



Bernt Bertelsen

Att:

Møte med næringen om reguleringen av fisket etter makrell i 2021 – kort oppsummering -

Møte med næringen om reguleringen av fisket etter makrell i 2021 – kort oppsummering -

Dato: 4. juni 2021

Sted: Teams

Tilstede:

Fiskeridirektoratet: Trond Ottemo, Ida Flaageng, Bjarne Schulz og Maja Brix

Norges Fiskarlag: Kjell Ingebrigtsen, Jan Birger Jørgensen, Nina Rasmussen (Fiskebåt), Kay Ove Hafsås (Fiskebåt)

Pelagisk Forening: Lena Brungot, Ola Olsen

Norges Kystfiskarlag: Annsophie Kristiansen

Sjømat Norge: Kyrre Dale

Norges Sildesalgslag: Roald Oen, Kenneth Garvik

Fjordfiskeremda: Geir Pedersen, Bernt Bertelsen (sekretariatet)

Kystvakten: Jonny Høgset

Bakgrunn:

Utgangspunktet for møtet var at Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) har besluttet å fastsette den norske totalkvoten for makrell i 2021 til 298 299 tonn, noe som utgjør 35 % av TAC i 2021. Samtidig har Norge ikke adgang til fiske i UK-sonen-, noe som vil få konsekvenser for måten fisket etter makrell gjennomføres på i 2021. I den forbindelse har NFD bedt Fiskeridirektoratet om å vurdere og utarbeide forslag til endringer i reguleringsopplegget for makrell i 2021. Det er klare føringer i bestillingen fra NFD. Fiskeridirektoratet skal utarbeide et forslag i god dialog med næringen. Det skal legges særlig vekt på at hele kvote blir utnyttet. I tillegg skal fisket foregå på en slik måte at

mest mulig fiskes i norsk jurisdiksjon. Forslagene skal oversendes til Nærings- og fiskeridepartementet senest 11 juni.

I forkant av møtet ble det distribuert et dokument fra Fiskeridirektoratet til møtedeltakerne som i korte trekk tok for seg rammevilkår og fordeling av norsk totalkvote samt forslag til justeringer som direktoratet har mottatt fra næringen. Fiskeridirektoratet har lagt til grunn at fordelingsnøkkelen ligger fast.

Diskusjon i møtet

Både næringen og Fiskeridirektoratet var enige i at det er utfordrende å skulle si noe om hvilke endringer som eventuelt må til i reguleringen av makrell i 2021 for å sikre at kvaliteten på fisken ivaretas og kvoten blir fisket.

Periodisering og ulik kvotebelastning innenfor/utenfor norske farvann

Sjømat Norge viste til at man gjennom flere tiår har arbeidet med å bygge opp markedet for makrell i Asia. Dersom Norge ikke er i stand til å levere premium makrell med riktig fettinnhold til dette markedet, kan det være at andre parter, som eksempelvis UK, som får solgt seg inn i dette markedet på Norges bekostning. Sjømat Norge er bekymret for at den store kvoten medfører at det blir mer fokus på kvantum enn kvalitet. Organisasjonen mener det er optimistisk å tro at flåten velger å utsette deler av fisket til høsten når det er best kvalitet på makrellen. Det er derfor viktig med insentiv som bidrar til at makrell av god kvalitet kommer på land, slik at Norge ikke mister sine markedsandeler. Det å ta tilbake disse markedsandelene neste år vil ikke nødvendigvis bli enkelt, og det å «falle ut» av markedet kan dermed få fatale konsekvenser når det gjelder salg av makrell til Asia. Sjømat Norge mener derfor at det bør legges til rette for å sikre dette, herunder en ordning med ulik kvotebelastning avhengig av om fartøyene fisker i internasjonalt farvann eller i NØS. Belastningen av en slik ordning kan, ifølge organisasjonen, tas på gruppenivå og vil dermed ikke påvirke fordelingsnøkkelen. Sjømat Norge ser for seg at en slik ordning med ulike kvotebelastning kun er aktuelt for ringnotgruppen og trålgruppen.

Norges Fiskarlag hadde forståelse for forslagene fra Sjømat Norge. Samtidig viste de til at det er mange usikkerhetsmoment i denne saken. Det overordnede målet er å få opp mest mulig av kvoten, samtidig som det er en forventning om at man klarer å ta mest mulig av kvoten i egne farvann. Dette kan ivaretas ved å på ut med en henstilling til flåten. Dersom man ser at flåten fisker mye i internasjonalt farvann vil forvaltningen kunne ta grep underveis som gjør at flåtens mulighet til å fiske internasjonalt begrenses.

Norges Sildesalgslag informerte om at de, uten å ha diskutert dette internt, mest sannsynlig ville kunne håndtere en ordning med ulik kvotebelastning avhengig av hvor fartøy fisker. Salgslaget informerte imidlertid om at de ville trenge tid til å forberede en slik ordning og antageligvis vil ikke dette være klart for etter sommerferien.. Norges Sildesalgslag understreket alvorligheten i situasjonen og ga uttrykk for at vi står foran en svært utfordrende sesong med mange usikkerhetsmomenter. Salgslaget mener det er et stort tap dersom et marked som er bygget opp gjennom så mange år skal mistes.



Kvotefleksibilitet over årsskiftet

Pelagisk Forening og Norges Fiskarlag mener at det er viktig at så stor del av kvoten som mulig blir fisket opp. Pelagisk Forening uttrykte ønske om at det ikke innføres særordninger som kompliserer reguleringen. Organisasjonen mener at en økning av prosentsatsen på kvotefleksibiliteten, slik at en høyere andel av kvoten enn det som er tilfellet i dag (10%) kan overføres til neste år, er det mest effektive grepet som kan tas. Både Norges Fiskarlag, Sildelaget og Sjømat Norge er skeptiske til en utvidet kvotefleksibilitetsordning, og Sjømat Norge viste til at man i 2022 kunne stå i den situasjon at man da hadde en makrellavtale med en eller flere andre parter, og at en slik avtale kunne medføre at mulighet for kvotefleksibilitet falt bort og at de som hadde spart kvote da mistet denne. Sildelaget pekte på at man i 2009 hadde en situasjon der Norge ikke fikk adgang til EU-sonen og det sto igjen et stort kvantum av kvoten. Fiskeridepartementet tok da grep og overførte gjenstående kvote til påfølgende år. Salgslaget ga uttrykk for at regjeringen vil kunne håndtere en situasjon der det står igjen kvantum, og at det derfor ikke er nødvendig å øke prosentsatsen på kvotefleksibilitetsordningen.

Fjordlinjene

Norges Fiskarlag og Pelagisk Forening er opptatt av at fartøy som fisker etter makrell må kunne fiske uten begrensning av fjordlinjene, dersom det skulle bli nødvendig. Fiskarlaget var imidlertid samtidig opptatt av å sikre at den mindre kystflåten fikk rimelige fangstforhold nært kysten/fjordene uten konkurrerende (ødeleggende) aktivitet fra større havgående fartøy. Norges Kystfiskarlag var skeptisk til å myke opp fjordlinjereguleringene, både med tanke på kysttorskvernet og potensielle arealkonflikter mellom små og store fartøy. Dersom det åpnes opp og arealkonflikter skulle oppstå ønsker Norges Kystfiskarlag at myndighetene er tydelige på at de små fartøyene skal prioriteres i disse konfliktene. Fjordfiskenemnda har vedtak om at større fartøy må søke om dispensasjon for å kunne fiske makrell innenfor fjordlinjene. Makrellfisket er et fiske der bifangsten er liten og det er også få arealkonflikter, blant annet på grunn av at det fiskes så sent på høsten. Fjordfiskenemnda ga også uttrykk for en bekymring knyttet til hva endrede vandringsmønstre har å si for økosystemene i fjordene, når makrellen kommer inn i fjorder hvor den tidligere ikke har vært i større mengder. Nemnden viste videre til at det kan ha en negativ effekt på kysttorken dersom makrell som vandrer innenfor fjordlinjene ikke beskattes i tilstrekkelig grad.

Lukket gruppe

Fiskeridirektoratet viste til at de ikke hadde mottatt noen innspill knyttet til fisket i lukket gruppe, og at vi ønsker tilbakemelding på om det er behov for justeringer i gjeldende reguleringsopplegg. I møtet fremkom det ingen forslag til justeringer for lukket gruppe. Fjordfiskenemnda uttrykte at ved endret vandringsmønster (østover/i nye fjordsystemer) må spesielt den mindre «hjemmeflåten» kunne delta i dette fisket og kvantumet må være stort nok til å være attraktiv for fiskere og industri. Fiskarlaget opplyste om at de har en pågående evalueringsprosess rundt den nye reguleringsmodellen i kystgruppen, men at dette arbeidet ennå ikke er slutført.



Åpen gruppe

Norges Kystfiskarlag viste til deres innspill om å øke fartøykvoten i åpen gruppe fra 10 tonn til 25 tonn. Organisasjonen pekte på at det for mange ikke er regningssvarende å rigge om til fiske etter makrell når de kun har 10 tonn å fiske. På bakgrunn av utnyttelsen av avsetningen de senere årene viste Norges Kystfiskarlag til at det ikke var nødvendig å øke avsetningen til åpen gruppe inneværende år. Norges Fiskarlag og Fjordfiskeremnda stiller seg positiv til å øke fartøykvoten i åpen gruppe og så heller ikke et behov for å øke avsetningen.

Landnotfiske etter dispensasjon

Fiskeridirektoratet viste til at de hadde mottatt innspill på å øke maksimalkvoten fra 15 til 25 tonn til landnotfiske etter dispensasjon, samt gjøre kvotene garanterte. Dette forslaget innebærer at gruppekvoten må økes. Fjordfiskeremnda informerte om at de ikke hadde diskutert spørsmålet internt og at de derfor ikke kunne komme med en anbefaling p.t. Norges Fiskarlag og Pelagisk Forening viste til at fiske med landnot for fartøy som ikke er merkeregistrert er et tradisjonsfiske, og organisasjonene mente derfor at det ikke skulle stimuleres til økt aktivitet.

Med hilsen

Trond Ottemo
seksjonssjef

Maja K. Rodriguez Brix
seniorrådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.



Mottakerliste:

Bernt Bertelsen

Kystvakten

Norges Fiskarlag

Postboks 1233

7462

TRONDHEIM

Torgarden

Norges Kystfiskarlag

v/ Ove Morten Hagen

7960

SALSBRUKET

Norges Sildesalgslag SA

Postboks 7065

5020

BERGEN

Pelagisk Forening/Pelagisk

Slottsgaten 3

5003

BERGEN

Servicekontor AS

Sjømat Norge

Postboks 5471

0305

OSLO

Majorstuen

