

Nærings- og fiskeridepartementet

Att:

Postboks 8090 Dep

0032 OSLO

Forslag til regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N i 2020

Reguleringen av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N i 2020 ble behandlet i reguleringsmøtet 6. november 2019 som sak 8, 9 og 10. Sakspapirene til reguleringsmøtet er tilgjengelig på www.fiskeridir.no, og som grunnlag for dette forslaget til regulering vises det til disse. Innspill og merknader som fremkom i møtet er kort referert i forslaget her. Disse må sees i sammenheng med skriftlige innspill fra de ulike organisasjonene, også tilgjengelig på www.fiskeridir.no.

Det ble gjennomført konsultasjon med *Sametinget* i forkant av reguleringsmøtet. For en fullstendig oversikt over innspillene fra konsultasjonen viser vi til saksdokumentene fra reguleringsmøtet.

Fiskeridirektøren anbefaler at hovedlinjene i gjeldende regulering videreføres i 2020.

Fiskeridirektøren viser til notatene om kvotefleksibilitetsordningen i fisket etter torsk, hyse og sei som er lagt ved saksdokumentene. Notatene beskriver hvordan kvotefleksibilitet på totalkvote- og gruppekvote nivå gir utslag fra det ene året til det andre, og hvordan man kommer frem til overførte/forskutterte kvanta og dermed justerte kvoter for inneværende år.

Fiskeridirektøren legger til grunn at samme regelverk og praksis skal legges til grunn i 2020.

Fiskeridirektøren minner om at det, som følge av kvotefleksibilitet på gruppenivå i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N, ikke kan fastsettes endelige kvoter for 2020 før fangststatistikken for 2019 ansees som komplett på nyåret i 2020. Kvoteenheter som fastsettes for 2020 i forskrift i desember 2019 må derfor være midlertidige, og Fiskeridirektoratet vil justere kvotene så snart dette er praktisk mulig (i løpet av januar 2020). For å unngå at fartøy opplever å få lavere kvote etter en slik justering, anbefales det å tildele 90 % av kvotene (justert for prognoser for forventet over-/underfiske) med virkning fra 1. januar 2020.

Fiskeridirektoratet vil være i dialog med Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) i desember ved fastsettelse av forskrift for å gi innspill til midlertidige kvoteenheter.

Fiskeridirektøren minner videre om at det for 2020 gjøres avsetninger til forsknings- og undervisningskvoter, samt agnkvoter, i en egen prosess. Disse avsetningene er derfor ikke omtalt i det følgende.

Regulering av fisket etter torsk nord for 62°N i 2020

Norsk totalkvote – fordelings- og avsetningsspørsmål

Fiskeridirektøren viste i reguleringsmøtet til at Norge og Russland under den 49. sesjon i Den blandete norsk- russiske fiskerikommisjon ble enige om en totalkvote på 759 000 tonn torsk, mot 746 000 tonn i 2019, inkludert 21 000 tonn kysttorsk. Det er avsatt 102 446 tonn torsk til tredjeland. De resterende 656 554 tonn deles likt mellom Norge og Russland. Etter en overføring på 6 000 tonn fra Russland til Norge blir fordelingen av torskekvoten i 2020 som følger:

Land	Kvote i tonn
Norge	334 277
Russland	322 277
Tredjeland	102 446
Sum	759 000

Av dette kan inntil 14 000 tonn, 7 000 tonn til Russland og 7 000 tonn til Norge, disponeres til forsknings- og forvaltningsformål.

Før det tilgjengelige kvantum fordeles mellom trålgruppen og gruppen som fisker med konvensjonelle redskap, gjøres enkelte avsetninger.

Avsetning til ungdoms- og rekreasjonsfisket (turist- og fritidsfisket)

Fiskeridirektøren foreslo at det også i 2020 blir avsatt 7 000 tonn til ungdoms- og rekreasjonsfiske, og at avsetningen blir gjort før fordeling av den nasjonale kvoten mellom trål og konvensjonelle redskap. *Fiskeridirektøren* viste til at det har vært en fast avsetning i mange år og omfatter det registrerte fritids- og ungdomsfiske, turistfiske og fisket til egen husholdning. Bakgrunnen for avsetningen er prinsippet om at *all* fisk skal avregnes den norske totalkvoten.

Fiskeridirektøren bemerket også at Havforskningsinstituttet i 2020 skal fullføre undersøkelser av både turistfiske og fritidsfiske. Vi forventer dermed å få et sikrere estimat på ressursuttaket som turist- og fritidsfiske representerer og vil da vurdere nivået på avsetningen.

Norges kystfiskarlag uttalte at turistfiske er et næringsfiske, og foreslo at avsatt kvote tas fra tredjelandsavsetningen.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Avsetning til kvotebonus for levendelagring av torsk

Fiskeridirektøren viste til at det er politisk besluttet at det skal være en ordning med kvotebonus for levendelagring, men at ordningen skal fases ut i årene fremover. Om kvotebonus for levendelagring sa *Fiskeridirektøren* at hensikten har vært å stimulere til utvikling av teknologi i en oppstartsfase. Det ble vist til at NOFIMA i en evalueringsrapport har anbefalt at



ordningen ikke fjernes, men trappes ned over en periode. *Fiskeridirektøren* poengterte at intensjonen alltid vært at levendelagring på sikt skal kunne gjennomføres uten kvotebonus.

Norges fiskarlags sa at de støttet nedtrappingsplanen for levendelagring av torsk i 2020.

Sjømat Norge ønsket å videreføre ordningen slik den har vært i 2019. Det ble vist til at det er en beskjeden avsetning til en ordning som fungerer veldig bra og som skaper bedre markedspris ved å strekke sesongen utover året. *Sjømat Norge* foreslo at det blir avsatt 3 000 tonn til levendelagring med 60 % kvotebelastningen. Det ble videre gitt støtte til at oppstart skulle settes til 2. mars slik som innstillingen til Fiskeridirektøren. *Sjømat Norge* bemerket at det for tiden ses på muligheten for at også andre arter enn torsk kan levendelagres. For å stimulere til videre utvikling av konseptet burde man ikke trappe ned kvotebonusen så hurtig som Fiskeridirektøren nå foreslår.

Pelagisk forening sa at de støttet nedtrappingsplanen til Fiskeridirektøren.

Norges Kystfiskarlag støttet nedtrappingsplanen til Fiskeridirektøren, men ønsket en nedtrapping på 10 % årlig.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Avsetning til kystfiskekvoten

Fiskeridirektøren viste til at ordningen med kystfiskekvote er politisk bestemt, og at en legger til grunn at ordningen skal videreføres. Det ble foreslått en videreføring av kystfiskekvoten med en avsetning på 3 000 tonn.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget

Avsetning til rekrutteringsordningen

Fiskeridirektøren viser til forslaget om å avsette 5 300 tonn til dekning av fisket innenfor rekrutteringskvoter i 2020, og at dette avsettes før fordelingen mellom trål og konvensjonelle redskap.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Fordeling mellom trål og konvensjonelle redskap

Fiskeridirektøren viste til at grunnlaget for fordelingen mellom trål og konvensjonelle redskap har ligget fast over en lengre periode og følger vedtak fattet av *Norges fiskarlag* i 2001 og anbefalt videreført av *Norges fiskarlag* 2007. *Fiskeridirektøren* foreslo at det tilgjengelige kvantum for 2020, etter avsetninger, fordeles med 67,36 % til konvensjonelle redskap og 32,64 % til trål. Dette utgjør 212 549 tonn til konvensjonelle redskaper og 102 993 tonn til trål.



Tallene er noe justert sammenlignet med saksdokumentet til reguleringsmøtet som følge av at det nå er lagt inn en avsetning på 935 tonn til forskning- og undervisning.

Reguleringsmøtet hadde ingen merknader.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Deltakerregulering

Fiskeridirektøren viste til at deltakerreguleringen er på skriftlig høring. Det legges til grunn av deltakerreguleringen i alle hovedsak videreføres til neste år.

Kvotefleksibilitet mellom kvoteår

Fiskeridirektøren foreslo å videreføre ordningen med kvotefleksibilitet mellom kvoteår på gruppenivå. Det ble orientert om at arbeidet med et kvoteregister som vil muliggjøre kvotefleksibilitet på fartøynivå har fortsatt i 2019, men er ikke er ferdigstilt. Utvikling av nytt kvoteregister har vist seg vanskeligere enn først antatt, bl.a. som følge av kompliserte reguleringer. Det vil derfor ta tid før et nytt kvoteregister er ferdigstilt.

Pelagisk forening spurte om fiskeridirektøren kan sette en dato for når nytt kvoteregister kan forventes ferdigstilt.

Norges Fiskarlag mener at kvotefleksibilitetsbestemmelsen bør praktiseres slik at ingen grupper skal få overført mer enn 10 % det påfølgende år, og hvis det gjenstår mer enn 10 % av totalkvoten, så skal alle gruppe få overført 10 %. *Norges fiskarlag* ønsket at dette blir lagt til grunn for reguleringen i 2020. I likhet med Pelagisk forening ble det stilt spørsmål om dato for når kvoteregisteret er ferdig.

Fiskeridirektøren uttalte at det ikke er mulig å anslå en konkret dato for når nytt kvoteregister kan forventes ferdigstilt.

Norges Kystfiskarlag uttalte at de ikke ser det som problematisk at kvotefleksibiliteten er på gruppenivå. Kvotefleksibilitet på fartøynivå kan skape utfordringer, og det er ikke ønskelig at det blir benyttet for store ressurser på å utvikle et nytt kvoteregister.

Sametinget sa at det er positivt at det brukes tid på å lage et godt kvoteregister og at de hadde forståelse for at utviklingen kunne være kompleks.

Norges Råfisklag anbefalte at nytt kvoteregister er på plass før man vurderer å innføre kvotefleksibilitet på fartøynivå i torskefiskeriene.

Fiskeridirektøren uttalte at hun ønsker å videreføre dagens regelverk og praksis når det gjelder ordningen med kvotefleksibilitet da den i størst grad tar vare på vedtatt fordeling mellom fartøygruppene over år.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere merknader.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.



Avsetning til ferskfiskordningen

Fiskeridirektøren viste til at formålet med ordningen er å øke leveransen av fersk torsk utenfor hovedsesongen, samt å stimulere til fiske etter andre arter som for eksempel hyse og sei.

Fiskeridirektøren viste til foreslått oppstartdato 4. mai og at en tidligere oppstartdato i mars eller april er mindre ønskelig. Årsaken er at det er mye fersk torsk i markedet i disse månedene og at en tidlig oppstartdato harmoniserer i liten grad med formålet. *Fiskeridirektøren* viste til at det blir en tillatt torskandel på 20 % fra og med 4. mai, og 30 % fra og med 29. juni. I tillegg er det foreslått å øke avsetningen med 1,8 % i 2020.

Norges fiskarlag uttalte at det var ønskelig med oppstartdato 15. april som i inneværende år. De var enig i forslaget angående prosent ved oppstart og en økning til 30 % senere på året for å komme i havn med kvantumet.

Fiskeridirektøren viste til at avsetningen i innværende år snart er oppfisket som følge av tidligere oppstart og lavere avsatt kvantum sammenlignet med 2018.

Fiskekjøpernes forening sa at siden ferskfiskordningen har tatt over trålerne rolle med å skaffe fersk fisk når det leveres lite, så burde avsetningen logisk sett vært tatt fra trålerne. Hvis ikke så burde ferskfiskordningen tas fra totalkvoten. Det ble stilt spørsmål om hvorfor det ikke blir tatt fra totalkvoten.

Sjømat Norge ønsket at ferskfiskordningen skal videreføres som innstillingen, men at avsatt kvantum til lukket gruppe settes til 17 000 tonn og 2 000 tonn i åpen gruppe. Videre mente *Sjømat Norge* at oppstartdato skulle settes til 13. april med 10 % tillegg og økes til 30 % i juli. Det ble argumentert med at ferskfiskordningen har en veldig god effekt og at det er den viktigste ordningen for å holde fisket etter torsk, hyse og sei gående utover høsten. Noe som legger til rette for helårslige arbeidsplasser.

Sametinget støttet Fiskeridirektørens forslag. Det var ikke ønskelig å starte fisket på ferskfiskordningen før i mai.

Sjømat Norge uttalte at man må se på hva ordningen bidrar til og hva den skal fortsette å bidra til. Kritikere argumenterer med at dette er en ordning for Finnmark, men Nordland nyter godt av ordningen hvor mye blir produsert. Videre ble det fremsatt forslag om at skadd fisk ikke skal avregnes i ordningen.

Norges Kystfiskarlag støttet forslaget til Fiskeridirektøren. Videre ble det foreslått at ferskfiskordningen og tillegget burde vært delt på gruppenivå ved at alle fire lengdegruppene hadde et eget avsatt kvantum. Det ble også uttalt at det er uheldig når tillegget på ferskfiskordningen kommer opp på 50 % fordi man ser at faktisk fanget kvantum på ukesbasis blir korrigert. *Norges kystfiskarlag* mente at Fiskeridirektoratet må sette inn ressurser for å påse at fartøy ikke driver rene fangster av torsk for så å skrive om på kaikanten. Det ble også gitt støtte til forslaget om at skadd fisk ikke skal medregnes på tillegget.

Fiskeridirektøren uttalte at det finnes kontrollutfordringer i fiskeriene. Fiskeridirektoratet viste til at man arbeidet med å bedre kontrollregimet. Likevel er det ikke realistisk at kontroll alene skal gjennomføres i så stor grad at fiskere holder seg innenfor regelverket.

Fiskeridirektøren viste til at formålet bak ordningen er vesentlig for valg av reguleringsmodell her, og at det må være en sammenheng mellom avsatt kvantum, oppstartstidspunkt og bonusprosent. Videre mener *Fiskeridirektøren* sett i lys av innværende års avvikling av ferskfiskordning at oppstartdato skal settes til 4. mai 2020.



Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere merknader.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Regulering av fisket i 2020

Regulering av trålgruppen

Fiskeridirektøren viste til saksdokumentene og at kvantum til trålgruppen fordeles mellom seitrål og torsketrål. *Fiskeridirektøren* foreslo en videreføring av innværende års regulering hvor det tildeles fartøyskvoter uten overregulering.

Reguleringsmøtet hadde ingen merknader.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Regulering av fartøy som fisker med konvensjonelle redskap

Regulering av konvensjonelle havfiskefartøy

Fiskeridirektøren viste til saksdokumentene og at det foreslås at konvensjonelle havfiskefartøy tildeles fartøyskvoter uten overregulering.

Reguleringsmøtet hadde ingen merknader.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Regulering av lukket gruppe

Fiskeridirektøren uttalte innledningsvis til at det har blitt stilt spørsmål ved fordelingen av gruppekvotes og kvotefaktorer i Finnmarksmodellen både på torsk, hyse og sei. For en nærmere redegjørelse av problemstillingen vises det til saksdokumentene. *Fiskeridirektøren* mener at kvotefordelingen mellom lengdegruppene bør justeres teknisk slik at man oppnår et bedre samsvar mellom kvotefordelingen og fordelingen av kvotefaktorene mellom lengdegruppene i Finnmarksmodellen.

Norges kystfiskarlag mente at dette ville endre fordelingen mellom lengdegruppene og ba om at dette heller justeres på kvotefleksibilitetsordningen når året er omme. De uttrykte videre bekymring om hvorvidt strukturkvoter ikke skal falle tilbake til opprinnelig fartøygruppe.

Norges fiskarlag viste til at de hadde etterspurt denne justeringen i flere år, og at de var fornøyd med at det nå er bedre samsvar mellom fordeling av gruppekvotes og kvotefaktorer.

Pelagisk forening ga sin støtte til forslaget.

Fiskeridirektøren viste til at det ikke er hensiktsmessig å ta denne tekniske justeringen i forbindelse med kvotefleksibilitetsordningen. Hun uttalte videre at det her ikke er tatt stilling til hvor strukturgevinst skal føres tilbake en gang i fremtiden da dette er en politisk beslutning. Forslaget til justering av de årlige gruppekvotes er en rent teknisk justering slik at fangst bokføres der kvotefaktorene befinner seg til enhver tid.



Fiskeridirektørens tilråding:
Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Videre viste *Fiskeridirektøren* til at de fleste fartøy i lukket gruppe på grunn av utvikling i teknologi og høyere effektivitet tar sine kvoter fullt ut. *Fiskeridirektøren* foreslo derfor at fartøy med hjemmelslengde over 11 meter ikke overreguleres, og at fartøy med hjemmelslengde under 11 meter gis en lavere overregulering i 2020 sammenlignet med inneværende år. *Fiskeridirektøren* poengterte at dersom det vil gjenstå kvantum i gruppene vil dette blir overført til neste år i henhold til kvotefleksibilitetsbestemmelsen.

Norges fiskarlag, Norges kystfiskarlag og Fiskekjøpernes forening mente overreguleringen kunne settes noe høyere for fartøy under 11 meter hjemmelslengde enn i forslaget til *Fiskeridirektøren*.

Fiskeridirektøren viste til at dersom man tar høyde for at gruppekvoteene ikke har vært teknisk justert i inneværende år så har reell overregulering utgjort i underkant av 10 %. På bakgrunn av innspill, foreslår *Fiskeridirektøren* likevel å øke overreguleringen noe.

Forslag til overregulering for fartøy under 11 meter hjemmelslengde blir dermed som følger:

Hjemmelslengde	Største lengde	Overregulering
Under 11 m	Under 11 meter	10 %
	11-12,9 m	5 %
	13-14,9 m	2,5 %
	Over 15 m	0 %

Gitt prognoser for overføring av kvoter fra 2019 til 2020 foreslår *Fiskeridirektøren* at fartøy i lukket gruppe under 11 meter hjemmelslengde reguleres med fartøykvoter slik det fremgår av tabell under:

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Fartøykvote største lengde under 11 m	Fartøykvote største lengde 11 - 12,9 m	Fartøykvote største lengde 13 - 14,9 m	Fartøykvoter største lengde over 15 m
under 7 meter	1,2623	22,00	21,00	20,50	20,00
7 - 7,9	1,4918	26,01	24,82	24,23	23,64
8 - 8,9	1,7734	30,91	29,51	28,81	28,10
9 - 9,9	2,1698	37,82	36,10	35,25	34,39
10 - 10,9	2,3471	40,91	39,05	38,13	37,20

Reguleringsmøtet hadde ingen merknader til foreslått overregulering for fartøy på eller over 11 meter hjemmelslengde.

Fiskeridirektørens tilråding:
Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.



Adgangen til samfiske for lukket gruppe

Fiskeridirektøren foreslo at samfiskeordningen videreføres i neste års regulering.

Norges kystfiskarlag ønsket at det stilles krav til mannskap, slik at det vil være minst to fiskere om bord på fartøy som samfiske. Videre ønsket *Norges kystfiskarlag* at det innføres en føres en form for aktivitetskrav som sikrer at fartøy som samfiske bidrar utover torskefisket. Det ble vist til at fiskere har en plikt til å bidra til at landindustrien får råstoff hele året og en aktivitetsplikt bør derfor innføres.

Fiskeridirektøren kommenterte at det i lys av forslagene i kvotemeldingen ikke er ønskelig å komplisere samfiskeordningen i neste års regulering.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere merknader.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslagene.

På bakgrunn av en høring på reguleringsmøtet 6. juni 2019 foreslår *Fiskeridirektøren* en endring i regelverket ved avregning av bifangst for fartøy som deltar i samfiskelag. I bestemmelsen om samfiske står det at fartøyeierne kan bestemme hvor mye av fangsten av torsk, hyse og sei som skal føres på det enkelte fartøyet i samfiskelaget. Det fremgår ikke av forskriften hvordan bifangsten skal avregnes. For en nærmere redegjørelse av problemstillingen vises det til sak 5/2019 på våren reguleringsmøte. *Fiskeridirektøren* oppfattet at næringen og *Norges råfisklag* støttet forslaget om endring. *Fiskeridirektøren* foreslår derfor at fartøyeiere skal bestemme hvor mye av torsk, hyse og sei, samt bifangst, som skal føres på det enkelte fartøyet i samfiskelaget.

Reguleringen av åpen gruppe

Fiskeridirektøren viste til forslagene i saksdokumentene. Inneværende års reguleringer videreføres med de fordelingsnøkler som har ligget fast over tid. Dette utgjør 20 200 tonn torsk, som er 10,9 % av totalkvoten. Herav er 1 870 tonn avsatt til ferskfiskordningen, hvor det foreslås samme oppstartdato og tillatte tillegg som for lukket gruppe.

Fiskeridirektøren orienterte om at innværende års regulering langt på vei har lyktes med hensyn til å få ned fiskepresset i åpen gruppe. 2018-kvoten ble overfisket med ca. 11 000 tonn (52 %), mens forventet overfiske for 2019 ligger på under 1 000 tonn (5 %).

Norges kystfiskarlag uttalte at de har sett på forskriftskvoten for 2019 og for 2020 og forstår det slik at for forskriftskvoten i 2019 er tredjelandskvoten og distriktskvoten medregnet som et ledd i å saldere overfisket i åpen gruppe i 2018.

Fjordfiskenemnda uttalte innledningsvis at de forventer at samiske interesser synliggjøres i saksdokumentene på en tilstrekkelig måte. Videre redegjorde *Fjordfiskenemnda* for at det er en lovfestet rett til fiske i samiske områder og at kvotegrunnlaget som tildeles må være stort nok til å livnære seg av. *Fjordfiskenemnda* mente at Fiskeridirektørens forslag for 2020 er langt unna det reelle behovet til åpen gruppe. *Fjordfiskenemnda* foreslo derfor at de garanterte kvotene må økes i tråd med forslaget til Sametinget. Videre var *Fjordfiskenemnda* av den oppfatning av at det må legges inn en buffer i reguleringen slik at kvoten til åpen gruppe kan justeres dersom det er behov for det. Bakgrunnen for dette var at fisket til åpen gruppe svinger av naturlige årsaker, og at eksempelvis vær og vind har mye å si for avviklingen av fisket.



Pelagisk forening viste til havressursloven og formålsparagrafen hvor det står at ressursene tilhører fellesskapet. Videre mente *Pelagisk forening* at fisket ikke kan behøvsprøves slik *Fjordfiskeremnda* ønsker.

Sametinget støttet *Fjordfiskeremnda*. *Sametinget* uttalte også at det i havressursloven står at det skal tas særlig hensyn til samiske interesser. *Sametinget* mente derfor at kvotene måtte settes opp i henhold til innspill. *Sametinget* viste videre til at fartøy kommer til å falle ut av åpen gruppe på grunn av ny fartøyinstruks, og av at det ikke er så lukrativt å være i lukket gruppe lenger. *Sametinget* foreslo at kystfiskekvoten måtte settes opp til 10 tonn per fartøy, med mulighet til økning senere på året.

Kommunenenes sentralforbund gav sin støtte til forslaget fra *Sametinget*.

Norges fiskarlag støttet forslaget til Fiskeridirektøren. Videre mente de at det var viktig at alle grupper holder seg innenfor sine kvoter og at det forslåtte nivået på fartøykvoter for åpen gruppe er fornuftig.

NFD uttalte at målsetningen ved fastsettelse av forskriftskvoten for 2019 var å legge til rette for en justert kvote i åpen gruppe som ville være om lag på gruppens andeler uten saldering av overfiske.

Fiskeridirektøren oppsummerte med å si at det er forskjellige synspunkt på reguleringen for åpen gruppe. *Sametinget*, *Fjordfiskeremnda*, *Kommunenenes sentralforbund* mener at kvotene må justeres opp, mens *Norges fiskarlag* mener at forslaget til Fiskeridirektøren er fornuftig.

Fiskeridirektøren sa at det kan komme noe frafall på grunn av blant annet ny fartøyinstruks, men effektiviteten til gruppen er samtidig stor og det forventes at gruppekvoten tas. Fiskeridirektoratets oppgave er å tilpasse reguleringer slik at fartøygruppene holder seg innenfor de ulike kvotene og avsetningene.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslagene.

Reguleringen av kystfiskekvoten

Fiskeridirektøren viste til sakspapirene hvor det er foreslått en avsetning på 3 000 tonn, med en garantert tilleggskvote til hvert enkelt fartøy på 5 tonn.

Basert på argumentasjonen gjengitt under regulering av åpen kystgruppe mente *Fjordfiskeremnda* at kystfiskekvoten minimum måtte settes til 7 tonn per fartøy.

Sametinget foreslo at kystfiskekvoten skal settes til 10 tonn per fartøy. Det ble også foreslått av *Sametinget* at dersom gruppekvoten reduseres som foreslått bør det ses på muligheten for å gjøre dette over to år slik at overgangen ikke blir så stor.

Fiskeridirektøren gjentok at Fiskeridirektoratet skal se til at de ulike gruppene holder seg innenfor tildelte kvoter og avsetninger. Forslag som går ut på å endre etablert fordeling mellom fartøygruppene krever en politisk beslutning.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere merknader.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.



Ungdomsfiskeordningen

Fiskeridirektøren la til grunn at ungdomsfiskeordningen blir videreført innenfor de rammer som settes av NFD.

Bifangst til fartøy som ikke kan delta i lukket eller åpen gruppe

Fiskeridirektøren foreslo at bifangstreguleringen for fartøy som ikke kan delta i åpen eller lukket gruppe videreføres.

Reguleringsmøtet hadde ingen merknader.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Kysttorsk

Fiskeridirektøren viste til saksdokumentet angående kysttorsk. Det foreligger en bestilling fra NFD til Havforskningsinstituttet og Fiskeridirektoratet om å se nærmere på en gjenoppbyggingsplan. Dette er et arbeid som er underveis og det foreslås derfor å videreføre innneværende års reguleringer. *Fiskeridirektøren* sa at den eneste endringen fra innværende års regulering er at det forslås at Henningsværboksen åpnes 9. mars. Begrunnelsen for å fastsette en dato på forhånd er at man har mange års erfaring om innsiget av skrei, og det er ønskelig å forenkle åpningsprosedyren og gjøre åpningen mer forutsigbar.

Havforskningsinstituttet orienterte om det pågående arbeidet med gjenoppbyggingsplanen for kysttorsk. Det ble vist til at den tidligere fastsatte planen var ambisiøs og man har ikke lyktes med å nå målene som var satt. *Havforskningsinstituttet* uttalte at det arbeides med å skrive en statusrapport med innspill til det videre arbeidet.

Norges kystfiskarlag uttalte bekymring for turistfisket og påvirkningen dette fisket hadde på kysttorsken.

Havforskningsinstituttet viste til at det er satt i gang diverse prosjekter som skal gi bedre tall på turistfiske, blant annet med rapportering fra turistfiskebedrifter.

Fiskeridirektøren viste til at NFD i eget møte har varslet tiltak som skal komme på høring når det er klart.

Sametinget sa at de var glad for at det gjennomføres forsøksfiske før større fartøy slippes innenfor fjordlinjene og at dette er viktig for å verne kysttorsken. *Sametinget* knyttet dette spesielt opp mot Kvæningen.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere merknader.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.



Regulering av fisket etter hyse nord for 62°N i 2019

Norsk totalkvote – fordelings- og avsetningsspørsmål

Fiskeridirektøren viste til at kvoten for hyse i 2020 er avtalt mellom Norge og Russland på den 49. sesjon i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon. Totalkvoten utgjør 215 000 tonn, som er i tråd med ICES anbefaling for 2020 og en økning på 25 % fra i inneværende år. Det ble videre vist til at det er avsatt 300 tonn til rekreasjons- og ungdomsfiske og at det er avsatt 1 492 tonn til dekning av fiske innenfor rekrutteringskvoter i 2020, og at dette avsettes før fordeling på trål og konvensjonelle redskap. Videre viste *Fiskeridirektøren* til saksdokumentet for rammevilkår for reguleringen av fisket og deltakelsen i 2020.

Kvotefleksibilitet mellom kvoteår

Fiskeridirektøren viste til at kvotefleksibiliteten ble gjennomgått under saken for torsk nord for 62°N. Det ble uttalt at *Fiskeridirektøren* at det er forskjellige synspunkt for gjennomføringen av kvotefleksibilitet hvor noen ønsker en ordning på fartøynivå, mens andre ønsker på gruppenivå, og at Fiskeridirektoratet jobber med nytt kvoteregister.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere merknader.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Fordeling mellom trålere og konvensjonelle fartøy

Fiskeridirektøren viste til forslaget i saksdokumentet hvor det forslås å om at trål tildeles en kvote på 39 279 tonn (38%), mens konvensjonelle fartøy kan fiske inntil 64 088 tonn (62%). Tallene er noe justert sammenlignet med saksdokumentet til reguleringsmøtet som følge av at det nå er lagt inn en avsetning på 351 tonn til forskning- og undervisning.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag

Regulering av fisket i 2020

Regulering av trålgruppen

Fiskeridirektøren viste til saksdokumentet hvor det blant annet foreslås å videreføre gruppekvoten på 750 tonn hyse til seitrålerne i 2020, og at torsketrålernes gruppekvote settes til 38 396 tonn.

Norges Fiskarlag ønsker at fartøykvotene til torsketrålere og konvensjonelle havfiskefartøy blir tildelt som garantert fartøykvote med 10 % overregulering fra årets start. *Norges fiskarlag* mener en slik regulering setter gruppen i en bedre situasjon hvis det blir en refordeling senere.

Norsk sjømannsforbund støtter forslaget til *Norges Fiskarlag*. I tillegg ble det tilføyd at hysen som ikke blir tatt i første halvår blir mye vanskeligere å ta i andre halvår. Dette vil være en hensiktsmessig avvikling av fiskeriet og skape mer ro og forutsigbarhet for næringen.



Fiskeridirektøren uttalte at forslaget fra Norges fiskarlag virker fornuftig. Angående overregulering fra årets start ble det presisert at dersom alle fartøygrupper fisker tildelte kvoter, vil et eventuelt overfiske bli avregnet neste års kvote.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere merknader.

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag med den endring av det legges til grunn en 10 % overregulering for både torsketrålere og konvensjonelle havfiskefartøy. Torsketrålere med kvotefaktor på 1,0 får en fartøykvote på 480 tonn hyse.

Regulering av konvensjonelle havfiskefartøy

Fiskeridirektøren foreslo at konvensjonelle havfiskefartøy får en gruppekvote på 11 497 tonn hyse i 2020. Fartøy med kvotefaktor på 1,0 får en fartøykvote på 143 tonn hyse som innebærer 10 % overregulering.

Det vises til diskusjon over om reguleringen av trålgruppen.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere merknader.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag med den endring av det legges til grunn en 10 % overregulering.

Reguleringen av lukket gruppe

Fiskeridirektøren foreslo en gruppekvote for lukket gruppe på 47 264 tonn, og at kvantumet fordeles etter Finnmarksmodellen, med mulighet for bifangst ved oppfisket kvote. Angående den tekniske justeringen av fordelingen mellom lengdegruppene i Finnmarksmodellen ble det vist til redegjørelsen under sak 8/2019 om regulering av fisket etter torsk nord for 62° N i 2020. *Fiskeridirektøren* viste til at det var foreslått økt overregulering allerede fra årets begynnelse for alle lengdegruppene siden totalkvoten øker og for å legge til rette for at lukket gruppe kan ha mulighet til å fiske sine andeler. Overregulering og kvoter går frem av sakspapirene.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere merknader.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Reguleringen av åpen gruppe

Fiskeridirektøren foreslo at gruppekvoten for åpen gruppe fastsettes etter samme andel som før (8 %), og at denne utgjør 5 109 tonn. *Fiskeridirektøren* foreslo at det på fartøynivå gis fritt fiske, med garanterte kvoter i bunn slik det fremgår av sakspapirene.

Sametinget uttalte støtte til at det praktiseres fritt fiske, men foreslo at det skal tildeles garanterte kvoter på henholdsvis 7 tonn under 8 meter, 9 tonn mellom 8-9,99 meter og 12,9 tonn over 10 meter.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere merknader.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.



Regulering av fisket etter sei nord for 62°N i 2019

Norsk totalkvote – fordelings- og avsetningsspørsmål

Fiskeridirektøren viste til at seien er en nasjonal bestand som det ikke forhandles om totalkvoten på. NFD har fastsatt kvoten for 2020 til 171 982 tonn. Dette innebærer økning på 15 % sammenlignet med 2019. I forbindelse med at NFD har bedt Fiskeridirektoratet og Havforskningsinstituttet vurdere stabilitetskriteriet i høstingsregelen for sei, som innebærer at totalkvoten ikke skal endres med mer enn 15 % fra år til år, ønsket *Fiskeridirektøren* innspill fra reguleringsmøtet.

Norges fiskarlag sa at de ikke har behandlet spørsmålet om stabilitetskriteriet internt, men er av den oppfatning at dagens regulering er god.

Fiskekjøpernes forening viste til usikkerhet i forskningsestimatene og at det er ønskelig med et stabilitetskriterium.

Pelagisk forening støttet Norges fiskarlags oppfatning av stabilitetskriteriet.

Norges kystfiskarlag uttalte at de støttet et stabilitetskriterium, men hadde ikke en sterk formening om hvilken prosent stabilitetskriteriet ligge på. Samtidig påpekte *Norges kystfiskarlag* at det var viktig med et korrekt minstemål på sei for å sikre bestanden.

Fiskeridirektøren viste til at minstemål tidligere har vært på høring, og hvis målet var et høyest mulig langtidsutbytte ville et høyere minstemål være nødvendig. *Fiskeridirektøren* påpekte samtidig at det er forskjellige hensynsom har ført til dagens løsning og beregningen ved bestandsvurderingen og tillatt uttak av sei tar høyde for dette.

Havforskningsinstituttet viste til *Fiskeridirektørens* redegjørelse angående spørsmålet om minstemål på sei. Angående prosentsatser for stabilitetskriteriet uttalte *Havforskningsinstituttet* at 15 % henger godt sammen med høstingsregelen for torsk og hyse.

Reguleringsmøtet hadde ingen flere innspill

Fiskeridirektøren oppsummerte synspunktene med at dagens stabilitetskriterie på 15 % bør videreføres.

Avsetninger

Fiskeridirektøren viste innledningsvis til saksdokumentet. *Fiskeridirektøren* foreslo at det for 2020 avsettes 2 000 tonn sei til dekning av fangst innenfor ungdomsfiskeordningen og rekreasjonsfiske (fritids- og turistfiske) og 1 472 tonn sei i tilknytning til rekrutteringskvotene. Videre viste *Fiskeridirektøren* til at det i inneværende år er avsatt 250 tonn sei til agnkvoter, som disponeres av S/L Fiskernes Agnforsyning.

S/L fiskernes agnforsyning uttalte at de har gitt innspill om å øke avsetningen med ytterligere 250 tonn. Bakgrunnen for økningen er behovet i krabbefisket, hvor det brukes sei til agn. *S/L fiskernes agnforsyning* mener det er nødvendig med en økning i agnkvoten for at næringen kan fortsette å vokse og at dagens kvote er for lav til å tilfredsstille markedet.



Norges Kystfiskarlag støtter forslaget til *S/L fiskernes agnforsyning*. *Norges Kystfiskarlag* uttalte at de har fått henvendelser fra industrien om at mye sei fisket med not og snurrevad er av små størrelse tidlig på året. Det er ønskelig at en større andel, spesielt av notsei, fisket senere på året slik at den er av en større størrelse.

Pelagisk forening uttalte at det med et oppmalingsforbud rimer dårlig å bruke sei til agn. Det kan heller brukes lavkvalitetsråstoff som agn.

S/L fiskernes agnforsyning argumenterte med at sei under 30 cm brukes til linefiske, og ikke til teiner. Det er behov for større sei. Når det gjelder avskjær fungerer dette dårlig som agn til fangst av taskekrabbe. Det er bedre utnyttelse på hel sei enn avskjær.

Norges fiskarlag uttalte på generelt grunnlag at de ikke ønsker store endringer i avsatt kvantum til agn.

Sametinget støttet at det er en stabilitet i avsetningen til agnfisket.

Nærings- og fiskeridepartementet uttalte at de har notert alle innspill og vil ta det med seg videre i prosessen med *S/L fiskernes agnforsyning*.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere merknader til dette.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sine forslag.

Kvotefleksibilitet

Fiskeridirektøren viste til saksdokumentet at man legger til grunn en videreføring av dagens ordning.

Reguleringsmøtet hadde ingen merknader.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Fordeling mellom redskapsgrupper

Fiskeridirektøren viste til de politiske føringer som er gitt om å følge landsmøtevedtak i Norges Fiskarlag fra 2001 og 2007 ved fordeling av totalkvoten, og foreslo at denne fordelingen videreføres:

Redskapsgruppe	Andel (%)	Gruppekvote (tonn)
Konvensjonelle redskaper	38	57 977 ¹
Notgruppen	25	38 143
Trålgruppen	37	56 451
Sum	100	152 571

¹I tillegg kommer 1 472 tonn i lukket kystgruppe under 15 meter hjemmelslengde, jf. avsetning til rekrutteringsordningen.



Tallene er noe justert sammenlignet med saksdokumentet til reguleringsmøtet som følge av at det nå er lagt inn en avsetning på 139 tonn til forskning- og undervisning.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Regulering av fisket i 2020

Regulering av notfisket etter sei

Garanterte kvoter og maksimalkvoter for fartøy under 15 meter

Norges Fiskarlag viste til sitt skriftlige innspill der de foreslo at notfartøy under 15 meter får sine maksimalkvoter som garanterte kvoter. Disse fartøyene starter gjerne sitt fiske på sensommeren, men fordi de store notfartøyene kan starte sitt fiske langt tidligere, er fisket på maksimalkvotene allerede stanset når den minste notflåten begynner. Det ble vist til makrell- og sildefiske hvor det skilles mellom mindre og større fartøy. Etter Norges fiskarlags oppfatning er forslaget en harmonisering av regelverk og vil gjelde et fåtall fartøy.

Fiskeridirektøren uttalte at man skulle se nærmere på tallene. Videre mente *Fiskeridirektøren* at det vil være hensiktsmessig å heller ha lavere overregulering fra årets start enn å innføre garanterte maksimalkvoter for fartøy under 15 meter.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren foreslår på bakgrunn av innspill at det gis garanterte kvoter med overregulering for notfartøy under 15 meter hjemmelslengde.

Overføring av fangst i seinotfisket

Norges Fiskarlag viste til tidligere innspill om adgang til å overføre fangst i seinotfisket og at det er tilsvarende ordninger i sildefisket. Norges fiskarlag sa at mottaksanlegg ønsket mindre fangster om sommeren og at dersom all kapasitet på mottak var bundet opp blir små fartøy avvist. Dersom fangstene kunne deles opp ville landingene spres på flere mottak. Norges fiskarlag uttalte at slik regelverket er nå så kan ikke fangst overføres. Derfor foreslo Norges fiskarlag at det skal åpnes for overføring av fangst i seinotfisket.

Fiskeridirektøren sa at overføring av fangst i seinotfiske i praksis blir akseptert i de tilfeller der det er snakk om fare for neddreping. *Fiskeridirektøren* uttalte at det er usikkert hvorvidt det er ønskelig med en utvikling mot at overføring av fangst blir en normalsituasjon.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer.

Fiskeridirektørens tilråding:

Gjeldende regulering åpner for at salgslaget kan gi tillatelse til overføring av fangst mellom seinotfartøy når det er iverksatt tvungen fangstdirigering. For øvrig er overføring forbudt, med mindre det foreligger en reell fare for at fangsten går tapt ved neddreping. I pelagiske fiskerier har overføring av fangst vært praktisert i lang tid, mens tilsvarende behov ikke har vært synliggjort i seinotfisket. Vi legger til grunn at mottakskapasiteten bare unntaksvis vil være begrenset på en slik måte at fartøy blir avvist i seinotfisket, og at dette kan forebygges ved kontakt mellom kjøper og fartøy i forbindelse med gjennomføring av fisket. Graden av



overregulering vil mest sannsynlig fortsette å avta i årene fremover, og dette vil i så fall kunne legge til rette for et seinotfiske med god spredning i sesongen. Det er et grunnleggende prinsipp at hvert fartøy fisker og lander sin egen fangst, og en begrenset mottakskapasitet synes ikke å berettigede en generell adgang til å overføre fangst etter mønster fra de pelagiske fiskeriene. En utvidet adgang til overføring av fangst kan også medføre økte utfordringer ved kontroll av fisket.

Fiskeridirektøren foreslår derfor å videreføre inneværende års regulering av overføring av fangst i seinotfisket.

Overregulering

Fiskeridirektøren viste til saksdokumentene, og at det der var foreslått at notfisket etter sei reguleres med maksimalkvoter og et garantert kvantum. Overreguleringen er i saksdokumentet foreslått justert ned fra 40 % til 30 %, for å unngå en tidlig stopp i fisket slik at notfisket kan fortsette utover høsten.

Norges Kystfiskarlag uttalte at det var ønskelig å strekke sesongen for notfisket lengre utover året ved å ha en lavere overregulering ved starten av året for så å øke senere. *Norges kystfiskarlag* sa videre at det er ønskelig at det fiskes mer på høsten når seien har vokst seg større.

Kommunenes sentralforbund foreslo at overreguleringen senkes til 20 %.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren foreslår en overregulering i seinotfisket på 25 %, basert på det som fremkommer ovenfor.

Nytt forslag til kvoter i fisket etter sei med not:

Hjemmelslengde	Kvotestige	Maksimalkvoter	Garanterte kvoter
under 15 meter	1,00		108,72
15 – 20,9 meter	1,50	163,08	130,47
21 – 22,9 meter	2,03	220,70	176,57
23 – 25,9 meter	2,43	264,19	211,36
26 meter og over	2,82	306,59	245,28
Seinottillatelse	5,64	613,18	490,57

Regulering av fisket med konvensjonelle redskaper

Regulering av konvensjonelle havfiskefartøy

Fiskeridirektøren foreslo at konvensjonelle havfiskefartøy gis en andel på 11 % av den totale kvoten, hvilket utgjør 5 444 tonn i 2019, og at avsetningen til bifangst settes til 500 tonn.

Fiskeridirektøren foreslo videre at konvensjonelle havfiskefartøy reguleres med maksimalkvoter på 500 tonn.

Norges fiskarlag viste til at maksimalkvoter på 500 tonn for konvensjonelle havfiskefartøy er en videreføring inneværende års regulering. I 2019 ble det stopp 29. april. *Norges fiskarlag* ønsker



å ta ned overreguleringen for å unngå et kappfiske og spre innsatsen, selv om kvoten øker. *Norges fiskarlag* forslo at maksimalkvoten settes til 425 tonn.

Fiskeridirektøren uttalte at forslaget til *Norges fiskarlag* kunne legges til grunn for neste års regulering.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer.

Fiskeridirektøren tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget med den endring at konvensjonelle havfiskefartøy reguleres med maksimalkvoter på 425 tonn.

Regulering av lukket kystgruppe

Fiskeridirektøren foreslo at gruppekvoten for lukket kystgruppe settes til 43 483 tonn. Det ble vist til den tidligere omtalte tekniske justeringen av fordelingen mellom lengdegruppene i Finnmarksmodellen og at samme justering gjennomføres for kystgruppens fiske etter sei.

Fiskeridirektøren viste til at forslaget til regulering for neste år har en lavere overregulering på de over 15 meter i 2020, enn det de hadde i starten av 2019. De minste fartøyene får en videreføring til neste år, og gruppen mellom 11-15 meter får en økning i overregulering. Forslaget er basert på inneværende års erfaringer. Overregulering og kvoter går frem av sakspapirene.

Norges kystfiskarlag viste til at det er viktig å sørge for nok kvantum til kystflåten slik at man kan holde et seigarnfiske utøver høsten og bidra til produksjon for landindustrien.

Fjordfiskenemda støtter Fiskeridirektørens forslag og prinsippet om å beskytte den minste flåtens mulighet å fiske utover høsten.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere merknader.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Regulering av åpen kystgruppe

Fiskeridirektøren viste til sakspapirene, der det er foreslått at åpen gruppe får 14 % av den konvensjonelle kvoten i 2020, hvilket tilsvarer 8 117 tonn. Det er videre foreslått fritt fiske for åpen gruppe som i innværende år, med garantert kvote på 5 tonn i bunn.

Sametinget ønsket høyere garanterte kvoter.

Fiskeridirektøren viste til at de garanterte kvotene må stå i forhold til de garanterte kvotene i lukket gruppe.

Reguleringsmøtet hadde ellers ingen merknader.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.



Regulering av trålfisket etter sei

Fiskeridirektøren foreslo at trålgruppen gis en andel på 37 % av totalkvoten, hvilket utgjør 56 451 tonn. *Fiskeridirektøren* foreslo en avsetning på 500 tonn sei til dekning av bifangst i trålfisket nord for 62°N etter vassild, sild og øyepål, og at denne avsetningen som tidligere trekkes fra seitrålerne gruppekvote. *Fiskeridirektøren* foreslo at fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse kan fiske inntil 100 tonn sei som bifangst.

Fiskeridirektøren foreslo videre at kvoten fordeles med 80 % til torsketrålgruppen og 20 % til seitrålgruppen. Dette gir seitrålerne en gruppekvote på 10 790 tonn, og torsketrålerne en gruppekvote på 45 161 tonn etter at bifangstavsetningen til industritrålfisket trekkes fra seitrålerne gruppe. Videre ble det foreslått at torsk- og seitrålerne reguleres med fartøykvoter med 10 % overregulering.

Reguleringsmøtet hadde ingen merknader.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Forslag til forskrift

Fiskeridirektøren vil på bakgrunn av det som er fremkommet ovenfor foreslå at det blir fastsatt følgende reguleringsforskrift for regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N i 2020.

Fiskeridirektøren har i tillegg gjort enkelte redaksjonelle endringer i ordlyden til forskriften uten at det endrer gjeldende rett. Bestemmelsene til ferskfiskordningen er endret for å presisere



at det er fangsttidspunktet som legges til grunn ved avregning på ukesbasis og ikke landingstidspunktet. Det er også gjort en endring i bestemmelsen om kystfiskekvoten for å tydeliggjøre at tillegget gis som en garantert kvote. Videre er det gjennomført en harmonisering av forskriften ved bruk av underpunkter og tabeller.

Forskrift om regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N i 2020

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet den ... med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) § 11, § 12, § 14, § 16, § 27, § 36, § 37, § 39 og § 59 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) § 12, § 20 og § 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99.

Kapittel 1. Fiskeforbud og kvoter

§ 1 Generelt forbud



Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande torsk, hyse og sei nord for 62°N i 2020. Dette gjelder ikke for torsk og hyse i fiskerisone ved Jan Mayen, jf. forskrift 20. desember 2018 om forbud mot fangst av torsk og hyse i fiskerisone ved Jan Mayen.

§ 2 Totalkvote

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy med adgang til å delta, fiske og lande inntil:

- a) 334 277 tonn torsk i området nord for 62°N, med unntak av i fiskerisone ved Jan Mayen,
- b) 105 159 tonn hyse i området nord for 62°N, med unntak av i fiskerisone ved Jan Mayen, og
- c) 156 432 tonn sei i Norges territorialfarvann og økonomiske sone nord for 62°N.

Av kvantaene i første ledd avsettes 935 tonn torsk, 351 tonn hyse og 139 tonn sei til forsknings- og undervisningskvoter, 7 000 tonn torsk, 300 tonn hyse og 2 000 tonn sei til dekning av fangst innenfor ungdoms- og rekreasjonsfiske (fritids- og turistfiske), 3 000 tonn torsk til kystfiskeordningen, 250 tonn sei til agnformål, 2 500 tonn torsk til dekning av kvotebonus ved levendelagring og 5 300 tonn torsk, 1 492 tonn hyse og 1 472 tonn sei til rekrutteringsordningen.

Alle kvanta i forskriften angis i rund vekt.

§ 3 Gruppekvoter for trålfartøy

Fartøy med tråltillatelse kan fiske og lande inntil 102 993 tonn torsk, 39 146 tonn hyse og 56 451 tonn sei, hvorav 500 tonn sei avsettes til dekning av bifangst i fisket for fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse.

Kvantaene i første ledd fordeles som følger:

- a) Fartøy med torsketråltillatelse kan fiske og lande inntil 102 243 tonn torsk, 38 396 tonn hyse og 45 161 tonn sei, og
- b) Fartøy med seitråltillatelse kan fiske og lande inntil 750 tonn torsk, 750 tonn hyse og 10 790 tonn sei.

§ 4 Gruppekvote for notfartøy

Notfartøy kan fiske og lande inntil 38 143 tonn sei.

§ 5 Gruppekvoter for fartøy som fisker med konvensjonelle redskap



Fartøy med adgang til å fiske med konvensjonelle redskap kan fiske og lande inntil 212 549 tonn torsk, 63 870 tonn hyse og 57 977 tonn sei.

Kvantaene i første ledd fordeles som følger:

- a) Konvensjonelle havfiskefartøy kan fiske og lande inntil 27 228 tonn torsk, 11 497 tonn hyse og 6 377 tonn sei, hvorav 500 tonn sei avsettes til bifangst.
- b) Fartøy i lukket gruppe kan fiske og lande inntil 165 121 tonn torsk, 47 264 tonn hyse og 43 483 tonn sei. Av gruppeknoten av torsk avsettes 15 270 tonn til ferskfiskordningen.
- c) Fartøy i åpen gruppe kan fiske og lande inntil 20 200 tonn torsk, 5 109 tonn hyse og 8 117 tonn sei. Av gruppeknoten av torsk avsettes 1 870 tonn til ferskfiskordningen.

Utover avsetninger til ferskfiskordningen fordeles kvantaene av torsk, hyse og sei nevnt i annet ledd bokstav b som følger:

- a) Fartøy med hjemmelslengde under 11 meter kan fiske og lande inntil 40 115 tonn torsk, 12 994 tonn hyse og 11 913 tonn sei. Gruppeknotene inkluderer 1 663 tonn torsk, 422 tonn hyse og 416 tonn sei til rekrutteringsordningen.
- b) Fartøy med hjemmelslengde fra og med 11 meter til og med 14,99 meter kan fiske og lande inntil 44 127 tonn torsk, 13 406 tonn hyse og 12 849 tonn sei. Gruppeknotene inkluderer 3 637 tonn torsk, 1 070 tonn hyse og 1 056 tonn sei til rekrutteringsordningen.
- c) Fartøy med hjemmelslengde fra og med 15 meter til og med 20,99 meter kan fiske og lande inntil 41 044 tonn torsk, 13 896 tonn hyse og 11 162 tonn sei.
- d) Fartøy med hjemmelslengde fra og med 21 meter til og med 27,99 meter kan fiske og lande inntil 29 865 tonn torsk, 8 460 tonn hyse og 9 031 tonn sei.

§ 6 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på gruppenivå

Dersom en gruppekvote overfiskes, kan Fiskeridirektoratet belaste gruppeknoten det påfølgende kvoteåret med et tilsvarende kvantum. Dersom overfisket skyldes Fiskeridirektoratets refordeling av kvoter mellom fartøygrupper etter tredje ledd, skal belastningen av gruppeknoten det påfølgende kvoteåret ikke overstige 10 % av den gruppeknoten som er overfisket. Denne begrensningen gjelder bare så langt det for øvrig er dekning innenfor totalkvoten.

Dersom en gruppekvote ikke er oppfisket ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet godskrive inntil 10 % av denne gruppeknoten til det påfølgende kvoteåret.

Dersom det beregnes at det vil gjenstå mer enn 10 % av en gruppekvote ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet innenfor samme kvoteår refordele overskytende kvantum til andre fartøygrupper.

Gruppeknotene angitt i forskriften er ikke justert for eventuelle overføringer av kvantum mellom kvoteår som beskrevet i første og andre ledd.

Kapittel 2. Fiske med trål



§ 7 Kvoter i fisket etter torsk og hyse for fartøy med torsketråltillatelse

Fartøy med torsketråltillatelse og med kvotefaktor 1,00 kan fiske og lande en fartøykvote på 1 163 tonn torsk.

Fartøy med torsketråltillatelse og med kvotefaktor 1,00 kan fiske og lande en fartøykvote på 480 tonn hyse.

Fiskeridirektoratet kan i henhold til retningslinjer fastsatt av departementet gi tillatelse til at kvote som ellers ville blitt tildelt trålfartøy etter denne paragrafen, i stedet fiskes med fartøy som fisker med konvensjonelle redskap.

§ 8 Kvoter i fisket etter sei for fartøy med torsketråltillatelse

Fartøy med torsketråltillatelse kan fiske og lande følgende kvanta av sei (tonn):

Trålgruppe	Faktor	Fartøykvote
Småtrålere	0,58	255
Ferskfisk-/rundfrystrålere	1,00	440
Fabrikktrålere	1,32	581

Fiskeridirektoratet kan i henhold til retningslinjer fastsatt av departementet gi tillatelse til at kvote som ellers ville blitt tildelt trålfartøy etter denne paragrafen, i stedet fiskes med fartøy som fisker med konvensjonelle redskap.

§ 9 Kvoter i fisket etter torsk, hyse og sei for fartøy med seitråltillatelse

Fartøy med seitråltillatelse kan fiske og lande følgende kvanta av sei (tonn):

Kvotefaktor	Fartøykvote
0,35	303
0,75	650
0,85	737
1,00	867

Fiskeridirektoratet bestemmer kvotefaktoren for det enkelte fartøy. Ved avgjørelsen skal fartøyets størrelse i henhold til merkeregisteret pr. 1. januar 1998 legges til grunn.



Ved forlengelse eller utskiftning til større fartøy etter 1. januar 1998 skal erstatningsfartøyets kvote beregnes etter utskiftningsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato.

Hvert fartøy kan fiske og lande en fartøykvote på 187 tonn torsk og 187 tonn hyse.

§ 10 Bifangst for fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse

Fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse kan maksimalt fiske og lande 100 tonn sei som bifangst.

Kapittel 3. Fiske etter sei med not

§ 11 Kvoter ved fiske etter sei med not

Fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe kan fiske og lande følgende kvanta sei med not (tonn):

Hjemmelslengde	Faktor	Maksimalkvote	Herav garantert kvote
Under 15 m	1,00		108,72
15–20,99 m	1,50	163,08	130,47
21–22,99 m	2,03	220,70	176,57
23–25,99 m	2,43	264,19	211,36
26 meter og over	2,82	306,59	245,28
Seinottillatelse	5,64	613,18	490,57

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske og lande tilsvarende kvote som fartøy i lukket gruppe med hjemmelslengde under 15 meter.

Fartøy med adgang til å fiske sei med not i lukket gruppe kan også fiske seinotkvoten med konvensjonelle redskaper.

§ 12 Beregning av kvote ved utskiftning og ombygging av fartøy

Ved forlengelse eller utskiftning til større fartøy etter 28. april 1999 skal erstatningsfartøyets kvote beregnes etter utskiftningsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato. Ved avgjørelsen legges tidspunktet for innføring i merkeregisteret til grunn.



Tidspunktet for utstedelse av identitetsbevis eller målebrev utstedt av Sjøfartsdirektoratet sentralt likestilles med tidspunktet for innføring i merkeregisteret.

Ved utskiftning eller ombygging til mindre fartøy etter 18. desember 2002, skal kvoten beregnes etter utskiftningsfartøyets hjemmelslengde.

Kapittel 4. Konvensjonelle havfiskefartøy

§ 13 Kvoter

Konvensjonelle havfiskefartøy som har kvotefaktor 1,0, kan fiske og lande en fartøykvote på 295 tonn torsk.

Konvensjonelle havfiskefartøy som har kvotefaktor 1,0, kan fiske og lande en fartøykvote på 143 tonn hyse.

Konvensjonelle havfiskefartøy med adgang til å delta i fisket etter sei med garn, og som har kvotefaktor 1,0, kan fiske og lande en maksimalkvote på 425 tonn sei.

§ 14 Bifangst

Konvensjonelle havfiskefartøy som ikke fyller vilkårene for å delta i fisket etter sei med garn, kan ved fiske etter andre fiskeslag ha inntil 50 % bifangst av sei i de enkelte fangster og av landet fangst i den tid fisket med garn er åpent.

Når fisket etter sei med garn er stoppet, eller når det enkelte fartøy har fisket sin maksimalkvote, kan konvensjonelle havfiskefartøy ha inntil 25 % bifangst av sei i de enkelte fangster og av landet fangst.

Det er ikke adgang til å ha bifangst av torsk eller hyse ut over fartøykvotene.

§ 15 Beregning av kvote ved utskiftning og ombygging av fartøy på 28 meter største lengde og over

Ved forlengelse eller utskiftning til større fartøy på eller over 28 meter største lengde etter 9. desember 1994 skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter torsk beregnes etter utskiftningsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato.

Ved forlengelse eller utskifting av fartøy under 28 meter største lengde til fartøy på eller over 28 meter største lengde i perioden fra 9. desember 1994 til 18. desember 1998 skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter torsk beregnes etter utskiftningsfartøyets lengde.

Kapittel 5. Fiske i lukket gruppe



§ 16 Kvoter ved fiske etter torsk

Kvoteenhet etter hjemmelslengde og største lengde er som følger:

Hjemmelslengde	Største lengde	Kvoteenhet (fartøykvote)
Under 11 m	Under 11 m	17,4320
	11–12,9 m	16,6397
	13–14,9 m	16,2435
	Over 15 m	15,8473
11–14,9 m	Alle lengder	15,4608
15–20,9 m	Alle lengder	16,3475
21–27,9 m	Alle lengder	14,4226

Fartøy med adgang til å delta kan fiske og lande følgende kvanta torsk (tonn):

Hjemmels-lengde	Kvote-faktor	Fartøykvote største lengde under 11 m	Fartøykvote største lengde 11–12,9 m	Fartøykvote største lengde 13–14,9 m	Fartøykvote største lengde over 15 m
under 7 meter	1,2623	22,00	21,00	20,50	20,00
7–7,9 m	1,4918	26,01	24,82	24,23	23,64
8–8,9 m	1,7734	30,91	29,51	28,81	28,10
9–9,9 m	2,1698	37,82	36,10	35,25	34,39
10–10,9 m	2,3471	40,91	39,05	38,13	37,20

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Fartøykvoter
11–11,9 m	3,1937	49,38
12–12,9 m	3,7886	58,57
13–13,9 m	4,5923	71,00
14–14,9 m	5,2289	80,84
15–15,9 m	6,5203	106,59
16–16,9 m	7,2581	118,65



17–17,9 m	8,0072	130,90
18–18,9 m	8,8442	144,58
19–19,9 m	9,5932	156,82
20–20,9 m	10,2540	167,63
21–21,9 m	9,9320	143,25
22–22,9 m	10,3668	149,52
23–23,9 m	10,7792	155,46
24–24,9 m	11,1916	161,41
25–25,9 m	11,5260	166,24
26–26,9 m	11,9608	172,51
27–27,9 m	12,2840	177,17

Det er ikke adgang til å ha bifangst av torsk utover de fastsatte kvotene.

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av torsk i medhold av strukturkvoteordningen, skal overførte kvotene beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

§ 17 Ferskfiskordningen for torsk

Fra og med 4. mai 2020 kan det enkelte fartøy, i tillegg til kvoten i § 16, fiske inntil 20 % torsk per uke regnet av det fartøyet totalt har fisket av torsk og andre arter i tidsrommet fra og med mandag til og med søndag. Blåsteinbit skal ikke regnes med. Kun fangster som landes fersk inngår i beregningsgrunnlaget. Tillegget økes til 30 % fra og med 29. juni 2020.

Torskefangsten skal landes som rund eller sløyd torsk og registreres med tilhørende produkttilstand og konserveringsmåte på landings- og sluttseddelen.

Fartøy som har torskekvote igjen skal kun kvotebelastes for den andelen torsk som overstiger tillegget etter første ledd på ukebasis. Dersom fartøyet ikke har torskekvote igjen, inndras denne andelen eller verdien av den.

Tillegg etter første ledd kan ikke gis for fangst som kvotebelastes i henhold til § 31 sjette ledd om levendelagring av torsk.

§ 18 Kvoter ved fiske etter hyse

Kvoteenhet etter hjemmelslengde og største lengde er som følger:



Hjemmelslengde	Største lengde	Kvoteenhet (fartøykvote)	Kvoteenhet (maksimalkvote)
Under 11 m	Under 11 m	5,4896	225,0739
	Over 11 m		115,2818
11–14,9 m	Under 11 m	5,4245	113,9147
	Over 11 m		59,6696
15–20,9 m	Under 11 m	5,4618	81,9264
	Over 11 m		43,6941
21–27,9 m	Under 11 m	5,0695	65,9036
	Over 11 m		35,4866

Fartøy med adgang til å delta kan fiske og lande følgende kvanta hyse (tonn):

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Maksimalkvote største lengde under 11 m	Maksimalkvote største lengde over 11 m	Herav garantert kvote
Under 7 meter	1,3075	294,28	150,73	7,18
7–7,9 m	1,5293	344,21	176,30	8,40
8–8,9 m	1,8211	409,88	209,94	10,00
9–9,9 m	2,2530	507,09	259,73	12,37
10–10,9 m	2,4047	541,24	277,22	13,20
11–11,9 m	3,0735	350,12	183,39	16,67
12–12,9 m	3,6451	415,23	217,50	19,77
13–13,9 m	4,4216	503,69	263,84	23,99
14–14,9 m	5,0363	573,71	300,51	27,32
15–20,9 m	9,1056	745,99	397,86	49,73
21–27,9 m	8,6219	568,21	305,96	43,71

Dersom fisket blir stoppet, kan det enkelte fartøy fortsette fisket innenfor de garanterte kvotene. Fartøy som har fisket maksimalkvoten, kan ha inntil 30 % bifangst av hyse i de enkelte fangster og ved landing.

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av hyse i medhold av strukturkvoteordningen, skal overførte kvoter beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.



§ 19 Kvoter ved fiske etter sei

Kvoteenhet etter hjemmelslengde og største lengde er som følger:

Hjemmelslengde	Største lengde	Kvoteenhet (garantert kvote)	Kvoteenhet (maksimalkvote)
Under 11 m	Under 11 m	5,0230	155,7131
	11-14,9 m		80,3681
	Over 15 m		42,6955
11 - 14,9 m	Under 15 m	4,4351	31,0457
	Over 15 m		17,7404
15 - 20,9 m	Under 21 m	4,0567	12,1700
	Over 21 m		8,1133
21 - 27,9 m		4,0769	6,7269

Fartøy med adgang til å delta kan fiske følgende kvanta sei (tonn):

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Maksimalkvote største lengde under 11 m	Maksimalkvote største lengde 11 - 14,9 m	Maksimalkvote største lengde over 15 m	Herav garantert kvote
under 7 meter	1,3137	204,56	105,58	56,09	6,60
7 - 7,9	1,5365	239,25	123,49	65,60	7,72
8 - 8,9	1,8298	284,92	147,06	78,12	9,19
9 - 9,9	2,2637	352,49	181,93	96,65	11,37
10 - 10,9	2,4163	376,25	194,19	103,17	12,14

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Maksimalkvote største lengde lik eller under hjemmelslengde	Maksimalkvote største lengde over hjemmelslengde	Herav garantert kvote
11 - 11,9	3,0798	95,61	54,64	13,66
12 - 12,9	3,6587	113,59	64,91	16,23
13 - 13,9	4,4232	137,32	78,47	19,62
14 - 14,9	5,0347	156,31	89,32	22,33



15 - 15,9	6,5037	79,15	52,77	26,38
16 - 16,9	7,2519	88,26	58,84	29,42
17 - 17,9	8,0000	97,36	64,91	32,45
18 - 18,9	8,8288	107,45	71,63	35,82
19 - 19,9	9,5655	116,41	77,61	38,80
20 - 20,9	10,2331	124,54	83,02	41,51
21 - 21,9	9,3656	63,00		38,18
22 - 22,9	9,7605	65,66		39,79
23 - 23,9	10,1552	68,31		41,40
24 - 24,9	10,5501	70,97		43,01
25 - 25,9	10,8571	73,04		44,26
26 - 26,9	11,2519	75,69		45,87
27 - 27,9	11,5699	77,83		47,17

Dersom fisket blir stoppet, kan det enkelte fartøy fortsette fisket innenfor de garanterte kvotene. Fartøy som har fisket maksimalkvoten, kan ha inntil 20 % bifangst av sei i de enkelte fangster og ved landing. Adgangen til å ha bifangst gjelder ikke for fartøy som kan fiske sei med not og som har kvote igjen etter § 11. For slike fartøy skal sei ved fiske med konvensjonelle redskap belastes seinotkvoten.

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av sei i medhold av strukturkvoteordningen, skal overførte kvoter beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

§ 20 Beregning av kvote ved utskiftning og ombygging av fartøy mindre enn 500 m³ største lasteromsvolum

Ved forlengelse eller utskiftning til større fartøy etter 21. desember 1998 for fartøy som hadde adgang til å delta i lukket gruppe (gruppe I) i 2002, skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter torsk beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato. For øvrige fartøy i lukket gruppe er skjæringsdatoen 1. november 2002. Ved avgjørelsen legges tidspunktet for innføring i merkeregisteret til grunn.

Ved forlengelse eller utskifting til større fartøy etter 1. november 2002, skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter hyse og sei beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato. Ved avgjørelsen legges tidspunktet for innføring i merkeregisteret til grunn.



Fiskeridirektoratets regionkontor kan dispensere fra kravet om at utskiftingen eller forlengelsen må være innført i merkeregisteret innen skjæringsdatoen dersom manglende registrering skyldes forhold på myndighetenes hånd. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

Tidspunktet for utstedelse av identitetsbevis eller målebrev utstedt av Sjøfartsdirektoratet sentralt likestilles med tidspunktet for innføring i merkeregisteret.

Ved ombygging eller utskifting til mindre fartøy etter 31. desember 2001 skal kvoten i fisket etter torsk beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde. For fisket etter sei og hyse er skjæringsdatoen 1. november 2002.

Kapittel 6. Fiske i åpen gruppe

§ 21 Kvoter ved fiske etter torsk

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske og lande følgende kvanta torsk (tonn):

Fartøylengde	Maksimalkvote	Herav garantert kvote
Under 8 meter	9,0	7,0
8 – 9,9 meter	12,6	9,8
10 meter og over	14,4	11,2

Det er ikke adgang til å ha bifangst av torsk utover de fastsatte kvotene.

§ 22 Kystfiskekvoten for torsk

Merkeregistrerte fartøy i åpen gruppe med eier som er bosatt i de områder som er nevnt i annet ledd, kan i tillegg til kvoten i § 21, fiske og lande en garantert tilleggskvote på 5 tonn torsk.

Kvotetillegget tildeles fartøy med eiere bosatt i følgende kommuner eller deler av kommune:

- a) Finnmark:
 - Alta, Berlevåg, Båtsfjord, Gamvik, Hammerfest, Hasvik, Karasjok, Kautokeino, Kvalsund, Lebesby, Loppa, Måsøy, Nesseby, Nordkapp, Porsanger, Sør-Varanger, Tana, Vadsø og Vardø.
- b) Troms:
 - Karlsøy, Kåfjord, Nordreisa, Kvænangen, Lyngen, Skjervøy, Storfjord, Balsfjord, Sørreisa, Salangen, Gratangen, Lavangen og Skånland.
 - For merkeregistrerte fartøy i Tromsø kommune må eier av fartøy være bosatt i en av grunnkretsene Jøvik, Olderbakken, Lakselvbygd, Lakselvdalen, Sjøvassbotn, Stordal, Sjørnes, Reiervik, Breivika eller Ullsfjordmoane.
- c) Nordland:
 - Narvik, Hamarøy, Tysfjord og Evenes.



Før oppstart av fisket på tilleggskvoten, skal det sendes skriftlig melding til Fiskeridirektoratet med alle nødvendige opplysninger om organisasjonsnummer, kommune, startdato, fartøy, registreringsmerke samt eiers navn og bostedsadresse. Pliktig melding sendes på skjema tilgjengelig fra Fiskeridirektoratets nettsider.

§ 23 Ferskfiskordningen for torsk

Fra og med 4. mai 2020 kan det enkelte fartøy, i tillegg til kvoten i § 21 og § 22, fiske inntil 20 % torsk per uke regnet av det fartøyet totalt har fisket av torsk og andre arter i tidsrommet fra og med mandag til og med søndag. Blåsteinbit skal ikke regnes med. Kun fangster som landes fersk inngår i beregningsgrunnlaget. Tillegget økes til 30 % fra og med 29. juni 2020.

Torskefangsten skal landes som rund eller sløyd torsk og registreres med tilhørende produkttilstand og konserveringsmåte på landings- og sluttseddelen.

Fartøy som har torskekvote igjen skal kun kvotebelastes for den andelen torsk som overstiger tillegget etter første ledd på ukebasis. Dersom fartøyet ikke har torskekvote igjen, inndras denne andelen eller verdien av den.

Tillegg etter første ledd kan ikke gis for fangst som kvotebelastes i henhold til § 31 sjette ledd om levendelagring av torsk.



§ 24 Kvoter ved fiske etter hyse

Fartøy som med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske og lande hyse uten kvotebegrensning og har følgende kvoter av hyse (tonn):

Fartøylengde	Maksimalkvote	Herav garantert kvote
Under 8 meter	Ubegrenset	4,0
8 – 9,9 meter	Ubegrenset	5,6
10 meter og over	Ubegrenset	6,4

§ 25 Kvoter ved fiske etter sei

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske og lande sei uten kvotebegrensning. Hvert fartøy har en garantert kvote på 5 tonn.

Dersom fisket blir stoppet, kan det enkelte fartøy fortsette fisket innenfor den garanterte kvoten. Fartøy som har fisket den garanterte kvoten kan ved fisket etter andre arter ha inntil 20 % bifangst av sei i de enkelte fangster og ved landing.

Kapittel 7. Fellesbestemmelser

§ 26 Trålere med kombinasjonsdrift

Fartøy med tillatelse til å drive trålfiske etter torsk og hyse, og som driver slikt fiske i kombinasjon med konvensjonelle redskap, kan ikke fiske mer enn kvoten for vedkommende størrelsesgruppe med mindre fartøyet er tildelt større kvote i medhold av § 7.

§ 27 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor kvoteåret. Dersom fartøyet har startet fiske på en kvote, kan det ikke starte fiske på en annen kvote av samme fiskeslag i løpet av kvoteåret. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger. Bestemmelsene i første og annet punktum gjelder ikke for fiske etter sei for fartøy som i løpet av året har hatt tildelt både torsketrållatelse og seitrållatelse. Bestemmelsene i første og andre punktum er heller ikke til hinder for at fartøy som har adgang til å delta i lukket gruppe i fisket etter sei med not, og som også har adgang til å delta i fisket med konvensjonelle redskaper i lukket gruppe, kan fiske begge seikvotene.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor kvoteåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for



det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i kvoteåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Ved kjøp av fartøyet for fortsatt drift kan ny fartøyeier uten hinder av første ledd fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det selger av fartøyet har fisket og landet med dette fartøyet i løpet av kvoteåret. Tilsvarende gjelder ved kjøp av fartøy som skal delta i åpen gruppe.

Ved tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum som innenfor kvoteåret er fisket i henhold til tillatelsen som oppgis fra det andre fartøyet. Fartøyet som tildeles fisketillatelse kan uten hinder av første ledd fiske på den tildelte fisketillatelsen, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum fartøyet har fisket i løpet av kvoteåret. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantum som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting eller salg for fortsatt drift flere ganger i løpet av kvoteåret, eller både utskifting og salg for fortsatt drift, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet til fjerde ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i kvoteåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy. Tilsvarende gjelder også så langt det passer dersom det i løpet av kvoteåret er gjennomført både utskifting eller salg for fortsatt drift, og tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende tillatelse.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene. Det kan gjøres unntak fra bestemmelsen i fjerde ledd dersom fisketillatelsen som oppgis har vært tildelt samme fartøy sammenhengende i de siste to årene.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gjøre unntak fra første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

§ 28 Overføring av fangst

Kvantumet som kan fiskes og landes av det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og lande fangst som er fisket av annet fartøy.

Når et salgslag, i medhold av lov 21. juni 2013 nr. 75 om førstehåndsomsetning av villlevande marine ressursar (fiskesalgsløva) § 14, jf. § 13, har iverksatt tvungen fangstdirigering i seinotfisket, kan salgslaget gi tillatelse til overføring av fangst mellom fartøy som er påmeldt og deltar i fisket. Salgslaget fører egen oversikt over gitte tillatelser. Oversikten gjøres tilgjengelig for Fiskeridirektoratet.

Når et salgslag i medhold av fiskesalgsløva § 13 har innført reguleringer av hensyn til avtaket, kan salgslaget gi tillatelse til overføring av overskytende fangst på feltet mellom fartøy i lukket gruppe over 21 meter største lengde som fisker med snurrevad. Det er ikke tillatt å overføre fangst som er tatt om bord. Salgslaget fører egen oversikt over gitte tillatelser og skal fortløpende informere Fiskeridirektoratets FMC.



§ 29 Samfiske etter torsk, hyse og sei for fartøy i lukket gruppe

Uten hinder av forbudene i § 27 og § 28 kan to fartøy i lukket gruppe med hjemmelslengde under 11 meter drive samfiske på følgende vilkår:

- a) Fiskeridirektoratet må ha mottatt skriftlig melding om samfiske før fisket tar til. Ved påmelding skal alle nødvendige opplysninger om deltakende fartøyer, registreringsmerke, organisasjonsnummer og eiere oppgis. Det må også gis melding når samfisket opphører. Pliktige meldinger skal sendes på eget skjema fra Fiskeridirektoratets nettsider eller til e-post fmc@fiskeridir.no.
- b) Fartøyene har samme adgang til å delta i lukket gruppe i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N.
- c) Ved samfiske med ulike eiere må begge eierne ha hatt adgang til å delta i fisket med et fartøy i 2018 eller 2019 og landet følgende minimumskvantum av torsk i ett av årene:

Hjemmelslengde	Minimumsfangst for ett av årene 2018 eller 2019
Under 7 meter	4 tonn
7 – 7,9 meter	5 tonn
8 – 8,9 meter	6 tonn
9 – 9,9 meter	7 tonn
10 – 10,9 meter	8 tonn

Ved samfiske med egne fartøy, må eieren ha hatt adgang til å delta i fisket med to fartøy i 2018 eller 2019, og landet minimumskvantum av torsk i henhold til tabellen ovenfor med to fartøy i ett av årene.

I anvendelsen av bokstav c legges eierbegrepet i deltakerforskriften § 2 a til grunn.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan dispensere fra aktivitetskravet.

- d) Fartøyeier må stå om bord under fisket og underskrive landings- eller sluttseddel. Dersom fartøyene har ulike eiere må begge fartøyeierne stå om bord under fisket og begge fartøyeierne må underskrive landings- eller sluttseddel. Det skal fylles ut en seddel for hvert av fartøyene med angivelse av hvilket fartøy som har utøvet fisket og hvilket fartøy i samfiskelaget som skal kvotebelastes. Innenfor hvert enkelt fartøys kvote bestemmer fartøyeierne hvor mye av fangsten av torsk, hyse og sei, samt bifangst, som skal føres på det enkelte fartøyet i samfiskelaget.

Der et fartøy eies av flere sammen, er det tilstrekkelig at en av disse fyller pliktene som fremgår av bokstav d første ledd.

- e) Det passive fartøyet i samfiskelaget kan ikke drive fiske eller lande fangst i den tiden fartøyene er påmeldt samfisket.



f) Fartøy kan bare delta i ett samfiskelag i løpet av kvoteåret. Ved utskiftning trer erstatningsfartøyet inn i utskiftningsfartøyets samfiske i den utstrekning erstatningsfartøyet fyller vilkårene for dette.

Når det aktive fartøyet i samfiskelaget tilhører en annen lengdegruppe enn det passive fartøyet, får det passive fartøyet redusert overregulering som om det tilhørte samme lengdegruppe som det aktive fartøyet. Dette gjelder kun dersom det passive fartøyet har høyere overregulering enn det aktive fartøyet. Redusert overregulering for det passive fartøyets kvote gjelder fra oppstart av samfisket og ut kvoteåret. Dette gjelder også etter at samfisket er avsluttet.

§ 30 Tiltak for vern av kysttorsk

Fiske etter torsk innenfor fjordlinjene må utøves med de begrensninger som følger av forskrift 22. desember 2004 nr. 1878 om utøvelse av fisket i sjøen kapittel Va om begrensninger i fisket innenfor fjordlinjene.

Det er forbudt for fartøy over 21 meter største lengde å fiske torsk med konvensjonelle redskap innenfor grunnlinjen nord for 62°N. Fra og med 1. januar til og med 30. juni er det likevel tillatt å fiske inn til fjordlinjene i statistikkområde 03 og 04. Fra og med 1. januar til og med 1. mai er det tillatt å fiske inn til fjordlinjene i statistikkområde 00 og 05. Fra og med 1. januar til og med 10. april er det tillatt å fiske inn til fjordlinjene i statistikkområde 06 og 07.

Det særskilt vernede området ved Henningsvær, som er angitt i vedlegg til forskriften nevnt i første ledd, er stengt fra og med 1. januar til og med 30. juni for fartøy med største lengde over 11 meter. Forbudet gjelder ikke for fartøy med største lengde under 15 meter som fisker med andre konvensjonelle redskap enn snurrevad fra 9. mars til og med 30. juni. Fiskeridirektoratet kan justere områdets utstrekning dersom dette er nødvendig for å verne kysttorsk utenfor grensen Områdets ytre grenser er fjordlinjer hele året.

Fiskeridirektoratet kan begrense eller forby alt fiske, også etter andre arter enn torsk, hyse og sei, i et område innenfor strekningen Henningsvær–Stamsund dersom dette er nødvendig for å verne kysttorsk. Et slikt forbud skal ikke være til hinder for fiske med håndsnøre eller fiskestang. Fiskeridirektoratet kan ytterligere begrense eller forby fisket etter torsk innenfor fjordlinje på Valbergfeltet ved Henningsvær ved dominerende forekomster av kysttorsk. Videre kan Fiskeridirektoratet i det samme området tillate fiske også for fartøy større enn 15 meter dersom det er store konsentrasjoner av skrei.

Fra og med 1. mars til og med 31. mai er alt fiske forbudt i et område i Borgundfjorden som er angitt i vedlegg til forskriften nevnt i første ledd, også etter andre arter enn torsk, hyse og sei. Forbudet gjelder likevel ikke fiske med håndsnøre eller fiskestang. Fiskeridirektoratet kan gjøre unntak fra forbudet for fartøy som fisker med andre konvensjonelle redskap enn snurrevad dersom det anses å være vesentlige konsentrasjoner av skrei i området.

Fra og med 1. mars til og med 31. mai er det videre forbudt å fiske med stolpesatte garn i et område øst for en linje trukket mellom følgende posisjoner (Heissafjorden):

1. N 62° 28,18' Ø 06° 05,42' Tuneset
2. N 62° 28,16' Ø 06° 03,91' Erkneflua
3. N 62° 26,21' Ø 06° 03,35' Eltranaset



Det er likevel tillatt med stolpesatte garn når høyde på strukket maske i garn og stolper totalt er mindre enn 23 meter.

Fartøy som kan fiske etter andre arter enn torsk innenfor fjordlinjene med konvensjonelle redskap, kan ved fiske i dette området maksimalt ha 5 % bifangst av torsk i vekt i de enkelte fangster og ved landing. Fartøy som har forbud mot å fiske torsk med konvensjonelle redskap innenfor grunnlinjen, kan ved fiske etter andre arter i området mellom grunnlinjen og fjordlinjene maksimalt ha 20 % bifangst av torsk i vekt i de enkelte fangster og ved landing. Det er et vilkår at all bifangst av torsk innenfor fjordlinjen og innenfor grunnlinjen kan avregnes fartøyet kvote, eller den til enhver tid gjeldende ferskfiskordning, jf. § 17 og § 23. Konvensjonelle fartøy som ikke kan delta i åpen eller lukket gruppe kan ikke ha bifangst utover det som følger av § 33.

§ 31 Levendelagring av torsk i fisket med konvensjonelle redskap – kvoteavregning og plikter ved rømming

Før fartøyet starter fiske etter torsk som skal føres levende om bord, skal det sendes skriftlig påmelding til Fiskeridirektoratets regionkontor i den regionen fartøyet er hjemmehørende.

Ved landing uten at omsetning skjer samtidig, skal landingsseddel fylles ut. Kvantumet belastes kvote på vanlig måte, hvis ikke unntakene i femte eller sjette ledd kommer til anvendelse.

Levende fisk skal røktes minst en gang hvert døgn. Ved rømming skal fisker straks gi Fiskeridirektoratets regionkontor og vedkommende salgslag skriftlig melding. Henvvisning til landingsseddel, antatt årsak og omfang skal oppgis.

Ved førstehåndsomsetning skal sluttseddel fylles ut. Kvantumet belastes kvote dersom det ikke er skrevet landingsseddel for fisken tidligere.

Dersom det tidligere er skrevet landingsseddel for fisken, skal kvantumet på sluttseddelen representere kvotebelastning i følgende tilfeller:

- Når avviket mellom kvanta på landingsseddel og sluttseddel ikke er større enn det som følger av naturlige sesongmessige variasjoner i fiskens kondisjon, og/eller
- Når avviket skyldes rømming, som er en følge av en hendelse utenfor fiskers kontroll eller noen som handler på hans vegne. Kvantumet på sluttseddelen gjelder bare dersom fisker sannsynliggjør hva som er årsaken, omfanget og at hendelsen ligger utenfor fiskers kontroll eller noen som handler på hans vegne.

For torsk som er fisket fra og med 2. mars 2020, og som har vært eller skal settes i mellomlagringsmerd, skal endelig kvotebelastning utgjøre 70 % av kvantumet på sluttseddelen. Fangst skal lagres minimum tre uker i merd for å få utløst 70 % kvotebelastning. Kvotetype «bonuskvote ved levende lagring» skal angis på landings- og sluttseddel.

Vedkommende salgsgeslag treffer beslutninger etter femte og sjette ledd.



Med hilsen

Trond Ottemo
seksjonssjef

Jørgen Blix Nicolaysen
rådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.



Mottakerliste:

Nærings- og fiskeridepartementet

Postboks 8090 Dep

0032

OSLO

Kopi til:

Guro Gjelsvik

Synnøve Liabø

