



Fra: Njål Wang Andersen  
Adm.enhet: Reguleringsseksjonen  
Telefon: 906 13 895

Saksnr: 19/1204

Dato: 17.12.2019

Til:

## Regulering av fisket etter Norsk vårgytend sild i 2020 - referat

### 1. Innledning

Forslag til regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2020 ble behandlet i reguleringsmøtet 7. november 2019 i sak 22/2019. Nedenfor gis et kort referat av drøftelser som fremkom i møtet. Referatet må ses i sammenheng med innspill som de ulike organisasjonene har sendt skriftlig, og som er tilgjengelig på [www.fiskeridir.no](http://www.fiskeridir.no).

Saksdokumentet til reguleringsmøtet har vært fremlagt for Sametinget som ledd i gjennomføring av avtalen om administrative konsultasjoner.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre reguleringen av fisket etter norsk vårgytende sild i 2020 etter de samme prinsippene som reguleringen i 2019.

Reguleringsmøtets behandling av regulering ble innledet med en kort gjennomgang av de gjennomførte kyststatsforhandlingene. Det er enighet mellom statene om at totalkvoten for 2020 settes til 525 594 tonn, i tråd med tilrådingen fra ICES. Dette innebærer en nedgang i TAC på ca 10,7 % sammenlignet med TAC for 2019. Statene ble ikke enige om noen fordeling av kvantumet mellom statene. Norge har så langt ikke fastsatt en kvote.

Forhandlinger med andre stater om soneadgang og bytte av kolmulekvote er i skrivende stund ikke sluttført. Forskriften oversendes følgelig uten tall.

### 2. Fordeling av norsk totalkvote

En eventuell avsetning til forvaltningsformål (forsknings- og undervisningskvoter) vil gå til fradrag på totalkvoten før fordeling til fartøygrupper. Det samme gjelder avsetning til agn. Fiskernes Agnforsyning har bedt om 700 tonn for 2020. *Sametinget, Kystfiskarlaget og KS* uttalte under møtet at de støtter en avsetning til agn.

Nærings- og fiskeridepartementet har besluttet at rekrutteringskvotene med virkning fra 2017 skal belastes alle fartøygruppene i det enkelte fiskeri, og følgelig tas «fra toppen» før fordeling

på fartøygrupper. Kvantumet som tas «fra toppen» korresponderer med fartøyenes garanterte kvoter. Kvantum i tilknytning til rekrutteringskvote overføres til kystgruppen etter fordeling av kvote mellom fartøygruppene. Fartøy med rekrutteringskvote reguleres ellers helt likt med tilhørende reguleringsgruppe.

Per 22. oktober er det i fisket etter norsk vårgytende sild registrert 2 rekrutteringskvoter. Disse tilhører begge hjemmelslengdegruppen 14-14,99 meter med kvotefaktor på 7,86. Det følges samme prinsipp som i andre fiskerier hvor det avsettes kvantum til rekrutteringskvote for 2020 med bakgrunn i årets kvoteenhet. For å ta høyde for fiske på rekrutteringskvoter i 2020 legger Fiskeridirektøren til grunn at det settes av 572 tonn til dette formålet før fordeling på fartøygrupper. Rekrutteringskvoten på 572 tonn skal etter fordeling legges til kystgruppens kvantum.

### 3. Ringnotfartøy

Fiskeridirektøren legger til grunn at fartøy med ringnottillatelse tildeles fartøykvoter etter «universalnøkkelen» i fisket etter norsk vårgytende sild i 2020 og at ordningen med kvotefleksibilitet over årsskifte på inntil 10 % på fartøynivå for ringnotgruppen videreføres.

Per 25. november er det totalt 74 ringnottillatelser. Dersom det i løpet av 2020 blir gjennomført strukturering i gruppen vil konsekvensene av reduksjon av kvotefaktor og eventuell manglende kvoteutnyttelse som følge av strukturering bli justert ved kvotefastsettelsen for 2021.

### 4. Trålere

Fiskeridirektøren legger til grunn at fartøy som har tillatelse til å fiske norsk vårgytende sild med trål tildeles fartøykvoter etter samme nøkkel og på samme måte som tidligere år. Det legges videre til grunn en videreføring av ordningen med kvotefleksibilitet over årsskiftet på inntil 10 % på fartøynivå.

Per 25. november er det totalt 17 aktive og passive tillatelser til å fiske norsk vårgytende sild med trål. Siden trålernes kvotefaktor ikke avkortes ved strukturering, vil eventuelle struktureringer ikke få betydning for summen av kvotefaktorene for gruppen eller for fastsettelse av kvoteenhet.

### 5. Kystfartøy

#### 5.1 Åpen gruppe

I åpen kystgruppe har fangst og antall deltagende fartøy variert de senere årene avhengig av sildas tilgjengelighet. På bakgrunn av deltakerhistorikken i åpen gruppe med store variasjoner og lav deltakelse de to siste årene, og på bakgrunn av innspillene fra reguleringsmøtet, ble åpen gruppe regulert med en avsetning, kvotestige og fartøykvote i 2019 som i årene før 2017. Avsetningen ble satt til 2000 tonn som representerer et snitt av de siste årene. Fartøyene fikk fartøykvoter etter største lengde, dog ikke større kvote enn fartøy med største lengde på 14,99 meter. Kvoteenheten ble satt til ca. 50 % av garantert kvote i lukket gruppe. Fiskeridirektøren foreslår å videreføre denne reguleringen for 2020 med en avsetning på 2000 tonn og fartøykvoter etter største lengde, dog ikke større kvote enn fartøy med største lengde på 14,99 meter.

*Kystfiskarlaget* uttalte at de er for reguleringsmodellen med en avsetning. De ønsker at denne modellen skal videreføres som en fast modell. *Sametinget* støtter også denne modellen.



## 5.2 Lukket gruppe

I Fiskeridirektoratets konsesjons- og deltakerregister var det per 21. oktober 2019 registrert totalt 691 deltakeradganger i kystfartøygruppens fiske etter norsk vårgytende sild. Dette er adganger som er aktive, passive og utgåtte. Det er registrert 248 aktive deltakeradganger. 6 deltakeradganger er registrert som passive. Totalt 437 deltakeradganger er registrert som utgått, derav 365 adganger som følge av strukturkvoteordningen. Adganger som er utgått som følge av strukturkvoteordningen er registrert på andre aktive fartøy, men med en reduksjon på 20 %. Resterende deltakeradganger vil ikke komme inn igjen i registeret. Det er ikke registrert nytildelinger siden 2014.

Det er derfor totalt 254 deltakeradganger å ta hensyn til ved beregningen av kapasiteten i flåten. I tillegg kommer 365 adganger som er gått inn i flåten som strukturkvotetillegg.

Fiskeridirektøren fremmet forslag om å videreføre årets regulering av kystgruppen i 2020. Det foreslås at fartøy i lukket kystgruppe med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter tildeles kvoter med ca. 20 % overregulering. Eventuell justering av kvoteenheten, basert på erfaringer fra årets fiskeri, vil skje før 2020. For øvrige fartøy i lukket gruppe foreslår vi kvoter uten overregulering.

*Norges Fiskarlag* uttalte at de hadde et forslag på en høyere overregulering, men at de er fornøyd med reguleringsmodellen og at de aksepterer en overregulering på 20 % dersom Fiskeridirektoratet finner at dette er i samsvar med intensjonene bak denne reguleringen.

Det var for øvrig en del diskusjon om fjordlinjereguleringen opp mot situasjonen med innsig av sild innenfor fjordlinjene i Kvæningen, samt problemstillingen vedrørende om ringnotfartøy og kystfartøy skal få anledning til å bruke trål innenfor 12-mila. Dette berører imidlertid ikke reguleringsforskriften for 2020.



