



**Nærings- og fiskeridepartementet**  
**Fiskeridirektoratet**

Vår dato  
01.10.2019

Vår referanse  
2019/00237-5

Vår saksbehandler  
Jan Birger Jørgensen/93044346

Deres referanse

## **FISKET ETTRE KOLMULE I 2020**

Landsstyret i Norges Fiskarlag behandlet ovennevnte sak i møte 24.-25. september 2019 og fattet slikt vedtak:

### **«Norsk kvote og kvotefordeling mellom fartøygrupper**

Det foreligger foreløpig ikke noen kyststatsavtale om kolmule for 2020, men det legges til grunn av dette avklares i forhandlingene mellom kyststatene i løpet høsten. Kvoterådet for kolmule forventes å foreligge 1. oktober d.å.

Dersom det oppstår spesielle situasjoner knyttet til forhandlingene om avtaler for kolmule for kommende sesong, legger Norges Fiskarlag til grunn at reguleringene må tilpasses og at dette drøftes nærmere med næringen.

Norges Fiskarlag legger til grunn at kvotefordelingen mellom kolmuletrål og pelagisk trål/nordsjøtrål fastsettes i samsvar med landsmøtevedtakene 6/07, og 5/15 med 22 % til pelagisk trål/nordsjøtrål og resterende 78 % til kolmuletrål.

Reguleringen av de enkelte fartøygruppene bør videreføres etter samme modell som i 2019. Fiskarlaget viser i den sammenheng også til at det i januar 2019 ble tilrettelagt for et fiske i Færøysonen hvor delkvoteenheten var overregulert slik at interesserte fartøy kunne ha et reelt fiske. Fartøy måtte her melde utseiling til Norges Sildesalgslag. Norges Fiskarlag går inn for å videreføre også dette i 2020 dersom de avtalemessige forholdene ligger til rette for det.

### **EU-sonen**

Farvannsadgangen i EU må fordeles etter de samme kriteriene som mellom fartøygruppene, og med mulighet til å justere mellom gruppene i løpet av sesongen for å utnytte den adgangen maksimalt. Bifangstavsetningen til andre fiskerier må harmoniseres med det de andre avtalepartene gjør på området.

### **Kvotefleksibilitet**

Norges Fiskarlag tilrår at kvotefleksibilitetsordningen i hovedsak videreføres i 2020 etter samme mønster som i 2019 for alle reguleringsgruppene.

Fiskarlaget viser til tidligere diskusjoner om enkeltfartøy sitt fiske ut over fleksadgangen og hvordan dette avregnes. Norges Fiskarlag forventer derfor at Fiskeridirektoratet fra og med 2020 etablerer et kvoteavregningsregime for fartøy som overfisker sine kvoter ut over fleksadgangen, som innebærer at

det overfiskede kvantumet belastes fartøyets individuelle kvote påfølgende år, og ikke belastes tilhørende gruppekvote slik gjeldende praksis er. Dette gjelder i fiskeriene etter nvg-sild, makrell, kolmule og nordsjøsild. Dette er spesielt viktig for fartøygrupper med liten gruppekvote, men det forutsettes at dette likevel skal være en ordning som innbefatter alle fartøykvoteregulerte bestander i pelagisk sektor.

### **Kvoteyttheordning i havfiskeflåten**

Norges Fiskarlag viser til kvoteyttheordningene en har hatt for fartøygruppene pelagiske trål og ringnot i fiskerier med beskjedne fartøykvoter. Bruken av ordningen har variert med rammebetingelsene i de ulike fiskeriene de årene ordningene har vært tilgjengelig. Ordningen bidrar til en mer rasjonell bruk av flåten, som igjen resulterer i et mindre miljømessig fotavtrykk.

Norges Fiskarlag tilrår at en legger opp til en kvoteyttheordning hvor fartøy kan bytte kvoter og/eller andeler av kvoter innad i fartøygruppene ringnot og pelagisk trål. En bør vurdere nærmere om en skal kunne bytte mellom to eller tre fiskerier.

For ringnotflåten foreslås kvoteyttheordning der lodde ved Island kan byttes mot lodde i Barentshavet og/eller nordsjøsild. For pelagisk trål foreslås kvoteyttheordning der lodde i Barentshavet byttes mot kolmule og/eller nordsjøsild.

Det henstilles her til at påmeldingen til en slik ordning bør kunne tilpasses både ringnot og pelagisk trål sitt fiskerimønster.»

Med hilsen  
NORGES FISKARLAG

Jan Birger Jørgensen/s

Sonja Elin Kleven Jakobsen/s

Kopi til: Medlemslagene  
Landsstyrets medlemmer  
Norges Sildesalgslag