



Nærings- og fiskeridepartementet  
Fiskeridirektoratet

Vår dato  
20.11.2019

Vår referanse  
2019/00246-10

Vår saksbehandler  
Jan Birger Jørgensen/93044346

Deres referanse

## FISKET ETTER MAKRELLSTØRJE I 2020 – SUPPLERENDE REGULERINGSFORSLAG

Arbeidsutvalget i Norges Fiskarlag behandlet ovennevnte sak i møte 20. november d.å. og fattet følgende vedtak:

### «1 Innledning

Norges Fiskarlag viser til tidligere innspill om reguleringen av makrellstørje for 2020, jfr. landsstyrevedtak av september d.å. Norge er tildelt en kvoteramme på 300 tonn makrellstørje for 2020 og Fiskarlaget gir i etterfølgende kommentarer supplerende innspill om reguleringen og fordelingen av denne kvoterammen.

### 2 Gruppeinndeling

Norges Fiskarlag anbefaler at gruppeinndelingen som har vært gjeldende i 2019 videreføres med en felles linegruppe og at notgruppen deles i to, med fartøy over og under 40 meter.

### 3 Fartøy- og kvotefordeling - not

Norges Fiskarlag anbefaler at det åpnes for deltakelse med 2 fartøy over 40 meter og 5 fartøy under 40 meter og at de alle tildeles en kvote på 41 tonn pr. fartøy. Dette utgjør til sammen 287 tonn.

Erfaringene fra de siste års fiske tilsier at det må kunne legges inn en viss overregulering av kvotene på fartøynivå for i større grad bidra til å sikre at den norske kvoten fiskes opp. I kvoteforslagene for notfartøyene er det derfor lagt inn en moderat overregulering.

### 4 Fartøy- og kvotefordeling – line

Norges Fiskarlag anbefaler at det åpnes for at 3 linefartøy kan delta og at de tildeles en kvote på 6 tonn pr. fartøy. Dette utgjør til sammen 18 tonn. Det bør også vurderes å legge inn en overregulering av kvotene til linefartøyene.

### 5 Påmelding og utvelgelse av fartøy

Norges Fiskarlag tilrår at det etableres en påmeldingsordning som kombineres med loddtrekning, dersom behov, samt en rulleringsordning som gir de uttrukne fartøyene anledning til å delta i størjefiske i to påfølgende år. Fiskarlaget mener at et slikt opplegg vil skape bedre forutsigbarhet og trygghet for deltakende fartøy da det gir en bedre planleggingshorisont. Fiskarlaget støtter dermed prinsippene for en rulleringsordning slik det skisseres av Fiskeridirektoratet, med unntak av lengden på opsjonen på antall år det uttrukne fartøyet skal kunne fiske størje.

### 6 Krav til not

Norges Fiskarlag går imot påbud om bruk av spesialnot i størjefisket.

### 7 Prøvetaking – forskere fra Havforskningsinstituttet

Norges Fiskarlag er åpen for at deltakende fartøy pålegges å ha forsker/e fra Havforskningsinstituttet

om bord under størjefiske for prøvetaking av fangsten, men dette må sees i forhold til samlet antall pålagte ekstrapersonell om bord og fartøyets bekvemmeligheter og lugarkapasitet. Det må kunne gis unntak, eventuelt at det ordinære mannskapet tar prøver av fangsten.

### **8 Bifangst**

Fiskarlaget støtter en videreføring av bifangstordningen slik den har vært i 2019, og at det maksimalt avsettes 25 tonn til dette formålet.

### **9 Felleskvote for manntalsførte fiskere**

Dersom det er mulig innenfor ICCAT-regelverket bes Fiskeridirektoratet vurdere etablering av en ordning (ny) hvor manntalsførte yrkesfiskere med merkeregistrerte fartøy kan fiske med stang/krok innenfor en felleskvote. Det foreslås at det anslagsvis avsettes inntil 6 tonn til en slik ordning. Det bør settes krav til påmelding, men ingen begrensning i antall deltakere.

### **10 Rekreasjon- og merk- og slippfiske**

Fiskarlaget finner å kunne støtte at ordningen med rekreasjon, merk og slipp videreføres etter samme mal som i år. Denne aktiviteten må foregå innenfor en kvoteramme på 5 tonn og at lag som deltar kan ta ei størje til matauk.

### **11 Levendelagring**

Fiskarlaget tilrår at det foreløpig ikke avsettes egen kvote til utprøving av levendelagring av størje. Dette bør eventuelt kunne skje innenfor den ordinære kvoteordningen.

### **12 Prøvefangst med harpungevær**

Det var tidligere tradisjon å fangste makrellstørje med harpungevær i Norge. Det er imidlertid behov for mer kunnskap om denne fangstmåten og Fiskarlaget ber derfor om at det vurderes en svært avgrenset prøveordning hvor det tillates at 1-2 fartøy kan prøve ut denne fangstformen i 2020. En slik prøveordning kan eventuelt knyttes til fartøy som gis adgang til line- krokfangst, og avregnes kvotene for denne gruppen. En slik fangst må videre undergis en forskningsramme hvor det legges opp til å dokumentere sentrale parametre/elementer. Det vises til at denne type fangst allerede tillates under ICCAT under gitte vilkår.

### **13 Refordelingsdato**

Fiskarlaget mener at det fortsatt vil være nødvendig å fastsette en refordelingsdato, og at det foreslås at denne settes til senest medio september.

### **14 Kostnader ved inspektører/observatører**

Det vises til at deltakelse i fisket etter makrellstørje innebærer betydelig kostnader for fartøyene knyttet til pålagte inspektører/observatører gjennom ICCAT-regelverket, og da særlig for notfartøyer. I tillegg kommer også krav om nasjonale inspektører/observatører på fartøyer. Norges Fiskarlag krever at kostnader forbundet med å ha nasjonale inspektører/observatører fra Fiskeridirektoratet eller Havforskningsinstituttet om bord under fangsten, i sin helhet må dekkes av myndighetene.»

Med hilsen  
NORGES FISKARLAG

Otto Gregussen/s

Jan Birger Jørgensen/s

Kopi til: Medlemslagene  
Landsstyrets medlemmer  
Havforskningsinstituttet