



Nærings- og fiskeridepartementet

Att:

Postboks 8090 Dep

0032 OSLO

Forslag til forskrift om regulering av fisket etter blåkveite nord for 62° N i 2020

1. Innledning

Regulering av fisket etter blåkveite nord for 62°N i 2020 ble behandlet på Reguleringsmøtet 6. november 2019.

På den 38. sesjon i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon i 2009 ble partene enige om en fordelingsnøkkel for blåkveite. Etter denne fordelingsnøkkelen har Norge en andel på 51 %, Russland har 45 %, og 4 % avsettes til tredjeland.

På møtet i fiskerikommisjonen høsten 2019 ble partene enige om en totalkvote på 27 000 tonn blåkveite for 2020. Dette er tilsvarende som i 2019 og innebærer en kvote til Norge på 13 755 tonn, hvorav 750 tonn i henhold til protokollen kan avsettes til forskningsformål.

2. Fiskerisonen ved Jan Mayen

I 1992 ble det innført et forbud mot fiske etter blåkveite nord for 62°N, med unntak av et begrenset kystfiske. Fiskerisonen ved Jan Mayen ble unntatt fra forbudet mot fiske i 1993, da det ble antatt at blåkveite ved Jan Mayen tilhørte en annen bestand enn nordøstarktisk blåkveite.

Kunnskap som i dag finnes om bestandsstruktur for blåkveite, tyder på at blåkveite i fiskerisonen ved Jan Mayen er en del av den nordøstarktiske bestanden. Havforskningsinstituttet vurderer det som høyst usannsynlig at det er en egen bestand av blåkveite ved Jan Mayen.

Fiskeridirektøren foreslo på denne bakgrunn at fiske etter blåkveite i fiskerisonen ved Jan Mayen omfattes av den generelle reguleringen av fiske etter blåkveite nord for 62°N.

Reguleringsmøtets behandling og tilråkning:

Norges Fiskarlag viste til at det er behov for mer kunnskap om blåkveite ved Jan Mayen, og at det derfor vil være uheldig å inkludere fiskerisonen ved Jan Mayen i den generelle reguleringen av blåkveitefisket, da det vil være liten interesse for å fiske der innenfor de ordinære kvotene.

Havforskningsinstituttet viste igjen til at blåkveiten på Jan Mayen er en del av den nordøstarktiske bestanden, og at et eventuelt fiske der må foregå innenfor bærekraftige rammer.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren viser til saksdokumentet og diskusjonen i møtet og opprettholder forslaget om at fiske etter blåkveite i fiskerisonen ved Jan Mayen ikke lenger skal være unntatt fra det generelle forbudet mot å fiske blåkveite nord for 62°N. Dette innebærer at det ikke vil være et fritt fiske etter blåkveite i fiskerisonen ved Jan Mayen, og at et eventuelt fiske i dette området må dekkes av det enkelte fartøys ordinære kvote.

Fiskeridirektøren gjør oppmerksom på at ett konvensjonelt havfiskefartøy har søkt om en forskningskvote på 300 tonn blåkveite i fiskerisonen ved Jan Mayen i 2020. I brev av 10. desember 2019 om oppsummering av kartleggingsfisket for torsk i området rundt Jan Mayen i 2019, uttaler Havforskningsinstituttet at en bør vente et par år før det eventuelt gjennomføres et kartleggingsfiske etter blåkveite i dette området. Under henvisning til at det er fisket ca. 90 tonn blåkveite ved Jan Mayen i 2019, uttales det at blåkveitefeltene i dette området bør «hvile» noen år mellom hver gang de fiskes på. Fiskeridirektøren tilrår på denne bakgrunn at det ikke avsettes et kvantum blåkveite til et kartleggingsfiske i fiskerisonen ved Jan Mayen i 2020.

3. Fordeling av norsk kvote

Da totalkvoter ble innført i 2009, besluttet Fiskeri- og kystdepartementet at siste års blåkveitefiske skulle videreføres i størst mulig grad. Et direktefiske skulle primært fortsatt forbeholdes kystflåten, og det ble derfor ikke fastsatt noen fordelingsnøkkel. Basert på siste års fiske ble det imidlertid lagt opp til en regulering som innebærer en fordeling på 60 % til kystflåten og 40 % til havgående fiskefartøy. Tidligere hadde havgående fiskefartøy kun adgang til å ha blåkveite som bifangst, men fra 2010 fikk gruppen fartøyskvoter som også skal dekke bifangst.

For å gjøre reguleringen ble det fra 2018 fastsatt gruppekvoter for både kystflåten og havfiskeflåten i tillegg til bifangstavsetninger for kystflåten, herunder kystfartøy over 28 meter største lengde. Denne fordelingen ble i saksdokumentet foreslått videreført for 2020.

Fiskeridirektøren foreslo på denne bakgrunn følgende (tallene er justert i forhold til saksdokumentet som følge av avsetningen på 91 tonn til forskningsformål):

- Avsetning til forskningsformål på omtrent tilsvarende nivå som i 2019.
- 200 tonn avsettes til uunngåelig bifangst for kystfartøy over 28 meter største lengde.
- Det resterende kvantumet fordeles med 60 % til kystflåten og 40 % til havfiskeflåten.
- Kvantumet til kystflåten fordeles med en kvote på 7 800 tonn til direktefiske og en avsetning til bifangst på 278 tonn når direktefiske ikke er tillatt.



- Samlet gruppekvote for konvensjonelle havfiskefartøy og trålere på 5 386 tonn.

Norges Fiskarlag har i sitt innspill til Reguleringsmøtet foreslått at fordelingen av blåkveitekvoten skal følge hovedprinsippene for regulering av fisket etter blåkveite de siste årene, korrigert for premissene i landsmøtevedtak 6/07 når det gjelder fordeling mellom reguleringsgruppene og kvoter på fartøynivå. Fiskarlaget har videre understreket at næringen etter omfattende forhandlinger har kommet frem til enighet om at den norske totalkvoten skal fordeles med 47 % til kystfiskeflåten, 33 % til trålflåten og 20 % til konvensjonelle havfiskefartøy. Det er også vist til at det bør innføres deltakerregulering i fisket etter blåkveite.

Norges Kystfiskarlag har i sitt innspill til Reguleringsmøtet lagt til grunn en fordeling som innebærer en større andel til kystfiskeflåten.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren tilrår at den norske kvoten fordeles i samsvar med forslaget i saksdokumentet.

4. Regulering av det direkte kystfisket

Kvoten for det direkte kystfisket i 2020 vil utgjøre 7 800 tonn.

4.1 Fiskeperioder

Fiskeridirektøren foreslo å videreføre ordningen med å regulere fisket etter blåkveite innenfor avgrensede perioder. Fiskeridirektøren ba om innspill på om fisket kunne avvikles innenfor én periode.

Tilsvarende som inneværende år foreslo Fiskeridirektøren at fisket i 2020 reguleres med to perioder der fisket stoppes når periodekvotene er beregnet oppfisket. Fisket ble foreslått avviklet fra og med 18. mai og fra og med 3. august, med periodekvoter på henholdsvis 70 % i første periode og 30 % i andre periode. For å ta høyde for vanskelige vær- og fangstforhold ble det også for 2020 foreslått å gi fartøyene anledning til å delta i begge periodene.

Reguleringsmøtets behandling og tilråding:

Norges Fiskarlag viste til at det kunne føre til økt kappfiske dersom fisket skal avvikles innenfor kun én periode.

Reguleringsmøtet sluttet seg til at fisket skal avvikles med to perioder som tidligere år.

Når det gjelder oppstartsdato foreslo *Norges Fiskarlag* at første periode starter 25. mai. Fiskarlaget foreslo videre at kvoten fordeles med 60 % på første periode og 40 % på andre periode.

Reguleringsmøtet sluttet seg til forslagene fra *Norges Fiskarlag*.

I etterkant av møtet har Fiskeridirektoratet blitt informert om at det skal foregå en multinasjonal marineøvelse i farvannet rundt Andøya, med oppstart 25. mai. Andøya Test Center har derfor anmodet om utsettelse av oppstart av første periode i blåkveitefisket til 1. juni.

Norges Kystfiskarlag og *Sjømat Norge* støtter en utsettelse av oppstart for første periode til 1. juni.



Norges Fiskarlag støtter ikke en slik utsettelse og ønsker oppstart som planlagt 25. mai. Fiskarlaget viser til at tidspunktet er et kompromiss mellom de fiskerne som ønsker en tidlig start og de som ønsker sein oppstart både i flåten og i industrien. Fiskarlaget mener videre at det denne gangen må være Andøya Test Center og den militære øvelsen som må tilpasse seg fiskeriaktiviteten og ikke motsatt.

Fiskeridirektørens tilrådning:

Når det gjelder oppstart av første periode legger Fiskeridirektøren til grunn at det er urealistisk å forvente at tidspunktet for skyteøvelsen kan flyttes. For å oppnå en mest mulig smidig og hensiktsmessig avvikling av blåkveitefisket, foreslår Fiskeridirektoratet derfor at første periode starter 1. juni. Dette innebærer at fartøy under 28 meter som fisker med konvensjonelle redskap gis adgang til et direkte fiske etter blåkveite i to perioder, fra og med henholdsvis 1. juni og 3. august 2020 til periodekvotene er beregnet oppfisket.

60 % (4 700 tonn) av kystflåtens kvote kan fiskes i første periode og 40 % (3 100 tonn) i andre periode.



4.2 Maksimalkvoter

I saksdokumentet foreslo Fiskeridirektøren en videreføring av inneværende års maksimalkvoter:

Største lengde	Maksimalkvote
0 - 13,9 meter	20 tonn
14 - 19,9 meter	22,5 tonn
20 - 27,9 meter	25 tonn

Reguleringsmøtets behandling og tilråkning:

Reguleringsmøtet sluttet seg til Fiskeridirektørens forslag.

Fiskeridirektørens tilråkning:

Fiskeridirektøren foreslår at maksimalkvotene fastsettes i samsvar med forslaget i saksdokumentet.

4.3 Bifangst

Fiskeridirektøren foreslo å videreføre gjeldende bifangstordning for konvensjonelle kystfartøy, med et maksimalt tillatt kvantum for bifangst på 20 tonn for konvensjonelle kystfartøy over 28 meter største lengde.

Reguleringsmøtets behandling og tilråkning:

Norges Fiskarlag har i sitt innspill til møtet foreslått at konvensjonelle kystfartøy over 28 meter største lengde gis anledning til å ha inntil 20 % bifangst av blåkveite, begrenset oppad til 20 tonn i løpet av 2020.

Norges Kystfiskarlag har i sitt innspill foreslått en videreføring av gjeldende bifangstregulering.

Fiskeridirektørens tilråkning:

Når det gjelder konvensjonelle kystfartøy over 28 meter største lengde vises det til at gruppen utgjør mer enn 50 fartøy. En mer liberal bifangstregulering for denne gruppen vil kunne innebære et betydelig kvantum på bekostning av de øvrige gruppene. Etter Fiskeridirektørens oppfatning er det følgelig ikke rom for en liberalisering av reguleringen for denne gruppen.

Fiskeridirektøren foreslår derfor at gjeldende bifangstregler for konvensjonelle kystfartøy videreføres.



5. Regulering av fisket for konvensjonelle havfiskefartøy og trålere

Fiskeridirektøren foreslo i saksdokumentet at konvensjonelle havfiskefartøy og trålere tildeles en fartøykvote på 83 tonn i 2020. Dette er tilsvarende som kvoten fra årets begynnelse i 2019.

Reguleringsmøtets behandling og tilrådning:

Norges Kystfiskarlag har i sitt innspill til Reguleringsmøtet foreslått å redusere kvoten til maksimalt 25 tonn, der bifangst av blåkveite avregnes innenfor fartøyets kvote.

Fiskeridirektørens tilrådning:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget om at konvensjonelle havfiskefartøy på eller over 28 meter og trålere gis en fartøykvote på 83 tonn blåkveite. Denne kan fiskes i et direktefiske, men må også dekke bifangst av blåkveite i andre fiskerier.

6. Forslag til forskrift

På bakgrunn av det som er fremkommet ovenfor foreslås det følgende forskrift:

FORSKRIFT OM REGULERING AV FISKET ETTER BLÅKVEITE NORD FOR 62°N I 2020

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet ... 2019 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevende marine ressursar (havressurslova) §§ 11, 12, 16 og 59 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) § 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99.

§ 1 Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande blåkveite nord for 62°N i 2020.

§ 2 Totalkvote

Uten hinder av forbudet i § 1 første ledd kan norske fartøy med adgang til å delta fiske og lande inntil 13 755 tonn blåkveite. Av dette kvantumet avsettes 91 tonn til forskningskvote og 200 tonn til dekning av bifangst for kystfartøy over 28 meter største lengde som ikke har adgang til å delta i det direkte fisket.

§ 3 Gruppekvote for havfiskefartøy

Konvensjonelle havfiskefartøy og trålere kan fiske og lande inntil 5 386 tonn blåkveite.

§ 4 Gruppekvote for kystfartøy

Fartøy under 28 meter største lengde kan fiske og lande inntil 8 078 tonn blåkveite, hvorav 278 tonn avsettes til dekning av bifangst når det ikke er adgang til å drive direkte fiske.

§ 5 Periodekvoter



Fartøy under 28 meter største lengde med adgang til å delta i direkte fiske etter blåkveite, og som fisker med konvensjonelle redskap, kan fiske og lande inntil 4 700 tonn blåkveite fra og med 1. juni til Fiskeridirektoratet vedtar å stoppe fisket, og inntil 3 100 tonn blåkveite fra og med 3. august til Fiskeridirektoratet vedtar å stoppe fisket.

§ 6 Maksimalkvoter for fartøy under 28 meter største lengde

Fartøy under 28 meter største lengde med adgang til å delta i direkte fiske etter blåkveite, og som fisker med konvensjonelle redskap, kan fiske og lande følgende maksimalkvoter:

Lengde	Maksimalkvote
0 - 13,99 meter største lengde	20 tonn
14 - 19,99 meter største lengde	22,5 tonn
20 - 27,99 meter største lengde	25 tonn

§ 7 Bifangst for konvensjonelle kystfartøy

For fartøy som ikke har adgang til å delta i direkte fiske etter blåkveite, eller som har fisket kvoten tildelt i medhold av § 6, eller når dette fisket ikke er tillatt, er det ved fiske etter andre fiskeslag tillatt å ha inntil 7 % bifangst av blåkveite. For fartøy som lander flere ganger per uke, regnes bifangsten basert på summen av alle sluttsedler/landingssedler undertegnet i tidsrommet fra mandag klokken 00.00 til søndag klokken 24.00. For fartøy som ikke lander flere ganger per uke, regnes bifangsten i vekt i de enkelte fangster og ved landing.

Fartøy over 28 meter største lengde kan, uavhengig av første ledd, ikke ha mer enn 20 tonn blåkveite som bifangst.

Blåkveite tatt som bifangst i perioder hvor fartøyet ikke kan drive direkte fiske går til fradrag i det enkelte fartøys maksimalkvote i det direkte fisket.



§ 8 Fartøykvote for konvensjonelle havfiskefartøy og trålere

Konvensjonelle havfiskefartøy og trålere kan fiske og lande en fartøykvote på 83 tonn. Denne kvoten må også dekke bifangst av blåkveite i andre fiskerier.

§ 9 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor kvoteåret. Dersom fartøyet har startet fiske på en kvote, kan det ikke starte fiske på en annen kvote av samme fiskeslag i løpet av kvoteåret. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor kvoteåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i reguleringsåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantum som er størst trekkes fra.

Ved kjøp av fartøyet for fortsatt drift kan ny fartøyeier uten hinder av første ledd fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det selger av fartøyet har fisket og landet med dette fartøyet i løpet av reguleringsåret. Tilsvarende gjelder ved kjøp av fartøy som skal delta i åpen gruppe.

Ved tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum som innenfor kvoteåret er fisket i henhold til tillatelsen som oppgis fra det andre fartøyet. Fartøyet som tildeles fisketillatelse kan uten hinder av første ledd fiske på den tildelte fisketillatelsen, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det kvantum fartøyet har fisket i løpet av kvoteåret. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantum som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting eller salg for fortsatt drift flere ganger i løpet av kvoteåret, eller både utskifting og salg for fortsatt drift, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet til fjerde ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i kvoteåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy. Tilsvarende gjelder også så langt det passer dersom det i løpet av kvoteåret er gjennomført både utskifting eller salg for fortsatt drift, og tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende tillatelse.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene. Det kan gjøres unntak fra bestemmelsen i fjerde ledd dersom fisketillatelsen som oppgis har vært tildelt samme fartøy sammenhengende i de siste to årene.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gjøre unntak fra første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.





Mottakerliste:

Nærings- og fiskeridepartementet

Postboks 8090 Dep

0032

OSLO

