

Saksnr: 19/18925

Fra: **Andreas Haugstvedt**
Adm.enhet: **Reguleringsseksjonen**
Telefon: **40070506**

Dato: **16.12.2019**

Til:

Referat fra reguleringsmøtet om regulering av fisket etter sei i Nordsjøen og Skagerrak i 2020

1. Innledning

Forslag til regulering av fisket etter sei i Nordsjøen og Skagerrak i 2020 ble behandlet som sak 14/2018 under reguleringsmøtet som ble avholdt 6. – 7. november 2019. I det følgende redegjør vi for Fiskeridirektørens forslag til regulering, samt et kort referat av kommentarene som fremkom i møtet. I tillegg viser vi til skriftlige innspill som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no.

2. Reguleringsmøtets behandling og Fiskeridirektoratets tilrådning

2.1. Norsk totalkvote

De bilaterale forhandlingene mellom Norge og EU for 2020 er avsluttet. Norge og EU ble enige om en TAC på 79 813 tonn i ICES statistikkområder 3.a og 4. Norge har en andel på 52 %, som gir en kvote på 41 503 tonn. Etter overføring av 200 tonn sei fra EU, jf. «Nordsjøavtalen» tabell 1, er det norske kvotegrunnlaget 41 703 tonn. Av dette settes det av 880 tonn sei til Sverige i henhold til «Sverigeavtalen». Videre legges det til grunn at det også i 2020 settes av 10 tonn sei til forsknings- og undervisningskvoter.

Fiskeridirektoratet beregner gruppekvoteene i 2020 med utgangspunkt i en disponibel kvote for norske fartøy på 40 813 tonn i Nordsjøen og Skagerrak. I tillegg vil inntil 10 % av eventuelt gjenstående kvantum fra totalkvoten i 2019 overføres til 2020.

I tillegg til kvoten i Nordsjøen og Skagerrak kan norske fartøy fiske 940 tonn sei i EU-sonen i ICES statistikkområde 6.a. nord for 56°30'N, jf. «Nordsjøavtalen» tabell 2.

Det bemerkes at avtalt kvote i Nordsjøen og Skagerrak i 2020 samsvarer med forutsetningene direktoratet la til grunn i saksfremlegget til reguleringsmøtet.

2.2.Fiske etter sei med not

I tråd med landsmøtevedtak 7/01 og 6/07 i Norges Fiskarlag foreslo Fiskeridirektøren i reguleringsmøtet at gruppekvote til not for 2020 fastsettes til 5 500 tonn.

Fiskeridirektøren foreslo videre at fartøy som har adgang til å fiske sei med not også kan fiske seinotkvoten med konvensjonelle redskaper.

Det fremkom ingen kommentarer til dette. Fiskeridirektøren opprettholdt forslaget.

2.3.Fiske etter sei med konvensjonelle redskaper

I tråd med Landsmøtevedtak 7/01 og 6/07 i Norges Fiskarlag foreslo Fiskeridirektøren i reguleringsmøtet at gruppekvote for fisket etter sei med konvensjonelle redskaper i 2020 settes til 8 000 tonn. For å sikre et kvantum for kystfisket, foreslo Fiskeridirektøren at fisket for konvensjonelle havfiskefartøy kan stoppes når det gjenstår 1 400 tonn av gruppekvote. Det ble videre foreslått at fartøy som fisker med konvensjonelle redskaper reguleres med en generell maksimalkvote på 1000 tonn.

Det fremkom ingen kommentarer til dette. Fiskeridirektøren opprettholdt forslaget.

2.4.Fiske etter sei med trål

2.4.1. Fordeling av gruppekvote

Fiskeridirektøren foreslo i reguleringsmøtet at den resterende del av den norske seikvote i Nordsjøen og Skagerrak, det vil si 27 313 tonn, tildeles fartøy som fisker etter sei med trål. Norges Fiskarlag har i landsmøtevedtak 7/01 gått inn for at det først avsettes 5 000 tonn til nordsjøtrålerne før det resterende kvantum av trålkvote fordeles prosentvis på hver trålgruppe. Fiskeridirektøren foreslo en videreføring av fordelingen av trålernes gruppekvote.

Tabell 1: Fordeling av gruppekvote til fartøy som fisker etter sei med trål i 2020

Gruppe	Andel (%)	Gruppekvote (tonn)
Gruppekvote trål		27 313
Nordsjøtrålere fast andel		5 000
Til fordeling		22 313
Herav:		
Torsketrålere	73,0	16 288
Seitrålere	19,0	4 239
Nordsjøtrålere	8,0	1 785
Sum nordsjøtrålere		6 785

Det var ingen kommentarer til dette. Fiskeridirektøren opprettholdt forslaget.

2.4.2. Torsketrålere



Fiskeridirektøren foreslo i reguleringsmøtet at trålgruppen reguleres med følgende maksimalkvoter i 2020:

Tabell 2: Maksimalkvoter for torsketrålere i 2020

Gruppe	Kvotefaktor	Maksimalkvote
Fabrikktrålere	1,4	1 260
Andre torsketrålere	1,0	900

Norges Fiskarlag (Fiskebåt) foreslo på reguleringsmøtet at maksimalkvoten burde settes litt lavere for denne gruppen. De mente at en maksimalkvote på 700 tonn for fartøy med kvotefaktor 1 var et godt utgangspunkt.

Fiskeridirektoratet har ingen innvendinger mot forslaget fra Norges Fiskarlag, og fastsetter derfor en maksimalkvote på 700 tonn for fartøy med kvotefaktor 1 ved reguleringsårets start i 2020.

2.4.3. Seitrålere

Seitrålerne får en gruppekvote på 4 239 tonn i 2020.

Fiskeridirektøren foreslo i reguleringsmøtet at maksimalkvoten for fartøy med seitråltillatelse med kvotefaktor 1,0 ble satt til 600 tonn.

Norges Fiskarlag (Fiskebåt) foreslo på reguleringsmøtet at maksimalkvoten burde settes litt lavere for denne gruppen. De mente at en maksimalkvote på 500 tonn for fartøy med seitråltillatelse var et godt utgangspunkt.

Fiskeridirektoratet har ingen innvendinger mot forslaget fra Norges Fiskarlag, og fastsetter derfor en maksimalkvote på 500 tonn for fartøy med seitråltillatelse ved reguleringsårets start i 2020.

2.4.4. Nordsjøtrålere

Nordsjøtrålere er en samlebetegnelse for tre ulike grupper av trålere som alle har sitt viktigste fiskeområde i Nordsjøen og delvis i Skagerrak. Denne gruppen omfatter fartøy med nordsjøtråltillatelse, pelagisk tråltillatelse og avgrenset nordsjøtråltillatelse. Etter avtalen mellom Norge og EU, og etter avsetning til tredjeland og forskning, vil nordsjøtrålerne disponere en gruppekvote på 6 785 tonn i 2020.

2.4.4.1. Avsetning til bifangst av sei til oppmaling i industritrålfisket

I fiskerier med kvotefleksibilitet har Fiskeridirektoratet i den senere tid avregnet estimert bifangst på neste års kvote. I fisket etter sei i Nordsjøen og Skagerrak er Norge og EU enige om en kvotefleksibilitet på 10 %. Med bakgrunn i dette vil estimert bifangst i 2020 avregnes kvoten i 2021. Det fastsettes dermed ikke en egen avsetning til bifangst i 2020.



Fiskeridirektøren foreslo på reguleringsmøtet at medgått bifangst fra fartøy med pelagisk trål- eller nordsjøtråltillatelse i 2020 avregnes gruppekvoten i 2021. Avregningen vil bli gjennomført etter beste skjønn og med moderate kvanta, tilsvarende foregående år.

Det var ingen kommentarer til dette. Fiskeridirektøren opprettholdt forslaget.

2.4.4.2. Fordeling av kvoter på fartøynivå

Fra og med 2011 ble det innført en fordeling av gruppekvoten som ga 77 % til fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse, mens fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse fikk 23 %.

Denne fordelingen gir fartøy med nordsjøtråltillatelse eller pelagisk tråltillatelse, kvoter på henholdsvis 5 224 tonn til fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse og 1 561 tonn til fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse. Fordelingen fremgår nedenfor:

Tabell 3: Fordeling av gruppekvoten for nordsjøtrålere i 2020

Gruppe	Andel (%)	Gruppekvote (tonn)
Nordsjøtrål		6 785
Pelagisk- og nordsjøtrål		5 124
Estimert bifangst 2019	77 %	100
Avgrenset nordsjøtrål	23 %	1 561

2.4.4.2.1. Fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse

Basert på fisket i 2019 og forventningene til 2020-kvoten ble det i saksfremlegget for reguleringsmøtet foreslått en overregulering på 222 % for denne gruppen i 2020.

Fiskeridirektøren foreslo derfor at fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse får en maksimalkvote på 600 tonn fra reguleringsårets start i 2020.

Det var ingen kommentarer til dette. Forslaget ble opprettholdt.

2.4.4.2.2. Fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse

Basert på årets fiske og forventningene til kvoten i 2020 ble det i saksfremlegget for reguleringsmøtet anbefalt en overregulering på 938 %, som ga følgende anbefaling for 2020:

Fiskeridirektøren foreslo å gi de fartøy som har fisket mer enn 325 tonn sei i ett av årene 2006, 2007 eller 2008 en maksimalkvote på 300 tonn. Andre fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse gis en maksimalkvote på 150 tonn.

Det var ingen kommentarer til dette. Forlaget ble opprettholdt.

For å begrense et overfiske av gruppekvoten til avgrenset nordsjøtrål ble det i 2017 innført et forbud mot direktefiske etter sei for fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse. I 2018 ble det likevel gitt adgang til et direktefiske fra og med 4. juni, og i 2019 ble det igjen åpnet for direktefiske fra reguleringsårets start.



Med bakgrunn i den svake kvoteutnyttelsen i gruppen pelagisk/nordsjøtrål i 2018 og 2019 (og før 2015), redusert partrålkativitet, er det grunn til å forvente at den samlede gruppeknoten til nordsjøtrålerne vil være relativt romslig også i 2020.

På denne bakgrunn foreslo Fiskeridirektøren at fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse kan fiske direkte etter sei i 2020.

Norges Fiskarlag viste til at ordningen som ble innført i 2017 fungerte godt og bidro til å stabilisere uttaket av sei fra denne gruppen. Det ble videre vist til at forbudet mot direktefiske kan oppheves senere på året dersom utviklingen i fisket tilsier dette.

Med bakgrunn i at forventningene om at om at den samlede gruppeknoten til nordsjøtrålerne vil være relativt romslig også i 2020 samt at et forbud mot direktefiske vil bidra til uforutsigbarhet for fartøyene som blir omfattet, opprettholder Fiskeridirektoratet forslaget som ble lagt frem under reguleringsmøtet.

3. Kvotefleksibilitet

Norge og EU er enige om at det kan tillates et over- eller underfiske på inntil ti prosent og at dette kan belastes eller godskrives totalkvoten året etter.

På grunn av svært ulik kvoteutnyttelse for de enkelte gruppene anbefales det ikke å utvide ordningen til gruppe- eller fartøynivå.

Fiskeridirektøren foreslo i reguleringsmøtet at et eventuelt overfiske i 2020 skal belastes totalkvoten i 2021. Videre ble det foreslått at ufisket kvantum på inntil 10 % av Norges kvote i 2020, før eventuelle overføringer og kvotebytter, kan godskrives totalkvoten i 2021.

Det fremkom ingen kommentarer til dette. Fiskeridirektøren opprettholdt forslaget.

Av hensyn til god utnyttelse av Norges totalkvote anbefales det at kvotefleksibiliteten mellom grupper videreføres.

På denne bakgrunn foreslo *Fiskeridirektøren* at dersom det gjenstår mer enn 10 % av fartøygruppens kvote, kan den overskytende kvoten reforderes til de andre fartøygruppene innen samme kvoteår.

Det fremkom ingen kommentarer til dette. Forslaget ble opprettholdt.

