

Nærings- og fiskeridepartementet
Att:
Postboks 8090 Dep
0032 OSLO

Forslag til regulering av fisket etter makrell i 2020

1 Innledning

Reguleringen av fisket etter makrell i 2020 ble drøftet under reguleringsmøtet i Bergen 7. november 2019, sak 23/2019. I dette dokumentet gis det et kort referat av drøftelsene som fremkom i møtet. Referatet må sees i sammenheng med skriftlige innspill fra de ulike organisasjonene som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no.

Det bemerkes for øvrig at *Fiskeridirektøren* i forkant av reguleringsmøtet forela forslag til regulering for *Sametinget* som ledd i gjennomføringen av konsultasjonsavtalen mellom *Sametinget* og statlige myndigheter. Det er ikke foreslått nye forvaltningstiltak for 2020 som svekker det materielle grunnlaget for samisk kultur.

Fiskeridirektøren foreslår i hovedsak å videreføre det gjeldende reguleringsopplegget fra 2019.

2 Rammevilkår for reguleringen av fisket i 2020

Fiskeridirektøren viste til at det totale uttaket av makrell i utgangspunktet fastsettes i forbindelse med de årlige kyststatsforhandlingene om forvaltning og fordeling av makrell. De senere årene har det ikke blitt enighet mellom kyststatene og øvrig fiskerinasjon. Norge, EU og Færøyene inngikk i 2014 en femårig rammeavtale for forvaltning og fordeling av makrell. Høsten 2018 ble det enighet om å videreføre denne rammeavtalen fram til og med 2020 med mulighet for forlengelse i ytterligere ett år.

Norge, EU og Færøyene inngikk den 17. oktober 2019 en trepartsavtale om forvaltning av makrell for 2020. De tre partene ble enige om en totalkvote (TAC) på 922 064 tonn makrell for 2020. Dette innebærer en økning på 40 % sammenlignet med avtalt kvote for 2019. Kvoten fordeles i henhold til rammeavtalen fra 2014. Dette gir en kvote til Norge på 207 551 tonn, 454 482 tonn til EU og 116 188 tonn til Færøyene.

De bilaterale forhandlingene for 2020 mellom henholdsvis Norge – Færøyene og Norge – EU er planlagt etter reguleringsmøtet. Fiskeridirektoratet tar i det følgende derfor ikke høyde for eventuelle kvotebytter.

3 Fordeling av norsk totalkvote

Fiskeridirektøren viste til den pågående prosessen med utlysning av forskningskvoter for 2020. Størrelsen av kvanta som avsettes til undervisningsordningen, forskningsformål og læringskvoter i 2020 er først kjent når endelig forskrift fastsettes rett før årsskiftet.

Fiskeridirektøren la til grunn at en eventuell avsetning til forskning og undervisning vil gå til fradrag på totalkvoten. Det samme gjelder en eventuell avsetning til agn. Avsetningenes størrelse utgjør en svært liten andel av totalkvotene i de enkelte fiskeriene, og har derfor ingen betydning for forslaget til regulering. I saksdokumentet til reguleringsmøte ble det derfor ikke lagt inn estimert kvanta til disse formålene.

Fiskeridirektoratet sendte 12. november forslag til avsetning til forskning og undervisningsformål for 2020 til Nærings- og fiskeridepartementet på 1 125 tonn makrell. Den 27. november 2019 vedtok Nærings- og fiskeridepartementet å avsette makrell til forsknings- og undervisningsformål på nivå med Fiskeridirektoratets anbefaling. Kvantumet på 1 125 tonn er tatt inn i dette dokumentet.

Fiskeridirektøren viste deretter til at *Nærings- og fiskeridepartementet* besluttet at rekrutteringskvotene med virkning fra 2017 skulle belastes alle fartøygrupper i det enkelte fiskeri. Kvantumet som «tas fra toppen» korresponderer med fartøykvotene. Kvantum i tilknytning til rekrutteringskvotene overføres til kystgruppen etter fordeling av kvote mellom fartøygruppene. Fartøy med rekrutteringskvote reguleres ellers helt likt som tilhørende reguleringsgruppe. Pr. 21. oktober er det i fisket etter makrell registrert 11 rekrutteringskvoter. Det avsettes et kvantum for 2020 på bakgrunn av kvoteenheter for fartøykvotene i 2019.

For å ta høyde for fiske på rekrutteringsordningen, foreslo *Fiskeridirektøren* at det settes av 513 tonn før fordeling på fartøygrupper.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Norsk kvote, etter avsetning til rekrutteringskvotene, fordeles mellom fartøygruppene i henhold til *Norges Fiskarlags* sine landsmøtevedtak 5/15 og 6/07, samt landsstyrevedtakene 129/09 og 71/10 vedrørende den etablerte avtalen om kvotebytte norsk vårgytende sild/makrell mellom trål og ringnot. Kystgruppen er tildelt 18,5% av totalkvoten. Etter fordelingen er gjort i henhold til ovennevnte legges det til 513 tonn til kystgruppen jf. punktet over.

Tabell 1 viser *Fiskeridirektørens* forslag til fordeling mellom de ulike fartøygruppene i 2020.

Tabell 1: Forslag til fordeling av norsk totalkvote i 2020

Fartøygruppe	Fordelingsnøkkel	Gruppekvote (tonn)	Faktisk andel (%)
Kystfartøy	18,5 % av	39 607	19,2 %



	totalkvoten ¹		
Trålfartøy	4,0 % av totalkvoten	8 237	4,0 %
Ringnotgruppen etter overføring og fordeling	77,5 % av totalkvoten	158 582	76,8 %
Små ringnotfartøy (SUK)	8,3 % av ringnotgruppens kvote	13 245	6,4 %
Fartøy med ringnottillatelse	91,7 % av ringnotgruppens kvote ²	145 337	70,4 %
Totalt		206 426	

¹ Inkluderer 1 000 tonn overført fra ringnotgruppen til kystgruppen, og inkludert 513 tonn til rekrutteringskvoter som er tatt «fra toppen»

² Etter overføring av 1000 tonn fra ringnotgruppen til kystgruppen

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

4 Kvotefleksibilitet over årsskiftet

Fiskeridirektøren la til grunn en videreføring for 2020 av gjeldende kvotefleksibilitets-ordninger over årsskiftet på gruppe- og fartøynivå.

Fiskeridirektoratet mottok en henvendelse fra Fiskebåt høsten 2018 hvor organisasjonen anmodet om at det enkelte fartøy må ta ansvar for fiske utover 110 %, samt fiske utover delkvoter i andre lands soner. Fiskebåt ønsker at fartøy som overfiske sin kvote får det overfiskede kvantumet belastet fartøyets individuelle kvote (neste år), og at dette kvantumet ikke belastes tilhørende gruppekvote slik gjeldende praksis er. Henvendelsen gjelder fiskeriene nvg-sild, makrell, kolmule og nordsjøsild.

Fiskeridirektøren viste til avsnittet i reguleringsmøtedokumentet om kvotefleksibilitet. Fiskeridirektøren pekte på at denne problemstillingen har vært diskutert i en rekke reguleringsmøter de siste årene. Hun informerte om at tanken med kvotefleksibilitet var at man skulle ha en fleksibilitet i fisket slik at det ikke ble nødvendig å treffe på akkurat 100 % av kvoten. Pr. i dag blir overfiske avregnet på gruppekvoten mens det enkelte fartøy har fått fangsten inndratt. Fiskeridirektøren opplyste videre om at Fiskeridirektoratet har sendt inn et forslag til Nærings- og fiskeridepartementet om å innføre en ny ordning om kvotebelasning på fartøynivå ved fiske ut over 110 %. For å høste erfaringer med effektene av en slik ordning har Fiskeridirektoratet anbefalt at den foreslåtte ordningen i første omgang avgrenses til fisket etter makrell. Saken ligger nå til behandling i Nærings- og fiskeridepartementet.

Pelagisk Forening så det som positivt å innføre en prøveordning der det er det enkelte fartøy som blir belastet for overfiske det påfølgende år. Foreningen foreslo i tillegg å innføre et forbud mot å gå ut på ny tur dersom fartøyet allerede har fisket 100 % av kvoten.

Kystvakten støttet forslaget fra Pelagisk Forening og viste til at dette er noe de har etterspurt i lengre tid.



Norges Sildesalgslag viste til at det er en del prinsipielle spørsmål til saken om kvotefleksibilitet og at man må se på forslaget fra Pelagisk Forening knyttet opp mot både tilfeller der man er ferdig med 90 % av kvoten og tilfeller der man er ferdig med 100 % av kvoten.

Norges Fiskarlag stilte seg positiv til forslaget fra Fiskeridirektoratet om å innføre en prøveordning for fisket etter makrell. Organisasjonen mente at ordningen kan virke disiplinerende på flåten. Norges Fiskarlag hadde foreløpig ikke tatt stilling til innspillet som Pelagisk Forening kom med. Organisasjonen ønsket en tilbakemelding på om det var aktuelt å innføre en slik ordning i 2020 og om det ville bli avgrenset til bestemte fartøygrupper i fisket etter makrell

Fiskeridirektøren viste til at det ikke var blitt tatt stilling til hvorvidt en eventuell prøveordning for fiske etter makrell skulle avgrenses til bestemte fartøygrupper. Hun viste videre til at en slik prøveordning uansett må ut på høring.

Nærings- og fiskeridepartementet informerte om at forslaget lå til behandling og utover det hadde de ikke noen kommentarer.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer til dette.

5 Regulering av de enkelte fartøygrupper i 2020

5.1 Ringnotgruppen

Fiskeridirektøren la til grunn at fartøy i ringnotgruppen tildeles fartøykvoter på grunnlag av samme nøkkel og på samme måte som tidligere år.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

5.2 Trålgruppen

5.2.1 Fartøykvoter

Fiskeridirektøren la til grunn at fartøy i trålgruppen tildeles fartøykvoter på grunnlag av samme nøkkel og på samme måte som tidligere år.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

5.2.2 Bifangst i fisket for fartøy i trålgruppen

Fiskeridirektøren viste til at det i fisket med småmasket trål etter arter som øyepål og kolmule er det knyttet stor usikkerhet til om fangstregistreringen er korrekt ved mottak av fisk til industriformål. Det finnes følgelig ikke sikre tall på hvor mye makrell som tas som bifangst i disse fiskeriene. *Fiskeridirektoratet* har over tid prøvd å løse dette problemet gjennom prøvetaking ved landing. Det har imidlertid ikke lyktes å gjennomføre en troverdig kvantifisering av estimat av de kvanta bifangst som går uregistrert til oppmaling med denne tilnærmingen.



Plikten til å registrere fangst korrekt hviler på fisker og mottaker. Det er i strid med kravene i forskrift 6. mai 2014 om landings- og sluttseddel (landingsforskriften) når fisker og mottaker ikke foretar artssortering og dermed unnlater å føre sluttseddel på lovpålagt måte.

Fiskeridirektoratet hadde forslag til forskrift om prøvetaking av industrifangster ved landing på høring i 2017/2018. Formålet med forskriften er å forbedre dagens prøvetakingssystem ved landing av industriråstoff for å oppnå en mer korrekt registrering av ressursuttaket. Fiskeridirektoratet sendte sin gjennomgang tav høringsinnspillene, samt tilrådning til Nærings- og fiskeridepartementet, 3. april 2019.

Inntil forskrift om prøvetaking av industrifangster er vedtatt vil det fortsatt være nødvendig å kvantifisere en mengde bifangst og føre den på total- og gruppekvote. Det vil bli avregnet et kvantum tatt som bifangst av makrell i fisket som gjennomføres i trålgruppen etter 2020-sesongen som vil bli gjennomført etter beste skjønn og med moderate kvanta.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.



5.3 Kystfartøygruppen

5.3.1 Fordeling av gruppekvoten for kystfartøy

Fiskeridirektøren la til grunn at det avsettes et kvantum til fartøy under 13 meter som faller utenfor adgangsbegrensningen i fisket etter makrell (åpen gruppe), samt en gruppekvote for fiske med landnot ved fiske med fartøy som ikke er merkeregistrert.

Tabell 2 viser forslag til fordeling av kystfartøygruppens gruppekvote i 2020

Tabell 2: Forslag til fordeling av kystfartøygruppens gruppekvote i 2020

Kystfartøygruppe	Kvantum (tonn)
Avsetning åpen gruppe	650
Notfiske for ikke-manntallsførte fiskere	100
Lukket gruppe kyst	38 857
Totalt	39 607

5.3.1.1 Åpen gruppe

Fiskeridirektøren foreslo at det avsettes et særskilt kvantum makrell på 650 tonn til åpen gruppe. *Fiskeridirektøren* foreslo videre at fartøy i åpen gruppe gis en fartøykvote på 10 tonn, tilsvarende som i inneværende år.

Norges Kystfiskarlag ønsket å øke fartøykvoten til 25 tonn. Som bakgrunn for økningen anførte organisasjonen at makrellen har spredt seg kraftig nordover og at fiskere opplever at arten «støvsuger» fjordene for åte. I tillegg er fartøykvoten i åpen gruppe så lav at det er lite lønnsomt å fiske. *Norges Kystfiskarlag* ba også om at prosentssatsen på avsetningen til åpen gruppe ble økt til samme prosentssats som sild, slik at den blir liggende på minst 0,5 prosent.

Sametinget viste til sitt skriftlige innspill der de foreslo en fartøykvote på 20 tonn. I likhet med *Norges Kystfiskarlag* ønsker også *Sametinget* en høyere avsetning til åpen gruppe.

Norges Fiskarlag støttet forslagene fra *Fiskeridirektøren*.

Fiskeridirektøren viste til at det ikke er lenge siden fartøykvoten i åpen gruppe ble økt fra 5 til 10 tonn (2015). *Fiskeridirektøren* pekte videre på at det de to siste årene har vært fisket ca 400 tonn av avsetningen på 650 tonn, og at det mest hensiktsmessige da eventuelt ville være å øke kvoten til det enkelte fartøy. *Fiskeridirektøren* spurte deretter Havforskningsinstituttet om makrellen vil bli enkel å fiske kystnært i 2020.

Havforskningsinstituttet viste til at makrellen er svært dynamisk og forandrer vandringsmønster fra år til år. Havforskningsinstituttet ønsket ikke å forsøke å forutsi hvordan makrellen vil vandre i 2020.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer til forslagene.

Fiskeridirektørens tilråding:



Fiskeridirektøren har vurdert spørsmålet om å øke kvoten for fartøy i åpen gruppe i 2020. Innspillene til reguleringsmøtet omhandler blant annet at kvoten i åpen gruppe er så lav at det er lite lønnsomt å delta i fisket i denne gruppen. Lønnsomheten i fisket avhenger av flere forhold (tilgjengelighet, driftsutgifter, pris etc.) og vil variere mellom fartøy. Når det gjelder gjennomsnittsprisen for makrell til konsum har denne økt de siste årene. For kystgruppen var gjennomsnittsprisen 9 kr/ kg i 2017¹, 12 kr/ kg i 2018² og 13,5 kr/ kg i 2019³. På grunnlag av de nevnte gjennomsnittsprisene utgjorde kvoten i åpen gruppe omlag 90 000 kroner i 2017, mens den utgjorde om lag 135 000 kroner i 2019. Til sammenligning er kvoten for fartøy i åpen gruppe i fisket etter nordsjøsild 12 tonn. For kystgruppen har gjennomsnittspriser til konsum vært om lag 4 kr/ kg i årene 2017 og 2018⁴. Kvoten i åpen gruppe for nordsjøsild utgjør dermed omlag 50 000 kroner.

Fiskeridirektøren viser til melding til Stortinget: «Et kvotesystem for økt verdiskaping» (Meld. St. 32 (2018-2019)) hvor det blant annet er nevnt tiltak knyttet til åpen gruppe og en ny rekrutteringsordning. I lys av dette tilrår *Fiskeridirektøren* at det ikke gjøres endringer i størrelsen på kvoten til fartøy i åpen gruppe i 2020.

Fiskeridirektørens tilrådning:
Fiskeridirektøren opprettholder sine forslag

5.3.1.2 Landnotfiske etter dispensasjon

Fiskeridirektøren foreslo at gruppekvoten for fiske med landnot for fartøy som ikke er merkeregistrert settes til 100 tonn. *Fiskeridirektøren* foreslo også at de som er gitt dispensasjon til å fiske med landnot gis en maksimalkvote på 15 tonn med et garantert kvantum på 5 tonn.

Sametinget viste til sitt innspill om å avsette en egen kvote på 200 tonn makrell (100 tonn i sør og 100 tonn nord for 67°N) til landnotfiske for fartøy som ikke er merkeregistrert, med en maksimalkvote på 15 tonn og et garantert kvantum på 5 tonn.

Fiskeridirektøren viste til at det i utgangspunkt er forbudt å benytte landnot for fartøy som ikke er merkeregistrert. Det finnes imidlertid en mulighet for Fiskeridirektoratet til å gi dispensasjon fra forbudet for fiske som baserer seg på historiske rettigheter, jf. forskrift 10. februar 2011 nr. 593 om fiske med landnot ved fiske med fartøy som ikke er merkeregistrert. Fiskeri- og kystdepartementet har i sin tid lagt nærmere føringer til grunn når det gjelder hva som skal til for å oppfylle vilkårene til å få fiske etter denne forskriften. Det innebærer blant annet at det som utgangspunkt skal ha vært gjennomført et slikt fiske med landnot av en viss størrelse i tre av ti siste årene.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer til forslagene.

Fiskeridirektørens tilrådning:
Fiskeridirektøren opprettholder sine forslag.

5.4 Lukket kystgruppe

¹ Norges Sildesalgslag

² Norges Sildesalgslag

³ Fiskeridirektoratets register

⁴ Norges Sildesalgslag



Fiskeridirektøren viste til at det i forkant av inneværende sesong er gjort et større arbeid med tanke på å finne en reguleringsform som ivaretar ulike hensyn og ulike grupper. Siden modellen ser ut til å fungere foreslo Fiskeridirektøren å videreføre reguleringen for lukket kystgruppe fra inneværende år til 2020.

Hovedelementene i reguleringsmodellen er som følger:

- Alle fartøy i lukket kystgruppe reguleres som en gruppe
- Full redskapsfleksibilitet mellom not, garn, snøre og trål videreføres
- Alle fartøy reguleres med fartøykvoter (garantert) beregnet på grunnlag av en felles kvoteenhet
- Maksimalkvotetillegg til fartøy med største lengde og hjemmelslengde under 15 meter⁵
- Kvotefaktorene på 1 000 fra ringnotflåten er konvertert inn i kvotefaktorene til fartøy i notgruppen med hjemmelslengde under 13 meter⁶. Kvantumet på 1 000 legges til gruppeknoten til lukket kystgruppe.

Norges Fiskarlag ga uttrykk for at organisasjonen er veldig fornøyd med kystfisket slik det har vært regulert i år, og understreket også at det har vært mindre pågang fra fiskerne enn det som ellers har vært vanlig. Organisasjonen skal gjøre en evaluering i slutten av året og komme tilbake til Fiskeridirektoratet med forslag til mindre justeringer dersom det blir aktuelt. Det ble signalisert at Norges Fiskarlag kommer tilbake med eventuelle innspill i begynnelsen av 2020.

Det var ingen ytterligere kommentarer fra Reguleringsmøtet.

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

5.4.3 Overreguleringsgrad

Som det fremgår av forslaget i 5.4.2 gis det maksimalkvotetillegg til fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter⁷. Basert på erfaringene fra tidligere år er det stor usikkerhet knyttet til tilgjengeligheten av makrell langs norskekysten og hvordan 2020-sesongen vil bli for den minste makrellflåten. I motsetning til de foregående årene har 2019 sesongen vært en god sesong. Det er også en kvoteøkning på om lag 40 % fra 2019 til 2020, noe som indikerer at overreguleringsgraden bør opp. Overreguleringsgraden for maksimalkvotetillegget var i 2019 på 80%.

Fiskeridirektøren foreslo at overreguleringsgraden for maksimalkvotetillegget settes til 100 % i 2020.

Norges Fiskarlag viste til at forslaget fra Fiskeridirektøren synes å være på et fornuft nivå, men de tok et forbehold i forhold til eventuelt hva som kom frem i evalueringen av årets sesong.

Det var ingen ytterligere kommentarer til forslaget fra reguleringsmøtet.

⁵ I tillegg til at fartøy på eller over 15 meter største lengde som fisker med garn og snøre får maksimalkvotetillegg tilsvarende fartøy under 15 meter hjemmelslengde og største lengde.

⁶ Kvotefaktorene for disse fartøyene ble økt med 17,3 %, i forbindelse med at reguleringsgruppene ble slått sammen.

⁷ I tillegg til at fartøy på eller over 15 meter største lengde som fisker med garn og snøre får maksimalkvotetillegg tilsvarende fartøy under 15 meter hjemmelslengde og største lengde.



Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

5.4.5 Refordeling

Fiskeridirektøren skal legge til rette for at gruppekvotene blir oppfisket. Det er i utgangspunktet kun fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter som gis maksimalkvotetillegg og dermed eventuelle refordelinger⁸. Eventuelle restkvantum innenfor kvotefleksibilitetsordningen på gruppenivå overføres til påfølgende år. Dersom det skulle gjenstå et betydelig restkvantum kan det være aktuelt at øvrige fartøy også gis et maksimalkvotetillegg. Tilsvarende som tidligere år vil *Fiskeridirektoratet* ha dialog med næringsorganisasjonene i forbindelse med eventuelle refordelingsspørsmål.

Reguleringsmøte hadde ingen kommentarer til dette punktet.

6 Forslag til forskrift

Fiskeridirektøren vil på bakgrunn av det som har fremkommet ovenfor foreslå at det blir fastsatt følgende forskrift:

⁸ I tillegg til at fartøy på eller over 15 meter største lengde som fisker med garn og snøre får maksimalkvotetillegg tilsvarende fartøy under 15 meter hjemmelslengde og største lengde.



Forskrift om regulering av fisket etter makrell i 2020

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet den _____ 2019 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) §§ 11, 12, 13, 14, 16, 27, 36, 37 og 59 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) §§ 12, 20 og 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99.

Kapittel 1. Fiskeforbud og kvoter

§ 1 Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande makrell i 2020.

§ 2 Totalkvote

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy med adgang til å delta, fiske og lande inntil XX tonn makrell i Norges territorialfarvann og økonomiske sone, fiskerisone ved Jan Mayen, fiskevernsonen ved Svalbard og i internasjonalt farvann. Av dette kvantumet avsettes 1 125 til forsknings- og undervisningskvoter, xx tonn til agn og 513 tonn til rekrutteringsordningen.

[Av totalkvoten kan:

- a) 207 551 tonn fiskes i EU-sonen i ICES statistikkområde 4a, og
- b) XX tonn fiskes i Færøynes fiskerisone.

Av kvantumet angitt i annet ledd bokstav a kan:

- a) 41 510 tonn fiskes i EU-sonen i ICES' statistikkområde 6a (nord for 56° 30' N), og hvorav 16 492 tonn kan fiskes i EU-sonen i ICES' statistikkområde 2a, og 7 d, e, f og h, og
- b) Inntil 3 000 tonn fiskes i ICES' statistikkområde 3a.

Fiskeridirektoratet kan differensiere kvoter fastsatt i forskriften for fiske i EU-sonen i ICES statistikkområde 2a, 4a, 6a (nord for 56°30' N) og 7 d, e, f og h og for fiske i Færøynes fiskerisone.]

§ 3 Gruppekvoter for ringnotfartøy

Fartøy med ringnottillatelse kan fiske og lande inntil XX tonn makrell.
Små ringnotfartøy kan fiske og lande inntil XX tonn makrell.

§ 4 Gruppekvote for trålfartøy

Fartøy med makrelltråltillatelse kan fiske og lande inntil XX tonn makrell til konsum.



Gruppekvoten for fartøy med makrelltråltillatelse skal i 2021 reduseres tilsvarende Fiskeridirektoratets beregning av differansen mellom estimert fangst og seddelført fangst av makrell fisket og landet av fartøy med makrelltråltillatelse i 2020. Fangst av makrell fra fartøy som også har ringnottillatelse omfattes ikke av beregningen.

§ 5 Gruppekvoter for kystfartøy

Fartøy med adgang til å delta i kystfartøygruppen og ikke-merkeregistrerte fartøy med adgang til å delta i fisket med landnot, kan fiske og lande inntil XX tonn makrell, hvorav:

- a) fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe kan fiske og lande inntil XX tonn.
Gruppekvoten inkluderer 513 tonn til rekrutteringsordningen.
- b) fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske og lande innenfor en avsetning på 650 tonn.
- c) ikke-merkeregistrerte fartøy med adgang til å delta i fiske med landnot, kan fiske og lande inntil 100 tonn.

§ 6 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på gruppenivå

Dersom en gruppekvote overfiskes, kan Fiskeridirektoratet belaste gruppekvoten det påfølgende kvoteåret med et tilsvarende kvantum.

Dersom en gruppekvote ikke er oppfisket ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet godskrive inntil 10 % av denne gruppekvoten til det påfølgende kvoteåret.

Dersom det beregnes at det vil gjenstå mer enn 10 % av en gruppekvote ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet innenfor samme kvoteår refordele overskytende kvantum til andre fartøygrupper.

Gruppekvote angitt i forskriften er ikke justert for eventuelle overføringer av kvantum mellom kvoteår som beskrevet i første og andre ledd.

Bestemmelsene i første til fjerde ledd gjelder ikke for gruppekvoten nevnt i § 5 bokstav c for ikke-merkeregistrerte fartøy med adgang til å delta i fisket med landnot.

Kapittel 2. Fiske i ringnotgruppen

§ 7 Fartøykvoter

Fartøy med ringnottillatelse tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende kvotefaktorer:

1500 hl +	40 % av konsesjonskapasiteten fra	0-	4000 hl
	30 % av konsesjonskapasiteten fra	4000-	6000 hl
	20 % av konsesjonskapasiteten fra	6000-	10 000 hl



10 % av konsesjonskapasiteten

over

10 000 hl

Kvotefaktoren blir omregnet til tonn ved at 1 hektoliter = 0,1 tonn (100 kilo).

For små ringnotfartøy med hjemmelslengde mellom 21,35 og 28 meter legges fastsatt kvotefaktor per 19. november 2006 til grunn for utregning av fartøykvoten.

Kvoten til det enkelte fartøyet beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet fastsatt av Fiskeridirektoratet.

Kvoteenheten for fartøy med ringnottillatelse er xx tonn. Kvoteenheten for små ringnotfartøy er xx tonn.

§ 8 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på fartøynivå

Fartøy med ringnottillatelse og små ringnotfartøy kan overfiske kvoten tildelt etter § 7 med inntil 10 % i 2020. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2021. Dersom kvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2020, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2021. Fartøy som benyttet adgangen til kvotefleksibilitet over årsskiftet i 2019 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2020.

Fartøy som i 2020 benytter slumpfiskeordningen i henhold til forskrift 4. mars 2005 nr. 193 om strukturkvoteordning mv. for havfiskeflåten § 15, kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.



Kapittel 3. Fiske i trålgruppen

§ 9 Fartøykvoter

Fartøy med makrelltråltillatelse tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende kvotefaktorer:

50 tonn +	50 % av bruttotonnasje fra	0 – 100
	40 % av bruttotonnasje fra	101 – 200
	30 % av bruttotonnasje fra	201 – 300
	20 % av bruttotonnasje fra	301 – 400
	10 % av bruttotonnasje fra	401 – 600

Ved beregning av fartøyets kvotefaktor gjelder tonnasje i henhold til Skipskontrollens målebrev eller identitetsbevis utstedt senest 31. desember 2001, eventuelt fartøyets tonnasje i henhold til Skipskontrollens målebrev eller identitetsbevis etter foretatt utskifting eller ombygging i overensstemmelse med utskifting- eller ombyggingstillatelse gitt senest samme dato. Ved eierskifte nyttes bruttotonnasje per nevnte tidspunkt for det fartøy reder hadde konsesjon på ved årets begynnelse eller tidligere.

Kvoten til det enkelte fartøyet beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet fastsatt av Fiskeridirektoratet.

Kvoteenheten er xx tonn.

Fartøy med makrelltråltillatelse som deltar som ringnotfartøy eller som kystfartøy, kan ikke delta i trålgruppens fiske etter makrell.

§ 10 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på fartøynivå

Fartøy med makrelltråltillatelse kan overfiske kvoten tildelt etter § 9 med inntil 10 % i 2020. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2021. Dersom kvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2020, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2021. Fartøy som benyttet adgangen til kvotefleksibilitet over årsskiftet i 2019 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2020.

Fartøy som i 2020 benytter slumpfiskeordningen i henhold til forskrift om strukturkvoteordning mv. for havfiskeflåten § 15, kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.

§ 11 Partråling

Uten hinder av forbudet i §§ 19 og 20 kan fartøy som partråler på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- a) Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.



- b) Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
- c) Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
- d) Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
- e) Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn tre andre fartøy i løpet av kvoteåret. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Før oppstart av fisket med partrål skal det sendes melding til Fiskeridirektoratets regionkontor i den region hvor fisket skal pågå. Fiskeridirektoratets regionkontor kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratet er klageinstans.



Kapittel 4. Fiske i kystfartøygruppen

§ 12 Fartøy- og maksimalkvoter for fartøy i lukket gruppe

Fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe kan fiske og lande følgende kvanta makrell:

Hjemmelslengde	Deltakeradgang	Kvotefaktor	Fartøykvote (garantert) for alle fartøy (tonn)	Maksimalkvote for fartøy med st. l. og hj. l. under 15 meter (tonn)
0-9,99	Garn og snøre	1,3544	Xx	Xx
	Not	1,4246	Xx	Xx
10-12,99	Garn og snøre	2,3701	Xx	Xx
	Not	1,8129	Xx	Xx
13-14,99	Garn og snøre	2,3701	Xx	Xx
	Not	4,9777	Xx	Xx
15-17,99	Garn og snøre	2,8847	Xx	Xx
	Not	7,0565	Xx	Xx
18-21,35	Garn og snøre	2,8847	Xx	Xx
	Not	11,0682	Xx	Xx

Kvoten til det enkelte fartøy beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet. Kvoteenheten for beregning av fartøykvoten er xxx tonn. For fartøy med største lengde og hjemmelslengde under 15 meter er kvoteenheten for beregning av maksimalkvoten satt til xxx tonn.

Fartøy med adgang til å delta i fisket med garn og snøre med største lengde på eller over 15 meter kan fiske og lande en maksimalkvote tilsvarende fartøy under 15 meter største lengde og hjemmelslengde, jf. første og annet ledd, dersom følgende vilkår er oppfylt:

- Fartøyet kan ikke fiske med not eller trål i perioden mellom 1. januar 2020 og 31. desember 2020.
- Før fartøyets første tur i fisket etter makrell skal Fiskeridirektoratet ha mottatt påmelding på e-post til postmottak@fiskeridir.no. Påmeldingen skal inneholde navn på fartøy, registreringsnummer, kontaktinformasjon til fartøyet og informasjon om at fartøyet melder seg på maksimalkvoteregulert garn- og snørefiske etter makrell.

Redskapsvalg foretatt etter tredje ledd gjelder også ved senere salg, tildeling av adgang til å delta til erstatning for tilsvarende deltakeradgang eller utskifting av fartøy etter deltakerforskriften §§ [44, 49 og 50].

§ 13 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på fartøynivå



Etter at maksimal-og fartøykvoten som tildeles etter § 12 er utnyttet, kan det enkelte fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter fiske og lande inntil 10 % av fartøykvoten i 2020. Fartøy som benytter denne adgangen i 2020 blir belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2021.

Fartøy med hjemmelslengde under 15 meter og største lengde på eller over 15 meter, samt fartøy med hjemmelslengde på eller over 15 meter, kan overfiske kvoten tildelt etter § 12 med inntil 10 % i 2020. Fartøy som benytter denne adgangen i 2020 vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2021. Dersom kvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2020, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2021. Adgangen til å overføre inntil 10 % ufisket kvantum til neste år er betinget av at det er registrert fangst på fartøyets deltakeradgang i inneværende år.

Fartøy som benyttet adgangen til kvotefleksibilitet over årsskifte på fartøynivå 2019 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2020.

§ 14 Redskapsfleksibilitet

Fartøy med adgang til å delta i fisket etter makrell med not kan også fiske notkvoten med garn og snøre. Tilsvarende kan fartøy med adgang til å delta med garn og snøre fiske denne kvoten med not.

§ 15 Strukturkvoteordningen

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av makrell i medhold av strukturkvoteordningen, skal overførte kvoter beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

§ 16 Fartøykvote for fartøy i åpen gruppe

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe i kystfartøygruppen kan fiske og lande inntil 10 tonn makrell.

§ 17 Kvote for ikke-merkeregistrert fartøy som fisker makrell med landnot

Den som fisker makrell med landnot fra fartøy som ikke er merkeregistrert, jf. forskrift 10. februar 2011 nr. 593 om fiske med landnot ved fiske med fartøy som ikke er merkeregistrert, kan fiske og lande inntil 15 tonn makrell. Garantert kvantum er 5 tonn.



§ 18 Beregning av kvote ved utskifting og ombygging

Fartøy under 13 meter største lengde som ved utskifting eller ombygging får endret største lengde, får kvoten beregnet etter lengde ført i merkeregisteret senest 31. desember 2001, eller godkjent målebrev datert senest samme dato.

Fartøy på eller over 13 meter største lengde som ved utskifting eller ombygging får endret største lengde, får kvoten beregnet etter lengde ført i merkeregisteret senest 9. juli 1998, eller godkjent målebrev datert senest samme dato.

Kapittel 5. Fellesbestemmelser

§ 19 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor kvoteåret. Dersom fartøyet har startet fiske på en kvote, kan det ikke starte fiske på en annen kvote av samme fiskeslag i løpet av kvoteåret. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor kvoteåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i kvoteåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Ved kjøp av fartøyet for fortsatt drift kan ny fartøyeier uten hinder av første ledd fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det selger av fartøyet har fisket og landet med dette fartøyet i løpet av kvoteåret. Tilsvarende gjelder ved kjøp av fartøy som skal delta i åpen gruppe.

Ved tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum som innenfor kvoteåret er fisket i henhold til tillatelsen som oppgis fra det andre fartøyet. Fartøyet som tildeles fisketillatelse kan uten hinder av første ledd fiske på den tildelte fisketillatelsen, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det kvantum fartøyet har fisket i løpet av kvoteåret. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantum som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting eller salg for fortsatt drift flere ganger i løpet av kvoteåret, eller både utskifting og salg for fortsatt drift, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet til fjerde ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i kvoteåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy. Tilsvarende gjelder også så langt det passer dersom det i løpet av kvoteåret er gjennomført både utskifting eller salg for fortsatt drift, og tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende tillatelse.



Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene. Det kan gjøres unntak fra bestemmelsen i fjerde ledd dersom fisketillatelsen som oppgis har vært tildelt samme fartøy sammenhengende i de siste to årene.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gjøre unntak fra første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

§ 20 Overføring av fangst

Kvantumet som kan fiskes med det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og å lande fangst som er fisket av et annet fartøy.

Det er likevel tillatt å overføre fangst på feltet mellom fartøy som fisker med not og trål dersom fartøyene er egnet, bemannet og utstyrt for fiske.

Det er ikke tillatt å overføre fangst som er tatt om bord.

Det er ikke tillatt å overføre fangst som er satt i lås.

Det er ikke tillatt for fartøy i åpen gruppe å overføre fangst.

§ 21 Bifangst

Det er ikke tillatt å ha bifangst av makrell ved fiske etter andre arter. Slik bifangst er likevel tillatt når bifangsten kan avregnes fartøyets makrellkvote.

Videre kan fartøy som ikke har adgang til å delta i fisket etter makrell ha bifangst av makrell i følgende fiskeri:

- a) I fisket etter sild er det tillatt med inntil 10 % i vekt av makrell i de enkelte fangster, av hele fangsten om bord og ved landing.
- b) I fisket etter hestmakrell er det tillatt med inntil 10 % bifangst av makrell i vekt i de enkelte fangster, av hele fangsten om bord og ved landing.

§ 22 Avkortning av kvote ved dumping eller neddreping

Er fangst forsettlig eller uaktsomt dumpet eller på annen måte drept ned, kan Fiskeridirektoratets regionkontor fatte vedtak om en forholdsmessig avkortning av kvoten.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.



§ 23 Meldeplikt ved sprenging av not

Fartøy som fisker med not skal melde fra om notsprenging på eget skjema til Fiskeridirektoratets regionkontor.

Fartøy som er underlagt kravet til elektronisk rapportering av fangst- og aktivitetsdata skal melde fra om notsprenging i tråd med forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy § 12.

§ 24 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når totalkvoten, gruppekvotene eller områdekvotene er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan endre forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendige for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.



Kapittel 6. Overtredelsesgebyr, straff og ikrafttredelse

§ 25 Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til havressurslova § 59 og forskrift 20. desember 2011 nr. 1437 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressurslova.

§ 26 Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, straffes i henhold til havressurslova §§ 60, 61, 62, 64 og 65 og deltakerloven § 31. På samme måte straffes forsøk og medvirkning.

§ 27 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2020 og gjelder til og med 31. desember 2020.



Med hilsen

Trond Ottemo
seksjonssjef

Maja K. Rodriguez Brix
seniorrådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.



Mottakerliste:

Nærings- og fiskeridepartementet

Postboks 8090 Dep

0032

OSLO

