
Kvoteartale mellom EU og Norge	69 623
«Straff» overfiske forrige sesong	-317
Norsk kvote totalt	145 382

Islandske myndigheter vil på vanlig måte etter gjennomført nytt tokt fastsette endelig TAC på nyåret 2022.

Norges Fiskarlag og Sjømat Norge har levert skriftlige innspill, hvor det anbefales en videreføring av tidligere års reguleringsopplegg og tett kontakt med næringen ved gjennomføringen av fisket.

### 2. Deltakelse

Det var enighet om at fartøy med ringnottillatelse gis adgang til å delta i fisket. Det er for øvrig et vilkår fra islandske myndigheter at fisket foregår med not.

### *3. Åpningsdato*

Fisket vil bli åpnet 1. januar og må i henhold til avtale Norge/Island være avsluttet ila 22. februar.

### *4. Kvoter*

Det var enighet om å tildele fartøyene maksimalkvoter basert på universalnøkkelen. Fiskeridirektoratet vil stoppe fisket når totalkvoten er beregnet fisket, uten hensyn til om samtlige fartøy har fisket sin kvote.

Det var enighet om at fartøyene kan nytte faktisk lastekapasitet.

### *5. Utseiling*

Det var enighet om at ingen fartøy kan melde utseiling uten på forhånd å ha meldt dette til Norges Sildesalgslag. Ved utseiling må fartøyet være faktisk utlosset, ha loddenot om bord og ha forlatt land/kai.

Norges Sildesalgslag kan fastsette utseilingsstopp og Fiskeridirektoratet kan fastsette siste frist for utseiling.

### *6. Fiske i Islands økonomiske sone (IØS)*

I henhold til gjeldende avtaler kan maksimalt 30 fartøy fiske samtidig i IØS.

For å legge til rette for en hensiktsmessig avvikling av fisket har Norges Sildesalgslag administrert innseilingsordningen til IØS, herunder antall fartøy i sonen. Det var enighet om å videreføre denne ordningen,

Fiskeridirektoratet og Norges Sildesalgslag kan således fastsette innseilingsstopp til IØS.

### *7. Lisensiering*

Islandske myndigheter har vedtatt nye bestemmelser om hvilke opplysninger som skal følge med lisenssøknadene. Bestemmelsene gjøres gjeldende fom fiske i 2021/2022.

### *8. Forskrift*

Under henvisning til ovennevnte vil Fiskeridirektoratet fastsette følgende forskrift om regulering av fiske etter lodde ved Island, Grønland og Jan Mayen:

## **Forskrift om regulering av fisket etter lodde ved Island, Grønland og Jan Mayen i 2021 – 2022**

Fastsatt av Fiskeridirektoratet 17. desember 2021 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av villlevande marine ressursar (havressurslova) §§ 11, 12, 16, 36, 37 og 59 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) §§ 20 og 21, jf. Fiskeri- og kystdepartementets delegasjon 16. oktober 2001.

### § 1 Virkeområde



Det er forbudt for norske fartøy å fiske lodde i det nordøstlige Atlanterhav.

Uten hensyn til forbudet i første ledd, kan norske fartøy med ringnottillatelse totalt fiske inntil 145 382 tonn lodde i fiskerisonen ved Jan Mayen, Grønlands økonomiske nord for 64°30`N, og i Islands økonomiske sone nord for 64°30`N.

## § 2 Åpningsdato

Fisket kan starte 1. januar 2022.

## § 3 Utseiling

Ingen fartøy kan foreta utseiling uten på forhånd å ha meldt fra til Norges Sildesalgslag. Ved utseiling må fartøy være faktisk utlosset, ha loddenot om bord og ha forlatt land/kai.

Norges Sildesalgslag kan fastsette utseilingsstopp.

Fiskeridirektoratet kan fastsette siste frist for utseiling.

## § 4 Rapportering og innseilingsstopp

Fartøy som har tatt utseiling skal melde fra til Norges Sildesalgslag ved inngang til Islands økonomiske sone.

Fiskeridirektoratet og Norges Sildesalgslag kan fastsette innseilingsstopp til Islands økonomiske sone.

## § 5 Maksimalkvoter

Det enkelte fartøys fiske i fiskerisonen ved Jan Mayen, Grønlands økonomiske sone og Islands økonomiske sone er begrenset av kvote tilsvarende fartøyets kvotefaktorer multiplisert med en kvoteenhet fastsatt til 3,47.

Kvoteenheten kan endres dersom en rasjonell utnyttelse av kvoten tilsier det.

## § 6 Lastekapasitet

Det kan nyttes faktisk lastekapasitet tillatt for løsført fangst.

## § 7 Stopp i fisket

Fiskeridirektoratet vil stoppe fisket når kvoten nevnt i § 1 er beregnet oppfisket.



Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket selv om det enkelte fartøy ikke har fisket sin maksimalkvote.

## § 8 Kvotenyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor kvoteåret. Dersom fartøyet har startet fiske på en kvote, kan det ikke starte fiske på en annen kvote av samme fiskeslag i løpet av kvoteåret. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor kvoteåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i kvoteåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Ved kjøp av fartøyet for fortsatt drift kan ny fartøyeier uten hinder av første ledd fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det selger av fartøyet har fisket og landet med dette fartøyet i løpet av kvoteåret. Tilsvarende gjelder ved kjøp av fartøy som skal delta i åpen gruppe.

Ved tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum som innenfor kvoteåret er fisket i henhold til tillatelsen som oppgis fra det andre fartøyet. Fartøyet som tildeles fisketillatelse kan uten hinder av første ledd fiske på den tildelte fisketillatelsen, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det kvantum fartøyet har fisket i løpet av kvoteåret. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantum som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting eller salg for fortsatt drift flere ganger i løpet av kvoteåret, eller både utskifting og salg for fortsatt drift, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet til fjerde ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i kvoteåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy. Tilsvarende gjelder også så langt det passer dersom det i løpet av kvoteåret er gjennomført både utskifting eller salg for fortsatt drift, og tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende tillatelse.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene. Det kan gjøres unntak fra bestemmelsen i fjerde ledd dersom fisketillatelsen som oppgis har vært tildelt samme fartøy sammenhengende i de siste to årene.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gjøre unntak fra første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

## § 9 Overføring av fangst



Det kvantum som kan fiskes med det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er forbudt å motta og å lande fangst som er fisket av et annet fartøy.

Det er likevel tillatt å overføre fangst på feltet mellom fartøy som fisker med not og trål dersom fartøyene er egnet, bemannet og utstyrt for fiske.

Det er ikke tillatt å overføre fangst som er tatt om bord.

## § 10 Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til havressurslova § 59 og forskrift 20. desember 2011 nr. 1437 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressurslova.

## § 11 Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften straffes i henhold til havressurslova §§ 60, 61, 62, 64 og 65 og deltakerloven § 31. På samme måte straffes forsøk og medvirkning.

## § 12 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar og gjelder til og med 22. februar 2022.



