



## REGULERING AV FISKET ETTER KOLMULE I 2020

### 1 SAMMENDRAG

Fiskeridirektøren foreslår at fisket etter kolmule i 2020 i all hovedsak reguleres tilsvarende som innværende reguleringsår.

### 2 FISKET ETTER KOLMULE I 2018

Norske fartøy fisket og landet i alt 438 428 tonn kolmule i 2018. Dette var 17 328 tonn utover den norske kvoten på 421 100 tonn. I 2018 fastsatte Norge en kvote på 26,245 % av TAC i henhold til anbefalt TAC, i tillegg til at vi byttet til oss 110 000 tonn kolmule fra EU og byttet fra oss 24 157 tonn til Russland. Av totalkvoten kunne 337 975 tonn fiskes i EU-sonen og 32 640 tonn i færøysk sone.

Fartøy med kolmuletråltillatelse hadde i 2018 en gruppekvote på 328 318 tonn, hvorav 263 620 tonn kunne fiskes i EU-sonen og 25 459 tonn i færøysk sone.

Fartøy med nordsjøtråltillatelse og pelagisk tråltillatelse hadde i 2018 en gruppekvote på 92 602 tonn, hvorav 74 355 tonn kunne fiskes i EU-sonen og 7 181 tonn i færøysk sone.

Tabell 1: Norske områdekvoter og fangst av kolmule i 2018

Fartøygruppe	Område	Områdekvote og totalkvote (tonn)	Områdefangst og totalfangst (tonn)	Restkvote (tonn)
Kolmuletråltillatelse	NØS		638	
	EU-sonen	263 620	274 360	-10 740
	Færøysonen	25 459	8 726	16 733
	Internasjonalt		57 688	
	Totalt <sup>1</sup>	328 318	341 411	-13 093
Nordsjøtråltillatelse og pelagisk tråltillatelse	NØS		21 791	
	EU-sonen	74 355	70 887	3 468
	Færøysonen	7 181		7 181
	Internasjonalt		3 993	
	Totalt <sup>1</sup>	92 602	96 671	-4 069
Bifangst	NØS		344	-344
Forsningskvote		180	2	178
Totalt norske fartøy		421 100	438 428	-17 328

Kilde: Fiskeridirektoratets landings- og sluttседdelregister per. 9. oktober 2019

<sup>1</sup>Totalkvoten for gruppen tilsvarer områdekvoten for NØS og internasjonalt farvann

Tabell 2 viser kvoter og fangst av kolmule relatert til kvoteåret 2018. Med kvoteåret menes fangst som belastes den norske totalkvoten i 2018 angitt i reguleringsforskriften. Fisket i 2018 som er gjort på forskudd på kvoten for 2019 er ikke tatt med i tabellen, da dette skal belastes kvoteåret 2019.

Tabell 2: Norsk kvote, fangst og restkvote fordelt på grupper for kvoteåret 2018

Fartøy-grupper	Kvote 2018 (tonn)	Utdelt kvote 2018 (tonn) <sup>1</sup>	Kvoteår 2018 – Fangst i 2018 (tonn)				Ufisket kvote 2018 (kvotefleks) (tonn) <sup>2</sup>	Justering gruppekvote (tonn) <sup>1</sup>
			Fangst i 2017 på 2018	Fangst 2018	Fiske utover fleks	Sum fangst 2018		
Kolmuletrål	328 318	331 247	13 910	317 010	1 364	332 284	672	-554
Pelagisk-/nordsjøtrål	92 602	97 577	1 445	92 506	333	94 284	3 014	-4 025
Forskning	180	180		2		2		
<b>Totalt</b>	<b>421 100</b>	<b>429 004</b>	<b>15 355</b>	<b>409 518</b>	<b>1 697</b>	<b>426 570</b>	<b>3 686</b>	<b>-4 580</b>

Kilde: Norges Sildesalgslag pr januar 2019.

<sup>1</sup>I tillegg justeres gruppekvotene i 2019 for medgått bifangst i 2018.

### 3 FISKET ETTER KOLMULE I 2019

#### 3.1 KVOTESITUASJONEN I 2019

De fire kyststatene: EU, Færøyene, Island og Norge, ble for 2019 enige om et totalt uttak av kolmule, men ikke om fordelingen av kvoten mellom seg. Hvert land fastsatte dermed egne kvoter. Basert på den tradisjonelle norske andelen og anbefalt TAC fra ICES på 1 143 629 tonn, fastsatte Norge sin kolmulekvote til 276 257 tonn. I tillegg byttet Norge til seg 99 900 tonn kolmule fra EU, mens vi byttet vekk 19 906 tonn til Russland. Norsk totalkvote i 2019 er derfor på 356 251 tonn, en del ned fra i fjor. Av dette kvantumet er 1 030 tonn avsatt til forskning. Bifangst av kolmule i andre fiskerier for fartøy uten kolmulekvote avregnes neste års kvote, og det er derfor ingen egen avsetning til dette.

Det norske kvotefleksibilitetsgrunnlaget er på 276 257 tonn. Dette vil si at kvoten for 2020 kan forskutteres med inntil 27 626 tonn i 2019, og at en eventuelt gjenstående kvote kan overføres til 2020, innenfor et kvantum på de samme 27 626 tonn.

For kolmuletrålerne og pelagisk- og nordsjøtrålerne utgjør kvotefleksibiliteten henholdsvis 21 548 og 6 078 tonn.

Gjennom de bilaterale forhandlingene med EU fikk Norge adgang til å fiske 68 % av sin kvote i EU-sonen i 2019. I tillegg kan de 99 900 tonnene Norge byttet til seg fra EU fiskes i EU-sonen. Norske fartøy har dermed adgang til å fiske inntil 287 755 tonn i EU-sonen, hvorav 40 000 tonn i ICES-område 4a nord for 56°30 N.

I de bilaterale forhandlingene med Færøyene ble det også enighet om at norske fartøy kunne fiske inntil 30 000 tonn av den norske kvoten i Færøyenes økonomiske sone.

### 3.2 REGULERING AV FISKET I 2019

Det var meldt om interesse for et tidlig fiske i færøysk sone i 2019, som i 2018. Dette ble imøtesett med midlertidige maksimalkvoter og en begrensning (utover normal soneadgang) på hvor mye som totalt kunne fiskes i færøysk sone i januar. Ett fartøy fisket 1 176 tonn kolmule i færøysonen i januar.

Den norske kvoten er fordelt mellom fartøy med kolmuletråltillatelse og fartøy med pelagisk- eller nordsjøtråltillatelse etter fratrukk for kvantum til forskning. Fordelingen er angitt i tabell 3.

Tabell 3: Gruppekvoter 2019

Fartøygruppe	Andel (%)	Gruppekvote før trekk eller overføring (tonn)	Gruppekvote etter trekk eller overføring (tonn)
Kolmuletrål	78	277 073	276 249
Pelagisk- og nordsjøtrål	22	78 149	74 047
<b>Totalt</b>	<b>100</b>	<b>355 221</b>	<b>350 296</b>

Tabell 4 oppsummerer fangst og kvoteavregning så langt i 2019:

Tabell 4: Norske områdekvoter og fangst av kolmule i 2019

Fartøygruppe	Område	Områdekvote og totalkvote (tonn)	Områdefangst og totalfangst (tonn)	Restkvote (tonn)
Kolmuletråltillatelse	NØS		135	
	EU-sonen	224 449	215 226	9 223
	Færøysonen	23 400	1 935	21 465
	Internasjonalt		56 828	
	<b>Totalt<sup>1</sup></b>	<b>277 073</b>	<b>274 123</b>	<b>2 950</b>
Nordsjøtråltillatelse og pelagisk tråltillatelse	NØS		17 172	
	EU-sonen	63 306	52 008	11 298
	Færøysonen	6 600	517	6 083
	Internasjonalt		2 328	
	<b>Totalt<sup>1</sup></b>	<b>78 149</b>	<b>72 025</b>	<b>6 124</b>
Bifangst	Totalt (NØS)		99	-99
Forskning/undervisning	NØS	1 030	0	1 030
<b>Totalt norske fartøy</b>		<b>356 251</b>	<b>346 248</b>	<b>10 003</b>

Kilde: Fiskeridirektoratets landings- og sluttседdelregister pr. 9. oktober 2019

<sup>1</sup> Totalkvoten for gruppen tilsvarer områdekvoten for NØS og internasjonalt farvann.

### 3.2.1 Fartøy med kolmuletråltillatelse

Den 25. januar ble det fastsatt kvoter på fartøynivå i fisket etter kolmule. For kolmuletrålerne ble fartøykvoten da satt til 5 847 tonn. Delkvoteenheter i EU-sonen og færøysk sone ble satt til henholdsvis 4 723 og 535 tonn. Kvotefleksibilitetsgrunnlaget ble satt til 4 561 tonn.

Ved sesongstart var det 43 fartøy med kolmuletråltillatelse. Ni av disse hadde også strukturkvoter, slik at gruppen til sammen har faktorer på 47,09 – én tillatelse har gått til struktur sammenlignet med samme tid i fjor. Gruppen kan fiske i Norges økonomiske sone, fiskevernsonen ved Svalbard, fiskerisonen ved Jan Mayen, EU-sonen og i internasjonalt farvann.

Den 15. mars ble delkvoteenheter i EU-sonen satt til 5 847 da det ble beregnet at resten av gruppekvoten kunne tas innenfor resterende soneadgang.

Den 6. mai ble delkvoteenheter i Færøysonen opphevet.

Per 9. oktober gjenstår 2 950 tonn av gruppekvoten.

### 3.2.2 Fartøy med pelagisk tråltillatelse og nordsjøtråltillatelse

Det er fire nordsjøtrålere og 24 fartøy med pelagisk tråltillatelse med til sammen 28 614,5 basistonn.

Den 25. januar ble totalkvoteenheter fastsatt til 2,63. Delkvoteenheter på 2,42 og 0,28 dannet grunnlag for fiske i hhv. EU-sonen og internasjonalt farvann. Kvotefleksibilitetsgrunnlaget ble bestemt ut fra en kvoteenhet på 2,12.

Den 2. april ble delkvoteenheter i EU-sonen satt til 2,63, slik at fartøy med pelagisk- eller nordsjøtråltillatelse kunne fiske resten av kvoten sin i EU-sonen.

Den 6. mai ble delkvoteenheter i færøysk sone opphevet.

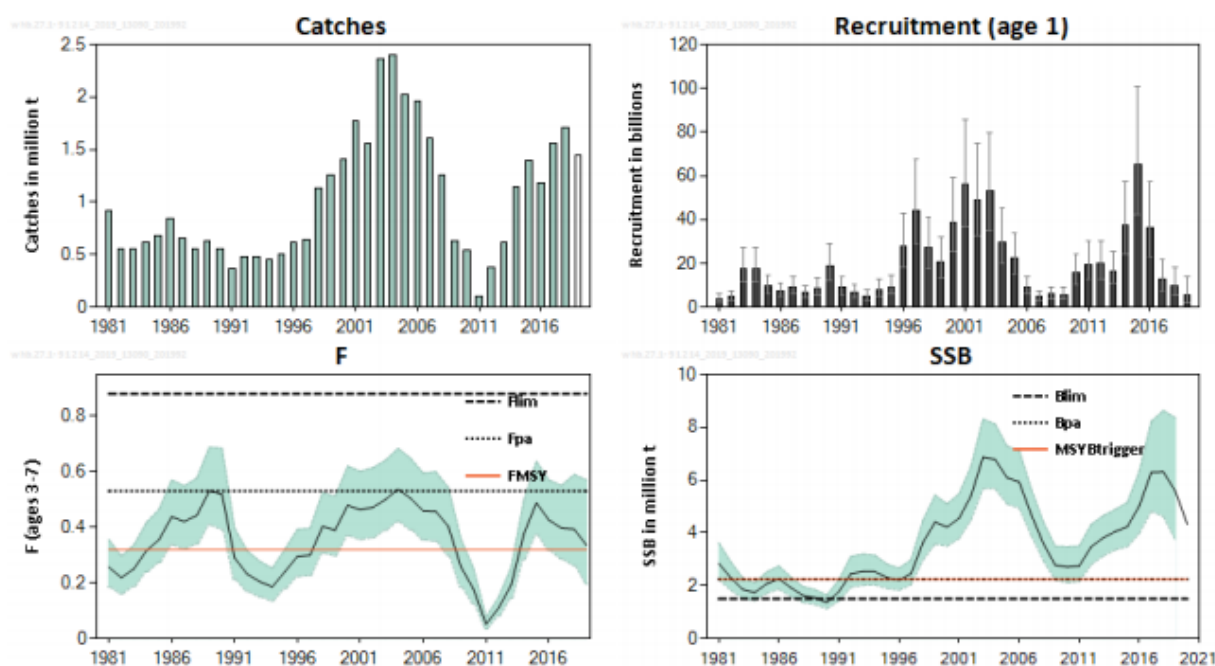
Per 9. oktober gjenstår 6 124 av gruppekvoten.

## 4 BESTAND- OG KVOTESITUASJON I 2020

### 4.1 BESTAND OG KVOTERÅD

ICES anbefaler at totalt uttak i 2020, basert på forvaltningsplanen vedtatt høsten 2016, ikke overstiger 1 161 615 tonn; en liten reduksjon fra årets anbefaling. Figur 1 viser middels til sterk rekruttering i perioden 2013-2016, etterfulgt av dårlig rekruttering siden. Gytebestanden har falt noe siden 2018, men er fremdeles over  $B_{trigger}$ .

Figur 1: Fangst- rekruttering- og bestandsutvikling 1981-2019



Kilde: ICES' kvoteråd for 2020 (whb.27.1-91214)

## 4.2 KVOTER

Kyststatsforhandlingene om kolmule for 2020 er i skrivende stund ikke ferdigstilte. Siden det ikke er kjent hvilken TAC kyststatene eventuelt blir enige om, samt fordelingen av denne, er det stor usikkerhet knyttet til den norske kvoten for 2020. I de videre beregningene tas det likevel utgangspunkt i at ICES' anbefaling tas til etterretning, og at Norge oppnår sin tradisjonelle andel av denne. Dette gjøres som et regneeksempel for å vise et tenkt utfall av årets kyststatsforhandlinger. Endelig norsk kvote i 2020 kan avvike betraktelig fra det som fremkommer i regneeksempelen.

Dersom det blir enighet om å sette en TAC på 1 161 615 tonn for 2020 vil avsetningen til NEAFC bli på 92 451, og kyststatskvoten blir følgelig på 1 069 164 tonn. Den norske kyststatskvoten blir, dersom andelen fra rammeavtalen fra 2005 legges til grunn, på 280 602 tonn, en økning på 1,6 % sammenlignet med 2019.

I de bilaterale forhandlingene med EU og Russland avtales det også tradisjonelt et bytte av kolmule. Kvotebyttet med Russland varierer proporsjonalt med den norske kvoten. For 2020 vil regneeksempelen tilsi at det skal byttes 20 219 tonn kolmule til Russland. Størrelsen på et eventuelt kvotebytte med EU er ikke kjent, men har de siste årene ligget rundt 100 000 tonn; dette tallet anvendes i beregningene under

Tabell 5: Foreløpig regneeksempel på norsk kvote i 2020

<b>TAC:</b>		<b>1 161 615</b>
Norges kyststatsandel		280 602
I tillegg har vi kvotebytter		
Norge får:		
	EU	100 000
Norge gir:		
	Russland:	20 219
	EU	
<b>Norsk totalkvote</b>		<b>360 383</b>

Norge får i henhold til regneeksemplet ovenfor en totalkvote på 360 383 tonn.

## 5 REGULERING AV DELTAGELSE I FISKET I 2020

Fiskeridirektøren legger til grunn at gjeldende vilkår for deltakelse videreføres i 2020. Dette innebærer at fartøyene må ha kolmuletråltillatelse, pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse for å kunne delta.

## 6 REGULERINGSOPPLEGGET FOR DE ENKELTE FARTØYGRUPPER I 2020

### 6.1 FORDELING AV NORSK TOTALKVOTE

Den norske totalkvoten har de siste årene, etter avsetninger, blitt fordelt med 78 % til kolmuletrålggruppen og 22 % til pelagisk- og nordsjøtrålergruppen.

Fiskeridirektøren foreslår en fordeling med 78 % til kolmuletrålerne og 22 % til fartøy med nordsjø- eller pelagisk tråltillatelse. Tilsvarende fordelingsnøkkel foreslås benyttet for fordeling av eventuelle kvoter i færøysonen og EU-sonen.

Fiskeridirektøren forutsetter at eventuelt over- eller underfiske utover fartøyenes kvotefleksibilitet i 2019 overføres til vedkommende gruppe i 2020, etter at Norges kvote for 2020 er fordelt.

I reguleringsmøtet høsten 2014 foreslo Fiskeridirektøren at det ikke skulle avsettes et kvantum til bifangst for 2015. Ordningen har siden vært videreført.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre ordningen med å avregne medgått bifangst for fartøy uten kolmulekvote i inneværende år på neste års kvote.

En eventuell avsetning til forskning og undervisning vil gå til fradrag på totalkvoten.

På bakgrunn av regneeksempelet med en norsk totalkvote på 360 383 tonn vil dette fordeles på fartøygrupper på følgende måte (vi tar ikke hensyn til en eventuell avsetning til forskning):

Tabell 6: Fordeling av tenkt norsk kvote i 2020

Fartøygruppe	Andel (%)	Gruppekvote før trekk eller overføring (tonn)
Kolmuletrål	78 %	281 099
Pelagisk- og nordsjøtrål	22 %	79 284
<b>Totalt</b>	<b>100 %</b>	<b>360 383</b>

Ved fastsettelse av kvotefaktorer og kvoteenheter for de to gruppene vil det tas hensyn til et eventuelt over- eller underfiske utover kvotefleksibilitet, samt at det vil bli tatt høyde for medgått bifangst i 2019.

Forslag til forskrift om prøvetaking av industrifangster ved landing ble sendt på høring 3. oktober 2017. Høringsfristen ble satt til 3 måneder. Fiskeridirektoratet sendte vår gjennomgang av høringsinnspillene, samt endelige innstilling til NFD 3. april i år.

Dagens system er ikke egnet til å gjenspeile fangstens arts- og størrelsessammensetningen ved landing på en tilstrekkelig god måte. Formålet med forskriften er å forbedre dagens prøvetakingssystem ved landing av industriråstoff for å oppnå en mer korrekt registrering av ressursuttaket. Det ble nedsatt en arbeidsgruppe høsten 2012 som fikk i mandat å foreslå et bedre prøvetakingssystem. Arbeidsgruppen besto av 14 personer fra Fiskeridirektoratet, Fiskeridirektoratets regioner og næringen. Forskrift om prøvetaking av industrifangster ved landing har sitt utgangspunkt i dette arbeidet, samt etterfølgende dialog med næringen. Det er gjort flere tilpasninger underveis basert på innspill fra næringen.

Inntil forskriften er på plass vil det fortsatt være nødvendig å kvantifisere en mengde bifangst og føre den på total- og gruppekvote. Det vil bli avregnet et kvantum tatt som bifangst i industritrålfisket etter 2020-sesongen som vil bli gjennomført etter beste skjønn og med moderate kvanta.

## 6.2 FARTØY MED KOLMULETRÅLTILLATELSE

Det er per 9. oktober 2019 totalt 43 fartøy med kolmuletråltillatelse, hvor 36 fartøy har en faktor på én, mens syv fartøy har strukturkvoter mindre eller lik én i tillegg til dette. Totalt er det 47,09 faktorer i denne gruppen.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre nøkkel for fordeling av fartøykvoter for fartøy med kolmuletråltillatelse i 2020.

Det forutsettes at det fastsettes en fartøykvote for det samlede fisket i alle områder, samt at det fastsettes en egen delkvote for fiske i EU-sonen og færøysonen dersom norske fartøy gis adgang til å fiske i disse områdene.

Fiskeridirektøren legger til grunn at fisket reguleres med en tilnærmet flat regulering.

Fiskeridirektøren foreslår at det fastsettes en kvote som begrenser det enkelte fartøys samlede fiske i alle områder, og egne delkvoter som begrenser det enkelte fartøys fiske i EU-sonen og i færøysonen dersom norske fartøy får en slik adgang i 2020.

### 6.3 PELAGISK TRÅL OG NORDSJØTRÅL

I gruppen pelagisk trål og nordsjøtrål er det per 9. oktober 2019 totalt 28 fartøy, hvorav fire fartøy med nordsjøtråltillatelse og 24 fartøy med pelagisk tråltillatelse. Totalt er det 28 614,5 basistonn i gruppen.

Fiskeridirektøren legger til grunn samme nøkkel for fordeling av maksimalkvoter for fartøy med pelagisk tråltillatelse og for fartøy med nordsjøtråltillatelse for 2020 som inneværende år.

For fartøy med pelagisk tråltillatelse benyttes konsesjonskapasitet fastsatt i medhold av § 2-8 i forskrift om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst av 13. oktober 2006 (konsesjonsforskriften). Fiskeridirektøren forutsetter at dette ligger fast.

For fartøy med nordsjøtråltillatelse nyttes konsesjonskapasiteten på grunnlag av fartøyenes godkjente faktiske lasteromsvolum per 3. februar 2006. Fiskeridirektøren forutsetter at dette ligger fast.

Fiskeridirektøren foreslår at det fastsettes en kvote som begrenser det enkelte fartøys samlede fiske i alle områder, og egne delkvoter som begrenser det enkelte fartøys fiske i EU-sonen og i færøysonen dersom norske fartøy får en slik adgang i 2020.

### 6.4 FORDELING MELLOM SONER

Normalt inngår Norge og EU gjensidig soneadgang i fisket etter kolmule i en bilateral soneadgangsavtale i forbindelse med kyststatsforhandlingene om kolmule. I tillegg bytter vi normalt til oss et kvantum fra EU under de bilaterale forhandlingene med EU som også har blitt fisket i EU-sonen.



Norge har tradisjonelt ikke hatt begrensninger på antall lisenser i EU-sonen.

Fiskeridirektøren foreslår at en eventuell adgang til å fiske etter kolmule i EU-sonen i 2020 fordeles, etter avsetning, med 22 % til fartøy med pelagisk tråltillatelse og nordsjøtråltillatelse og 78 % til fartøy med kolmuletråltillatelse.

Norske fartøy har de siste årene fått adgang til å fiske kolmule i færøysk sone; i 2016 og 2017 var adgangen på inntil 34 800 tonn, 32 640 i 2018 og 30 000 i 2019. Kvantumet som kan fiskes i færøyske farvann bestemmes både ut ifra adgangsdiskusjoner i kyststatsforhandlingene, samt eventuell adgang i forbindelse med bilaterale avtaler med Færøyene. Det legges til grunn at en eventuell soneadgang i 2020 fordeles som tidligere.

Fiskeridirektøren foreslår at en eventuell adgang til å fiske etter kolmule i færøysonen i 2020, etter avsetning, fordeles med 22 % til fartøy med pelagisk tråltillatelse og nordsjøtråltillatelse og 78 % til fartøy med kolmuletråltillatelse.

Fiskeridirektøren foreslår å legge til rette for et fiske i Færøysonen i januar 2020, i tråd med årets praksis.

## 6.5 KVOTEFLEKSIBILITET PÅ FARTØYNIVÅ

Kvotefleksibiliteten i fisket etter kolmule beregnes som tidligere nevnt ut ifra den norske kyststatsandelen. Siden 2013 har Fiskeridirektoratet fastsatt et kvotefleksibilitetsgrunnlag som blir brukt i beregning av kvotefleksibiliteten.

Fiskeridirektoratet mottok en henvendelse fra Fiskebåt høsten 2018 hvor de anmodet om at det enkelte fartøy må ta ansvar for fiske utover 110 %, samt fiske utover delkvoter i andre lands soner. Organisasjonen ønsker at fartøy som overfisker sin kvote får det overfiskede kvantumet belastet fartøyets individuelle kvote (neste år), og at dette kvantumet ikke belastes tilhørende gruppekvote slik gjeldende praksis er. Henvendelsen gjelder fiskeriene nvg-sild, makrell, kolmule og nordsjø-sild. Fiskeridirektoratet har i oversendelse av 4. juni 2019 gitt sin tilrådning til Nærings- og fiskeridepartementet om å innføre en ny ordning om kvotebelastning på fartøynivå ved overfiske i pelagiske fiskerier. For å høste erfaringer om effekten av en slik ordning, anbefaler Fiskeridirektoratet at den foreslåtte ordningen i første omgang avgrenses til fisket etter makrell. Saken ligger nå til behandling i Nærings- og fiskeridepartementet.

Fiskeridirektøren foreslår at det for 2020 fastsettes et kvotefleksibilitetsgrunnlag i fisket etter kolmule i tråd med tidligere praksis.

## 6.6 PÅBUD OM BRUK AV SORTERINGSRIST

Ved landinger av fisk til industriformål foreligger det stor usikkerhet om artssammensetningen i fangstene. Prøvetaking ved landinger gir ikke et tilstrekkelig bilde av den totale fangstsammensetningen og det foreligger ingen annen etablert metode som gir et troverdig estimat av de kvanta bifangst som går uregistrert til oppmaling.

For å sikre fangstseleksjon er det i fisket etter øyepål og kolmule som hovedregel påbud om bruk av sorteringsrist ved fiske i farvann under norsk fiskerijurisdiksjon. Fartøy som er egnet, bemannet og utstyrt for produksjon av fisk til konsum er imidlertid unntatt fra påbudet under forutsetning av at konsumfisken tas vare på og at den landes og omsettes til konsum, jf. forskrift 30. april 2009 om utforming og innmontering av sorteringsrist i fisket etter kolmule og øyepål med småmasket trål § 3.

Til og med reguleringsåret 2014 måtte fartøyene søke om dispensasjon fra sorteringsristpåbudet. Erfaringsmessig sett ble det gitt ca. 9 dispensasjoner årlig. Gjeldende unntaksordning ble innført fra og med reguleringsåret 2015. En generell unntaksadgang til å bruke ikke-selektivt redskap, sammenholdt med at fangstene er vanskelig å kontrollere ved landing, utgjør en risiko for at konsumfisk landes uregistrert til industriformål. Hittil i 2019 har omlag 20 fartøy fangster av øyepål over 50 tonn. Etter det Fiskeridirektoratet erfarer er det flere fartøy som har brukt sorteringsrist i år enn i fjor, og 7 – 9 fartøy har brukt rist i varierende grad i år ot kun 2 i fjor.

Torskebestanden i Nordsjøen og Skagerrak er i en dårlig tilstand og ICES anbefaler 70 % reduksjon i kvoten for 2020. Fangststatistikk viser at det årlige registrerte uttaket av torsk i fisket med industritrål de senere årene har variert mellom 110 – 173 tonn. I tillegg foreligger det som nevnt risiko for uregistrert uttak av konsumfisk. Dette utgjør en vesentlig del av den forutsatte torskekvoten for 2020. Fiskeridirektoratet mener at det er påkrevd med tiltak for å redusere torskefisket. Påbud om bruk av sorteringsrist i fisket etter øyepål og kolmule uten unntak medfører at dette fisket blir et tilnærmet rent fiske.

Fiskeridirektøren foreslår at det i 2020 blir påbudt å bruke sorteringsrist i fisket etter kolmule (og øyepål) uten unntak.