



SR/

Fiskeridirektoratet
Norges Fiskarlag

Driftsordning i fisket etter vassild – anmodning om oppfølging

Fiskebåt organiserer flesteparten av de 31 rederiene som er tildelt vassildtråltillatelse. Tidligere denne måneden ble det avholdt et medlemsmøte for vassildtrålggruppen om blant annet reguleringen av fisket i 2020. På bakgrunn av lav lønnsomhet i fisket og negative kvoteutsikter ber Fiskebåt om at det etableres en driftsordning i vassildfisket for 2020 og 2021 etter følgende modell:

- To rederi med fartøy som er tildelt vassildtråltillatelse kan etter søknad få dobbel fartøykvote mot at hvert fartøy kun deltar i ett av de to årene driftsordningen gjelder for.
- Ordningen skal også kunne benyttes av flebåtsrederi.
- I søknaden oppføres det hvilket fartøy som skal være nr. 1 og nr. 2.
- Fartøy nr. 1 får dobbel fartøykvote i 2020. Fartøy nr. 2 tildeles ikke kvote i 2020.
- Fartøy nr. 2 får dobbel fartøykvote i 2021. Fartøy nr. 1 tildeles ikke kvote i 2021.
- Ved utskiftning av fartøy eller overføring av vassildtråltillatelse til et annet fartøy videreføres driftsordningen som en rettighet/begrensning for fartøyet som tildeles vassildtråltillatelse som deltar i driftsordningen.
- Samme fartøy skal ikke kunne fiske doble kvoter i medhold av driftsordningen både i 2020 og 2021.
- Fartøy med vassildtråltillatelse betraktes som én gruppe, det vil si at samarbeid kan skje mellom alle fartøy, uavhengig av hvilke øvrige tillatelser fartøyene er tildelt.
- Driftsordningen forutsetter i utgangspunktet at kvotene fordeles som garanterte kvoter uten overregulering i 2020 og 2021. Ved begrenset deltakelse kan det likevel bli aktuelt å gi maksimalkvotetillegg.

Vassildfiskeriet er et marginalfiskeri som foregår på et begrenset område. En driftsordning på overnevnte vilkår vil bidra til å øke lønnsomheten for rederiene samtidig som hensynet til mannskapet ivaretas. En reduksjon i antall deltakende fartøy vil også være et energibesparende tiltak. I tillegg vil det bli mindre ressurskrevende å følge opp fiskeriet for kontrollmyndighetene.

Fiskebåt ber om at det legges til rette for at driftsordningen innføres med virkning for 2020 og 2021.

Vennlig hilsen
FISKEBÅT

Jan Ivar Maråk

Sturla Roald

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift.

Kopi:
Nærings- og fiskeridepartementet
Norsk Sjømannsforbund

Pelagisk Forening
Sjømat Norge