



Saksnr: 19/1204

Dato: 19.12.2019

Fra: Njål Wang Andersen
Adm.enhet: Reguleringsseksjonen
Telefon: 906 13 895

Til: Trond Ottemo

Regulering av fisket etter vassild i 2020 - referat

Forslag til regulering av fisket etter vassild i 2020 ble behandlet i reguleringsmøtet 6. november 2019 i sak 18/2019. Referatet må ses i sammenheng med innspill som de ulike organisasjonene har sendt skriftlig, og som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre prinsippene fra reguleringen i 2019. Basert på Havforskningsinstituttets kvoteråd, med en 20 % føre-var buffer og en indeksjustering, reduseres vassildkvoten fra 13 770 tonn i 2019 til 9 033 tonn i 2020

Næringen med Norges Fiskarlag, Fiskebåt, Pelagisk Forening, Sjømat Norge og Sjømatbedriftene har i brev til Nærings- og Fiskeridepartementet (NFD) tatt til orde for at kvoten i 2020 skal være på samme nivå som i 2019. De vil verken implementere en 20 % føre-var buffer eller foreta en indeksjustering. Det kom ingen ytterligere kommentarer til dette under reguleringsmøtet.

De andre punktene i reguleringen fikk tilslutning uten noen videre diskusjon.

Fiskarlaget har imidlertid etterspurt en driftsordning i fisket etter vassild i 2020/2021. Ordningen går ut på at etableres en to-årig kvotebytteordning mellom to fartøy som gir det ene fartøyet rett til å fiske begge fartøyenes vassildkvote for kvoteår 1, og det andre fartøyet rett til å fiske begge fartøyenes vassildkvote for kvoteår 2. Det argumenteres for at ordningen vil bedre marginene i et lite lønnsomt fiskeri i en situasjon med utsikter for lavere kvoter enn normalt.

Fiskeridirektøren løftet under reguleringsmøtet frem muligheten for å heller ha en samfiskeordning (etter modell fra torskereguleringen).

Fiskarlaget ønsker fremdeles en driftsordning heller enn en samfiskeordning. De argumenterer for at samfiskeordningen vil aktivere passive tillatelser (en uønsket konsekvens), og at inntektsfordelingen blant mannskap på ulike fartøy kan bli skjev med en samfiskeordning



