



Nærings- og fiskeridepartementet

Att:

Postboks 8090 Dep

0032 OSLO

Forslag til regulering av fisket etter makrell i 2022

1 Innledning

Regulering av fisket etter makrell i 2022 ble gjennomgått som sak 16 under reguleringsmøtet 10. november 2021. I forkant av reguleringsmøtet ble forslag til regulering forelagt Sametinget som ledd i gjennomføringen av konsultasjonsavtalen mellom Sametinget og statlige myndigheter. Fiskeridirektoratet har vurdert det slik at det ikke er foreslått nye forvaltningstiltak som svekker det materielle grunnlaget for samisk kultur. Sametinget hadde ingen kommentarer til dokumentet i forkant av møtet.

Fiskeridirektoratet viste i saksdokumentet til forslag til ny forskrift om fiskeritillatelser og kvotefaktorer som er sendt på høring med frist 12. februar 2022. Fiskeridirektoratet har lagt til grunn at forslaget ikke får virkning for reguleringen for 2022.

Etter dialog med Nærings- og fiskeridepartementet legger Fiskeridirektoratet i denne oversendelsen til grunn en fiktiv norsk kvote på 100 000 tonn. Fiskeridirektøren foreslår derfor i hovedsak å videreføre reguleringsopplegget fra inngangen til 2021.

2 Rammevilkår for reguleringen av fisket i 2022

Fiskeridirektøren viste i sitt høringsdokument til at det totale uttaket av makrell i utgangspunktet fastsettes i forbindelse med de årlige kyststatsforhandlingene om forvaltning og fordeling av makrell. Forhandlingene for 2022 er ikke avsluttet, selv om

EU, Færøyene, Grønland, Island, Norge og Storbritannia har signert en avtale om en totalkvote på 794 920 tonn. Kyststatsforhandlingene vil fortsette i begynnelsen av 2022.

Norges Fiskerilag anbefalte at det på samme måte som i 2021 fastsettes en midlertidig norsk kvote og reguleringsopplegg fra årets start, slik at fartøy/grupper som har behov for å starte et tidlig makrellfiske gis anledning til dette.

Som følge av at forhandlingene og kvotefordelingen mellom partene ikke var avsluttet da saksdokumentet ble utarbeidet, la Fiskeridirektøren i saksdokumentet til grunn en norsk kvote på 278 222 tonn for 2022 (35 % av ICES rådet). Etter dialog med Nærings- og fiskeridepartementet legger Fiskeridirektoratet i denne oversendelsen til grunn en fiktiv norsk kvote på 100 000 tonn,

De bilaterale forhandlingene for 2022 mellom henholdsvis Norge – Færøyene, Norge – EU og Norge - Storbritannia er ikke avsluttet. Fiskeridirektøren tar i det følgende derfor ikke høyde for eventuelle kvotebytter og soneadgang. Fiskeridirektoratet legger til grunn at norske fartøy må fiske kvoten i norsk/ internasjonal sone i 2022.

3 Fordeling av norsk totalkvote

Fiskeridirektøren viste til den pågående prosessen med utlysning av forskningskvoter for 2022. Størrelsen av kvanta som avsettes til undervisning, forskningsformål og lærlingkvoter i 2022 er først kjent når endelig forskrift fastsettes rett før årsskiftet. En eventuell avsetning til forskning og undervisning vil gå til fradrag på totalkvoten. Det samme gjelder en eventuell avsetning til agnformål. Avsetningene utgjør en svært liten andel av totalkvotene i de enkelte fiskeriene og har derfor ingen betydning for forslaget til regulering. I høringsdokumentet var det derfor ikke lagt inn estimert kvanta til disse formålene.

Fiskeridirektoratet sendte 22. november forslag til avsetninger til forsknings- og undervisningsformål for 2022 til Nærings- og fiskeridepartementet på 955 tonn makrell. Kvantumet på 955 tonn er tatt inn i dette dokumentet.

Fiskernes agnforsyning sendte den 15. oktober 2021 anmodning til Nærings og Fiskeridepartementet om en agnkvote på 1 300 tonn makrell for 2022. Nærings- og fiskeridepartementet har ikke besluttet størrelsen på avsetningen til agnformål for 2022. Fiskeridirektøren legger i dette dokumentet til grunn en avsetning til agnformål for 2022 på 1 300 tonn. Dette er tilsvarende nivå som inneværende år

Fiskeridirektøren viste deretter til at Nærings- og fiskeridepartementet besluttet at rekrutteringskvotene med virkning fra 2017 skulle belastes alle fartøygrupper i det enkelte fiskeri. Kvantumet som «tas fra toppen» korresponderer med fartøykvotene. Kvantum i tilknytning til rekrutteringskvotene overføres til kystgruppen etter fordeling av kvote mellom fartøygruppene. Fartøy med rekrutteringskvote reguleres ellers helt likt



som tilhørende reguleringsgruppe. Pr. 19. oktober er det i fisket etter makrell registrert 11 rekrutteringskvoter¹. Det avsettes et kvantum til rekrutteringskvoter for 2022 på bakgrunn av kvoteenheten for fartøyskvoten i 2021². Fiskeridirektøren foreslo i saksdokumentet å avsette 867 tonn i 2022 i tilknytning til den gamle rekrutteringskvoteordningen, og at dette trekkes fra totalkvoten før fordeling på fartøynivå.

Fiskeridirektøren viste til forslag om innføring av ny rekrutteringskvotebonusordning i sak 26/2021. Næringen ba om ny frist for innsending av skriftlige innspill. Fiskeridirektøren besluttet å utsette fristen til 17 november.

Det var for øvrig ingen kommentarer fra høringsinstansene til fordelingen av norsk kvote.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren viser til at innspillene til ny rekrutteringskvotebonusordning i sak 26/2021 ble vurdert og deretter oversendt Nærings- og Fiskeridepartementet den 22. november 2021. Fiskeridirektøren opprettholder i sin oversendelse høringsforslaget og anbefaler at 5 fartøy eid av fiskere under 30 år (40 år for kvinner) etter søknad tildeles 80 % av garantert kvote i starten av året tilhørende et fartøy i lukket gruppe i utvalgte fiskerier for 5 år. Til sammen legges det opp til å tildele 25 slike rekrutteringskvoter over en femårsperiode. For makrell anbefales det at kvotenivået fastsettes i henhold til fartøyskvoten til fartøy i lukket gruppe med hjemmelslengde mellom 10-12,99 meter med not som deltakeradgang. Fiskeridirektøren anbefaler at det tas høyde for et slikt kvantum i 2022.

I det videre dokumentet legger Fiskeridirektøren til grunn at det avsettes et kvantum til rekrutteringskvotebonusordningen basert på Fiskeridirektoratets anbefaling til NFD sendt 22. november. Utgangspunkt for vurdering av størrelsen på ordningen for makrell tas i fartøyskvoten i lukket gruppe for 2021. Det foreslås derfor å sette av totalt 246 tonn makrell til ordningen i 2022.

Fiskeridirektøren foreslår at kvantum både til gammel (867 tonn) og ny ordning (246 tonn) avsettes før fordeling på fartøynivå, og at det trekkes fra totalkvoten.

Norsk kvote, etter avsetning til forsknings- og undervisningsformål, agnformål og avsetning til rekrutteringskvoter (gammel og ny ordning), fordeles mellom fartøygruppene i henhold til Norges Fiskarlag sine landsmøtevedtak 5/15 og 6/07, samt landsstyrevedtakene 129/09 og 71/10 vedrørende den etablerte avtalen om kvotebytte norsk vårgytende sild/makrell mellom trål og ringnot. Kystgruppen skal da tildeles 18,5 % av totalkvoten og minimum 25 000 tonn. Med den fiktive lave norske totalkvoten slår minimumsregelen inn og kystgruppen får 25 000 tonn. Etter fordelingen er gjort i henhold til ovennevnte legges det til 867 tonn til kystgruppen jf. punktet over om rekrutteringskvoteordningen.

¹ Sum kvotefaktorer er 25,543

² Kvoteenheten for fartøyskvoten er 33,925 tonn



Tabell 1 viser Fiskeridirektørens forslag til fordeling mellom de ulike fartøygruppene i 2022.

Tabell 1: Forslag til fordeling av norsk totalkvote i 2022

Fordeling grupper	Fordelingsnøkkel (%)	Gruppekvote (tonn)	Faktisk andel (%)
Kystfartøy	18,5 % av totalkvoten eller min. 25 000 tonn ¹	26 867	27,6 %
Trålfartøy	4,0 % av totalkvoten	3 865	4,0 %
Ringnotgruppen:	77,4 % av totalkvoten	66 767	68,5 %
Små ringnotfartøy	8,3 % av ringnotgruppens Kvote	5 625	5,8 %
Fartøy med ringnottillatelse	91,7 % av ringnotgruppens kvote ²	61 142	62,7 %
Totalt		97 499	

¹ Inkluderer 1 000 tonn overført fra ringnotgruppen til kystgruppen, og inkludert 867 tonn til rekrutteringskvoteordningen (gammel) som er tatt «fra toppen»

² Etter overføring av 1000 tonn fra ringnotgruppen til kystgruppen

Norges Kystfiskarlag krevde at det avsettes en kvoteandel på 6,12 % til åpen gruppe før fordeling mellom flåtegruppene, etter samme prinsipp som torsk nord for 62° N for å stimulere til rekruttering. Bivdu støttet i sitt innspill denne prosentsetsatsen.

Fiskeridirektørens tilråding:
Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

4 Kvotefleksibilitet over årsskiftet

Fiskeridirektøren viste til at det den 18. oktober 2021 ble gjennomført en regelendring som innebærer at Nærings- og fiskeridepartementet kan beslutte at fartøy som ikke har fisket opp fartøykvoten ved utløpet av 2021, likevel ikke får godskrevet inntil 10 % av denne kvoten i 2022.

Fiskeridirektøren foreslo en kvotefleksibilitetsbestemmelse på fartøynivå i 2022 tilsvarende som ved inngangen til 2021. Dette innebærer at det enkelte fartøy i havfiskeflåten kan spare eller forskuttere inntil 10 % av kvoten. Dette gjelder også for fartøy i kystfartøygruppen lukket gruppe med hjemmelslengde under 15 meter og største lengde på eller over 15 meter, samt fartøy med hjemmelslengde på eller over 15 meter. Fartøy i kystfartøygruppen lukket gruppe med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter kan kun forskuttere inntil 10 % av kvoten i 2022.



Det var ingen innsigelser fra reguleringsmøtet til dette.

Fiskeridirektørens tilråding:
Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Fiskeridirektøren bemerker for øvrig at det generelt er uheldig at rammebetingelsene knyttet til kvotefleksibilitetsordningen over årsskiftet på fartøynivå ikke er forutsigbar for næringsaktørene. Dette er en ordning som i en årrekke, og for flere pelagiske fiskeslag, har ligget fast. Makrellfisket i 2021 har vært ekstraordinært og har innebåret et endret fiskemønster sammenlignet med de siste årene. Avtalesituasjonen for 2022 for fisket etter makrell er på det nåværende tidspunkt uklar. Fiskeridirektøren er opptatt av at tilliten til kvotefleksibilitetsordningen på fartøynivå opprettholdes. Dersom vi kommer i samme situasjon som inneværende år mener Fiskeridirektøren at det er viktig at det avklares tidlig i sesongen om det er behov for å gjøre endringer i kvotefleksibilitetsbestemmelsen på fartøynivå.

Fiskeridirektoratet har i forslag til forskrift for 2022 lagt inn tilsvarende kvotefleksibilitetsbestemmelse som i 2021 forskriften, og understreker at det er viktig at kvotefleksibilitetsbestemmelsen, i den grad det er mulig, avklares før utgangen av 2021 for å sikre forutsigbarhet for næringen og salgslaget som administrerer ordningen.

4.1 Prøveordning for kvotebelastning som følge av fangst utover kvote

Fiskeridirektøren viste til at det i 2020 ble innført en ny prøveordning for makrell hvor fangst utover kvotefleksibilitetsordningen (ut over 110 %) belastes på fartøynivå i stedet for på gruppenivå.

Fiskeridirektøren viste til at erfaringene viser at det er legitimitetsutfordringer med ordningen siden næringen mener den innebærer tap av store verdier for fartøy som har fisket utover 110%, og at ordningen kan ramme rederi og mannskap på en måte som oppfattes som urimelig hardt. Fiskeridirektøren foreslo derfor at prøveordningen for kvotebelastning som følge av fangst utover kvote ikke videreføres basert på disse legitimitetsutfordringene.

Norges Fiskarlag ønsket en diskusjon rundt ordningen før den eventuelt ble forkastet.

Pelagisk Forening uttrykte at ordningen burde gjøres permanent.

Sjømat Norge var også for at ordningen ble videreført heller enn avviklet.

Fiskeridirektøren informerte i reguleringsmøtet om at Fiskeridirektoratet ville ta en dialog med næringen etter reguleringsmøtet når det gjelder hva som skal skje med prøveordningen.

Fiskeridirektørens tilråding:



Fredag 19. november 2021 ble det gjennomført et møte mellom næringen og Fiskeridirektoratet om prøveordning for kvotebelastning som følge av fangst utover kvote på makrell. Fiskeridirektoratet mottok også skriftlige innspill etter reguleringsmøtet i denne saken.

Pelagisk Forening viser i sitt skriftlige innspill før møtet til at makrellsesongen i 2021 har vært usedvanlig på grunn av den manglende soneadgangsavtalen med Storbritannia. Organisasjonen mener likevel at en reduksjon på over 90 % viser at ordningen har virket disiplinerende og etter hensikten. Pelagisk Forening mener videre at ordningen vil bidra til å ansvarliggjøre den enkelte aktør i forbindelse med bifangst av makrell i nordsjøsildefisket. Organisasjonen er derfor av den oppfatning at ordningen bør gjøres permanent.

I etterkant av møtet har Fiskebåt, Pelagisk Forening og Sjømat Norge sendt inn et samlet innspill til Fiskeridirektoratet om ordningen. De tre organisasjonene ønsker at prøveordningen gjøres permanent, og skriver i sitt innspill blant annet at ordningen har stor legitimitet i næringen, i tillegg til at det vil være både positivt og disiplinerende dersom hver enkelt aktør må stå til ansvar for egen regeletterlevelse. Organisasjonene mener også at ordningen vil redusere antall tilfeller der det fiskes utover 110 % av kvoten.

Fiskeridirektøren tar til etterretning tilbakemeldingen fra organisasjonene om at ordningen har stor legitimitet i næringen. En slik ordning må imidlertid også ha legitimitet hos enkeltaktører som kan komme til å overfiske kvoten, og som dermed pådrar seg reaksjon i form av inndragning og fradrag på kvoten påfølgende år. Dersom dette mangler, vil det kunne føre til økt risiko for utkast. Det er allerede truffet vedtak om inndragning der rederiet viser til at det får kvalifisert urimelige konsekvenser å la fangst utover kvoten gå til fradrag på neste års kvote. Departementet har for øvrig mottatt krav om å oppheve dette vedtaket. Selv om eksempelet er hentet fra en enkelt sak, gir det grunn til en reell bekymring for at utkast kan bli vurdert som et foretrukket alternativ fremfor å lange fangst som innebærer fangst utover 110 % av kvoten.

Det er ellers korrekt at det i år er en vesentlig reduksjon i makrellfangster utover 110 % fra 2020 til 2021. Det må imidlertid påpekes at dette bl.a. kan skyldes at fisket har foregått på mer spredte forekomster av makrell enn foregående år, og at det derfor har vært lettere å unngå overfiske av kvoten. Adgangen til inntil 10 % kvoteoverføring mellom år gir det enkelte fartøy gode og fleksible muligheter til å avslutte fisket det enkelte år innenfor regelverket og uten å tape fiskemuligheter. En del fartøy synes likevel å sikte seg inn på en høyest mulig kvoteutnyttelse innenfor 110 %. Næringens ønske om reaksjoner fra myndighetene for å ansvarliggjøre den enkelte er forståelig, men må avveies mot risikoen for utkast og ekstra ressursbruk knyttet til rettslige prosesser hvor hvor ordningens legitimitet utfordres.

Fiskeridirektøren opprettholder derfor forslaget og vil ikke anbefale at prøveordningen for kvotebelastning som følge av fangst utover kvote på makrell videreføres i 2022.



5 Regulering av de enkelte fartøygruppene i 2022

5.1 Ringnotgruppen

Fiskeridirektøren foreslo at det fastsettes underregulerte fartøykvoter (30%) for fartøy med ringnottillatelse. Når fiske i internasjonalt farvann er avsluttet, og i dialog med næringsaktørene, økes fartøykvotene slik at de er tilnærmet flatt fordelt.

Fiskeridirektøren foreslo også at det fastsettes fartøykvoter som er tilnærmet flatt regulert fra årets begynnelse for små ringnotfartøy

Norges Fiskarlag gjorde det klart at de ønsket å fiske mest mulig i NØS. Organisasjonen viste til at det er ekstremt viktig med fleksibilitet i reguleringen. Organisasjonen ønsker at det fra året begynnelse ikke er noen ekstra begrensninger i reguleringen på fartøyene som fisker, for å øke sannsynligheten for at kvoten blir utnyttet.

Pelagisk Forening viste til at situasjonen knyttet til makrellfisket i 2021 var helt ekstraordinær, men at man samtidig ikke skal se bort fra at situasjonen blir lik i 2022. Organisasjonen ønsker i utgangspunktet ingen begrensning, men kan leve med begrensningen som er foreslått. Pelagisk Forening var for øvrig fornøyd med at de siste 30 % av kvoten ble delt ut på kort varsel.

Sjømat Norge viste til at de hadde vært svært bekymret foran sesongen, og at organisasjonen hadde bedt om begrensninger for å sikre at mest mulig makrell ble fisket i NØS og sørge for tilgang i markedet på makrell av god kvalitet etter 15. september. Sjømat Norge ønsket å gi ros til flåten og til forvaltningen for gjennomføringen av inneværende års fiske. Reguleringen har fungert godt og forvaltningen har respondert på henvendelser. Organisasjonen mener det er viktig å legge opp til et fiske også neste år som er både industri og markedsrettet og som sørger for at man ivaretar markedene Norge har der kvalitetsmakrell er essensielt.

Høringsinstansene hadde ingen kommentarer til dette.

Fiskeridirektørens tilråding:

På bakgrunn av den fiktive lave norske totalkvoten Fiskeridirektoratet har lagt til grunn fra årets begynnelse i 2022 foreslår Fiskeridirektoratet at fartøykvotene ikke underreguleres fra årets begynnelse for fartøy med ringnottillatelse. Når endelig norsk totalkvote for 2022 fastsettes foreslår Fiskeridirektoratet at fartøykvotene for fartøy med ringnottillatelse underreguleres med 30 %. Fiskeridirektøren opprettholder forslaget for små ringnotfartøy at disse reguleres med fartøykvoter som er tilnærmet flatt fordelt.

5.2 Trålgruppen

5.2.1 Fartøykvoter



Fiskeridirektøren la til grunn at det fastsettes underregulerte fartøykvoter (30%) for fartøy med makrelltråltillatelse. Når fisket i internasjonalt farvann er avsluttet, og i dialog med næringsaktørene, økes fartøykvotene slik at de er tilnærmet flatt fordelt.

Fiskeridirektøren la for øvrig til grunn at det var de samme innsigelsene som for ringnotgruppen som gjorde seg gjeldende for trål, og dette ble bekreftet av næringen.

Høringsinstansene hadde ingen øvrige kommentarer.

Fiskeridirektørens tilråding:

På bakgrunn av den fiktive lave norske totalkvoten Fiskeridirektoratet har lagt til grunn fra årets begynnelse i 2022 foreslår Fiskeridirektoratet at fartøykvotene ikke underreguleres fra årets begynnelse for fartøy med makrelltråltillatelse. Når endelig norsk totalkvote for 2022 fastsettes foreslår Fiskeridirektoratet at fartøykvotene for fartøy med makrelltråltillatelse underreguleres med 30 %.

5.1.1 Bifangst av makrell i industritrålfiske

Fiskeridirektøren viste til at det i fisket med småmasket trål etter arter som øyepål og kolmule er knyttet stor usikkerhet til om fangstregistreringen er korrekt ved mottak av fisk til industriformål. Det finnes følgelig ikke sikre tall på hvor mye makrell som tas som bifangst i disse fiskeriene. Fiskeridirektoratet har over tid prøvd å løse dette problemet gjennom prøvetaking ved landing. Det har imidlertid ikke lyktes å gjennomføre en troverdig kvantifisering av estimat av de kvanta bifangst som går uregistrert til oppmaling med denne tilnærmingen.

Plikten til å registrere fangst korrekt hviler på fisker og mottaker. Det er i strid med kravene i forskrift 6. mai 2014 om landings- og sluttseddel (landingsforskriften) når fisker og mottaker ikke foretar artssortering og dermed unnlater å føre sluttseddel på lovpålagt måte.

Fiskeridirektoratet hadde forslag til forskrift om prøvetaking av industrifangster ved landing på høring i 2017/2018. Formålet med forskriften er å forbedre dagens prøvetakingssystem ved landing av industriråstoff for å oppnå en mer korrekt registrering av ressursuttaket. Fiskeridirektoratet sendte sin gjennomgang av høringsinnspillene, samt tilråding til Nærings- og fiskeridepartementet, 3. april 2019.

Inntil forskrift om prøvetaking av industrifangster er vedtatt vil det fortsatt være nødvendig å kvantifisere en mengde bifangst og føre den på total- og gruppekvote. Det vil bli avregnet et kvantum tatt som bifangst av makrell i fisket som gjennomføres i trålgruppen etter 2021-sesongen som vil bli gjennomført etter beste skjønn og med moderate kvanta.

Fiskeridirektoratet har undersøkt artssammensetning og lengdefordeling i fisket med småmasket trål etter målartene øyepål og kolmule. Basert på 9 tokt i perioden 2014-



2019 er det gjort en analyse av dette fiskeriet. Funnene viser blant annet at 143 tonn (om lag 6 % av totalt kvantum) ble ført på feil art på sluttseddel på de 9 toktene totalt sett. For målarten øyepål er seddelført kvantum 87 tonn høyere enn det som fremkommer i Fiskeridirektoratets resultater. Torsk, hyse, sei og nordsjøsild var blant artene hvor seddelført kvantum var lavere enn det som fremkom i Fiskeridirektoratets resultater. Videre registrerte Fiskeridirektoratet i alt 74 forskjellige arter/ kategorier samlet sett på toktene, mens det var oppgitt 23 arter/ kategorier på de ni sluttsedlene fra toktene. Det ble også registrert undermåls fisk av viktige kommersielle arter.

Høringsinstansene hadde ingen kommentarer til dette.

5.3 Kystfartøygruppen

5.3.1 Fordeling av gruppekvoten for kystfartøy

Fiskeridirektøren la til grunn at det avsettes et kvantum til fartøy under 13 meter som faller utenfor adgangsbegrensningen i fisket etter makrell (åpen gruppe), samt en gruppekvote for fiske med landnot ved fiske med fartøy som ikke er merkeregistrert.

Tabell 2 viser forslag til fordeling av kystfartøygruppens gruppekvote i 2022

Tabell 2: Forslag til fordeling av kystgruppens gruppekvote i 2022

Kystfartøygruppe	Kvantum (tonn)
Avsetning åpen gruppe	650
Notfiske for ikke-manntallsførte fiskere	100
Lukket gruppe kyst	26 117
Totalt	26 867

Norges Fiskarlag viste til at de vil gjennomføre en organisasjonsmessig behandling av erfaringer med reguleringsmodellen i kystgruppen som har vært gjeldende i perioden 2019-2021. I påvente av utfallet av evalueringsprosessen tilrår Norges Fiskarlag at gjeldende modell også innføres fra årets start i 2022, men tar forbehold om behov for eventuelle justeringer tidlig i 2022 som følge av evalueringsprosessen og den organisasjonsmessige behandlingen.

5.3.1.1 Åpen gruppe

Fiskeridirektøren foreslo at det avsettes et kvantum på 650 tonn makrell til åpen gruppe. Fiskeridirektøren foreslo videre at fartøy i åpen gruppe gis en fartøykvote på 25 tonn makrell.



Norges Kystfiskerlag ønsket en økning av åpen gruppes andel av norsk totalkvote til 6,12 %. Bivdu støttet dette. Begge organisasjonene støttet Fiskeridirektørens forslag om at fartøy i åpen gruppe gis en gruppekvote på 25 tonn.

5.3.1.2 Landnotfiske etter dispensasjon

Fiskeridirektøren foreslo at gruppekvoten for fiske med landnot for fartøy som ikke er merkeregistrert settes til 100 tonn. Fiskeridirektøren foreslo også at de som er gitt dispensasjon til å fiske med landnot gis en maksimalkvote på 15 tonn med et garantert kvantum på 5 tonn.

Bivdu har anført i sitt skriftlige innspill at det må avsettes 200 tonn makrell (100 tonn til nord og 100 tonn til sør for 62°N) til landnotfiske etter dispensasjon, med et garantert minstekvantum på 15 tonn.

Det var ingen kommentarer til dette i reguleringsmøtet.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sine forslag.

5.4 Lukket kystgruppe

Fiskeridirektøren viste til at det totalt er 367 deltakeradganger i lukket kystgruppe. Av disse er 164 fartøy med garn/snøre som deltakeradgang, mens det er 203 fartøy med not som deltakeradgang.

Fiskeridirektøren foreslo at lukket kystgruppe reguleres som en gruppe i 2022, tilsvarende som i inneværende år.

Dette innebærer:

- Alle fartøy i lukket kystgruppe reguleres som en gruppe
- Full redskapsfleksibilitet mellom not, garn, snøre og trål
- Alle fartøy reguleres med fartøykvoter (garantert) beregnet på grunnlag av en felles kvoteenhet
- Maksimalkvotetillegg til fartøy med største lengde og hjemmelslengde under 15 meter³
- Kvoteoverføringen på 1 000 fra ringnotflåten legges til gruppekvoten til lukket kystgruppe⁴.

³ I tillegg får fartøy med adgang til å delta med garn og snøre med største lengde på eller over 15 meter som fisker med garn og snøre et maksimalkvotetillegg tilsvarende fartøy under 15 meter hjemmelslengde og største lengde, forutsatt at bestemte vilkår er oppfylt.

⁴ Kvantumet på 1 000 er konvertert inn i kvotefaktorene til fartøy i notgruppen med hjemmelslengde under 13 meter. Kvotefaktorene for disse fartøyene ble økt med 17,3 % i forbindelse med at reguleringsgruppene ble slått sammen i 2019.



Norges Fiskerilag viste til at fisket etter makrell i kystgruppen har endret seg mye de siste årene. Organisasjonen oppfordret til at kvotenivået på fartøyskvoten er så tilnærmet optimalt så tidlig på året som mulig. Bakgrunnen er at en slik tidlig optimalisering vil sikre utnyttelsesgraden. Norges Fiskerilag ønsket for øvrig at bestemmelsene i J-182-2021 – forskrift om tidsbegrenset fritak fra kravet til låssetting i fisket etter makrell - ble videreført slik at regelverket gjelder frem til arbeidet med utøvelsesforskriften er sluttført. Norges Fiskerilag viste i sitt skriftlige innspill til at det i november 2020 ble etablert en prøveordning med bruk av snurrevad i makrellfiske for fartøy i lukket kystgruppe innenfor avgrensede områder. Prøveordningen ble videreført i 2021, og organisasjonen ber om at ordningen videreføres og at erfaringer legges til grunn for endelige rammevilkår for bruk av snurrevad i makrellfisket.

Fiskeridirektørens tilrådning:
Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Fiskeridirektøren anbefaler at prøveordningen med fiske med snurrevad i fisket etter makrell videreføres i 2022. Fiskeridirektøren anbefaler videre at ordningen evalueres i samarbeid med Havforskningsinstituttet i forkant av reguleringen for 2023.

Fiskeridirektøren bekreftet for øvrig at forskrift om tidsbegrenset fritak fra kravet til låssetting i fisket etter makrell ville bli videreført inntil videre.

5.4.1 Fartøyskvoter og maksimalkvotetillegg

På bakgrunn av den fiktive lave norske totalkvoten Fiskeridirektoratet har lagt til grunn fra årets begynnelse i 2022 vil fartøyskvotene til lukket gruppe, samt maksimalkvotetillegget være lavere enn det som forventes når endelig norsk totalkvote for 2022 legges til grunn.

Når endelig norsk totalkvote for 2022 er kjent vil Fiskeridirektoratet ha dialog med nærings-organisasjonene når det gjelder overreguleringsgrad for maksimalkvotetillegget.

I denne oversendelsen har Fiskeridirektoratet lagt til grunn en overreguleringsgrad på 90 % for maksimalkvotetillegget, tilsvarende som ved inngangen for 2021.

5.4.2 Refordeling

Fiskeridirektøren skal legge til rette for at gruppekvotene blir oppfisket. Det er i utgangspunktet kun fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter som gis maksimalkvotetillegg og dermed eventuelle refordelinger⁵. Eventuelle restkvantum innenfor kvotefleksibilitetsordningen på gruppenivå overføres til påfølgende år. Dersom

⁵ I tillegg til at fartøy på eller over 15 meter største lengde som fisker med garn og snøre får maksimalkvotetillegg tilsvarende fartøy under 15 meter hjemmelslengde og største lengde.



det skulle gjenstå et betydelig restkvantum kan det være aktuelt at øvrige fartøy også gis et maksimalkvotetillegg. Tilsvarende som tidligere år vil Fiskeridirektoratet ha dialog med næringsorganisasjonene i forbindelse med eventuelle refordelingsspørsmål.

5.4.3 Bifangst

Norges Fiskarlag viste til at det i løpet av året hender at fartøy som fisker med garn og trål, og som ikke har adgang til å delta i fisket etter makrell, får små mengder makrell som bifangst i fisket etter andre arter. Organisasjonen anmodet om at myndighetene vurderer å åpne for en bifangstregel med avregning pr. halvår.

Fiskeridirektøren viste til at det var viktig å få oversikt over hvilke fiskeri der en slik bifangstadvang var nødvendig, og hvor stort behovet for en bifangstadvang var. En slik oversikt vil være mulig å ha tidligst våren 2022.

5.4.4. Stenging av felt

Kystvakten viste i reguleringsmøtet til de store utfordringene på enkelte makrellfelt med bifangst av andre arter, særlig makrellstørje. I den forbindelse ba Kystvakten om at det blir innført en hjemmel i makrellforskriften til å stenge fiskefelt ved fare for neddreping, innblanding m.m., tilsvarende bestemmelsen som i 2021 fremkommer i nvg-sild forskriften § 21.

Fiskeridirektøren viste til at det var nødvendig å utrede en slik hjemmel nærmere, og ville ikke anbefale hjemmelen innført fra årets begynnelse. Fiskeridirektøren anerkjente imidlertid at det var et behov for å se nærmere på problemstillingen og ville følge saken opp.

5.4.5 Åpningstidspunkt

ICES viderefører tilrådingen om at det ikke bør fiskes makrell i Skagerrak (3a), sentrale og sørlige Nordsjøen (4b og 4c) hele året, samt nordlige delen av Nordsjøen (4a) i perioden 15. februar til 31. juli. Fiskeridirektørens prinsipale standpunkt er at fisket etter makrell i de nevnte områdene og periodene bør begrenset av hensyn til bestanden. På bakgrunn av at det norske makrellfiske i svært liten grad foregår i disse områdene er Fiskeridirektøren likevel av den oppfatning at det ikke er nødvendig å gjeninnføre åpningstidspunkt i fiske etter makrell på nåværende tidspunkt. Dersom fiskemønsteret endres, vil vi vurdere å foreslå å gjeninnføre åpningstidspunkt for det ordinære fisket.

6 Forslag til forskrift



Fiskeridirektøren vil på bakgrunn av det som har fremkommet ovenfor foreslå at det blir fastsatt følgende forskrift:



Forskrift om regulering av fisket etter makrell i 2022

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet den ... 2021 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) §§ 11, 12, 13, 14, 16, 27, 36, 37 og 59 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) §§ 12, 20 og 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99.

Kapittel 1. Fiskeforbud og kvoter

§ 1 Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande makrell i 2022.

§ 2 Totalkvote

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy med adgang til å delta, fiske og lande inntil 100 000 tonn makrell i Norges territorialfarvann og økonomiske sone, fiskerisonen ved Jan Mayen, fiskevernsonen ved Svalbard og i internasjonalt farvann. Av dette kvantumet avsettes 955 til forsknings- og undervisningskvoter, 1 300 tonn til agn og 867 tonn til rekrutteringskvoter for fartøy i lukket kystgruppe og 246 tonn til rekrutteringskvoter for fartøy i åpen kystgruppe.

§ 3 Gruppekvoter for ringnotfartøy

Fartøy med ringnottillatelse kan fiske og lande inntil 61 142 tonn makrell. Små ringnotfartøy kan fiske og lande inntil 5 625 tonn makrell.

§ 4 Gruppekvote for trålfartøy

Fartøy med makrelltråltillatelse kan fiske og lande inntil 3 865 tonn makrell til konsum.

Gruppekvoten for fartøy med makrelltråltillatelse skal i 2023 reduseres tilsvarende Fiskeridirektoratets beregning av differansen mellom estimert fangst og seddelført fangst av makrell fisket og landet av fartøy med makrelltråltillatelse i 2022. Fangst av makrell fra fartøy som også har ringnottillatelse omfattes ikke av beregningen.



§ 5 Gruppekvoter for kystfartøy

Fartøy med adgang til å delta i kystfartøygruppen og ikke-merkeregistrerte fartøy med adgang til å delta i fisket med landnot, kan fiske og lande inntil 26 867 tonn makrell, hvorav:

- a) fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe kan fiske og lande inntil 26 117 tonn. Gruppekvoten inkluderer 867 tonn til rekrutteringsordningen.
- b) fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske og lande innenfor en avsetning på 650 tonn.
- c) ikke-merkeregistrerte fartøy med adgang til å delta i fiske med landnot, kan fiske og lande inntil 100 tonn.

§ 6 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på gruppenivå

Dersom en gruppekvote overfiskes, kan Fiskeridirektoratet belaste gruppekvoten det påfølgende kvoteåret med et tilsvarende kvantum.

Dersom en gruppekvote ikke er oppfisket ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet godskrive inntil 10 % av denne gruppekvoten til det påfølgende kvoteåret.

Dersom det beregnes at det vil gjenstå mer enn 10 % av en gruppekvote ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet innenfor samme kvoteår refordele overskytende kvantum til andre fartøygrupper.

Gruppekvotene angitt i forskriften er ikke justert for eventuelle overføringer av kvantum mellom kvoteår som beskrevet i første og andre ledd.

Bestemmelsene i første til fjerde ledd gjelder ikke for gruppekvoten nevnt i § 5 bokstav c for ikke-merkeregistrerte fartøy med adgang til å delta i fisket med landnot.

Kapittel 2. Fiske i ringnotgruppen

§ 7 Fartøykvoter

Fartøy med ringnottillatelse tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende kvotefaktorer:

1500 hl +	40 % av konsesjonskapasiteten fra	0-	4000 hl
	30 % av konsesjonskapasiteten fra	4000-	6000 hl
	20 % av konsesjonskapasiteten fra	6000-	10 000 hl



10 % av konsesjonskapasiteten

over

10 000 hl

Kvotefaktoren blir omregnet til tonn ved at 1 hektoliter = 0,1 tonn (100 kilo).

For små ringnotfartøy med hjemmelslengde mellom 21,35 og 28 meter legges fastsatt kvotefaktor per 19. november 2006 til grunn for utregning av fartøykvoten.

Kvoten til det enkelte fartøyet beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet fastsatt av Fiskeridirektoratet.

Kvoteenheten for fartøy med ringnottillatelse er [1,48] tonn. Kvoteenheten for små ringnotfartøy er [1,40] tonn.

§ 8 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på fartøynivå

Fartøy med ringnottillatelse og små ringnotfartøy kan overfiske kvoten tildelt etter § 7 med inntil 10 % i 2022. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2023. Dersom kvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2022, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2023. Fartøy som benyttet adgangen til kvotefleksibilitet over årsskiftet i 2021 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2022.

Fartøy som i 2022 benytter slumpfiskeordningen i henhold til forskrift 4. mars 2005 nr. 193 om strukturkvoteordning mv. for havfiskeflåten § 15, kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.

Kapittel 3. Fiske i trålgruppen

§ 9 Fartøykvoter

Fartøy med makrelltråltillatelse tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende kvotefaktorer:

50 tonn +	50 % av bruttotonnasje fra 0 – 100
	40 % av bruttotonnasje fra 101 – 200
	30 % av bruttotonnasje fra 201 – 300
	20 % av bruttotonnasje fra 301 – 400
	10 % av bruttotonnasje fra 401 – 600

Ved beregning av fartøyets kvotefaktor gjelder tonnasje i henhold til Skipskontrollens målebrev eller identitetsbevis utstedt senest 31. desember 2001, eventuelt fartøyets



tonnasje i henhold til Skipskontrollens målebrev eller identitetsbevis etter foretatt utskifting eller ombygging i overensstemmelse med utskifting- eller ombyggingstillatelse gitt senest samme dato. Ved eierskifte nyttes bruttotonnasje per nevnte tidspunkt for det fartøy reder hadde konsesjon på ved årets begynnelse eller tidligere.

Kvoten til det enkelte fartøyet beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet fastsatt av Fiskeridirektoratet.

Kvoteenheten er [0,36] tonn.

Fartøy med makrelltråltillatelse som deltar som ringnotfartøy eller som kystfartøy, kan ikke delta i trålgruppens fiske etter makrell.

§ 10 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på fartøynivå

Fartøy med makrelltråltillatelse kan overfiske kvoten tildelt etter § 9 med inntil 10 % i 2022. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2023. Dersom kvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2022, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2023. Fartøy som benyttet adgangen til kvotefleksibilitet over årsskiftet i 2021 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2022.

Fartøy som i 2022 benytter slumpfiskeordningen i henhold til forskrift om strukturkvoteordning mv. for havfiskeflåten § 15, kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.

§ 11 Partråling

Uten hinder av forbudet i §§ 20 og 21 kan fartøy som partråler på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- a) Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.
- b) Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
- c) Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.



- d) Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
- e) Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn tre andre fartøy i løpet av kvoteåret. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Før oppstart av fisket med partrål skal det sendes melding til Fiskeridirektoratets regionkontor i den region hvor fisket skal pågå. Fiskeridirektoratets regionkontor kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

Kapittel 4. Fiske i kystfartøygruppen

§ 12 Fartøy- og maksimalkvoter for fartøy i lukket gruppe

Fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe kan fiske og lande følgende kvanta makrell:

Hjemmelslengde	Deltakeradgang	Kvotefaktor	Fartøykvote (garantert) for alle fartøy (tonn)	Maksimalkvote for fartøy med st. l. og hj. l. under 15 meter (tonn)
0-9,99	Garn og snøre	1,3544	21,35	40,55
	Not	1,4246	22,45	42,66
10-12,99	Garn og snøre	2,3701	37,35	70,97
	Not	1,8129	28,57	54,28
13-14,99	Garn og snøre	2,3701	37,35	70,97
	Not	4,9777	78,45	149,05
15-17,99	Garn og snøre	2,8847	45,46	
	Not	7,0565	111,21	
18-21,35	Garn og snøre	2,8847	45,46	
	Not	11,0682	174,43	

Kvoten til det enkelte fartøy beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet. Kvoteenheten for beregning av fartøykvoten er [15,760] tonn. For fartøy med største lengde og hjemmelslengde under 15 meter er kvoteenheten for beregning av maksimalkvoten satt til [29,943] tonn.

Fartøy med adgang til å delta i fisket med garn og snøre med største lengde på eller over 15 meter kan fiske og lande en maksimalkvote tilsvarende fartøy under 15 meter største lengde og hjemmelslengde, jf. første og annet ledd, dersom følgende vilkår er oppfylt:



- Fartøyet kan ikke fiske med not eller trål i perioden mellom 1. januar 2022 og 31. desember 2022.
- Før fartøyets første tur i fisket etter makrell skal Fiskeridirektoratet ha mottatt påmelding på e-post til postmottak@fiskeridir.no. Påmeldingen skal inneholde navn på fartøy, registreringsnummer, kontaktinformasjon til fartøyet og informasjon om at fartøyet melder seg på maksimalkvoteregulert garn- og snørefiske etter makrell.

Redskapsvalg foretatt etter tredje ledd gjelder også ved senere salg, tildeling av adgang til å delta til erstatning for tilsvarende deltakeradgang eller utskifting av fartøy etter deltakerforskriften §§ [44, 49 og 50].

§ 13 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på fartøynivå

Etter at maksimal-og fartøykvoten som tildeles etter § 12 er utnyttet, kan det enkelte fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter fiske og lande inntil 10 % av fartøykvoten i 2022. Fartøy som benytter denne adgangen i 2022 blir belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2023.

Fartøy med hjemmelslengde under 15 meter og største lengde på eller over 15 meter, samt fartøy med hjemmelslengde på eller over 15 meter, kan overfiske kvoten tildelt etter § 12 med inntil 10 % i 2022. Fartøy som benytter denne adgangen i 2022 vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2023. Dersom kvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2022, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2023. Adgangen til å overføre inntil 10 % ufisket kvantum til neste år er betinget av at det er registrert fangst på fartøyets deltakeradgang i inneværende år.

Fartøy som benyttet adgangen til kvotefleksibilitet over årsskifte på fartøynivå 2021 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2022.

§ 14 Redskapsfleksibilitet

Fartøy med adgang til å delta i fisket etter makrell med not kan også fiske notkvoten med garn og snøre. Tilsvarende kan fartøy med adgang til å delta med garn og snøre fiske denne kvoten med not.



§ 15 Strukturkvoteordningen

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av makrell i medhold av strukturkvoteordningen, skal overførte kvoter beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

§ 16 Fiske med snurrevad

Det er forbudt å fiske etter makrell med snurrevad i andre områder enn de som fremkommer i utøvelsesforskriften § 3 nr. 4 (Skagerrak).

Fiskeridirektoratet kan som en prøveordning gi dispensasjon fra forbudet i første ledd for fartøy i lukket gruppe for fiske innenfor 12 nautiske mil av grunnlinjene mellom N 58° 45` og N 58° 06,50` og vest for følgende 9 linjer:

1. N 58° 28,50` Ø 005° 51,66`
N 58° 28,53` Ø 005° 51,35`
2. N 58° 27,27` Ø 005° 53,42`
N 58° 27,88` Ø 005° 52,87`
3. N 58° 24,50` Ø 006° 00,57`
N 58° 24,50` Ø 005° 57,87`
4. N 58° 19,90` Ø 006° 13,00`
N 58° 20,04` Ø 006° 12,02`
5. N 58° 19,41` Ø 006° 15,75`
N 58° 19,42` Ø 006° 15,11`
6. N 58° 18,63` Ø 006° 19,70`
N 58° 18,63` Ø 006° 19,38`
7. N 58° 16,54` Ø 006° 22,97`
N 58° 16,67` Ø 006° 22,67`
8. N 58° 14,70` Ø 006° 31,74`
N 58° 14,92` Ø 006° 31,83`
9. N 58° 10,68` Ø 006° 37,43`
N 58° 12,66` Ø 006° 32,93`

Søknad om dispensasjon etter annet ledd sendes til postmottak@fiskeridir.no og må inneholde informasjon om fartøyets navn, kallesignal, registreringsnummer,



kontaktinformasjon til den som er ansvarlig for fisket samt informasjon om tid og sted for fisket.

Nærings- og fiskeridepartementet er klageinstans.

§ 17 Fartøykvote for fartøy i åpen gruppe

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe i kystfartøygruppen kan fiske og lande inntil 25 tonn makrell.

Fartøy som har rekrutteringskvote tildelt i medhold av forskrift ... om tildeling av rekrutteringskvoter kan fiske og lande en garantert kvote på 18 tonn.

§ 18 Kvote for ikke-merkeregistrert fartøy som fisker makrell med landnot

Den som fisker makrell med landnot fra fartøy som ikke er merkeregistrert, jf. forskrift 10. februar 2011 nr. 593 om fiske med landnot ved fiske med fartøy som ikke er merkeregistrert, kan fiske og lande inntil 15 tonn makrell. Garantert kvantum er 5 tonn.

§ 19 Beregning av kvote ved utskifting og ombygging

Fartøy under 13 meter største lengde som ved utskifting eller ombygging får endret største lengde, får kvoten beregnet etter lengde ført i merkeregisteret senest 31. desember 2001, eller godkjent målebrev datert senest samme dato.

Fartøy på eller over 13 meter største lengde som ved utskifting eller ombygging får endret største lengde, får kvoten beregnet etter lengde ført i merkeregisteret senest 9. juli 1998, eller godkjent målebrev datert senest samme dato.

Kapittel 5. Fellesbestemmelser

§ 20 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor kvoteåret. Dersom fartøyet har startet fiske på en kvote, kan det ikke starte fiske på en annen kvote av samme fiskeslag i løpet av kvoteåret. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger.



Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor kvoteåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i kvoteåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Ved kjøp av fartøyet for fortsatt drift kan ny fartøyeier uten hinder av første ledd fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det selger av fartøyet har fisket og landet med dette fartøyet i løpet av kvoteåret. Tilsvarende gjelder ved kjøp av fartøy som skal delta i åpen gruppe.

Ved tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum som innenfor kvoteåret er fisket i henhold til tillatelsen som oppgis fra det andre fartøyet. Fartøyet som tildeles fisketillatelse kan uten hinder av første ledd fiske på den tildelte fisketillatelsen, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det kvantum fartøyet har fisket i løpet av kvoteåret. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantum som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting eller salg for fortsatt drift flere ganger i løpet av kvoteåret, eller både utskifting og salg for fortsatt drift, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet til fjerde ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i kvoteåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy. Tilsvarende gjelder også så langt det passer dersom det i løpet av kvoteåret er gjennomført både utskifting eller salg for fortsatt drift, og tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende tillatelse.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene. Det kan gjøres unntak fra bestemmelsen i fjerde ledd dersom fisketillatelsen som oppgis har vært tildelt samme fartøy sammenhengende i de siste to årene.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gjøre unntak fra første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

§ 21 Overføring av fangst



Kvantumet som kan fiskes med det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og å lande fangst som er fisket av et annet fartøy.

Det er likevel tillatt å overføre fangst på feltet mellom fartøy som fisker med not og tråldersom fartøyene er egnet, bemannet og utstyrt for fiske.

Det er ikke tillatt å overføre fangst som er tatt om bord.

Det er ikke tillatt å overføre fangst som er satt i lås.

Det er ikke tillatt for fartøy i åpen gruppe å overføre fangst.

§ 22 Bifangst

Det er ikke tillatt å ha bifangst av makrell ved fiske etter andre arter. Slik bifangst er likevel tillatt når bifangsten kan avregnes fartøyets makrellkvote.

Videre kan fartøy som ikke har adgang til å delta i fisket etter makrell ha bifangst av makrell i følgende fiskeri:

- a) I fisket etter sild er det tillatt med inntil 10 % i vekt av makrell i de enkelte fangster, av hele fangsten om bord og ved landing.
- b) I fisket etter hestmakrell er det tillatt med inntil 10 % bifangst av makrell i vekt i de enkelte fangster, av hele fangsten om bord og ved landing.

§ 23 Kvotebelastning som følge av fangst utover kvote

Fartøy som i 2020 benytter sin adgang til å overfiske kvoten i henhold til §§ 8, 10 og 13, vil bli kvotebelastet i 2022 for fangst utover kvote i 2021 om er inndratt i medhold av havressursloven § 54.

§ 24 Avkortning av kvote ved dumping eller neddreping

Er fangst forsettlig eller uaktsomt dumpet eller på annen måte drept ned, kan Fiskeridirektoratets regionkontor fatte vedtak om en forholdsmessig avkortning av kvoten.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.



§ 25 Meldeplikt ved sprenging av not

Fartøy som fisker med not skal melde fra om notsprenging på eget skjema til Fiskeridirektoratets regionkontor.

Fartøy som er underlagt kravet til elektronisk rapportering av fangst- og aktivitetsdata skal melde fra om notsprenging i tråd med forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy § 12.

§ 26 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når totalkvoten, gruppekvoteene eller områdekvotene er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan endre forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendige for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.

Kapittel 6. Overtredelsesgebyr, straff og ikrafttredelse

§ 27 Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til havressurslova § 59 og forskrift 20. desember 2011 nr. 1437 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressurslova.

§ 28 Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, straffes i henhold til havressurslova §§ 60, 61, 62, 64 og 65 og deltakerloven § 31. På samme måte straffes forsøk og medvirkning.

§ 29 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2022 og gjelder til og med 31. desember 2022.



Med hilsen

Trond Ottemo
seksjonssjef

Maja K. Rodriguez Brix
seniorrådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.



Mottakerliste:

Nærings- og fiskeridepartementet

Postboks 8090 Dep

0032

OSLO

