

Havforskningsinstituttet
NORDNESGATEN 50

5005 BERGEN

Adm.enhet: Reguleringsseksjonen
Saksbehandler: Maja K. Rodriguez Brix
Telefon: 41691457
Vår referanse: 18/19076
Deres referanse:
Dato: 16.01.2019

Regulering av makrellstørje i 2019 - invitasjon til høringsmøte

Reguleringen av fisket etter makrellstørje i 2019 ble drøftet under reguleringsmøtet i Bergen 8. november 2018, sak 21/2018. Som følge av at det ble vedtatt en ny forvaltningsplan for østlig makrellstørje under årsmøtet i ICCAT i november 2018, og den norske kvoten har økt fra 104 tonn makrellstørje i 2018 til 239 tonn i 2019, er det behov for å diskutere enkelte problemstillinger nærmere med næringen før forslag til regulering sendes over til Nærings- og fiskeridepartementet.

Fiskeridirektoratet ønsker derfor å invitere til et høringsmøte pr. Skype/video mandag den 21. januar 2019 klokken 12-14.

For de som er i Bergen vil det være mulig å delta på møtet i Fiskeridirektoratets lokaler. Grunnen til at vi inviterer til et høringsmøte i stedet for å sende ut spørsmålene på en skriftlig høring, er at den norske fiskeplanen som skal godkjennes av ICCAT må sendes til ICCAT senest 15. februar. Fiskeplanen må godkjennes for at Norge skal få lov til å fiske etter makrellstørje i 2019, og innholdet i fiskeplanen skal gjenspeile den norske reguleringen i fisket etter makrellstørje. Det vil dermed ikke være tilstrekkelig tid til å gjennomføre en skriftlig høring før fiskeplanen skal sendes inn.

De som ikke har anledning til å delta på møtet kan, så snart som mulig, oversende innspill til postmottak@fiskeridir.no, men kopi til mabri@fiskeridir.no, eller ta kontakt pr. telefon.

Vi ber om en snarlig tilbakemelding på hvem som ønsker å delta på møtet. Innspillene fra høringsmøtet den 21. januar 2019 vil bli sett i sammenheng med innspillene fra reguleringsmøtet 8. november 2018.

Reguleringsspørsmålene som skal høres er som følger:

Fiskesesonger

Fiskeridirektøren viser til at årsmøtet i ICCAT besluttet å endre fiskesesongene på en slik måte at blant annet linefartøy under 24 meter og sportsfiskere kan fiske hele året. Fiskeridirektøren foreslår imidlertid at fisket for disse gruppene først åpnes i mai slik at det er mulig å gjennomføre en utvelgelsesprosess som er tilstrekkelig grundig. I den forbindelse vises det til at det største innsiget av makrellstørje vanligvis kommer på sensommeren/høsten, slik at en åpning i mai ikke burde få store konsekvenser for fiskernes mulighet til å få fangst av størje.

Fiskeridirektøren foreslår at sesongen for linefartøy under 24 meter og sesongen for sportsfiskere begrenses til perioden 1. mai -31. desember 2019.

Bifangst

Under årsmøtet i ICCAT ble det, som nevnt, vedtatt en ny forvaltningsplan for østlig makrellstørje. Denne forvaltningsplanen innebærer blant annet at alle parter skal avsette en spesifikk kvote til bifangst av makrellstørje. Det er i tillegg fastsatt en hovedregel som innebærer at bifangst av makrellstørje aldri skal overstige 20% av fangst om bord ved landing. Når det nå i ICCAT-reguleringen er tillatt med bifangst av makrellstørje foreslår Fiskeridirektøren at det åpnes for en slik adgang til bifangst også i norsk regulering. Antallet av makrellstørjer i norske farvann ser ut til å øke fra år til år, og det vil kunne være vanskelig for fiskere å helt unngå å få bifangst av arten. Fiskeridirektøren ser for seg at det først og fremst er ved fiske etter makrell, kolmule og sild at det er nødvendig med en slik bifangstadgang. Fiskeridirektøren foreslår videre, som følge av kontrollhensyn, at bifangstprosenten settes til 20 % av fangst om bord ved landing, uavhengig av fartøytype.

Fiskeridirektøren foreslår også at det avsettes et kvantum på 23 tonn til bifangst av makrellstørje i fisket etter andre arter. Bakgrunnen for økningen på 9 tonn fra 2018, er at det har vært stadig flere observasjoner av makrellstørje. I tillegg har observasjonene kommet inn både senere og tidligere på året enn det som har vært vanlig tidligere. Fiskeridirektøren mener derfor det er viktig å ta høyde for at flere fartøy kan få uunngåelig bifangst av makrellstørje. Fiskeridirektøren viser samtidig til at det er viktig at Norge ikke overfisker sin totalkvote, da kvantum som overfiskes vil trekkes fra neste års kvote. Dersom kvantumet avsatt til bifangst ikke benyttes, vil deler av kvantumet kunne overføres til fartøy som får adgang til å delta i direktefisket etter makrellstørje.

Fiskeridirektøren foreslår at det åpnes for bifangst av makrellstørje i fisket etter andre arter, da i første omgang makrell, kolmule og sild på en slik måte at bifangsten av makrellstørje aldri skal overstige 20 % av fangst om bord ved landing, uavhengig av fartøytype.
Fiskeridirektøren foreslår videre at det avsettes et kvantum på 23 tonn makrellstørje til bifangst av makrellstørje i fisket etter andre arter.

Utvelgelse av fartøy som får delta i fisket

Som nevnt over er den norske kvoten i fisket etter makrellstørje i 2019 på 239 tonn.

Innledningsvis viser Fiskeridirektøren til diskusjonen i reguleringsmøtet, og gjør i den forbindelse oppmerksom på at hun som utgangspunkt vil foreslå en avsetning på 5 tonn makrellstørje til sportsfiskere.

Fiskeridirektøren legger til grunn at reguleringsmøtet var enig i at utvelgelse av fartøy til fisket etter makrellstørje skjer ved loddtrekning. Fiskeridirektøren registrerer at reguleringsmøtet ønsket minst mulig begrensning knyttet til bruk av redskap og lengde. Som følge av at Fiskeridirektøren har besluttet å følge reguleringsmøtet og ikke foreslå en lengdebegrensning på hvilke fartøy som får delta i fisket, ser Fiskeridirektøren det som hensiktsmessig å dele inn fartøyene i ulike grupper alt etter hvor lange de er, og foreta en loddtrekning i hver gruppe med ulike kvotestørrelser for de enkelte gruppene. Dette for å sikre at kapasiteten ikke overskrides og at Norge holder seg innenfor ICCAT-regelverket. I ICCAT fremkommer vurderingen av om reguleringen vår innebærer en under- eller overkapasitet i skjema CP47. For ringnot og linefartøy skilles det i ICCAT mellom fartøy under 24 meter, fartøy mellom 24 meter og 40 meter, og fartøy over 40 meter. Et tilsvarende skille kan være naturlig å benytte seg av når vi deler inn i grupper, med den ene forskjellen at den midterste gruppen omfatter fartøy mellom 24 meter til og med 45 meter, da dette er det Fiskeridirektoratet har fått tilbakemeldinger fra næringen om vil være det som naturlig omfatter den «tradisjonelle» gruppen av fartøy som fisker makrellstørje.

Kvantum som tildeles de ulike gruppene vil avhenge av størrelsen på fartøyene og hvilket redskap de fisker med. Det legges til grunn at fartøy som fisker med not vil ha vesentlig høyere utgifter enn fartøy som fisker med line, all den tid fartøy som fisker med not må ha 100 % observatørdekning av observatør fra ICCAT, i tillegg til å betale et påmeldingsgebyr til ICCAT.

Fartøy som fisker med line må ha observatør om bord i 20 % av tiden det fiskes, og denne observatøren må være nasjonal. I Norge er det Sjøtjenesten som vil utføre oppgaver som observatør om bord på linefartøy.

I 2018 var kostnadene for ICCAT-observatør for fartøy som fisket med not en avgift på 7 700 euro for nye fartøy (3 500 euro for fartøy som har hatt observatør fra ICCAT tidligere), 4 400 euro (mobiliseringsavgift), og en avgift for observatør på 230 euro pr. dag. Det er ikke klart enda hvilke kostnader det vil være for linefartøy knyttet til det å få en observatør fra Sjøtjenesten om bord. Som nevnt tidligere er det imidlertid kun krav om 20 % dekning av nasjonal observatør for linefartøy, mot 100 % dekning av observatør fra ICCAT for fartøy som fisker med not. Forslag til kvoter som er lagt inn på linefartøyene tilsvarer i stor grad det som fremkommer i ICCAT skjema CP47, imidlertid er kvoten til fartøy over 45 meter satt noe lavere enn det som fremkommer i ICCAT all den tid disse fartøyene tidligere ikke har vist interesse for deltakelse i fisket. Det kan derfor være hensiktsmessig å gi denne

lengdegruppen en noe lavere kvote, og heller gi det overskytende kvantumet til fartøy som mer sannsynlig vil delta i fisket etter makrellstørje.

I tabell 1 fremkommer Fiskeridirektørens forslag til antall fartøy og kvotestørrelse i fisket etter makrellstørje i 2019. I tillegg til det som allerede er nevnt tar forslaget tar utgangspunkt i at det for not er fartøygruppen mellom 24-45 meter som tradisjonelt sett har mest erfaring i fisket etter makrellstørje. I tillegg legges det til grunn at kapasiteten til store notfartøy innebærer at Norge, i henhold til ICCAT regelverket, må ha færre tillatelser til disse fartøyene dersom vi skal beholde det totale foreslåtte antall fartøy.

Tabell 1: Fiskeridirektørens forslag til antall fartøy og kvotestørrelse i fisket etter makrellstørje i 2019

Type fiskeri	Forslag antall fartøy	Forslag kvotestørrelse (i tonn)	Totalt kvantum (i tonn)
Not 0-24 meter	1	25	25
Not 24-45 meter	3	40	120
Not 45 meter →	1	40	40
Line 0-24 meter	2	5	10
Line 24 -45 meter	1	6	6
Line 45 meter →	1	10	10
Sportsfiske	30 fiskelag	5	5
Bifangst		23	23
Totalsum	9 (39)		239

Dersom det ikke melder seg fartøy til en redskapsgruppe foreslår Fiskeridirektøren at kvantumet i første omgang fordeles på de andre fartøyene i redskapsgruppen, eventuelt at det åpnes for deltakelse fra flere fartøy i en av de andre lengdegruppene, dersom det er tilstrekkelig kvantum og antall påmeldte til dette. Dersom det i en redskapsgruppe ikke er noen fartøy som ønsker å delta i fisket foreslår Fiskeridirektøren at kvantumet som er avsatt til denne redskapsgruppen overføres til den andre redskapsgruppen og fordeles i denne i samråd med næringen, enten ved at kvoten for de fartøyene som er utvalgt øker, eller ved at flere fartøy får delta i fisket dersom det er innenfor kapasitetsbegrensningene til ICCAT.

Uavhengig av hvilken størrelse fartøyene er, eller hvilket redskap de fisker med, minner Fiskeridirektøren om at fartøyene må være av en slik størrelse at det er egen lugar både til observatør fra ICCAT eller Sjøtjenesten og til observatør fra Havforskningsinstituttet. I tillegg kommer rapporteringsforpliktelsene som ble nevnt under reguleringsmøtet.

Fiskeridirektøren ønsker innspill på om fartøyene skal deles inn i grupper, og om gruppene skal deles inn etter lengdegrensene som foreslått over. Fiskeridirektøren ønsker også innspill på hvor mange fartøy som skal få fiske med not og med line, og hvor stort kvantum de ulike fartøyene skal tildeles.

Fiskeridirektøren foreslår at, for det tilfelle at det ikke melder seg fartøy til en redskapsgruppe i line eller not, at kvantumet i første omgang fordeles på de andre fartøyene i redskapsgruppen, eventuelt at det åpnes for deltakelse fra flere fartøy i en av de andre lengdegruppene, dersom det er tilstrekkelig kvantum og antall påmeldte til dette. Fiskeridirektøren foreslår videre at dersom det i en redskapsgruppe ikke er noen fartøy som ønsker å delta i fisket, så overføres dette kvantumet til den andre redskapsgruppen og fordeles i denne i samråd med næringen, enten ved at kvoten for de fartøyene som er utvalgt øker, eller ved at flere fartøy får delta i fisket dersom det er innenfor kapasitetsbegrensningene til ICCAT.

Med hilsen

Stein-Åge Johnsen
seksjonssjef

Maja K. Rodriguez Brix
seniorrådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift

Mottakerliste:

Havforskningsinstituttet	NORDNESGATEN 50	5005	BERGEN
Norges Fiskarlag	Postboks 1233 Sluppen	7462	TRONDHEIM
Norges Jeger- og Fiskeforbund	Postboks 94	1378	NESBRU
Norges Kystfiskarlag	Postboks 97	8380	RAMBERG
Pelagisk Forening/Pelagisk Servicekontor AS	Slottsgaten 3	5003	BERGEN
Sametinget	Àvjavàrgeaidnu 50	9730	KARASJOK
Sjømat Norge	Postboks 5471 Majorstuen	0305	OSLO