



Kopijja  
Elin Winsents

ÁŠŠI/SAK  
21/235 - 44

MIN ČUJ./VÁR REF.  
21/33320

DIN ČUJ./DERES REF.

BEAIVI/DATO  
29.10.2021

## Reguleringsmøtet sak 1/2021 - Sametingets innspill til fisket etter torsk nord for 62° i 2022

Med forbehold i muligheten for å fremme tilleggsforslag og justeringer i forbindelse med konsultasjonen, jf. konsultasjonsavtalen av 01.05.05, har Sametinget følgende forslag til regulering av torsk for 2022:

TAC for torsk, reduseres med ca. 20 % i 2022 i forhold til 2021. Dette medfører et redusert grunnlag for kvote og vil ramme de mindre flåtegruppene som har lavest netto driftsmargin. Store deler av kvotene er ikke oppfisket, blant annet antas det at omkring 20 % vil gjenstå for fartøy under 15 meter som fisker med konvensjonelle redskap. Kvoteleks for torsk ble vedtatt til 15 %, etter vedtak i norsk-russisk kommisjon i år, hvor 10 % fordeles etter en fast fordelingsnøkkel til alle fartøygrupper og de ytterlige 5 prosentene er foreslått tildelt etter to ulike modeller. Fiskeridirektoratet etterspør tilbakemelding på de alternative modellene for fordeling.

- Sametinget mener alternativ 2 er bedre enn alternativ 1, som Fiskeridirektoratet også anbefaler, hvor fartøysgruppe under 15 meter som fisker med konvensjonelle redskap oppnår et langt bedre utbytte enn i første alternativ. Samtidig legger alternativ 2 til rette for at øvrige grupper også mottar en fordeling som gjenspeiler øvrig kvotefordeling. Hvis det skulle komme andre forslag til fordeling så vil Sametinget be om at de mindre fartøygruppene sikres minst en like høy fordeling som alternativ 2 viser til.

Oppfølging av Kystfiskeutvalget:

- Sametinget ber om at det avsettes 10 tonn kvote per fartøy for 2022 fra årets start på kystfiskeordninga, og at kvoten ikke settes under 8 tonn per fartøy. Kvoten startet med 8 tonn i 2021, den ble senere utvidet til 10.5 tonn. Dette begrunnes i behov for forutsigbarhet i næringa, at kvota stort er oppfisket tidlig og utvidet i løpet av året i tidligere normalår, og at det gjenstående kvote i år som følge av utfordringer knyttet til korona-epidemien.

- Sametinget legger til grunn at inntektsmulighetene i fiske for fartøy under 11 meter i åpen og lukket gruppe, skal være like i SFR-området, ettersom retten til fiske etter deltakerlovens § 21 siste ledd, gjelder uavhengig om personen fisker i lukket eller åpen gruppe.

- Det skal være forbudt å fiske med fartøy over 15 meter og/eller over 25 bruttoregister tonn/20m<sup>3</sup> lasteromsvolum, innenfor gjeldende fjordlinje.

Torsk (NAC):

- Trålkvoter som ikke leveres i henhold til leveringsforpliktelsene, overføres til kyst- og fjordflåten.

- Fordelingsnøkler som nyttes i forvaltning av torsk, hyse, sei og lignende revideres, slik at driftsgrunnlaget for kyst- og fjordfisket styrkes.

- Reguleringene i fisket må baseres på fartøyets faktiske lengde, og ikke hjemmelslengde.

- Sametinget støtter innføring av kvoteleksibilitet på fartøysnivå.

- De minste flåtegruppene må få sikret sin rett til fiske, gjennom en levelig fiske- og båtkvote med en tilpasset kvoteleksibilitet.

- Kvotefordeling og ordninger skal ivareta mulighet for inngang og opprettholdelse av fiske for ungdom.

- Kvotefordeling og ordninger skal ivareta mulighet for inngang og opprettholdelse for fiskere på blad A. De utgjør gjerne et fåtall, men deres kvotemulighet er viktig å ivareta og styrke for

oppretholdelse av kombinasjonsnæringer som har stor betydning for utøvere og samfunn i samisk tradisjonelt område.

- Sametinget støtter ikke ordninger som fører til at kvoterettigheter flyttes fra nord til sør i Norge.
- Sametinget støtter ikke kjøp av kvoter fra mindre til større fartøygrupper. Dette gir tap av kvantum i fartøysgruppen og historiske rettigheter og vil føre til mindre inntektsmuligheter for allerede utsatte fjord og kystsamfunn.

#### Norsk kysttorsk

- Sametinget går inn for at kvoten på kysttorsk i sin helhet skal tildeles og fiskes av den konvensjonelle flåten.
- For å bygge opp bestanden av kysttorsk, samt legge forholdene bedre til rette for fjord- og kystfiske for de miste båtene, går Sametinget inn for at forbud mot fiske innenfor fjordlinjene med fartøy over 15 meter (14 meter i 2021), større enn 25 brutto registertonn/20m<sup>3</sup> lasteromsvolum opprettholdes.

#### Ferskfiskordningen (2022)

Ferskfiskordningen er en god ordning som gjør at fiskeindustrien og fiskere har arbeid også på høsten, når torskekvotene vanligvis er oppfisket og landligge er eneste alternativ. Selv om dette er en god ordning, bør det gjøres noen endringer. Ferskfiskordningen bør tildeles på gruppenivå. På denne måten slipper små sjarker å konkurrere med store kystbåter om kvantumet i ferskfiskordningen.

Ferskfiskordningen må avsettes, og fiskes på, innenfor gjeldende gruppenivå:

- o 0-11 meter
- o 11-15 meter
- o 15-21 meter
- o Over 21 meter

#### Kystfiskeordningen – begrunnelse for økning

Kystfiskeordningen, en tillegg i kvoter for fartøy i åpen gruppe ble innført i 2011 for SFR-området (1.Tidligere STN) som følge av kystfiskeutvalget sin innstilling. Sametinget mener at mindre konvensjonelle fartøy langs kysten, i hovedsak fartøy under 15 meter, ikke skal lastet for reduserte kvoter. Dette er en gruppe som har sin levevei i fjorder og nært kysten og som er viktig for opprettholdelse av lokalsamfunn og tradisjonskunnskap. Torsk er en avgjørende inntektskilde for disse utøverne og vi vil oppleve frafall i en allerede utsatt fartøysgruppe om kvotene og inntektgrunnlaget blir redusert. Dette er dessuten fartøysgrupper som fisker med skånsomme redskap, har lave utslipp, og utgjør en liten andel av den totale kvotefordelingen.

Med henvisning til oppfølging av kystfiskeutvalget og betingelser for å sikre tradisjonelt fiske i samiske områder slik at utøverne og samfunn kan ha fiske som levevei så har Sametinget lagt vekt på at avsetningen for kystfiskekvoten ikke går under 3000 tonn og legger seg på minimum 1,2 % av totalkvoten. Tallet på 3000 tonn ble vedtatt i 2012 og utgjorde da 0,9 % av totalkvoten. Vi anser at Fiskeridirektoratet ikke tar hensyn til lønns og pris vekst i samfunnet når de enda opererer med 0,9 % av totalkvoten som gir en totalkvote på 2939 tonn og bidrar derfor ikke tilstrekkelig med å sikre hensikten med kystfiskekvoten. Kystfiskekvoten har vist seg dette året og en rekke år tidligere å bli fisket på, godt i overkant av 3000 tonn. Ifølge Fiskeridirektoratets statistikk har vært en markant økning fra 2011 hvor 127 fartøy fisket på i kystfiskeordninga og frem til 2020 hvor 728 fartøy fisket på i kystfiskeordninga. Dermed har det blitt langt flere fartøy å dele kvotene på. Sett ut i fra det så er behovet for en økning av kystfiskekvoten til stede. Torskeprisene har vært variable siden 2012 og utgiftene med å drive og ha godkjent båt har økt betraktelig siden den tid. Sametinget mener at den totale beregningen for kystfiskekvoten ikke skal inkludere prosenter for overføring av kvoter fra foregående år (kvotefleks). Ikke minst med begrunnelse i at totalkvotene er gått ned og det er viktig å sikre en levelig inntekt av fiskeriene for en utsatt gruppe dette vil berøre. Fiskeridirektoratet viser til at de vil ha dialog med Sametinget angående økning av kystfiskekvoten etter hvert når en ser hva som blir oppfisket innen fartøysgruppen. Erfaring viser at kvoteøkninger tar tid og kommer gjerne for sent i gang i forhold til sesongen og da kan også kvoteøkningen bli lavt eller skjevt utnyttet. For å gi utøverne forutsigbare forhold bør kvotefordelingen avklares i forkant av sesongen.

Sametinget ber om at fiskerimyndighetene vurderer størrelsen på totalkvoten for kystfiskeordninga sett i lys at antall fartøy har økt betraktelig siden starten i 2011, samt andre forhold som vist til ovenfor,. Sametinget ber om at det gjennomføres konsultasjoner med Fiskerimyndigheten der dette forholdet tas opp.

## Bakgrunn og forventninger for å sikre samisk nærings og kulturutøvelse

Sametinget arbeider for å sikre kyst- og fjordbefolkningens historiske rettigheter til fiske og bevaring av det materielle grunnlaget for det samiske folk, gjennom å tilrettelegge og styrke næringsgrunnlaget for fiskerne og mottaksanleggene i samisk fiskerirettighetsområdet (SFR- området). Området har tidligere blitt betegnet som STN-området (1).

I sjøsamiske områder består mesteparten av fiskeflåten i dag av mindre fartøy. Sametinget vil ivareta og sikre driftsgrunnlaget i fiske i 2022 gjennom å legge til rette for å oppnå levelige økonomi og gode forvaltningsordninger som er bærekraftig, forutsigbar og langsiktig.

Sametinget minner om FNs konvensjon om sivile og politiske retter, artikkel 27, pålegger staten en resultatplikt til å sikre det materielle grunnlaget for sjøsamisk kultur. Staten må etter denne plikten sette inn de tiltak som er nødvendige for å sikre dette grunnlaget. Vi ber om at fiskeridirektoratet synliggjør i gjennom prosess og vedtak hvordan reguleringen skal sikre det materielle grunnlaget for samisk nærings og kulturutøvelse.

1. Det geografiske virkeområdet for Sametingets tilskuddsordninger til næringsutvikling, nå SFR- område: Finnmark: Alle kommunene Troms: Karlsøy, Kåfjord, Nordreisa, Kvænangen, Lyngen, Skjervøy, Storfjord, Balsfjord, Sørreisa, Salangen, Gratangen, Lavangen, Skånland og deler av Tromsø kommune. Nordland: Narvik, Hamarøy, Tysfjord og Evenes

Dearvuodaiguin/Med hilsen

Magne Svineng  
ossodatdirektevra/avdelingsdirektør

Silje Hovdenak  
seniorráđdeaddi/seniorrådgiver

*Dát reive lea elektrovnnalaččat dohkkehuvvon ja sáddejuvvo vuolláičállaga haga./  
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Reive vuostáiváldi / Hovedmottaker:  
Fiskeridirektoratet                      Postboks 185 Sentrum                      5804                      BERGEN

Kopijja / Kopi til:  
Elin Winsents