



**SAK 9/2020**

## **REGULERING AV FISKET ETTER HYSE NORD FOR 62°N I 2020**

Fiskeridirektøren har forelagt Sametinget forslaget til regulering av fisket etter hyse nord for 62°N som ledd i gjennomføringen av konsultasjonsavtalen mellom Sametinget og statlige myndigheter. Sametingets innspill vil bli lagt ved i sin helhet. Foreslått regulering legger til rette for samiske interesser da det foreslås fritt fiske for den minste kystfiskeflåten (åpen gruppe) fra årets start.

### **1 SAMMENDRAG**

På 49. sesjon i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon ble totalkvoten for 2020 satt til 215 000 tonn, og det vil si 25 % økning fra inneværende års nivå. Fiskeridirektøren viser til at Norge ikke har vært i stand til å utnytte hysekvotene fullt ut i årene 2015 til 2018 til tross for frie reguleringer i de fleste fartøygrupper. Det gjensto samlet ca. 32 000 tonn av hysekvotene som ikke kunne overføres innenfor ordningen med kvotefleksibilitet mellom kvoteår i denne perioden. Førstehåndsverdien av dette restkvantumet utgjør omlag 380 millioner kroner. Inneværende års regulering ser ut til å ha vært vellykket med hensyn til å utnytte hele norsk totalkvote.

Det har vært lite hyse tilgjengelig i kystnære områder de senere årene. Dette er en av forklaringene på lav kvoteutnyttelse. Deler av fiskerinæringen har trolig også vært for torskefokusert og gjort seg torskavhengig etter år med rekordhøye kvoter. Fiskeridirektøren anmoder aktører både på sjø og land om å få til en god ressursutnyttelse og verdiskapning av disponibel hysekvote i 2020. Torsk kvotene er redusert de siste årene, og fiskerinæringen bør også utnytte fiskemuligheter på andre hvitfiskarter.

Fiskeridirektøren legger opp til en videreføring av avsetningen på 300 tonn hyse til ungdoms- og rekreasjonsfisket. Avsetningen skal dekke både registrert og uregistrert fangst i fritids- og turistfiske. Behovet for avsetning til forsknings- og undervisningsformål i 2020 er ikke kjent, og fastsettes endelig rett før årsskiftet. Fiskeridirektøren foreslår at avsetning til forskning og undervisning går til fradrag på totalkvoten når behandlingen av søknadene er avsluttet. Avsetning til rekrutteringsordningen foreslås satt til 1 492 tonn.

Fiskeridirektøren anbefaler å videreføre ordningen med kvotefleksibilitet på gruppenivå også i 2020.

Havfiskeflåten foreslås gitt fartøykvoter uten overregulering, mens det i lukket gruppe tilrås maksimalkvoter med garanterte kvoter uten overregulering i bunn. For øvrig innebærer reguleringsforslaget i det vesentlige en videreføring av årets opplegg.

## 2 GENERELT OM HYSE

### 2.1 FISKET I 2018

Tabell 1 gir en oversikt over kvoter, kvoter justert for kvotefleksibilitet, oppfisket kvantum og førstehåndsverdi fordelt på de ulike fartøygruppene i fisket etter hyse nord for 62°N i 2018. Vi ser at det ved årsskiftet gjenstod nesten 18 000 tonn hyse, og det vil si ca. 18 % av justert kvote. Deler av gjenstående kvantum overføres til 2019, jf. kapittel 2.2.2 for mer detaljer om overføringer av kvoter fra 2018 til 2019. Førstehåndsverdien av hyse utgjorde nesten 1,5 milliarder kroner i 2018.

Tabell 1: Kvoter, fangst og førstehåndsverdi år 2018 (tonn)

Fartøygrupper	Forskrifts- kvoter (tonn)	Justerte kvoter <sup>1</sup> (tonn)	Fangst (tonn)	Rest (tonn)	Utnyttelse (%)	Verdi (1.000 kr)
<b>Trål totalt</b>	<b>37 797</b>	<b>37 875</b>	<b>39 319</b>	<b>-1 444</b>	<b>103,8 %</b>	<b>677 400</b>
Gruppekvote torsketrål	37 047	37 125	38 742	-1 617	104,4 %	667 622
Gruppekvote seitrål	750	750	577	173	76,9 %	9 778
<b>Konvensjonelle fartøygrupper totalt</b>	<b>63 185</b>	<b>74 063</b>	<b>54 307</b>	<b>19 756</b>	<b>73,3 %</b>	<b>811 146</b>
Lukket gruppe:	47 151	56 854	35 219	21 635	61,9 %	407 215
<i>Fartøy under 11 meter hjemmelslengde</i>	<i>13 457</i>	<i>16 514</i>	<i>8 068</i>	<i>8 446</i>	<i>48,9 %</i>	<i>87 642</i>
<i>Fartøy 11 - 14,9 meter hjemmelslengde</i>	<i>12 792</i>	<i>15 627</i>	<i>11 030</i>	<i>4 597</i>	<i>70,6 %</i>	<i>128 458</i>
<i>Fartøy 15 - 20,9 meter hjemmelslengde</i>	<i>13 463</i>	<i>16 606</i>	<i>9 576</i>	<i>7 030</i>	<i>57,7 %</i>	<i>116 638</i>
<i>Fartøy 21 - 27,9 meter hjemmelslengde</i>	<i>7 439</i>	<i>8 107</i>	<i>6 545</i>	<i>1 562</i>	<i>80,7 %</i>	<i>74 477</i>
Konvensjonelle havfiskefartøy	11 101	11 124	17 074	-5 950	153,5 %	384 016
Åpen gruppe	4 933	6 085	2 014	4 071	33,1 %	19 915
<b>Forskning og undervisning</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>13</b>	<b>310</b>	<b>4,0 %</b>	<b>166</b>
<b>Rekreasjons- og ungdomsfiske<sup>2</sup></b>	<b>300</b>	<b>300</b>	<b>300</b>		<b>100,0 %</b>	<b>541</b>
<b>Annet<sup>3</sup></b>			<b>133</b>	<b>-133</b>		<b>971</b>
<b>Totalt</b>	<b>101 605</b>	<b>112 561</b>	<b>94 072</b>	<b>18 489</b>	<b>83,6 %</b>	<b>1 490 224</b>

Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret og Konsesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet pr. 2. oktober 2019

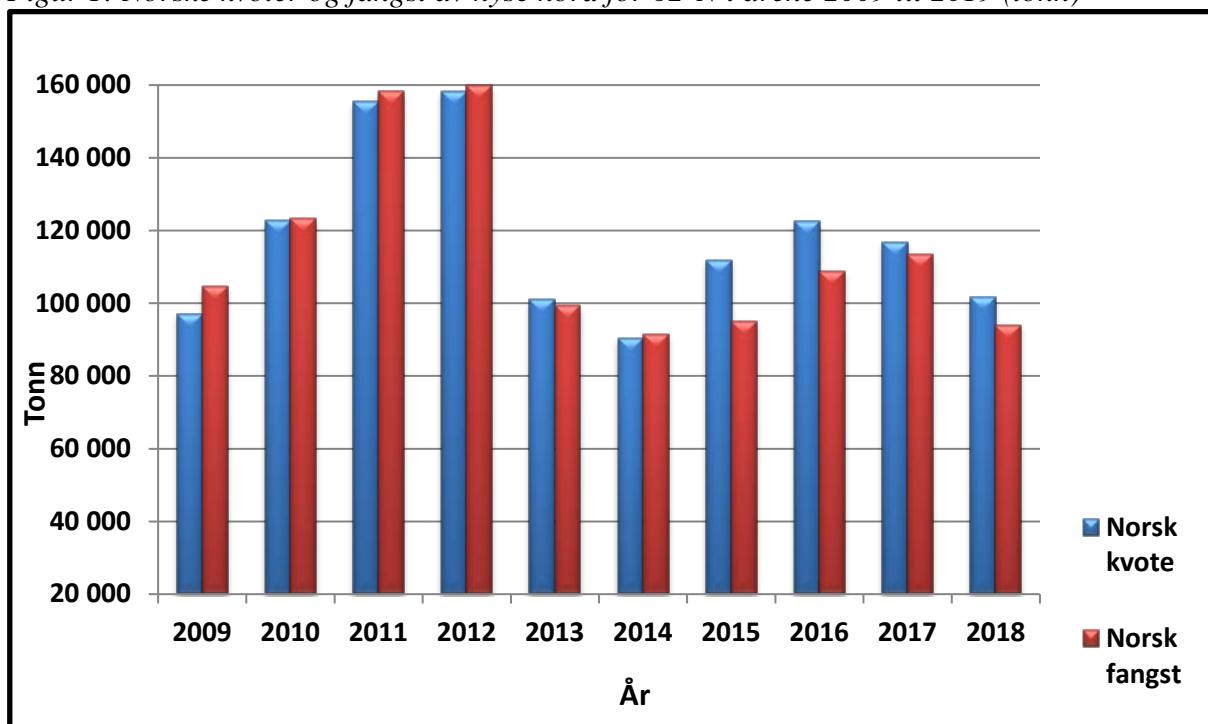
<sup>1</sup> Kvoter justert for kvotefleksibilitet, dvs. kvoteoverføringer fra 2018

<sup>2</sup> Registrert ungdoms- og rekreasjonsfiske utgjør 67 tonn, men det legges til grunn at hele avsetningen ble tatt

<sup>3</sup> Fangst som ikke kan plasseres på gyldige fiskeritillatelser

Figur 1 viser norsk totalkvote og fangst av hyse i årene 2009 til 2018. Kvotene er ikke justert for kvotefleksibilitet.

Figur 1: Norske kvoter og fangst av hyse nord for 62°N i årene 2009 til 2019 (tonn)



Kilde: Landings- og sluttседdelregisteret i Fiskeridirektoratet pr. 2. oktober 2019

## 2.2 KVOTER OG FANGST I 2019

### 2.2.1 Kvoter i 2019

På 48. sesjon i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon ble det enighet om en totalkvote på 172 000 tonn hyse for 2019. 10 840 tonn ble avsatt til tredjeland, og de resterende 161 160 tonn ble fordelt likt mellom Norge og Russland.

Etter en overføring på 4 500 tonn til Norge fra Russland ble fordelingen av hysekvoten som følger:

Tabell 2: Kvotesituasjonen for 2019 (tonn)

Land	Kvote
Norge	85 080
Russland	76 080
Tredjeland	10 840
<b>Totalt</b>	<b>172 000</b>

Totalkvoten inkluderer 4 000 tonn hyse til hver av partene som kan disponeres til forsknings- og forvaltningsformål. Av den norske kvoten har man valgt å disponere 313 tonn til forsknings- og undervisningsformål, 300 tonn til dekning av fangst innenfor ungdomsfiskeordningen og rekreasjonsfiske (fritids- og turistfiske) og 1 719 tonn til rekrutteringsordningen. Nærings- og fiskeridepartementet besluttet 8. februar å tilbakeføre

1 609 tonn hyse til nasjonal kvote fra ubenyttet kvote avsatt til tredjeland. Dette innebærer en disponibel norsk kvote på 84 357 tonn. Den norske kvoten er videre fordelt med 32 056 tonn (38 %) til trål og 52 301 tonn (62 %) til fartøy som fisker med konvensjonelle redskaper.

Åpen gruppe byttet bort 3 000 tonn hyse og 1 000 tonn sei mot 2 000 tonn torsk fra havfiskeflåten.

Tabell 3 viser kvotefordeling på de ulike fartøygruppene i 2019:

Tabell 3: Gruppekvoter i 2019 (tonn)

<b>Fartøygrupper</b>	<b>Kvoter</b>
Torsketrål	33 306
Seitrål	750
<b>Sum trål</b>	<b>34 056</b>
Konvensjonelle havfiskefartøy	10 414
Lukket gruppe	38 703
Åpen gruppe	1 184
<b>Sum konvensjonelle redskaper</b>	<b>50 301</b>

### 2.2.2 Kvotefleksibilitet

Avtalen med Russland gir Norge adgang til å overføre inntil 10 % av hysekvoten angitt i vedlegg 3 i protokollen fra Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon mellom kvoteår. Det vil si at det ikke er overføringsadgang for kvoter avsatt til forskning og tredjeland. Dette innebærer at Norge har adgang til å overføre maksimalt 9 523 tonn hyse fra 2018 til 2019. Ved årsskiftet gjenstod 18 489 tonn, og dette innebærer at 8 966 tonn ikke kan overføres til 2019. Til tross for at Fiskeridirektoratet i løpet av 2018 ved en rekke anledninger justerte reguleringene i samråd med fiskerinæringen ved å refordele innad og mellom reguleringsgruppene for å stimulere til at norsk totalkvote kunne tas, ble ikke fiskemulighetene utnyttet fullt ut.

9 523 tonn ble overført til 2019-kvoten. 2 556 tonn ble overført innenfor de enkelte reguleringsgruppene, mens 6 967 tonn ble fordelt på gruppene etter etablerte fordelingsnøkler. For mer detaljer rundt overføringene fra 2018 til 2019 på total- og gruppekvotenivå se vedlagt notat om *Kvotefleksibilitetsordningen i fisket etter torsk og hyse – kvoteoverføringer fra 2018 til 2019*.

Tabell 4: Forskriftskvoter, overføringer og justerte kvoter år 2019 (tonn)

Fartøygrupper	Forskriftskvoter 2019	Overføringer på gruppenivå	Overføringer på totalkvotenivå	Justerte kvoter 2019
<b>Trål totalt</b>	<b>34 056</b>	<b>-1 542</b>	<b>2 647</b>	<b>35 161</b>
Gruppekvote torsketrål	33 306	-1 617	2 647	34 336
Gruppekvote seitrål	750	75		825
<b>Konvensjonelle</b>	<b>52 020</b>	<b>4 098</b>	<b>4 320</b>	<b>60 438</b>
Lukket gruppe:	40 422	4 715	3 197	48 334
<i>Fartøy under 11 meter hjemmelslengde</i>	<i>11 464</i>	<i>1 346</i>	<i>902</i>	<i>13 712</i>
<i>Fartøy 11 - 14,9 meter hjemmelslengde</i>	<i>11 232</i>	<i>1 279</i>	<i>831</i>	<i>13 342</i>
<i>Fartøy 15 - 20,9 meter hjemmelslengde</i>	<i>11 417</i>	<i>1 346</i>	<i>943</i>	<i>13 706</i>
<i>Fartøy 21 - 27,9 meter hjemmelslengde</i>	<i>6 309</i>	<i>744</i>	<i>521</i>	<i>7 574</i>
Konvensjonelle havfiskefartøy	10 414	-1 110	778	10 082
Åpen gruppe	1 184	493	345	2 022
<b>Forskning og undervisning</b>	<b>313</b>			<b>313</b>
<b>Rekreasjons- og ungdomsfiske</b>	<b>300</b>			<b>300</b>
<b>Totalt</b>	<b>86 689</b>	<b>2 556</b>	<b>6 967</b>	<b>96 212</b>

### 2.2.3 Status i fisket i 2019

Tabell 5 gir en oversikt over kvoter, fangst og førstehåndsverdi av hyse i 2019 pr. 30. oktober. Førstehåndsverdien hittil i år utgjør ca. 1,2 milliard kroner. Ca. 82 % av den justerte kvoten er oppfisket, og det betyr at det gjenstår ca. 17 000 tonn. På tilsvarende tidspunkt i 2018 var ca. 67 % av den justerte kvoten er oppfisket, og det vil si at det gjensto ca. 37 000 tonn.

For havfiskeflåten (trålere og konvensjonelle havfiskefartøy) gjenstår ca. 3 700 tonn av årets justerte kvoter mot ca. 6 000 tonn på tilsvarende tidspunkt i 2018. I kystgruppen gjenstår ca. 13 000 tonn av årets justerte kvoter mot ca. 31 000 tonn på tilsvarende tidspunkt i 2018.

Tabell 5: Kvoter, fangst og førstehandsverdi år 2019 (tonn)

Fartøygrupper	Forskrifts- kvoter	Justerte kvoter <sup>1</sup>	Fangst	Rest	Utnyttelse (%)	Verdi (1.000 kr)
<b>Trål totalt</b>	<b>34 056</b>	<b>35 161</b>	<b>32 850</b>	<b>2 311</b>	<b>93,4 %</b>	<b>602 774</b>
Gruppekvote torske-trål	33 306	34 336	32 419	1 917	94,4 %	595 857
Gruppekvote seitrål	750	825	431	394	52,2 %	6 917
<b>Konvensjonelle fartøygrupper totalt</b>	<b>52 020</b>	<b>60 438</b>	<b>45 732</b>	<b>14 706</b>	<b>75,7 %</b>	<b>610 701</b>
Lukket gruppe:	40 422	48 334	35 409	12 925	73,3 %	406 514
<i>Fartøy under 11 meter hjemmelslengde</i>	<i>11 464</i>	<i>13 712</i>	<i>5 930</i>	<i>7 782</i>	<i>43,2 %</i>	<i>67 784</i>
<i>Fartøy 11 - 14,9 meter hjemmelslengde</i>	<i>11 232</i>	<i>13 342</i>	<i>10 111</i>	<i>3 231</i>	<i>75,8 %</i>	<i>115 058</i>
<i>Fartøy 15 - 20,9 meter hjemmelslengde</i>	<i>11 417</i>	<i>13 706</i>	<i>10 895</i>	<i>2 811</i>	<i>79,5 %</i>	<i>129 163</i>
<i>Fartøy 21 - 27,9 meter hjemmelslengde</i>	<i>6 309</i>	<i>7 574</i>	<i>8 473</i>	<i>-899</i>	<i>111,9 %</i>	<i>94 509</i>
Konvensjonelle havfiskefartøy	10 414	10 082	8 664	1 418	85,9 %	186 469
Åpen gruppe	1 184	2 022	1 659	363	82,0 %	17 718
<b>Forskning og undervisning</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>19</b>	<b>294</b>	<b>6,1 %</b>	<b>326</b>
<b>Rekreasjons- og ungdomsfiske<sup>2</sup></b>	<b>300</b>	<b>300</b>	<b>300</b>		<b>100,0 %</b>	<b>576</b>
<b>Annet<sup>3</sup></b>			<b>43</b>	<b>-43</b>		<b>436</b>
<b>Totalt</b>	<b>86 689</b>	<b>96 212</b>	<b>78 944</b>	<b>17 268</b>	<b>82,1 %</b>	<b>1 214 813</b>

Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret og Konesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet pr. 30. oktober 2019

<sup>1</sup> Kvoter justert for kvotefleksibilitet, dvs. kvoteoverføringer fra 2018

<sup>2</sup> Registrert ungdoms- og rekreasjonsfiske utgjør 63 tonn, men det legges til grunn at hele avsetningen tas

<sup>3</sup> Fangst som ikke kan plasseres på gyldige fiskeritillatelser

## 2.3 ERFARINGER FRA REGULERINGENE I 2019

### 2.3.1 Trålgruppen

Det ble besluttet å øke torske-trålernes kvote av hyse med 2 000 tonn i bytte mot 1 000 tonn torsk til åpen gruppe fra årets begynnelse. Av trålkvoten på 34 056 tonn er 33 306 tonn fordelt til torske-trålerne, mens 750 tonn er fordelt til seitrålerne. Gruppekvote justert for kvotefleksibilitet går frem av tabell 5.

Torske-trålerne ble fra årets begynnelse regulert med fartøykvoter uten overregulering med 391 tonn pr. kvotefaktor. Fra og med 15. mars har torske-trålerne vært regulert med maksimalkvoter på 430 tonn pr. kvotefaktor som følge av refordelt kvantum fra kystfiskeflåten for å legge til rette for at norsk totalkvote kan utnyttes best mulig. Det refordelte kvantumet utgjør ca. 3 500 tonn. Torske-trålerne har hittil i år fisket ca. 32 000 tonn, og det gjenstår ca. 2 000 tonn av den justerte kvoten, og det vil si ca. 7 %. På samme tid i 2017 og 2018 gjenstod henholdsvis ca. 1 500 tonn (3 %) og ca. 4 000 tonn (11 %) av justert gruppekvote. Det forventes at gruppekvote og store deler av refordelt kvantum fra kystfiskeflåten tas i løpet av året.

Seitrålerne ble fra årets begynnelse regulert med fartøykvoter uten overregulering på 206 tonn pr. fartøy. Fartøy med seitråltillatelse har fisket 394 tonn hyse hittil i år. Tidligere har denne fartøygruppen vært regulert med bifangstbestemmelser, men fra og med 2018 ble seitrålere tildelt fartøykvoter som også skal dekke behovet for bifangst. På tilsvarende tidspunkt i 2018 hadde seitrålerne fisket 567 tonn. I samråd med fiskerinæringen ble seitrålerne tildelt en maksimalkvote på 273 tonn pr. fartøy fra og med 26. september for å legge til rette for at årets gruppekvote tas.

### 2.3.2 Fartøy som fisker med konvensjonelle redskap

Reguleringsopplegget i 2019 har vært tredelt: Konvensjonelle havfiskefartøy, lukket og åpen gruppe. Kvoten til fartøy som fisker med konvensjonelle redskap er på totalt 52 020 tonn i 2019 (inklusive kvantum avsatt til rekrutteringskvoter), 60 417 tonn justert for kvotefleksibilitet. Nedenfor følger en gjennomgang av de enkelte reguleringsgruppene.

#### 2.3.2.1 Konvensjonelle havfiskefartøy

Konvensjonelle havfiskefartøy har 18 % av gruppekvoten til konvensjonelle fartøy, og det vil si 10 414 tonn etter et kvotebytte på 1 000 tonn hyse mot 500 tonn torsk til åpen gruppe. Fartøy med kvotefaktor 1,00 var ved årets begynnelse tildelt fartøykvoter uten overregulering på 114 tonn.

I samråd med fiskerinæringen, besluttet fiskeridirektøren å refordele ca. 2 000 tonn hyse fra kystfiskeflåten til konvensjonelle havfiskefartøy for å legge til rette for at norsk totalkvote kan utnyttes. Konvensjonelle havfiskefartøy har siden 15. mars vært regulert med maksimalkvoter på 137 tonn pr. kvotefaktor. Hittil i år har denne fartøygruppen fisket ca. 8 700 tonn, og det betyr at det gjenstår ca. 1 500 tonn av den justerte kvoten, og det vil si ca. 14 %. På samme tid i 2017 og 2018 gjenstod henholdsvis ca. 1 100 tonn (9 %) og ca. 1 600 tonn (14 %) av justert gruppekvote. Det forventes at gruppekvoten og store deler av refordelt kvantum fra kystfiskeflåten tas i løpet av året.

#### 2.3.2.2 Lukket gruppe

Fartøy i lukket gruppe er innplassert i Finnmarksmodellen etter hjemmelslengde, og hver lengdegruppe har egne gruppekvoter. Erfaring om kvoteutnyttelse de siste årene tilsier at det bør refores fra mindre kystfiskefartøy til større kystfiskefartøy ved årets begynnelse. Alle lengdegrupper er derfor tildelt overregulering allerede fra 1. januar. Overreguleringen er utdelt som maksimalkvoter og fartøyene har garanterte kvoter uten overregulering i bunn.

Tabell 6 gir oversikt over overregulering i lukket gruppes fiske etter hyse i 2019. Sammenlignet med 2018 ble det refordelt langt tidligere i lukket gruppe i inneværende år med fritt fiske for hele fartøygruppen allerede fra og med 15. mars for å legge til rette for at gruppekvote og totalkvote kan utnyttes fullt ut.

Tabell 6: Overregulering i lukket gruppe i 2019

Hjemmelslengde	Største lengde	1. jan – 14. mars	15. mars - dags dato
Under 11 m	Under 11 m	3 000 %	<b>Fritt fiske</b>
	Over 11 m	1 500 %	
11 - 14,9 m	Under 11 m	1 500 %	
	Over 11 m	750 %	
15 - 20,9 m	Under 11 m	900 %	
	Over 11 m	450 %	
21 - 27,9 m	Under 11 m	800 %	
	Over 11 m	400 %	

Fartøy i lukket gruppe har 74 % av kvoten til konvensjonelle fartøy, som utgjør 40 422 tonn inklusive avsetning til rekrutteringsordning. Fartøy i lukket gruppe har hittil i år fisket ca. 35 000 tonn. Det gjenstår således ca. 13 000 tonn av de justerte kvotene, det vil si ca. 27 %. På samme tid i 2017 og 2018 gjenstod henholdsvis 25 000 tonn (43 %) og 26 000 tonn (46 %) av gruppekvote. Lukket gruppe har i gjennomsnitt fisket ca. 5 000 tonn etter uke 43 de siste fire årene. Dersom man legger til grunn at havfiskeflåten fisker refordelt kvantum på 5 500 tonn og at det skal overføres ca. 3 000 på gruppenivå i lukket gruppe fra 2019 til 2020, ligger forholdene til rette for at årets totalkvote tas uten ytterligere refordelinger.

Tabell 7 viser antall deltakeradganger (aktive og passive) for fartøy i lukket gruppe i fisket etter hyse nord for 62°N med lasteromsvolum under 500 m<sup>3</sup> pr. 15. oktober 2019, fordelt etter fartøyenes hjemmelslengde og største lengde.

Tabell 7: Antall deltakeradganger (aktive og passive) i lukket gruppe fordelt på hjemmelslengde og største lengde

Antall deltakeradganger	Største lengde				Totalt	
	Hjemmelslengde	0 - 10,9 m	11 - 14,9 m	15 - 20,9 m		Over 21 m
0 - 10,9 m		879	270	9	3	1 161
11 - 14,9 m		48	260	35	22	365
15 - 20,9 m		1	19	50	55	125
21 - 27,9 m			3	2	69	74
<b>Totalt</b>		<b>928</b>	<b>552</b>	<b>96</b>	<b>149</b>	<b>1 725</b>

Kilde: Konsesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet pr. 15. oktober 2019

### 2.3.2.3 Åpen gruppe

Fartøy i åpen gruppe har 8 % (4 184 tonn) av kvoten til konvensjonelle fartøy. Det ble besluttet at åpen gruppe skulle bytte bort 3 000 tonn hyse til havfiskeflåten mot 1 500 tonn torsk fra årets begynnelse i 2019. Fartøy i åpen gruppe har hittil i år fisket ca. 1 700 tonn, og det gjenstår således ca. 400 tonn av den justerte gruppekvote. Fartøy i åpen gruppe har hatt



fritt fiske etter hyse fra årets begynnelse med garanterte kvoter i bunn. Det forventes at åpen gruppe vil ta den justerte gruppekvoten før årsskiftet.

### 3 RAMMEVILKÅR FOR REGULERING AV FISKET I 2020

#### 3.1 BESTANDSSITUASJONEN

ICES (The International Council for the Exploration of the Sea) klassifiserer hysebestanden til å ha full reproduksjonsevne og bærekraftig beskatning. De siste årene er gytebestanden redusert, men er fremdeles langt over MSYBtrigger (Tiltaksgrense for maksimalt langtidsutbytte). På grunn av sterke årsklasser på treårsstadiet i perioden 2007 til 2009 (2004–2006-årsklassene), nådde bestanden et rekordhøyt nivå rundt 2013. Fiskedødsraten har økt de siste årene og er over målreferansepunktet FMSY (Fiskedødsrate for maksimalt langtidsutbyttesiden, men under føre-var-referansepunktet Fpa (Føre-var-fiskedødsrate).

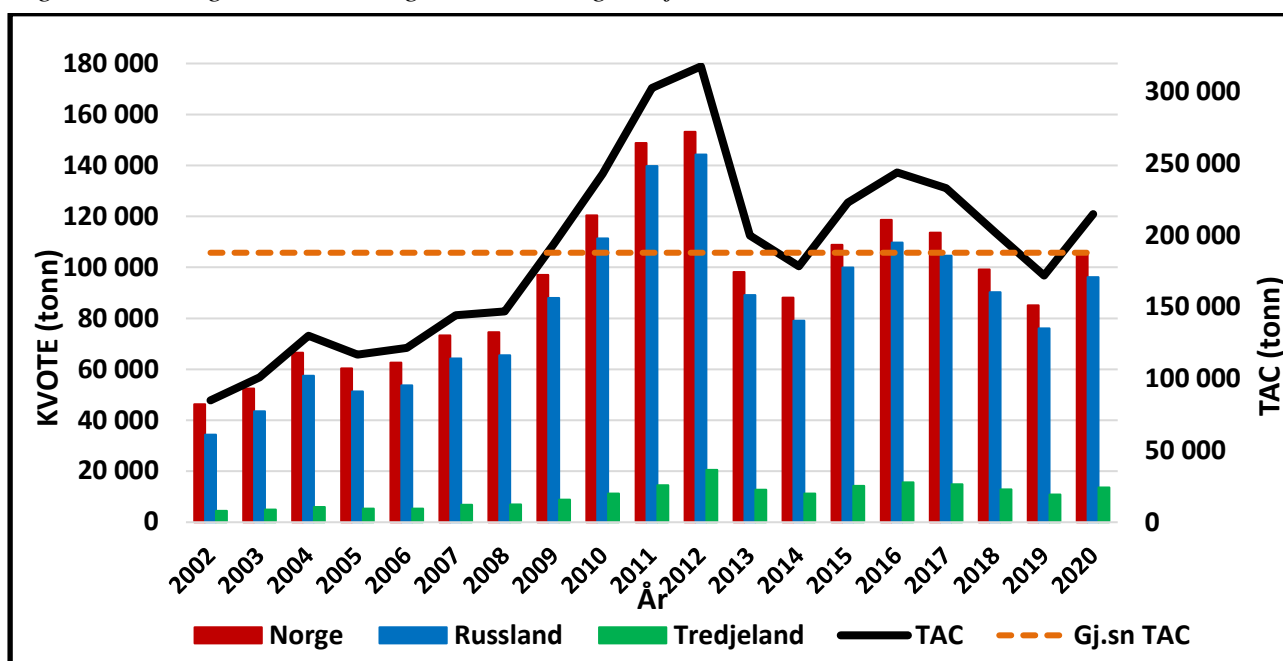
ICES anbefaler å følge den vedtatte høstingsregelen som tilsier en totalfangst på inntil 215 000 tonn for 2020.

#### 3.2 KVOTESITUASJONEN I 2020– FORDELING AV DEN NORSKE KVOTEN

På 49. sesjon i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon ble partene enige om å fastsette en totalkvote for 2020 på 215 000 tonn i tråd med vedtatt høstingsregel. Det er avsatt 13 682 tonn til tredjeland, og de resterende 201 318 tonn deles likt mellom Norge og Russland.

Figur 2 viser utviklingen i TAC og kvoter i årene 2002 til 2019. TAC var på 85 000 tonn i 2002 (lavest) og på 318 000 tonn i 2012 (høyest). Dette tilsvarer en variasjon i TAC på 233 000 tonn i perioden, mens TAC i gjennomsnitt har utgjort ca. 186 000 tonn.

Figur 2: TAC og kvoter til Norge, Russland og tredjeland i årene 2002 til 2020



Etter en overføring på 4 500 tonn til Norge fra Russland blir fordelingen av hysekvoten i 2020 som følger:

Tabell 8: Kvotesituasjonen for 2020 (tonn)

Land	Kvote
Norge	105 159
Russland	96 159
Tredjeland	13 682
<b>Totalt</b>	<b>215 000</b>

Av dette kan inntil 8 000 tonn, 4 000 til Russland og 4 000 tonn til Norge, disponeres til forsknings- og forvaltningsformål.

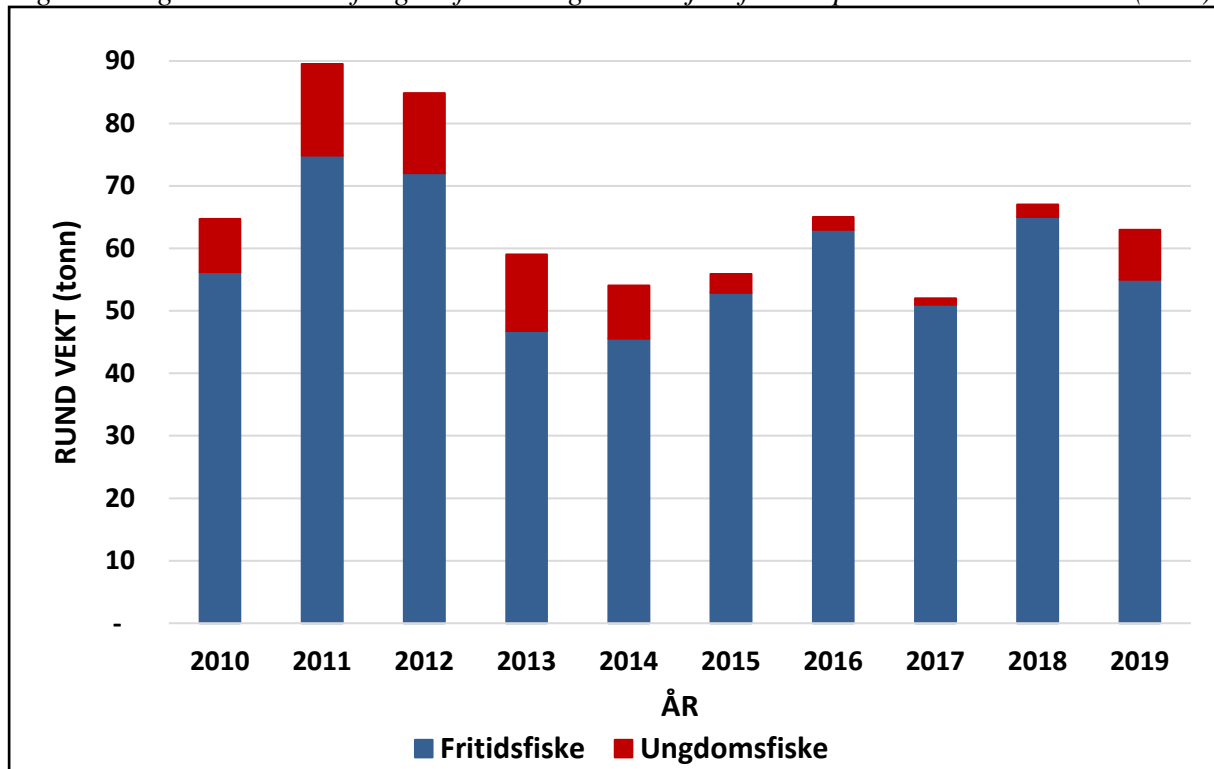
Fiskeridirektøren viser til pågående prosess med utlysning av forskningskvoter for 2019. Størrelsene på kvanta som avsettes til undervisningsordningen, forskningsformål og lærlingskvoter for 2020 er først kjent når endelig forskrift fastsettes rett før årsskiftet. En eventuell avsetning til forskning og undervisning vil gå til fradrag på totalkvoten. Avsetningenes størrelse utgjør en svært liten andel av totalkvotene i de enkelte fiskeriene og har derfor ingen betydning for forslaget til regulering.

### 3.2.1 Avsetning til ungdoms- og rekreasjonsfisket (turist- og fritidsfiske)

I 2019 er det avsatt 300 tonn hyse til dekning av registrert og uregistrert fangst fra ungdoms- og rekreasjonsfisket. Fiskeridirektøren ønsker å følge prinsippet om at *all* fangst skal avregnes totalkvote og at det derfor avsettes hyse til dette formålet i også 2020.

Figur 3 viser omsatt fritidsfangst og fangst av hyse fra ungdomsfiskeordningen de siste årene. I gjennomsnitt har det blitt omsatt 66 tonn hyse innenfor disse ordningene de siste 10 årene. I tillegg kommer det uregistrerte uttaket av hyse fra turist- og fritidsfiske.

Figur 3: Registrert omsatt fangst i fritids- og rekreasjonsfisket i perioden 2010 til 2019 (tonn)



Kilde: Landings- og sluttседdelregisteret i Fiskeridirektoratet pr. 25. oktober 2019

Fiskeridirektøren foreslår at det for 2020 avsettes 300 tonn hyse til ungdoms- og rekreasjonsfiske, og at avsetningen blir gjort før fordeling av den nasjonale kvoten på trål og konvensjonelle redskap.

### 3.2.2 Rekrutteringskvoter

Det er besluttet at rekrutteringskvotene skal belastes alle fartøygrupper i det enkelte fiskeri. Kvantumet til rekruttering som «tas fra toppen» korresponderer med fartøyenes garanterte kvoter inneværende år. Kvantumet overføres deretter til lukket gruppe før fordeling av kvoter på fartøynivå. Fartøy med rekrutteringskvote reguleres ellers helt likt med fartøy i lukket gruppe.

Tabell 9 viser sum kvotefaktorer for rekrutteringskvoter fordelt på hjemmelslengdegrupper i fisket etter hyse pr. 15. oktober 2019.

Tabell 9: Kvotefaktorer og garantert kvoter (tonn) i tilknytning til rekrutteringskvotene fordelt på hjemmelslengdegruppe pr. 15. oktober 2019

Hjemmelslengde	Sum kvotefaktorer rekrutteringskvoter	Kvoteenhet	Garanterte kvoter
Under 11 m	91,2871	4,6181	422
11 - 14,9 m	223,3735	4,7924	1 070
<b>Totalt</b>	<b>314,6606</b>		<b>1 492</b>

Fiskeridirektøren foreslår å avsette 1 492 tonn til dekning av fiske innenfor rekrutteringskvoter i 2020, og foreslår at dette avsettes før fordeling på trål og konvensjonelle redskap.

Dette innebærer en disponibel kvote for norske fiskere på 103 367 tonn.

### 3.2.3 Fordeling mellom trål og konvensjonelle redskap

Norges Fiskarlags landsmøtevedtak 7/01 og 6/07 foreslår en ressursfordeling som gir en trålandel på 38 %. Forslaget vil gi en gruppekvote til trålerne på 39 279 tonn, mens konvensjonelle fartøy kan fiske inntil 64 088 tonn, og det vil si 62 %.

Fiskeridirektøren tilrår at trål får en gruppekvote på 39 279 tonn (38 %), mens konvensjonelle fartøy får en gruppekvote på 64 088 tonn (62 %).

## 4 REGULERING AV DELTAKELSEN I FISKET I 2020

### 4.1 TRÅLGRUPPEN

Fiskeridirektøren legger til grunn at gjeldende vilkår for konsesjon videreføres i 2020, noe som innebærer at fartøyene må ha konsesjonspliktig torsketråltillatelse eller seitråltillatelse for å delta.

### 4.2 FARTØY SOM FISKER MED KONVENSJONELLE REDSKAP

Det forventes at deltakervilkår i fisket etter torsk, hyse og sei for fartøy som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62°N i all hovedsak videreføres i 2020.

## 5 REGULERINGSFORSLAG FOR 2020

### 5.1 KVOTEFLEKSIBILITET MELLOM KVOTEÅR I TORSKEFISKERIENE

Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon innførte ordningen med kvotefleksibilitet mellom kvoteår i fisket etter hyse fra og med 2015. Kvotefleksibiliteten gjelder norsk totalkvote. Fiskeridirektoratet viser til at kvotefleksibiliteten i fisket etter hyse samtidig ble innført på gruppekvotenivå i den nasjonale reguleringen.

Fiskeridirektøren mener at det kan være hensiktsmessig å innføre kvotefleksibilitet på fartøynivå i flere fiskerier og fartøygrupper i fremtiden. Fiskeridirektøren viser til arbeidet med utvikling av nytt kvoteregister og fraråder en slik reguleringsmodell i torskfiskerier før arbeidet med det nye kvoteregisteret er ferdigstilt i Fiskeridirektoratet. Arbeidet med utvikling av nytt kvoteregister er krevende, og det har vært nødvendig å starte med fiskeri uten så stor kompleksitet som torskfiskerier. I 2019 har det vært arbeidet med pelagisk fiskeri. Fiskeridirektoratet og fiskesalgslagene er ikke i stand til å innføre kvotefleksibilitet på fartøynivå i torskfiskerier med virkning fra 2020. Fiskeridirektøren anbefaler derfor å videreføre ordningen med kvotefleksibilitet på gruppenivå også i 2020.

Fiskeridirektøren foreslår at ethvert kvantum fisket ut over vedkommende fartøygruppes gruppekvote, skal gå til fratrekk på fartøygruppens gruppekvote det påfølgende år. Dersom overfisket skyldes Fiskeridirektoratets refordeling av kvoter mellom fartøygrupper for å legge til rette for at norsk totalkvote kan tas, skal belastningen av gruppekvoten det påfølgende kvoteåret ikke overstige 10 % av den gruppekvoten som er overfisket. Denne begrensningen gjelder bare så langt det for øvrig er dekning innenfor totalkvoten.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøygruppene kan overføre inntil 10 % av gruppekvoten til det påfølgende år. Dersom det gjenstår mer enn 10 % av en fartøygruppes kvote, skal den overskytende kvoten refordelles til alle fartøygrupper etter etablerte fordelingsnøkler det påfølgende år.

I den videre saksfremstillingen legges det til grunn prognoser på hvor mye det kan forventes at de enkelte fartøygruppene kan overføre mellom 2019 og 2020, og det fastsettes foreløpige kvoteenheter ved årsskiftet. Endelige kvoteenheter fastsettes når fangststatistikken ansees for komplett i januar/februar 2020.

### 5.2 FORSLAG TIL REGULERING AV TRÅLGRUPPEN

Trålernes gruppekvote av hyse vil utgjøre 39 279 tonn i 2020 etter forslaget i punkt 3.2.3.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre gruppekvoten på 750 tonn hyse til seitrålerne i 2020.

Gruppekvoten til seitrålerne innebærer at torsketrålernes andel av gruppekvote i 2019 blir 38 529 tonn hyse.

Det er pr. 15. oktober 2019 fire fartøy med seitrålkonsesjon. Seitrålernes kvote på hyse skal dekke behovet for bifangst, og Fiskeridirektoratet foreslår at kvotene fordeles pr. fartøy uten overregulering. Dersom det skulle gjenstå restkvote, kan dette overføres til neste år gjennom bestemmelsen om kvotefleksibilitet.

Fiskeridirektøren foreslår at seitrålernes fiske reguleres med fartøykvoter på 187 tonn hyse pr. fartøy.

Torsketrålerne har tradisjonelt ikke hatt problemer med å ta gruppekvote av hyse, og Fiskeridirektøren foreslår derfor at fartøykvotene fordeles uten overregulering. Fartøyene har dessuten anledning til å gjøre bruk av slumpfiskordningen, noe som ytterligere reduserer behovet for overregulering. Det legges til grunn at trålerne utnytter gruppekvote i 2019 og at det dermed ikke er noe kvantum som skal overføres til 2020.

Pr. 15. oktober 2019 er det 87,9266 kvotefaktorer i Konsesjons- og deltakerregisteret fordelt på 36 konsesjoner i torsketrålgruppen. Fartøykvoter på 438 tonn hyse pr. kvotefaktor innebærer kvoter uten overregulering.

Fiskeridirektøren foreslår at torsketrålernes fiske reguleres med fartøykvoter og at fartøy med kvotefaktor 1,0 får en fartøykvote på 438 tonn hyse.

### 5.3 FORSLAG TIL REGULERING AV FARTØY SOM FISKER MED KONVENSJONELLE REDSKAP

Fartøy som fisker med konvensjonelle redskap får en hysekvote på 64 088 tonn i 2020 etter forslaget i punkt 3.2.3.

#### 5.3.1 Forslag til regulering av konvensjonelle havfiskefartøy

Norges Fiskarlags landsmøtevedtak 7/01 og 6/07 foreslår at 18 % av den konvensjonelle kvoten tildeles konvensjonelle havfiskefartøy. Dette er den samme andelen av kvoten som denne fartøygruppen har hatt i år.

Fiskeridirektøren foreslår at konvensjonelle havfiskefartøy blir tildelt en kvote på 11 536 tonn (18 %).

Erfaring tilsier at alle fartøy i denne gruppen utnytter sine fartøykvoter, og det er således ikke behov for å legge inn overregulering. Fartøyene har dessuten anledning til å gjøre bruk av slumpfiskordningen, noe som ytterligere reduserer behovet for overregulering. Det legges til grunn at konvensjonelle havfiskefartøy utnytter gruppekvote i 2019 og at det dermed ikke er noe kvantum som skal overføres til 2020.

Pr. 15. oktober 2019 er det 88,5292 kvotefaktorer i Konesjons- og deltakerregisteret fordelt på 26 deltakeradganger. Fartøykvoter på 130 tonn hyse pr. kvotefaktor innebærer kvoter uten overregulering.

Fiskeridirektøren foreslår at konvensjonelle havfiskefartøys fiske reguleres med fartøykvoter og at fartøy med kvotefaktor 1,0 får en fartøykvote på 130 tonn hyse.

### 5.3.2 Forslag til regulering av lukket gruppe

Fiskeridirektøren legger til grunn at lukket gruppe får samme andel av kvoten som i inneværende år, det vil si 74 %, noe som gir en gruppekvote på 47 425 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår at lukket gruppe får en gruppekvote på 47 425 tonn.

#### 5.3.2.1 Bifangst i lukket gruppe

I de siste årene har kvotesituasjonen vært romslig i lukket gruppe, og det har ikke vært behov for en egen bifangstavsetning. Fiskeridirektøren anbefaler å videreføre dagens bifangstadgang. Det vil si at fartøy som har fisket maksimalkvoter eller fartøykvoter, kan ha inntil 30 % bifangst av hyse i de enkelte fangster og ved landing. Dersom det skulle vise seg at fisketakten blir høyere enn antatt, bør overreguleringen reduseres slik at det tas høyde for bifangst innenfor gruppekvotene.

Fiskeridirektøren foreslår å tillate inntil 30 % bifangst i hver enkelt fangst og landing for fartøy som er ferdige med fartøy- eller maksimalkvoter. Tillatt bifangst kan justeres ved behov.

#### 5.3.2.2 Gruppekvoter i lukket gruppe

Det vises til diskusjonen vedrørende fordeling av kvotefaktorer og kvoter i lukket gruppe i Finnmarksmodellen under sak 5 i reguleringsmøtet i juni i år.

Hver av de fire lengdegruppene i Finnmarksmodellen har egne gruppekvoter. Utgangspunktet for fordelingen av kvoten mellom lengdegruppene var en *politisk* beslutning. Rent *teknisk* ble

imidlertid gruppekvote til de enkelte lengdegruppene etter hvert beregnet på grunnlag av summen av kvotefaktorene i gruppene de første årene.

Det ble foretatt en slik teknisk justering av gruppekvote sist i 2007, og fordelingen følger Norges Fiskarlags fordelingsvedtak av 2007, jf. tabell 10.

Tabell 10: Norges Fiskarlags fordelingsvedtak av 2007

Hjemmelslengde	Norges Fiskarlags fordelingsvedtak 2007
0 - 10,9 m	28,2 %
11 - 14,9 m	26,0 %
15 - 20,9 m	29,5 %
21 - 27,9 m	16,3 %
<b>Totalt</b>	<b>100,00 %</b>

I tiden etter 2007 har det funnet sted endringer i struktur-, fordelings- og reguleringspolitikken som gjør at det i dag ikke er entydig samsvar mellom den vedtatte fordelingen og den tekniske fordelingen mellom lengdegruppene. Med teknisk fordeling menes hvordan kvotefaktorene til enhver tid faktisk fordeler seg mellom lengdegruppene. Manglende «vanntette skott» mellom lengdegruppene i strukturpolitikken har gjort dette mulig ved at hele eller deler av strukturkvoter flyttes på tvers av lengdegruppene i Finnmarksmodellen. Tildeling av rekrutteringskvoter og fordeling av strukturgevinster har også påvirket avviket mellom den vedtatte fordelingen og den tekniske fordelingen mellom lengdegruppene.

Fiskeridirektoratet har nå kartlagt og kvalitetssikret de opprinnelige hjemmelslengdene knyttet til strukturkvotene i Finnmarksmodellen. Vi kan nå identifisere kvotefaktorer i tilknytning til de strukturkvotene eller deler av strukturkvotene som er flyttet mellom lengdegruppene i Finnmarksmodellen.

Vi finner pr. 15. oktober i år 91,2871 kvotefaktorer i lengdegruppen under 11 meter hjemmelslengde og 223,3735 kvotefaktorer i lengdegruppen mellom 11 og 14,9 meter hjemmelslengde som kan relateres til rekrutteringskvoter. Det er besluttet at fisket innenfor rekrutteringskvotene skal belastes et kvantum tatt fra «toppen» og disse kvotefaktorene (grunnkvotene) holdes derfor utenfor i de videre beregningene.

Tabell 11 viser fordeling av kvotefaktorer mellom lengdegruppene i Finnmarksmodellen der strukturkvotene er plassert i henhold til den utgåtte deltakeradgangens opprinnelige hjemmelslengde.



Tabell 11: Fordeling av kvotefaktorer mellom lengdegruppene i Finnmarksmodellen der strukturkvotene er plassert på den utgatte deltakeradgangens opprinnelige hjemmelslengde.

Hjemmelslengde	Grunnkvoter	Strukturkvoter	Sum kvotefaktorer	Fordeling (%)
0 - 10,9 m	2 469,3299	175,6787	2 645,0086	28,3 %
11 - 14,9 m	1 333,9292	1 010,7783	2 344,7075	25,1 %
15 - 20,9 m	1 138,2000	1 647,4025	2 785,6025	29,8 %
21 - 27,9 m	637,9036	938,4172	1 576,3208	16,8 %
<b>Totalt</b>	<b>5 579,3627</b>	<b>3 772,2767</b>	<b>9 351,6394</b>	<b>100,0 %</b>

Kilde: Konsesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet pr. 15. oktober 2019

Tabell 12 viser fordeling av kvotefaktorer mellom lengdegruppene i Finnmarksmodellen der strukturkvotene er plassert i henhold til den hjemmelslengden fartøyets grunnkvote befant seg på pr. 15. oktober i år.

Tabell 12: Fordeling av kvotefaktorer mellom lengdegruppene i Finnmarksmodellen der strukturkvotene er plassert på hjemmelslengden der fartøyets grunnkvote befant seg pr. 15. oktober 2019

Hjemmelslengde	Grunnkvoter	Strukturkvoter	Sum kvotefaktorer	Fordeling (%)
0 - 10,9 m	2 469,3299	15,1590	2 484,4889	26,6 %
11 - 14,9 m	1 333,9292	1 111,0969	2 445,0261	26,1 %
15 - 20,9 m	1 138,2000	1 615,1236	2 753,3236	29,4 %
21 - 27,9 m	637,9036	1 030,8972	1 668,8008	17,9 %
<b>Totalt</b>	<b>5 579,3627</b>	<b>3 772,2767</b>	<b>9 351,6394</b>	<b>100,0 %</b>

Kilde: Konsesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet pr. 15. oktober 2019

Vi ser at ca. 161 kvotefaktorer er flyttet fra lengdegruppen under 11 meter, mens ca. 32 kvotefaktorer er flyttet fra lengdegruppen mellom 15 og 20,9 meter. Lengdegruppen 11-14,9 meter er tilført ca. 100 kvotefaktorer, mens lengdegruppen 21-27,9 meter er tilført ca. 92 kvotefaktorer.

Fordelingen av gruppekvotene er pr. i dag i henhold til fordelingen i tabell 10, mens fordelingen av kvotefaktorer i all hovedsak følger fordelingen i tabell 12. Avviket mellom andelen av gruppekvoten som tildeles og lengdegruppens andel av kvotefaktorer er om lag 1-2 prosentpoeng.

Fiskeridirektøren mener kvotefordelingen mellom lengdegruppene bør justeres *teknisk* slik at man oppnår et bedre samsvar mellom kvotefordelingen og fordelingen av kvotefaktorene mellom lengdegruppene i Finnmarksmodellen.

Fiskeridirektøren foreslår at vi benytter Finnmarksmodellen med gruppeinndeling i fire reguleringsgrupper etter hjemmelslengde som vist i tabell 13.

Dette innebærer følgende gruppeandeler og gruppekvoter for 2020:

Tabell 13: Gruppeinndeling og gruppekvoter i 2020 (tonn)

Lengdegrupper	Gruppekvote	Andel
Under 11 meter hjemmelslengde*	12 615	26,6 %
11 - 14,9 meter hjemmelslengde*	12 378	26,1 %
15 - 20,9 meter hjemmelslengde	13 943	29,4 %
21 - 27,9 meter hjemmelslengde	8 489	17,8 %
<b>Totalt</b>	<b>47 425</b>	<b>100,0 %</b>

\*Gruppekvotene påplusses med 422 tonn og 1 070 tonn før fordeling på fartøynivå, jf. diskusjon i punkt 3.2.2 om rekrutteringskvoter

Det enkelte fartøys kvote beregnes med utgangspunkt i en kvotefaktor som korresponderer med fartøyets hjemmelslengde.

Gruppekvotene må justeres for eventuelt over- eller underfiske av 2019-kvotene. Det er vanskelig å ha noen kvalifisert formening om hvordan fisketakten etter hyse utvikler seg i tiden frem mot årsskiftet, men det er rimelig å anta at det vil stå igjen mer enn de 10 % som hele lukket gruppe kan overføre til 2020. I dette regneeksempelet legges det derfor opp til 10 % overføring av 2019-kvotetil 2020 for fartøy under 21 meter hjemmelslengde. Prognoser for forventede overføringer av kvoter går frem av tabell 14.

Tabell 14: Prognose for overføring av kvoter i lukket gruppe fra 2019 til 2020 (tonn)

Lengdegrupper	Prognose overføring fra 2019 til 2020	Prognose gruppekvoter 2020
Under 11 meter hjemmelslengde	1 146	14 183
11 - 14,9 meter hjemmelslengde	1 123	14 571
15 - 20,9 meter hjemmelslengde	1 142	15 085
21 - 27,9 meter hjemmelslengde		8 489
<b>Totalt</b>	<b>3 411</b>	<b>52 328</b>

### 5.3.2.3 Kvoter og overregulering i lukket gruppe

Deltakelse og utnytting av hysekvotene i kystfiskeflåten er svært varierende og avhengig av innsiget av hyse i fjorder og kystnære strøk. Fisketakten påvirkes også av hvor omfattende innblandingen av hyse er i fisket etter torsk. Værforholdene i hovedsesongen har også vesentlig betydning for kvoteutnyttelsen, særlig for de mindre fartøyene. Det har vært dårlig tilgjengelighet av hyse i kystnære strøk i de siste årene. Dette har ført til lav deltakelse og kvoteutnyttelse i hysefisket.

Kvoten justert for overføringer på gruppenivå i lukket gruppe vil utgjøre 52 328 tonn, gitt prognoser i tabell 14. Justert kvote i 2020 er forventet å ligge ca. 4 000 tonn høyere enn justert kvote for inneværende år. Fartøygruppen vil ikke klare å ta årets gruppekvote til tross for høy overregulering og perioder med fritt fiske. Dette betyr at overreguleringen bør settes enda høyere fra årets start i 2020.

Gruppekvote av hyse foreslås utdelt som maksimalkvoter med varierende grad av overregulering fra årets begynnelse, og med garanterte kvoter uten overregulering i bunn. Foreslått overregulering går frem av tabell 15.

Tabell 15: Forslag til overregulering i 2020

Hjemmelslengde	Største lengde	Overregulering
Under 11 m	Under 11 m	<b>4 000 %</b>
	Over 11 m	2 000 %
11 - 14,9 m	Under 11 m	2 000 %
	Over 11 m	<b>1 000 %</b>
15 - 20,9 m	Under 11 m	1 400 %
	Over 11 m	<b>700 %</b>
21 - 27,9 m	Under 11 m	1 200 %
	Over 11 m	<b>600 %</b>

Gitt overreguleringen i tabell 15, vil kvotene i lukket gruppe i 2020 utgjøre:

Tabell 16: Forslag til maksimalkvoter i 2020 (tonn)

Hjemmels- lengde	Kvote- faktor	Maksimalkvote største lengde under 11 m	Maksimalkvote største lengde over 11 m	Herav garantert kvote
Under 7 meter	1,3075	295,18	151,19	7,20
7 - 7,9	1,5293	345,25	176,84	8,42
8 - 8,9	1,8211	411,13	210,58	10,03
9 - 9,9	2,2530	508,63	260,52	12,41
10 - 10,9	2,4047	542,88	278,06	13,24
11 - 11,9	3,0735	352,44	184,61	16,78
12 - 12,9	3,6451	417,99	218,95	19,90
13 - 13,9	4,4216	507,03	265,59	24,14
14 - 14,9	5,0363	577,52	302,51	27,50
15 - 20,9	9,1056	748,32	399,10	49,89
21 - 27,9	8,6219	570,16	307,01	43,86

Fiskeridirektøren tilrår at lukket gruppe reguleres med maksimalkvoter med garanterte kvoter i bunn i 2020 som vist i tabell 16.

### 5.3.3 Forslag til regulering av åpen gruppe

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy i åpen gruppe får tilsvarende andel av konvensjonell kvote som i inneværende år, det vil si 8 %. Dette utgjør 5 127 tonn.

I år har fartøy i åpen gruppe hatt fritt fiske etter hyse med et garantert kvantum i bunn.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy i åpen gruppe gis et fritt fiske innenfor gruppekvoten i 2020.

Fiskeridirektøren foreslår videre å fastsette garanterte kvoter dersom det mot formodning skulle være nødvendig å stoppe fisket. Kvoteene fremgår av tabellen nedenfor.

Tabell 17: Forslag til kvoter for fartøy i åpen gruppe 2020 (tonn)

Fartøylengde	Kvotefaktor	Maksimalkvoter	Herav garantert
Under 8 m	1,0	Fritt fiske	4
8 – 9,99 m	1,4	Fritt fiske	6
Over 10 m	1,6	Fritt fiske	6