

Nærings- og Fiskeridepartementet  
Postboks 8090 Dep  
  
0032 OSLO

Adm.enhet: Reguleringsseksjonen  
Saksbehandler: Eivind Helland Marienborg  
Telefon: 48090328  
Vår referanse: 17/767  
Deres referanse:  
Dato: 07.12.2017

## **FORSLAG TIL REGULERING AV FISKET ETTER TORSK, HYSE OG SEI NORD FOR 62°N I 2018**

Reguleringen av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N i 2018 ble behandlet i reguleringsmøtet 8. november 2017 som sak 7, 8 og 9/2017. Sakene var grundig presentert i sakspapirene til reguleringsmøtet, tilgjengelig på [www.fiskeridir.no](http://www.fiskeridir.no), og som grunnlag for dette forslaget til regulering vises det til disse. Innspill og merknader som fremkom i møtet er kort referert i forslaget her. Disse må sees i sammenheng med skriftlige innspill fra de ulike organisasjonene, også tilgjengelig på [www.fiskeridir.no](http://www.fiskeridir.no).

Det ble gjennomført konsultasjon med Sametinget i forkant av reguleringsmøtet. Konklusjoner fra konsultasjonen fremgår under de aktuelle sakene i de tilfeller den samme drøftelsen ikke allerede er referert i saken fra reguleringsmøtet.

Fiskeridirektøren anbefaler at hovedlinjene i gjeldende regulering videreføres i 2018.

Fiskeridirektøren viste til notatene om kvotefleksibilitetsordningen i fisket etter torsk, hyse og sei som er lagt ved saksdokumentene. Notatene beskriver hvordan kvotefleksibilitet på totalkvote- og gruppekvote nivå gir utslag fra det ene året til det andre, og hvordan man kommer frem til overførte/forskutterte kvanta og dermed justerte kvoter for inneværende år. Fiskeridirektøren legger til grunn at samme metode skal benyttes i 2018.

Fiskeridirektøren minner om at det, som følge av kvotefleksibilitet på gruppenivå i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N, ikke kan fastsettes endelige kvoter for 2018 før fangststatistikken for 2017 ansees som komplett på nyåret i 2018. Kvoteenheter som fastsettes for 2018 i forskrift i desember 2017 må derfor være midlertidige, og Fiskeridirektoratet vil justere kvotene så snart dette er praktisk mulig (ca. 1. februar 2018). For å unngå at fartøy opplever å få lavere kvote etter en slik justering, anbefales det å tildele 90 % av kvotene

(justert for prognoser for forventet over-/underfiske) med virkning fra 1. januar 2018. Fiskeridirektoratet vil være i dialog med Nærings- og fiskeridepartementet i desember ved fastsettelse av forskrift for å gi innspill til midlertidige kvoteenheter.

## REGULERING AV FISKET ETTER TORSK NORD FOR 62°N I 2018

### NORSK TOTALKVOTE – FORDELINGS- OG AVSETNINGSSPØRSMÅL

Fiskeridirektøren viste i reguleringsmøtet til at Norge og Russland under den 47. sesjon i Den blandete norsk- russiske fiskerikommisjon ble enige om en totalkvote på 775 000 tonn torsk, mot 890 000 tonn i 2017. I tillegg kommer 21 000 tonn kysttorsk. Det er avsatt 107 682 tonn torsk til tredjeland. De resterende 688 318 tonn deles likt mellom Norge og Russland. Etter en overføring på 6 000 tonn fra Russland til Norge blir fordelingen av torskekvoten i 2018 som følger:

Tabell 1: Kvotesituasjonen for 2018 (tonn)

Land	Kvote i tonn
Norge	350 159
Russland	338 159
Tredjeland	107 682
<b>Sum</b>	<b>796 000</b>

Av dette kan inntil 14 000 tonn, 7 000 tonn til Russland og 7 000 tonn til Norge, disponeres til forsknings- og forvaltningsformål.

Før det tilgjengelige kvantum fordeles mellom trålgruppen og gruppen som fisker med konvensjonelle redskap, gjøres enkelte avsetninger.

### Avsetning til ungdoms- og rekreasjonsfisket (turist- og fritidsfisket)

Fiskeridirektøren foreslo at det også i 2018 blir avsatt 7 000 tonn til ungdoms- og rekreasjonsfiske, og at avsetningen blir gjort før fordeling av den nasjonale kvoten mellom trål og konvensjonelle redskap. Fiskeridirektøren viste til at vi ikke har full kunnskap om ressursuttaket dette fisket representerer, men at det blir iverksatt registreringsordning for turistfiskebedrifter fra 1. januar 2018 av, som forhåpentligvis vil gi mer oversikt. Videre viste Fiskeridirektøren til at Havforskningsinstituttet gjør utvalgsundersøkelser av fritidsfisket.

Kommunenes Sentralforbund (KS) stilte spørsmål ved grunnlaget for at de ulike avsetningene, herunder til ungdoms- og rekreasjonsfisket, ble beholdt på samme nivå til tross for at torskekvoten reduseres. Norges Fiskarlag sluttet seg til, og foreslo at avsetningene gjøres i prosent av totalkvoten, ikke i et fast antall tonn. Norges Fiskarlag viste til at avsetningene

samlet sett var kommet opp i om lag 24 000 tonn. *Norges Fritids- og småfiskerforbund* uttrykte støtte til at avsetningen gjøres i tonn, ikke i prosent av totalkvoten.

*Fiskeridirektøren* viste til at størrelsen på avsetningene beregnes ut fra hva man antar blir fisket. Det er ikke grunn til å tro at det vil bli fisket mindre innenfor disse ordningene i 2018 enn før da det ikke er ventet dårligere tilgjengelighet på torsk i kystnære områder.

*Fiskeridirektøren* viste videre til innspill fra *Norges fritids- og småfiskerforbund* med anmodning om at omsetningsbegrensningen for fritidsfiskere må heves fra to tonn til tre tonn, og til Fiskeridirektørens forslag i sakspapirene om å opprettholde grensen på to tonn.

*Fiskeridirektøren* sa at Fiskeridirektoratet ikke fant det riktig å heve denne grensen, og viste til at det ligger andre begrensninger i dette fisket, samt at det både blant fritidsfiskere og blant yrkesfiskere synes å være et overdrevent torskefokus.

*Norges Fritids- og småfiskerforbund* fremholdt at direktoratet ikke har hjemmel til å nekte økning i omsetningsbegrensningen fordi lovregelen angir at begrensninger må være nødvendig av hensyn til ressursforvaltningen, hvilket ikke er tilfelle her.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren* opprettholder forslagene.

### **Avsetning til kvotebonus for levende lagring av torsk**

*Fiskeridirektøren* viste til at *Nofima*, på vegne av *Nærings- og fiskeridepartementet*, har gjort en evaluering av ordningen med kvotebonus for levende lagring av torsk. *Fiskeridirektøren* viste til innholdet i evalueringen. *Fiskeridirektøren* foreslo å sette av 4 000 tonn til ordningen, at bonuselementet i ordningen trappes ned fra 2021, og anbefalte å utvide kravet til lagringstid for å oppnå kvotebonus. Videre ba *Fiskeridirektøren* reguleringsmøtet om innspill på om det bør gjøres en differensiering av kvotebonusen ved levendelagring, og hvor lenge torsken bør stå i merd for å utløse kvotebonus.

*Norges Fiskarlag* mente levendelagringsordningen var den av avsetningene som bør fjernes først, og at en nedtrapping av ordningen bør begynne allerede neste år, ikke etter 2021 slik Fiskeridirektoratet har foreslått. *Norges Fiskarlag* viste til at levendelagring har vært gjort i tretti år, og at praksisen må avsluttes hvis den ikke står på egne ben. *Norges Fiskarlag* bemerket at kjøper betaler underpris for fisken i visshet om at fiskeren får betalt i form av kvotebonus. *Norges Fiskarlag* mente innslagstidspunktet og nivået på kvotebonusen bør følge ferskfiskordningen.

*Norges Kystfiskarlag* sluttet seg til at ordningen bør fjernes. Dersom den beholdes, bør den i det minste halveres, slik at avsetningen kun utgjør 2 000 tonn, og bonusen 20 % hele året. Videre bør det stilles strengere krav til lagringstid.

*Sjømat Norge* viste til at deres medlemmer mener ordningen fremdeles har komplikasjoner, men fungerer bedre. Avsetningen er på et greit nivå, og en nedtrapping over fire år er greit. Minste lagringstid kan kanskje økes til 14 dager. Differensiert kvotebonus øker kompleksiteten i ordningen. Endringer i ordningen må varsles i god tid for å ikke rokke ved allerede inngåtte avtaler for 2018 mellom fisker og kjøper.

*Sametinget* luftet muligheten for at minste lagringstid ble satt til en måned. *Sametinget* viste til at nivået på avsetningene kommer under press når kvotene går ned, og bemerket at de ikke øker når kvotene går opp.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Med grunnlag i reguleringsmøtets innspill, anbefaler *Fiskeridirektøren* at avsetningen, kvotebonusen og bonusperioden beholdes uendret i 2018, av hensyn til allerede inngåtte avtaler mellom fisker og kjøper. Deretter gjøres en raskere nedtrapping enn opprinnelig foreslått, etter følgende plan:

År	Avsetning	Kvotebonus	Bonusperiode
2018	4 000	50 %	1. jan – 31. des
2019	3 000	40 %	1. mai – 31. des
2020	2 500	30 %	1. mai – 31. des
2021	2 500	30 %	1. mai – 31. des
2022	1 500	20 %	1. mai – 31. des
2023	1 500	20 %	1. mai – 31. des

Videre foreslår *Fiskeridirektøren* at det stilles krav om minste lagringstid i merd på tre uker. Dette vil også bidra til forenklet kontroll av ordningen, ved at det enklere kan skilles mellom fisk som er lagret i henhold til minstekravet, og annen fisk.

### **Avsetning til kystfiskekvoten**

*Fiskeridirektøren* viste til at *Nærings- og fiskeridepartementet* har sendt regulering av kystfiskekvoten på skriftlig høring med frist 30. november, og at *Fiskeridirektoratet* er høringsinstans. *Fiskeridirektøren* viste til at innretningen av reguleringen må vurderes etter høringsrunden, men foreslo å videreføre avsetningen på 3 000 tonn.

*Fiskeridirektoratet* har etter reguleringsmøtet inngitt skriftlig høringssvar om kystfiskekvoten, og viser til dette. I sitt høringssvar tilråder *Fiskeridirektoratet* at det ikke gjøres endringer i

ordningen, og bemerket at kvotetillegget må reduseres som følge av økt deltakelse og kvoteutnyttelse i ordningen de siste årene. Fiskeridirektoratet viste også til at kvotetillegget på fartøynivå må reduseres ytterligere dersom virkeområdet utvides.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Det avsettes 3 000 tonn til kystfiskekvoten, og ordningen innrettes på samme vis som i 2017.

### **Avsetning til rekrutteringsordningen**

*Fiskeridirektøren* viste til forslaget om å avsette 5 262 tonn til rekrutteringsordningen i 2018, og at dette avsettes før fordelingen mellom trål og konvensjonelle redskap, som i 2017.

*Norges Fiskarlag* viste til at rekrutteringsordningen endrer fordelingen mellom fartøygruppene, og at dette motvirker arbeidet som for noen år siden ble gjort med å kjøpe ut kapasitet i den minste kystfiskeflåten. *Norges Fiskarlag* stilte spørsmål ved hvorfor det bare var mindre kystfartøy som ble rekruttert, og mente man også burde rekruttere til andre fiskerier. *Norges Fiskarlag* påpekte at ordningen ikke bidrar til rekruttering, fordi det stilles krav om at de som tildeles slik kvote er aktive fiskere fra før.

*Fiskeridirektøren* viste til at ordningen er politisk bestemt.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

### **Avsetning til bifangst i loddefisket**

*Fiskeridirektøren* viste til at det åpnes for loddefiske i Barentshavet i 2018, etter flere år uten slikt fiske, og foreslo en avsetning til dekning av uunngåelig bifangst av torsk i dette fiskeriet på 500 tonn. Avsetningen justeres mot kvotefleksibilitetsordningen når det blir klart hvor mye bifangst som estimeres i loddefisket.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren* opprettholder forslaget.

### **Distriktskvote**

*Fiskeridirektøren* viste til at *Nærings- og fiskeridepartementet* har besluttet å avsette 3 000 tonn til en egen distriktskvote for Gamvik og Lebesby kommuner, og inviterte forsamlingen til å fremme eventuelle merknader.

*Norges Fiskarlag* viste til at de vanligvis har meninger om det meste, men at de i dette tilfellet velger å ikke realitetsdrøfte avsetningen fordi de er så fundamentalt uenig med hele ordningen at de ikke vil bidra til å legitimere den.

*Norges Kystfiskarlag* mente ordningen var forkastelig, og var prinsipielt helt imot. Videre stilte *Norges Kystfiskarlag* spørsmål om hvem som skulle tilgodesees etter at toårsperioden til Gamvik og Lebesby var over.

*Nærings- og fiskeridepartementet* opplyste at det eneste som er avklart er at det er avsatt 3 000 tonn i to år, og at ingen vet noe om hva som vil skje fra 2020 av. Forslag til innretning av ordningen vil utformes av *Fiskeridirektoratet*, og oversendes departementet på ordinært vis.

*Pelagisk forening* lurte på om ordningen ville belaste kysttorsken. *Havforskningsinstituttet* viste til at de arbeider med et skriftlig svar om dette, men at man i utgangspunktet må forvente at det vil fiskes mer kysttorsk når kvantum tas fra toppen og gis til kystflåten. De var av den grunn skeptiske til ordningen. Også *World Wildlife Fund (WWF)* ga uttrykk for et slikt standpunkt.

*Kommunenes Sentralforbund (KS)* påpekte at andre kommuner nå må finansiere ekstraleveransene til de to utvalgte kommunene, og fremholdt at *Nærings- og fiskeridepartementet* fikk forestå innretningen av ordningen på egen hånd.

*Sametinget* fremholdt at avsetningen ikke burde vært tatt «fra toppen», men fra tråltillatelsene med leveringsforpliktelser.

*Norges Fiskarlag* opplyste at de leveringspliktige trålerne har tilbudt over 2 000 tonn torsk til dette distriktet i år, uten at distriktet har vært interessert.

*Fiskeridirektørens innstilling*

*Fiskeridirektøren* opprettholder sitt forslag.

### **Fordeling mellom trål og konvensjonelle redskap**

*Fiskeridirektøren* viste til saksdokumentene, til vedtak fattet i Norges Fiskarlag i 2001 og 2007 om fordeling av den norske totalkvoten, og foreslo at det tilgjengelige kvantum for 2018, etter avsetninger, fordeles med 67 % til konvensjonelle redskap og 33 % til trål. Dette utgjør 218 896 tonn til konvensjonelle redskaper og 107 814 tonn til trål.

Reguleringsmøtet hadde ingen merknader.

*Fiskeridirektørens innstilling:*

*Fiskeridirektøren* opprettholder sitt forslag.

### **Deltakerregulering**

Fiskeridirektøren viste til at deltakerreguleringen er på skriftlig høring, og opplyste at det ikke ville bli brukt tid på dette i reguleringsmøtet.

### **Kvotefleksibilitet mellom kvoteår**

*Fiskeridirektøren* foreslo å videreføre ordningen med kvotefleksibilitet mellom kvoteår som den er. *Fiskeridirektøren* viste til at det i gjeldende regulering gis kvotefleksibilitet på gruppenivå. Arbeidet med et kvoteregister som vil muliggjøre kvotefleksibilitet på fartøynivå har fortsatt i 2017, men er ikke er ferdigstilt. Utvikling av nytt kvoteregister er vanskeligere enn først antatt, som følge av kompliserte reguleringer. Til dette kommer at torskereguleringen er mer kompleks enn andre reguleringer. Det er av betydning å redusere behovet for manuelt arbeid i forvaltningen av et nytt kvoteregister. Det foregår utstrakt skifte av kvoter mellom fartøy gjennom kvoteåret, og det kompliserer arbeidet.

*Fiskeridirektøren* har lagt til grunn at alle fartøy i torskefiskeriene bør få adgang til kvotefleksibilitet på samme tid, slik at man ikke lar for eksempel havfiskeflåten få adgang før de andre fartøygruppene.

*Norges Fiskarlag* uttrykte uenighet, og fremholdt at det bør gis adgang til kvotefleksibilitet til de fartøygruppene hvor dette er teknisk mulig, selv om andre grupper ikke gis kvotefleksibilitet på fartøynivå samtidig. *Norsk Sjømannsforbund (NSF)* og *Kommunenes Sentralforbund (KS)* ga tilslutning til dette.

*Norges Fiskarlag* viste til at *Sunnmøre og Romsdal Fiskesalgslag (Surofi)* har stilt seg disponible for å administrere ordningen som en prøveordning.

*Norges Råfisklag* ønsket ikke å gå i gang med et eget kvoteregister med mulighet for kvotefleksibilitet på fartøynivå, fordi det vil medføre parallell jobbing for et midlertidig system. *Norges Råfisklag* viste også til ønsket om likebehandling mellom fartøygruppene.

*Fiskeridirektøren* sa at Fiskeridirektoratet ikke var i posisjon til å innføre kvotefleksibilitet på fartøynivå for enkeltgrupper i torskesektoren i 2018, men ville fortsette dialogen med *Surofi* og *Norges Råfisklag*.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren* opprettholder forslaget.

Etter reguleringsmøtet ble det med utgangspunkt i næringens ønske om å overføre en større del del av torskekvoten til 2018 etablert en engangsordning for overføring av ubrukt torskekvote på fartøynivå fra 2017 til 2018 for havfiskeflåten.

### **Avsetning til ferskfiskordningen**

*Fiskeridirektøren* viste til at *Nofima* har levert evalueringsrapport om ferskfiskordningen. Av denne går det frem at ordningen bidrar til ønsket effekt ved å forskyve fangst til etter hovedsesongen, men bare hvis fisket innenfor ordningen trer i kraft etter 1. mai.

*Fiskeridirektøren* viste til at ordningen er politisk bestemt, at det foreslås å videreføre ordningen som den er med justering av oppstartdatoer til kalenderen for 2018, men at man ønsket innspill på innretningen av ordningen.

*Norges Fiskarlag* fremholdt at en oppstart før 1. mai vil bidra til at ordningen også kommer sørligere fiskere og fiskemottak til gode. Slik ordningen nå er organisert, er den en distriktskvote for Nord-Troms og Finnmark. Ordningen har også uheldig påvirkning på kysttorsken. Videre mente *Norges Fiskarlag* at kvantumet bør fastsettes som en prosentandel av totalkvoten. Dersom ordningen starter tidligere, vil *Norges Fiskarlag* slutte seg til en lavere bonusprosent.

*Norges Kystfiskarlag* sluttet seg i hovedsak til dette.

*Sjømat Norge* viste til at ordningen er og har vært den som i størst grad har lyktes i å strekke sesongen, både for torsk og andre fiskeslag. Om oppstartdato viste *Sjømat Norge* til at man tidligere år med tidligere oppstart har fisket opp avsetningen tidlig på året. Dersom det skal gis bonus tidligere på året, må det gjøres med så lav prosent at avsetningen ikke fiskes opp for tidlig.

*Norges Kystfiskarlag* reiste spørsmål om arter som ikke går til konsum bør tas ut av beregningsgrunnlaget slik at det ikke gir bonus. *Norges Råfisklag* opplyste om at ordningen har ført til økt landing av slike arter, og reiste spørsmål om det ikke bør gis bonus for slik fisk.

*Fiskeridirektøren* bemerket oppsummeringsvis at det harmonerte dårlig å både redusere kvantumet, og begynne tidligere, men at *Fiskeridirektoratet* vil gjøre en vurdering av de innspill som har kommet. Videre bemerket *Fiskeridirektøren* at det kunne gi uheldige konsekvenser med utkast dersom enkeltarter ikke skulle gi kvotebonus.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

## **REGULERING AV FISKET I 2018**

### **Regulering av trålgruppen**

*Fiskeridirektøren* foreslo å videreføre bestemmelsen om at seitrålerne kan ha inntil 15 % bifangst av torsk og hyse fra 1. juni til 31. desember, og 30 % resten av året, samt avsetningen på 750 tonn torsk til dette formålet. *Fiskeridirektøren* opplyste at dette gir torsketrålerne andel av gruppekvote i 2018 på 107 064 tonn torsk. *Fiskeridirektøren* foreslo at torsketrålerne reguleres med fartøyskvoter og at fartøy med kvotefaktor 1,0 får en fartøyskvote på 1 218 tonn torsk.



*Norges Fiskarlag* viste til at denne reguleringen av bifangst skaper problemer for fiskerne, og utløser et stort kontrollbehov. *Norges Fiskarlag* foreslo at de fire fartøyene i seitrål-gruppen fikk dele det avsatte bifangstkvantumet mellom seg, uavhengig av grunnkvote og strukturkvote. Dette vil forenkle reguleringsopplegget, og være langt enklere å kontrollere. *Norges Fiskarlag* viste til at *Nærings- og fiskeridepartementet* var positive til en slik regulering i et møte mellom dem.

*Fiskeridirektøren* uttrykte tilbakeholdenhet til en slik omorganisering, fordi den også vil være avhengig av andre justeringer, som det nok er mindre enighet om.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren* anbefaler at kvantumet foreslått avsatt til bifangst for seitrålerne fordeles på de aktuelle fartøyene i tråd med forslaget fra *Norges Fiskarlag*.

For øvrig opprettholder *Fiskeridirektøren* sitt forslag.

## **Regulering av fartøy som fisker med konvensjonelle redskap**

### **Regulering av konvensjonelle havfiskefartøy**

*Fiskeridirektøren* foreslo at konvensjonelle havfiskefartøy reguleres med fartøykvoter, og at fartøy med kvotefaktor 1,0 får en fartøykvote på 304 tonn torsk.

Reguleringsmøtet hadde ingen merknader.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren* opprettholder forslaget.

### **Regulering av lukket kystgruppe**

*Fiskeridirektøren* foreslo at fartøy i lukket kystgruppe får samme andel som tidligere, hvilket utgjør 170 052 tonn torsk, herav 17 200 tonn til en ferskfiskordning. *Fiskeridirektøren* foreslo at kvantumet fordeles etter Finnmarksmodellen, med gruppeinndeling i fire reguleringsgrupper etter hjemmelslengde. Disse reguleringsgruppene følger av vedtak i *Norges Fiskarlag* fra 2007. Gruppeandeler og gruppekvoter for 2018 fordeler seg på dette grunnlag slik for 2018:

Tabell 2: Gruppeinndeling og gruppekvoteer i 2018

Lengdegrupper	Gruppekvote	Andel
Under 11 meter hjemmelslengde*	42 264	27,65 %
11 - 14,9 meter hjemmelslengde*	40 597	26,56 %
15 - 20,9 meter hjemmelslengde	41 943	27,44 %
21 - 27,9 meter hjemmelslengde	28 048	18,35 %
<b>Totalt</b>	<b>152 852</b>	<b>100,00 %</b>

\* Gruppekvoteene påplusses 2 230 tonn og 3 032 tonn før fordeling på fartøynivå.

Fiskeridirektøren opplyste at gruppekvoteene må justeres for eventuelt over- eller underfiske av 2017-kvoten.

Fiskeridirektøren foreslo at fartøy i lukket gruppe på og over 11 meter hjemmelslengde reguleres med fartøykvoter. Etter prognoser for justering etter 2017-fisket blir disse slik:

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Fartøykvote største lengde under 11 m	Fartøykvote største lengde over 11 m
11 - 11,9	3,1501	57,1	57,1
12 - 12,9	3,7369	67,7	67,7
13 - 13,9	4,5296	82,1	82,1
14 - 14,9	5,1575	93,5	93,5
15 - 15,9	6,3041	113,0	107,9
16 - 16,9	7,0175	125,8	120,1
17 - 17,9	7,7417	138,8	132,5
18 - 18,9	8,5510	153,3	146,4
19 - 19,9	9,2751	166,3	158,8
20 - 20,9	9,9140	177,8	169,7
21 - 21,9	9,6909	149,5	149,5
22 - 22,9	10,1151	156,1	156,1
23 - 23,9	10,5175	162,3	162,3
24 - 24,9	10,9199	168,5	168,5
25 - 25,9	11,2462	173,5	173,5
26 - 26,9	11,6704	180,1	180,1
27 - 27,9	11,9858	184,9	184,9

*Fiskeridirektøren* viste til at det har vært enkelte utfordringer, spesielt med lengdegruppen mellom 15 og 21 meter, der tildelt kvote ikke er fisket opp. Her har det de siste årene vært gitt maksimalkvoter. Det foreslås nå å heller gi denne gruppen en overregulering på 5 % fra starten av året. Overreguleringen gis som garantert kvantum (fartøyskvoter).

*Fiskeridirektøren* foreslo at fartøy i lukket gruppe under 11 meter hjemmelslengde reguleres med fartøyskvoter med samme overregulering som i inneværende år. Etter prognoser for justering etter 2017-fisket blir disse slik:

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Fartøyskvote største lengde under 11 m	Fartøyskvote største lengde 11 - 12,9 m	Fartøyskvote største lengde 13 - 14,9 m	Fartøyskvoter største lengde over 15 m
under 7 meter	1,2274	29,5	26,5	25,0	23,4
7 - 7,9	1,4506	34,9	31,3	29,5	27,7
8 - 8,9	1,7244	41,5	37,2	35,1	32,9
9 - 9,9	2,1099	50,8	45,5	42,9	40,3
10 - 10,9	2,2823	54,9	49,2	46,4	43,6

*Sjømat Norge* sa seg fornøyd med reguleringen av torskefisket i 2017, og da spesielt ordningen med garanterte kvoter for alle lengdegrupper fra årets start. Videre reiste *Sjømat Norge* spørsmål om det er en reell underutnyttelse i lengdegruppen mellom 15 og 21 meter, eller om det handler om bokføring av fangst.

*Norges Fiskarlag* og *Norges Kystfiskarlag* uttrykte støtte til overregulering på 5 % for lengdegruppen mellom 15 og 21 meter.

*Norges Fiskarlag* understreket at det alltid skaper problemer når det må gjøres justeringer underveis i året.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren* opprettholder forslagene.

### **Adgangen til samfiske for lukket kystgruppe**

*Fiskeridirektøren* viste til ordningen om samfiske, og foreslo å videreføre denne.

*Norges Kystfiskarlag* var positive til at overreguleringen ble dempet. *Norges Kystfiskarlag* fremholdt at det ikke bør gis overregulering i det hele tatt hvis det anvendes fartøy over 11 meter, og at det må stilles krav til at det passive fartøyet er rigget og utstyrt for fiske.

*Kommunenes Sentralforbund (KS)* og *Sametinget* sluttet seg til dette.

*Kommunenes Sentralforbund (KS)* sa at samfiskeordningen har blitt en strukturordning.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.*

## **Reguleringen av åpen kystgruppe**

*Fiskeridirektøren viste til at deltagelsen i åpen gruppe er til skriftlig høring, og at det her er spørsmål om innretningen av reguleringen. Fiskeridirektøren foreslo at gruppekvoten til åpen gruppe utgjør samme andel som tidligere. For 2018 vil dette utgjøre 20 803 tonn torsk, hvorav 2 100 tonn avsettes til en ferskfiskordning. Fiskeridirektøren viste til at det er foreslått relativt mye lavere kvoter på fartøynivå, både som maksimalkvote og garantert kvote:*

<b>Fartøylengde</b>	<b>Kvotefaktor</b>	<b>Maksimalkvoter</b>	<b>Herav garantert</b>
Under 8 m	1,0	12	6
8 – 9,99 m	1,4	17	8
Over 10 m	1,6	19	10

*Fiskeridirektøren sa at dette skyldes at gruppen har fisket over tildelt gruppekvote i 2017, og får overfisket trukket fra neste års kvote i henhold til ordningen med kvotefleksibilitet, samt at den samlede torskekvoten går ned.*

*Kommunenes Sentralforbund (KS) påpekte at reduksjonen utgjorde en halvering av kvotene, og fremholdt at det ikke var grunnlag for en så stor reduksjon.*

*Sametinget sluttet seg til dette, og viste til at en så stor reduksjon vil få store konsekvenser.*

*Norges Fiskarlag sa de hadde støttet en betydelig reduksjon, men var usikre på om det var riktig å gå så langt som dette. Norges Fiskarlag avvendet for egen del et standpunkt til sluttresultatet for deltakerforskrift foreligger. Norges Fiskarlag påpekte at det ikke har vært meningen at man skal kunne leve av bare torsk i åpen gruppe, men at man har fritt fiske på en rekke andre arter.*

*Fiskeridirektøren sluttet seg til at man ikke skal kunne leve av torskefiske i åpen gruppe alene.*

*Sametinget sa at høringsprosessen om deltagelse i åpen gruppe også kan få innvirkning på hvor mye det er nødvendig å redusere kvotene.*

*Norges Kystfiskarlag understreket at en åpen gruppe hører med til fiskerireguleringen, og oppfordret til at det gjøres en grundig vurdering i reguleringen av den. Norges Kystfiskarlag gjentok sitt forslag fra tidligere om å pålegge AIS-sporing på fartøy i åpen gruppe, og viste til at dette i våre dager ikke er noen stor kostnad. Norges Kystfiskarlag sa videre at man etter 1.*

januar 2019 vil se ny fartøyinstruks i kraft, og at det da er vanskelig å si hvor mange fartøy som er igjen i gruppa.

*Pelagisk Forening* spurte om et overfiske i åpen gruppe kan unngås ved bedre kontroll.

*Fiskeridirektøren* sa at det var foreslått pålegg om kystfiskeapp for mindre fartøy.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren* opprettholder sitt forslag

Dersom Nærings- og Fiskeridepartementet strammer inn deltagelsen i åpen gruppe ved fastsettelsen av deltakerforskriften for 2018, vil det antagelig være rom for at kvotene på fartøynivå justeres noe opp.

### **Reguleringen av distriktskvote**

Fiskeridirektøren viste til deltagerens tidligere uttalelser under spørsmålet om avsetning til en distriktskvote, og merket seg at mange av møtedeltagerne ville la være å uttale seg om ordningen. Fiskeridirektøren foreslo at fisket på distriktskvoteordningen starter 1. mai 2018, at fartøy må melde seg på innen 15. april 2018 for å få delta, og at fartøy som ikke har fisket på distriktskvoteordningen innen 15. september 2018 mister retten til å delta i distriktskvoteordningen ut kvoteåret. Fiskeridirektøren tilrødde at landings- og sluttседler må påføres kvotetype «distriktskvote», at det ikke kan fiskes på andre bonusordninger eller spesialordninger samtidig som det fiskes på distriktskvoteordningen, og ba om reguleringsmøtets innspill på hvorvidt fartøy i åpen gruppe bør få delta i ordningen samt om distriktskvoteordningen bør reguleres med differensierte maksimalkvoter.

*Norges Fiskarlag, Norges Kystfiskarlag, Pelagisk forening og Norske Sjømatbedrifters Landsforening (NSL)* fremholdt samlet og med styrke at alle grupper må få delta i ordningen, siden det avsatte kvantumet er tatt «fra toppen». Også *Sametinget* sa seg enig i dette.

*Sametinget* støttet Fiskeridirektørens forslag om at det ikke skal kunne fiskes på denne ordningen i kombinasjon med andre ordninger.

*Norges Kystfiskarlag* ga uttrykk for at ordningen bør gjøres så enkel som mulig, uten egen kvotestige.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere merknader.

*Fiskeridirektørens innstilling:*

*Fiskeridirektøren* opprettholder sitt forslag.

### **Ungdomsfiskeordningen**

Fiskeridirektøren la til grunn at ungdomsfiskeordningen blir videreført som den er.

### **Bifangst til fartøy som ikke kan delta i lukket eller åpen gruppe**

*Fiskeridirektøren foreslo at bifangstreguleringen for fartøy som ikke kan delta i åpen eller lukket gruppe videreføres.*

Reguleringsmøtet hadde ingen merknader.

*Fiskeridirektørens innstilling:*

*Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.*

### **Adgang til redskapsfleksibilitet for konvensjonelle havfiskefartøy**

*Fiskeridirektøren viste til sakspapirene, der det fremgår at Norges Fiskarlag har bedt om at konvensjonelle havfiskefartøy får adgang til å bruke snurrevad ved fiske etter torsk, hyse og sei. Fiskeridirektøren opplyste at Fiskeridirektoratet har støttet dette i sin høringsuttalelse til Eidessen-utvalget, og ba reguleringsmøtet om synspunkter på anmodningen fra Fiskebåt.*

*Norges Fiskarlag opplyste at forslaget har full støtte i organisasjonen, og at spørsmålet har blitt liggende i Nærings- og Fiskeridepartementet uten avklaring.*

*Norges Kystfiskarlag spurte om forslaget innebar endring i hvor fartøyene kunne fiske, og om fartøy nå fikk adgang til å fiske med snurrevad i andre områder enn før.*

*Norges Fiskarlag sa at de har ment man skal forholde seg til grenselinjene fra i dag, slik at fartøyene ikke går inn i nye områder.*

*Norges Kystfiskarlag ba det protokollført at en viktig forutsetning for en slik adgang er at fartøyene skal ha de samme begrensningene med hensyn til hvor de kan fiske, som i dag.*

*Fiskeridirektøren ga tilslutning til dette.*

### **Kysttorsk**

*Fiskeridirektøren viste til sakspapirene, og omtalen av de tiltak som er gjort for å verne kysttorsk. Fiskeridirektøren bemerket under henvisning til forrige tema at det kan reises spørsmål om vernetiltakene er tilstrekkelige når det samtidig gjøres andre reguleringsendringer som virker i motsatt retning.*

*Norges Fiskarlag viste til at feltene stenges hvis det er for mye torsk. Norges Fiskarlag uttrykte skepsis til reguleringen av kysttorsk. Norges Fiskarlag fremholdt at det samlet må ha blitt fisket langt mer kysttorsk de siste 10-12 årene enn hva forskerne har anslått at finnes. Norges Fiskarlag fremholdt at det er spesielt at Fiskeridirektøren vurderer flere begrensninger i fiskernes utøvelse av fisket for å dekke opp for politikernes vedtak og ordninger om kysttorsk.*

*World Wildlife Foundation (WWF)* minnet om at MSC-sertifiseringen avhenger av at gjenoppbygningsplanen for kysttorsk følges, og at man risikerer at sertifiseringen faller vekk hvis planen ikke følges.

*Havforskningsinstituttet* opplyste om at fangsten av kysttorsk ligger på cirka 50.000 tonn per år, mens planen tilsier maksimum på 20.000 tonn per år. *Havforskningsinstituttet* viste til at reguleringer på hvert enkelt område er nødvendig for at planen skal kunne følges.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren* opprettholder sitt forslag.

## REGULERING AV FISKET ETTER HYSE NORD FOR 62°N I 2018

### NORSK TOTALKVOTE – FORDELINGS- OG AVSETNINGSSPØRSMÅL

Fiskeridirektøren viste til at kvoten for hyse i 2018 er avtalt mellom Norge og Russland på den 47. sesjon i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon. Totalkvoten utgjør 202 305 tonn, i tråd med rådgivningen fra ICES, og er således litt lavere enn i inneværende år. Fiskeridirektøren viste til at det i 2016 gjenstod mye hyse. I 2017 har det vært god dialog med næringen om å få tatt 90 % av kvoten.

Fiskeridirektøren viste til at de fleste problemstillinger knyttet til avsetninger til blant annet ungdoms- og rekreasjonsfiske, rekrutteringskvote, kvotefleksibilitet mv. ble behandlet i forbindelse med torskereguleringen for 2018, og foreslo tradisjonell fordeling av disse. Også spørsmål om deltagelse, bifangst til seitrålerne mv. var tidligere behandlet.

Reguleringsmøtet hadde ingen merknader.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren opprettholder sine forslag, slik disse fremkommer i sakspapirene til reguleringsmøtet.*

### FORDELING MELLOM TRÅLERE OG KONVENSJONELLE FARTØY

Fiskeridirektøren viste til forslaget om å fordele den norske kvoten i tråd med kvotestigen vedtatt på Norges Fiskarlags landsmøte i 2001 og i 2007. Dette innebærer at konvensjonelle fartøy får 60 206 tonn hyse (62 %) og trål 36 900 tonn hyse (38 %).

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

## REGULERING AV FISKET I 2018

### Regulering av trålgruppen

*Fiskeridirektøren foreslo at avsetningen på 750 tonn hyse som bifangst til seitrålerne, i stedet fordeles som kvoter til fartøyene. Fiskeridirektøren opplyste at det fremlagte forslag innebærer at torsketrålernes andel av gruppekvoten utgjør 36 150 tonn hyse. Fiskeridirektøren foreslo at torsketrålernes fiske reguleres med fartøykvoter, og at fartøy med kvotefaktor 1,0 får en fartøykvote på 411 tonn hyse.*

Reguleringsmøtet hadde ingen merknader.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.*



## Regulering av konvensjonelle havfiskefartøy

*Fiskeridirektøren* viste til at det var foreslått fartøykvoter uten overregulering, og at konvensjonelle havfiskefartøy sitt fiske reguleres med fartøykvoter der kvotefaktor 1,0 gir en fartøykvote på 122 tonn hyse. Gruppekvoten for konvensjonelle havfiskefartøy utgjør 10 837 tonn.

*Norges Fiskarlag* lurte på om det ville være mulig å starte året med 10 % overregulering dersom gruppa ønsket å ta risikoen med dette.

*Fiskeridirektøren* svarte at det ville man kunne vurdere hvis det blir aktuelt.

Det er etter reguleringsmøtet blitt klart at det ikke er ønskelig fra fartøygruppa sin side å begynne året med 10 % overregulering.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren* opprettholder sitt forslag.

## Reguleringen av lukket kystgruppe

*Fiskeridirektøren* viste til at alle grupper i år ligger an til å få overført 10 % til neste år etter kvotefleksibilitetsordningen, med unntak av den største gruppen. *Fiskeridirektøren* foreslo en gruppekvote for lukket gruppe på 44 553 tonn, og at gjeldende bifangstادgang videreføres. *Fiskeridirektøren* foreslo at fordelingen mellom lengdegruppene gjøres etter Finnmarksmodellen. Dette innebærer at gruppekvoten fordeles slik:

Lengdegrupper	Andel	Gruppekvoter
Under 11 meter hjemmelslengde*	28,2 %	12 564
11 - 14,9 meter hjemmelslengde*	26,0 %	11 584
15 - 20,9 meter hjemmelslengde	29,5 %	13 143
21 - 27,9 meter hjemmelslengde	16,3 %	7 262
<b>Totalt</b>	<b>100,00 %</b>	<b>44 553</b>

\*Gruppekvotene påplusses 588 tonn og 927 tonn før fordeling på fartøynivå.

*Fiskeridirektøren* foreslo overregulering på lukket kystgruppe som for inneværende år.

*Norges Fiskarlag* sa at det bør gis større overregulering fra årets begynnelse, for eksempel 600 % på alle grupper over 11 meter. På spørsmål påpekte *Norges Fiskarlag* at fartøy under 11 meter har tilnærmet fritt fiske allerede, med en overregulering på 2000 %. *Norges Fiskarlag* ønsket likevel ikke at man skulle bruke begrepet «fritt fiske fra årets begynnelse» i reguleringen.

*Sjømat Norge* sa seg enig i at overreguleringen bør økes, og viste til at den største kystgruppa uansett må trå til for at hysekvoten skal tas. Da kan de like godt få gjøre det fra begynnelsen av året.

*Fiskeridirektøren* viste til «arverekkefølgen», og at man nødvendig vil havne i en situasjon der kystfisket må stanses fordi andre grupper har fisket opp kystfartøyenes kvantum.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren* anbefaler at overreguleringen justeres, slik at overreguleringen blir slik:

Hjemmelslengde	Største lengde	Overregulering
Under 11 m	Under 11 m	3000 %
	Over 11 m	1500 %
11 - 14,9 m	Under 11 m	1500 %
	Over 11 m	750 %
15 - 20,9 m	Under 11 m	900 %
	Over 11 m	450 %
21 - 27,9 m	Under 11 m	700 %
	Over 11 m	350 %

Dette innebærer følgende kvoter på fartøynivå:

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Maksimalkvote største lengde under 11 m	Maksimalkvote største lengde over 11 m	Herav garantert kvote
Under 7 meter	1,2810	217,3	112,2	7,0
7 - 7,9	1,4983	254,2	131,2	8,2
8 - 8,9	1,7842	302,7	156,2	9,8
9 - 9,9	2,2074	374,5	193,3	12,1
10 - 10,9	2,3560	399,7	206,3	12,9
11 - 11,9	3,0622	275,1	146,2	17,2
12 - 12,9	3,6317	326,3	173,3	20,4
13 - 13,9	4,4053	395,8	210,3	24,7
14 - 14,9	5,0178	450,8	239,5	28,2
15 - 15,9	8,8415	462,6	254,4	46,3
16 - 16,9	8,8415	462,6	254,4	46,3
17 - 17,9	8,8415	462,6	254,4	46,3
18 - 18,9	8,8415	462,6	254,4	46,3
19 - 19,9	8,8415	462,6	254,4	46,3
20 - 20,9	8,8415	462,6	254,4	46,3
21 - 21,9	8,5049	279,5	157,2	34,9

22 - 22,9	8,5049	279,5	157,2	34,9
23 - 23,9	8,5049	279,5	157,2	34,9
24 - 24,9	8,5049	279,5	157,2	34,9
25 - 25,9	8,5049	279,5	157,2	34,9
26 - 26,9	8,5049	279,5	157,2	34,9
27 - 27,9	8,5049	279,5	157,2	34,9

### Reguleringen av åpen kystgruppe

*Fiskeridirektøren* foreslo at gruppeknoten for åpen gruppe fastsettes etter samme andel som før, og at dette utgjør 4 816 tonn. *Fiskeridirektøren* viste til at det på fartøynivå er foreslått fritt fiske av hyse i åpen gruppe, med garanterte kvoter i bunn, slik:

Fartøylengde	Kvotefaktor	Maksimalkvoter	Herav garantert
Under 8 m	1,0	Fritt fiske	4
8 – 9,99 m	1,4	Fritt fiske	6
Over 10 m	1,6	Fritt fiske	6

*Fiskeridirektøren* gjentok at åpen gruppe har flere muligheter enn å fiske bare torsk.

*Sametinget* anmodet om at det måtte gis større garanterte kvoter for åpen gruppe.

*Fiskeridirektøren* ga uttrykk for at dette kunne vurderes.

*Norges Fiskarlag* sa at de får bekymringsmeldinger om hvorvidt det virkelig finnes så mye hyse som havforskningen sier, spesielt kystnært.

*Havforskningsinstituttet* sa at det står mye hyse ved murmansk-kysten.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren* opprettholder sitt forslag.

Etter nærmere vurdering synes det rimelig at de garanterte kvotene i åpen gruppe ikke er like høye som eller høyere enn i lukket gruppe. Det vises også til at økte garanterte kvoter vil få liten virkning så lenge det er fritt fiske etter hyse i åpen gruppe.

## REGULERING AV FISKET ETTER SEI NORD FOR 62°N I 2018

### NORSK TOTALKVOTE – FORDELINGS- OG AVSETNINGSSPØRSMÅL

*Fiskeridirektøren* viste til at seien er ett av fiskeslagene det ikke forhandles internasjonalt om totalkvoten på, og at Nærings- og fiskeridepartementet har fastsatt kvoten for 2018. Kvoten ble satt til 172 500 tonn, hvilket innebærer økning på 15 % sammenlignet med 2017.

#### Avsetninger

*Fiskeridirektøren* viste til diskusjonene om ulike avsetninger m.v. under sakene om torsk og hyse, samt til de forslag om dette som fremkom av sakspapirene.

Reguleringsmøtet hadde ingen merknader til dette.

Fiskeridirektøren viste til at det er foreslått en avsetning på 250 tonn sei til agn. Det ble vist til tidligere års diskusjoner, men for øvrig ikke fremmet innvendinger mot avsetningen.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren* opprettholder sine forslag.

#### Kvotefleksibilitet

*Fiskeridirektøren* viste til diskusjonene om kvotefleksibilitet under sakene om torsk og hyse, og til forslaget om å videreføre ordningen som den har fungert i 2017.

Reguleringsmøtet hadde ingen merknader.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren* opprettholder sitt forslag.

#### Regler om minstemål

*Fiskeridirektøren* viste til sakspapirene, og at det er gitt to særskilte minstemål for sei.

*Norges Kystfiskarlag* sa at minstemålet tar særhensyn til enkeltgrupper av fiskere, og at man heller bør ta hensyn til hele flåten. *Norges Kystfiskarlag* sa at de ikke kan nyttiggjøre seg småsei.

*Norges Fiskarlag* bemerket at mye av notseien blir fisket med andre redskaper, og vedgikk at dette fører til at det blir fisket større fisk.

*Sametinget* sa at ett minstemål burde være tilstrekkelig, og viste til at det er snakk om én bestand.

*Pelagisk Forening* sa at minstemålet er geografisk og biologisk betinget, og at det kunne vært vurdert forskjell på minstemål avhengig av hvor i landet man er. *Pelagisk Forening* sa at differensieringen bør bli stående.

*Norges Fiskarlag* uttrykte uenighet med praksisen om endret minstemål etter at de første 3 000 tonnene er fisket. *Sametinget* sluttet seg til dette.

## FORDELING MELLOM REDSKAPSGRUPPER

*Fiskeridirektøren* viste til landsmøtevedtak i Norges Fiskarlag fra 2001 og 2007, og foreslo at kvantumet fordeles i tråd med tradisjonelle andeler:

Redskapsgruppe	Andel (%)	Gruppekvote (tonn)
Konvensjonelle redskaper	38	58 351 <sup>1</sup>
Notgruppen	25	38 388
Trålgruppen	37	56 815
<b>Sum</b>	<b>100</b>	<b>153 554</b>

<sup>1</sup>I tillegg kommer 1 014 tonn i lukket kystgruppe under 15 meter hjemmelslengde

Reguleringsmøtet hadde ingen merknader til dette.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren* opprettholder sitt forslag.

## REGULERING AV FISKET I 2018

### Reglering av notfisket etter sei

#### *Overregulering*

*Fiskeridirektøren* viste til saksdokumentene, og at det der var foreslått at notfisket etter sei reguleres med maksimalkvoter og et garantert kvantum. Disse kvotene vil fordeles slik:

Hjemmelslengde	Kvotestige	Maksimalkvoter	Garanterte kvoter
under 15 meter	1,00	138	92
15 – 20,9 meter	1,50	207	138
21 – 22,9 meter	2,03	280	187
23 – 25,9 meter	2,43	335	224
26 meter og over	2,82	389	259

Seinottillatelse	5,64	778	519
------------------	------	-----	-----

*Fiskeridirektøren* sa videre at det er anbefalt en overregulering på 50 % i notfisket etter sei.

*Norges Fiskarlag* sa at de har foreslått en overregulering på 75 %, og uttrykte håp om at man kunne møtes på halvveien. *Norges Fiskarlag* sa at fisket på maksimalkvoter som regel stanses på høsten, og at fartøy under 15 meter derfor bare får fisket det garanterte kvantum. Av den grunn mente *Norges Fiskarlag* at den gitte maksimalkvoten skal defineres som en garantert kvote, slik at de under 15 meter får fortsette å fiske sin maksimalkvote også etter at fisket er stoppet.

*Kommunenes Sentralforbund (KS)* anmodet om at overreguleringen ble gitt som foreslått, på 50 %, og viste til at risikoen for tidlig stans i fisket øker jo større overreguleringen er. I en slik situasjon vil bare de mest effektive fartøyene få anledning til å delta i fisket.

*Sjømat Norge* sluttet seg til dette, og ga også sin tilslutning til *Norges Fiskarlag* sitt forslag om å la fartøy under 15 meter få fiske sine maksimalkvoter etter at fisket er stanset, slik at de mindre fartøyene ikke utkonkurreres av sine større kolleger.

*Norges Råfisklag* bemerket at man av avtakshensyn bør være forsiktig med overregulering, og ikke strekke det lenger enn man har gjort de siste årene. Dette basert på signaler både fra fiskere og kjøpersiden. Økt overregulering gir økt kappfiske og redusert kvalitet.

*Fiskeridirektøren* mener det vil være mest hensiktsmessig å heller ha lavere overregulering enn å innføre et nytt prinsipp med garanterte maksimalkvoter for fartøy under 15 meter. Fiskeridirektoratet mottok få henvendelser fra fartøy når fisket ble stoppet i inneværende år, slik at en overregulering på 50 % synes å treffe godt.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren* opprettholder sitt forslag.

#### *Overføring av fangst*

*Norges Råfisklag* viste til henvendelse til *Fiskeridirektoratet* tidligere i sesongen med spørsmål om mulighet for å få overføre fangst mellom seinot-fartøy. Dette ble besvart negativt. *Norges Råfisklag* viste til at en slik adgang finnes i pelagiske fiskerier, og at de samme kvalitetshensyn gjør seg gjeldende i seinotfisket.

*Fiskeridirektøren* sa at *Fiskeridirektoratet* må kunne se på dette på nytt.

*Sametinget* uttrykte forståelse for hensikten med forslaget, men fremhevet at mange slike ordninger utvikler seg slik at man mister kontrollen.

#### *Kombinasjonsdrift / kvoteutnyttelse*

*Sametinget* viste til sakspapirene, og omtalen av fartøy som fisker to kvoter på sei. *Sametinget* påpekte at dette var i strid med enkelte reguleringer, og sa at *Sametinget* ikke har vært klar over denne praksisen. *Sametinget* spurte om praksisen ville bli videreført, eller om den skulle bli tilbakeført.

*Fiskeridirektøren* bekreftet at man etter anmodning fra *Norges Fiskarlag* i reguleringsmøtet høsten 2013 hadde gjort denne endringen, slik at fartøy med adgang til å delta både i notfisket og i lukket kystgruppes fiske med konvensjonelle redskap ikke lenger fikk begrenset sin kvote til den høyeste av de to kvotene, men kunne fiske begge. Dette var basert på at det på det daværende tidspunkt hadde vært fritt fiske etter sei med konvensjonelle redskap i en årrekke. I ettertid har det blitt innført kvoter i lukket kystgruppe, og bestemmelsen kan få stor betydning for det enkelte fartøy og for fordelingen mellom de ulike fartøygruppene. *Fiskeridirektøren* ba om reguleringsmøtets synspunkt.

*Sametinget* fremholdt at ordningen bør reverseres, slik at man bare får fiske den høyeste kvoten, og kvoteutnyttelsesbestemmelsen overholdes. *Norges Kystfiskarlag* og *Kommunenes Sentralforbund (KS)* sluttet seg til dette.

*Norges Fiskarlag* sa at praksisen har foregått lenge, og at regelverket må tilpasses etter praksis. *Norges Fiskarlag* fremholdt at seinotfiske og fiske etter sei med konvensjonelle redskap er to ulike fiskerier, og at det derfor må være tillatt. *Norges Fiskarlag* sa at dette ville påvirke verdien av de kvoter folk har, og at man ikke kan begynne å ta rettigheter fra folk fordi man er kommet i denne situasjonen.

*Norges Kystfiskarlag* viste til at kvoteporteføljer uansett går opp og ned i pris, og at rettferdighetsprinsippet i fiskerireguleringen må veie tyngre.

*Norges Fiskarlag* viste til at det var full enighet om forslaget om denne ordningen i 2013, og at ingen protesterte. *Norges Fiskarlag* fremholdt at kvoteutnyttelsesbestemmelsen må endres slik at den er i samsvar med den praksis man nå har hatt i mange år.

*Fiskeridirektøren* bemerket at hun ikke hadde forventet et entydig råd om dette, at *Fiskeridirektoratet* vil måtte foreta en vurdering, og at *Nærings- og fiskeridepartementet* må bestemme til slutt.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren* anbefaler at den ordning som ble innført med virkning fra 2014 videreføres, og at bestemmelsen om kvoteutnyttelse i forskrift om regulering av fisket etter torsk, hyse og sei presiseres i tråd med dette.

## **REGULERING AV FISKET MED KONVENSJONELLE REDSKAPER**

### **Regulering av konvensjonelle havfiskefartøy**

*Fiskeridirektøren* foreslo at konvensjonelle havfiskefartøy gis en andel på 11 % av den totale kvoten, hvilket utgjør 6 419 tonn i 2018, og at avsetningen til bifangst settes til 500 tonn i

2018. Videre foreslo *Fiskeridirektøren* at konvensjonelle havfiskefartøy reguleres med maksimalkvoter på 500 tonn.

Reguleringsmøtet hadde ingen merknader.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren* opprettholder sitt forslag.

### Regulering av lukket kystgruppe

*Fiskeridirektøren* foreslo at gruppekvoten for lukket kystgruppe settes til 54 763 tonn, og at fordeling etter lengdegrupper gjøres i tråd med Finnmarksmodellen og etablerte kvotenøkler som følger:

Lengdegrupper	Andel (tonn)	Gruppekvote
Under 11 meter hjemmelslengde*	12 385	28,3 %
11 - 14,9 meter hjemmelslengde*	11 378	26,0 %
15 - 20,9 meter hjemmelslengde	11 335	25,9 %
21 - 27,9 meter hjemmelslengde	8 665	19,8 %
<b>Totalt</b>	<b>43 763</b>	

*Fiskeridirektøren* viste til at det i 2017 har vært litt frem og tilbake med modellen for overregulering i lukket kystgruppe. For 2018 foreslås det å gå tilbake til modellen man brukte før 2017:

Hjemmelslengde	Største lengde	Overregulering
Under 11 m	Under 11 m	<i>Fritt fiske</i>
	Over 11 m	Fritt fiske
11 - 14,9 m	Under 11 m	700 %
	Over 11 m	<b>350 %</b>
15 - 20,9 m	Under 11 m	500 %
	Over 11 m	<b>250 %</b>
21 - 27,9 m	Under 11 m	400 %
	Over 11 m	<b>200 %</b>

Norges Fiskarlag sa seg enig i dette.

*Fiskeridirektøren* viste til at det er foreslått fritt fiske for fartøy med hjemmelslengde under 11 meter. For gruppene over 11 meter er det foreslått overregulering på 350, 250 og 200 %.



Norges Fiskarlag orienterte om at det har vært store utfordringer og krevende øvelser internt i Fiskarlaget for å komme til kompromiss om overregulering, og at man hadde håpet Fiskeridirektøren ville legge Norges Fiskarlag sitt forslag til grunn. Forslaget innebærer 500, 350, 300 og 250 % overregulering.

Fiskeridirektoratet viste til at man i 2016 hadde 350 % i de to største gruppene, og at dette gikk nokså dårlig. Det er slik sett viktig å være forsiktig.

Norges Kystfiskarlag viste til at linefisket på høsten har blitt veldig viktig for mange fartøy, og at man må utvise forsiktighet i å gi overregulering slik at man ikke risikerer stans i fisket. Seifisket er viktig fra St.hans til jul for mange bedrifter og lokalsamfunn. Norges Sjømannsforbund sluttet seg til dette, og viste til at fisket på høsten også bidrar til industrien.

Norges Fiskarlag uttrykte motstand mot et fritt fiske for fartøy under 11 meter, og viste til at store fartøy har hjemler under 11 meter. Ideelt sett bør det settes et tak for kvote.

Norges Kystfiskarlag sluttet seg til dette, og sa at begrepet «fritt fiske» ikke bør brukes for gruppa under 11 meter.

Fiskeridirektøren viste til den foreslåtte modellen for overregulering, og at det med forbehold for overføringer fra 2017 vil gi følgende maksimalkvoter med garanterte kvoter i bunn for lukket kystgruppe i 2018:

Hjemmels- lengde	Kvotefaktor 2018	Maksimalkvote største lengde under 11 meter	Maksimalkvote største lengde over 11 meter	Herav garantert kvote
under 7 meter	1,2893	205,4	106,0	6,6
7 - 7,9	1,5080	240,3	124,0	7,8
8 - 8,9	1,7958	286,2	147,7	9,2
9 - 9,9	2,2217	354,0	182,7	11,4
10 - 10,9	2,3714	377,9	195,0	12,2
11 - 11,9	3,0669	128,4	72,2	16,0
12 - 12,9	3,6433	152,5	85,8	19,1
13 -13,9	4,4046	184,4	103,7	23,0
14 -14,9	5,0136	209,9	118,1	26,2
15 - 15,9	6,3316	159,4	93,0	32,5
16 - 16,9	7,0600	177,7	103,7	36,3
17 -17,9	7,7884	196,1	114,4	40,0
18 - 18,9	8,5952	216,4	126,2	44,2
19 - 19,9	9,3124	234,4	136,7	47,9
20 - 20,9	9,9624	250,8	146,3	51,2
21 - 21,9	9,2244	193,1	115,9	38,6
22 - 22,9	9,6133	201,3	120,8	40,3

23 - 23,9	10,0021	209,4	125,6	41,9
24 - 24,9	10,3910	217,6	130,5	43,5
25 - 25,9	10,6934	223,9	134,3	44,8
26 - 26,9	11,0823	232,0	139,2	46,4
27 - 27,9	11,3955	238,6	143,2	47,7

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren anbefaler at fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 11 meter gis maksimalkvoter med 3 000 % overregulering, og at fartøy med hjemmelslengde under 11 meter og største lengde over 11 meter gis maksimalkvoter med 1 500 % overregulering.*

*Fiskeridirektøren opprettholder sine øvrige forslag.*

### **Regulering av åpen kystgruppe**

*Fiskeridirektøren viste til sakspapirene, der det er foreslått fritt fiske for åpen gruppe, med garantert kvote på 5 tonn i bunn.*

*Sametinget foreslo en høyere garantert kvote, men bemerket samtidig at det ikke var viktig så lenge fisket var fritt.*

*Fiskeridirektøren viser til at de garanterte kvotene i åpen kystgruppe må sees i sammenheng med de garanterte kvotene i lukket kystgruppe, og at de ikke bør være høyere i åpen kystgruppe.*

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.*

### **Regulering av trålfisket etter sei**

*Fiskeridirektøren foreslo at trålgruppen gis en andel på 37 % av totalkvoten, hvilket utgjør 56 815 tonn. Fiskeridirektøren foreslo en avsetning på 500 tonn sei til dekning av bifangst i trålfisket nord for 62°N etter vassild, sild og øyepål, og at denne avsetningen som tidligere trekkes fra seitrålernes gruppekvote. Fiskeridirektøren foreslo at fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse kan fiske inntil 100 tonn sei som bifangst.*

*Pelagisk Forening sa at det var ønskelig med en bifangstprosent på 30 %, fordi bifangstprosenten varierer gjennom året på grunn av biologiske forhold. På våren er det spesielt vanskelig å unngå å få sei.*

*Norges Fiskarlag sa at det bør vises tilbakeholdenhet med å øke bifangstprosenten for småmasket trål, og at dette i alle fall ikke var i tråd med regelforenklingsprosessen.*

*Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere merknader.*

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.*

### **Fordeling mellom og regulering av trålere med torske- og seitråltillatelse**

Fiskeridirektøren foreslo at kvoten fordeles med 80 % til torske-trålgruppen og 20 % til seitrålgruppen. Dette gir seitrålerne en gruppekvote på 10 863 tonn, og torske-trålerne en gruppekvote på 45 452 tonn etter at bifangstavsetningen til industritrålfisket trekkes fra seitrålerne gruppe.

Fiskeridirektøren foreslo at torske-trålerne reguleres med fartøyskvoter med 10 % overregulering:

<b>Trålgruppe</b>	<b>Faktor</b>	<b>Fartøyskvote</b>
Småtrålere	0,58	281
Ferskfisk-/rundfrysetrålere	1,00	485
Fabrikktrålere	1,32	640

Fiskeridirektøren foreslo at seitrålerne reguleres med fartøyskvoter med 10 % overregulering:

<b>Trålgruppe</b>	<b>Faktor</b>	<b>Fartøyskvote</b>
Fartøy med kvotefaktor	0,35	334
Fartøy med kvotefaktor	0,75	716
Fartøy med kvotefaktor	0,85	811
Fartøy med kvotefaktor	1,00	954

Reguleringsmøtet hadde ingen merknader.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren opprettholder sine forslag.*

### **FORSLAG TIL FORSKRIFT**

Fiskeridirektøren vil på bakgrunn av det som er fremkommet ovenfor foreslå at det blir fastsatt følgende reguleringsforskrift for 2018. Det er i tillegg foreslått enkelte endringer til forskriftens oppbygning og grammatikk, som ikke er ment å ha betydning for reglens realitet.

## **FORSKRIFT OM REGULERING AV FISKET ETTER TORSK, HYSE OG SEI NORD FOR 62° N I 2018**

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet den ..... desember 2017 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av villlevande marine ressursar (havressurslova) §§ 11, 12, 14, 16, 27, 36, 37, 39 og 59 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) §§ 12, 20 og 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99.

### **Kapittel 1. Fiskeforbud og kvoter**

#### **§ 1 Generelt forbud**

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande torsk, hyse og sei nord for 62°N i 2018.

#### **§ 2 Totalkvote**

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy med adgang til å delta, fiske og lande inntil:

- a) 350 159 tonn torsk i området nord for 62° N,
- b) 99 230 tonn hyse i området nord for 62° N, og
- c) 156 950 tonn sei i Norges territorialfarvann og økonomiske sone nord for 62° N.

Av kvantaene i første ledd avsettes 687 tonn torsk, 309 tonn hyse og 132 tonn sei til forsknings- og undervisningskvoter, 7 000 tonn torsk, 300 tonn hyse og 2 000 tonn sei til dekning av fangst innenfor ungdomsfiskeordningen og rekreasjonsfiske (fritids- og turistfiske), 3 000 tonn torsk til kystfiskekvoten, 250 tonn sei til agnformål, 4 000 tonn torsk til dekning av kvotebonus ved levendelagring og 5 262 tonn torsk, 1 515 tonn hyse og 1 014 tonn sei til rekrutteringsordningen.

Alle kvanta i forskriften angis i rund vekt.

#### **§ 3 Gruppekvoter for trålfartøy**

Fartøy med tråltillatelse kan fiske og lande inntil 107 814 tonn torsk, 36 900 tonn hyse og 56 815 tonn sei, hvorav 500 tonn sei avsettes til dekning av bifangst i fisket for fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse.

Kvantaene i første ledd fordeles som følger:

1. fartøy med torske-tråltillatelse kan fiske og lande inntil 107 064 tonn torsk, 36 150 tonn hyse og 45 452 tonn sei, og
2. fartøy med seitråltillatelse kan fiske og lande inntil 750 tonn torsk, 750 tonn hyse og 10 863 tonn sei.

#### § 4 Gruppekvote for notfartøy

Notfartøy kan fiske og lande inntil 38 388 tonn sei.

#### § 5 Gruppekvoter for fartøy som fisker med konvensjonelle redskap

Fartøy med adgang til å fiske med konvensjonelle redskap kan fiske og lande inntil 218 896 tonn torsk, 60 206 tonn hyse og 58 351 tonn sei.

Kvantaene i første ledd fordeles som følger:

- a) Konvensjonelle havfiskefartøy kan fiske og lande inntil 28 041 tonn torsk, 10 837 tonn hyse og 6 419 tonn sei, hvorav 500 tonn sei avsettes til bifangst.
- b) Fartøy i lukket gruppe kan fiske og lande inntil 170 052 tonn torsk, 44 553 tonn hyse og 43 763 tonn sei. Av gruppekvoten av torsk avsettes 17 200 tonn til ferskfiskordningen.
- c) Fartøy i åpen gruppe kan fiske og lande 20 803 tonn torsk, 4 816 tonn hyse og 8 169 tonn sei. Av gruppekvoten av torsk avsettes 2 100 tonn til ferskfiskordningen.

Utover avsetninger til ferskfiskordningen fordeles kvantaene av torsk, hyse og sei nevnt i annet ledd bokstav b som følger:

- a) Fartøy med hjemmelslengde under 11 meter kan fiske og lande inntil 44 494 tonn torsk, 13 152 tonn hyse og 12 788 tonn sei. Gruppekvotene inkluderer 2 230 tonn torsk, 588 tonn hyse og 403 tonn sei til rekrutteringsordningen.
- b) Fartøy med hjemmelslengde fra og med 11 meter til og med 14,99 meter kan fiske og lande inntil 43 629 tonn torsk, 12 511 tonn hyse og 11 989 tonn sei. Gruppekvotene inkluderer 3 032 tonn torsk, 927 tonn hyse og 611 tonn sei til rekrutteringsordningen.
- c) Fartøy med hjemmelslengde fra og med 15 meter til og med 20,99 meter kan fiske og lande inntil 41 943 tonn torsk, 13 143 tonn hyse og 11 335 tonn sei.
- d) Fartøy med hjemmelslengde fra og med 21 meter til og med 27,99 meter kan fiske og lande inntil 28 048 tonn torsk, 7 262 tonn hyse og 8 665 tonn sei.

#### § 6 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på gruppenivå

Dersom en gruppekvote overfiskes, kan Fiskeridirektoratet belaste gruppekvoten det påfølgende kvoteåret med et tilsvarende kvantum. Dersom overfisket skyldes Fiskeridirektoratets refordeling av kvoter mellom fartøygrupper etter tredje ledd, skal belastningen av gruppekvoten det påfølgende kvoteåret ikke overstige 10 prosent av den gruppekvoten som er overfisket. Denne begrensningen gjelder bare så langt det for øvrig er dekning innenfor totalkvoten.

Dersom en gruppekvote ikke er oppfisket ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet godskrive inntil 10 % av denne gruppekvoten til det påfølgende kvoteåret.

Dersom det beregnes at det vil gjenstå mer enn 10 % av en gruppekvote ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet innenfor samme kvoteår reforedele overskytende kvantum til andre fartøygrupper.

Gruppekvoteangitt i forskriften er ikke justert for eventuelle overføringer av kvantum mellom kvoteår som beskrevet i første og andre ledd.

## Kapittel 2. Fiske med trål

### § 7 Kvoter i fisket etter torsk og hyse for fartøy med torske-trållatelse

Fartøy med torske-trållatelse og med kvotefaktor 1,00 kan fiske og lande en fartøykvote på 1 218 tonn torsk og en fartøykvote på 411 tonn hyse.

Fiskeridirektoratet kan i henhold til retningslinjer fastsatt av departementet gi tillatelse til at kvote som ellers ville blitt tildelt trålfartøy etter denne paragrafen, i stedet fiskes med fartøy som fisker med konvensjonelle redskap.

### § 8 Kvoteoverføring fra 2017 til 2018

Fartøy med torske-trållatelse som ved utgangen av 2017 hadde gjenstående kvote av torsk etter forskrift 21. desember 2016 nr. 1826 om regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62° N i 2017 § 7, kan fiske og lande den gjenstående kvoten i 2018. Det kan ikke overføres mer enn 20 % av fartøyets ordinære kvote fra 2017.

Den overførte kvoten må fiskes med samme eier, fartøy og kvotegrunnlag som ved utgangen av 2017, og den faller bort ved enhver endring av disse etter 31. desember 2017. Dette gjelder også ved utskiftning, salg av fartøy for fortsatt drift og bruk av ordningene for leiefartøy og nybygg.

Fangst i 2018 vil først bli avregnet fartøyets overførte kvote fra 2017 frem til denne er oppfisket.

Fangst landet på overført kvote fra 2017 skal ikke regnes med ved vurderingen av om vilkårene for overføring av kvote i 2018 mellom fartøy i medhold av slumpfiskeordningen eller lignende ordninger er oppfylt.

Norges Råfisklag fatter vedtak etter første og annet ledd. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

### § 9 Kvoter i fisket etter sei for fartøy med torske-trållatelse

Fartøy med torske-trållatelse kan fiske og lande følgende kvanta av sei (tonn):

Trålgruppe	Faktor	Fartøykvote
Småtrålere	0,58	281

Ferskfisk-/rundfrystrålere	1,00	485
Fabrikktrålere	1,32	640

Fiskeridirektoratet kan i henhold til retningslinjer fastsatt av departementet gi tillatelse til at kvote som ellers ville blitt tildelt trålfartøy etter denne paragrafen, i stedet fiskes med fartøy som fisker med konvensjonelle redskap.

### § 10 Kvoter i fisket etter sei for fartøy med seitråltillatelse

Fartøy med seitråltillatelse kan fiske og lande følgende kvanta av sei (tonn):

Kvotefaktor	Fartøykvote
0,35	334
0,75	716
0,85	811
1,00	954

Hvert fartøy kan fiske og lande en fartøykvote på 187 tonn torsk og 187 tonn hyse.

Fiskeridirektoratet bestemmer kvotefaktoren for det enkelte fartøy. Ved avgjørelsen skal fartøyets størrelse i henhold til merkeregisteret pr. 1. januar 1998 legges til grunn.

Ved forlengelse eller utskiftning til større fartøy etter 1. januar 1998 skal erstatningsfartøyets kvote beregnes etter utskiftningsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato.

### § 11 Bifangst for fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse

Fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse kan maksimalt fiske 100 tonn sei som bifangst.

## Kapittel 3. Fiske etter sei med not

### § 12 Kvoter ved fiske etter sei med not

Fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe kan fiske og lande følgende kvanta sei med not (tonn):

Hjemmelslengde	Faktor	Garantert kvote	Maksimalkvote
----------------	--------	-----------------	---------------

Under 15 m	1,00	92	138
15–20,99 m	1,50	138	207
21–22,99 m	2,03	187	280
23–25,99 m	2,43	224	335
26 meter og over	2,82	259	389
Seinottillatelse	5,64	519	778

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske og lande tilsvarende kvote som fartøy i lukket gruppe med hjemmelslengde under 15 meter.

Fartøy med adgang til å fiske sei med not i lukket gruppe kan også fiske seinotkvoten med konvensjonelle redskaper.

### **§ 13 Beregning av kvote ved utskiftning og ombygging av fartøy**

Ved forlengelse eller utskiftning til større fartøy etter 28. april 1999 skal erstatningsfartøyets kvote beregnes etter utskiftningsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato. Ved avgjørelsen legges tidspunktet for innføring i merkeregisteret til grunn.

Tidspunktet for utstedelse av identitetsbevis eller målebrev utstedt av Sjøfartsdirektoratet sentralt likestilles med tidspunktet for innføring i merkeregisteret.

Ved utskiftning eller ombygging til mindre fartøy etter 18. desember 2002, skal kvoten beregnes etter utskiftningsfartøyets hjemmelslengde.

## **Kapittel 4. Konvensjonelle havfiskefartøy**

### **§ 14 Kvoter**

Konvensjonelle havfiskefartøy som har kvotefaktor 1,0, kan fiske og lande en fartøykvote på 304 tonn torsk og 122 tonn hyse.

Konvensjonelle havfiskefartøy med adgang til å delta i fisket etter sei med garn, og som har kvotefaktor 1,0, kan fiske og lande en maksimalkvote på 500 tonn sei.

### **§ 15 Kvoteoverføring fra 2017 til 2018**

Konvensjonelle havfiskefartøy som ved utgangen av 2017 hadde gjenstående kvote av torsk etter forskrift 21. desember 2016 nr. 1826 om regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord



for 62° N i 2017 § 14, kan fiske og lande den gjenstående kvoten i 2018. Det kan ikke overføres mer enn 20 % av fartøyets ordinære kvote fra 2017.

Den overførte kvoten må fiskes med samme eier, fartøy og kvotegrunnlag som ved utgangen av 2017, og den faller bort ved enhver endring av disse etter 31. desember 2017. Dette gjelder også ved utskiftning, salg av fartøy for fortsatt drift og bruk av ordningene for leiefartøy og nybygg.

Fangst i 2018 vil først bli avregnet fartøyets overførte kvote fra 2017 frem til denne er oppfisket.

Fangst landet på overført kvote fra 2017 skal ikke regnes med ved vurderingen av om vilkårene for overføring av kvote i 2018 mellom fartøy i medhold av slumpfiskeordningen eller lignende ordninger er oppfylt.

Norges Råfisklag fatter vedtak etter første og annet ledd. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

### **§ 16 Bifangst**

Konvensjonelle havfiskefartøy som ikke fyller vilkårene for å delta i fisket etter sei med garn, kan ved fiske etter andre fiskeslag ha inntil 50 % bifangst av sei i de enkelte fangster og av landet fangst i den tid fisket med garn er åpent.

Når fisket etter sei med garn er stoppet, eller når det enkelte fartøy har fisket sin maksimalkvote, kan konvensjonelle havfiskefartøy ha inntil 25 % bifangst av sei i de enkelte fangster og av landet fangst.

Det er ikke adgang til å ha bifangst av torsk eller hyse ut over fartøykvotene.

### **§ 17 Beregning av kvote ved utskiftning og ombygging av fartøy på 28 meter største lengde og over**

Ved forlengelse eller utskiftning til større fartøy på eller over 28 meter største lengde etter 9. desember 1994 skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter torsk beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato.

Ved forlengelse eller utskifting av fartøy under 28 meter største lengde til fartøy på eller over 28 meter største lengde i perioden fra 9. desember 1994 til 18. desember 1998 skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter torsk beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde.

## **Kapittel 5. Fiske i lukket gruppe**

### **§ 18 Kvoter ved fiske etter torsk**

Kvotteenhet etter hjemmelslengde og største lengde er som følger:

Hjemmelslengde	Største lengde	Kvotteenhet (fartøykvote)
Under 11 m	Under 11 m	24,0536
	11–12,9 m	21,5719
	13–14,9 m	20,3310
	Over 15 m	19,0902
11–14,9 m	Alle lengder	18,1211
15–20,9 m	Under 11 m	17,9320
15–20,9 m	Over 11 m	17,1169
21–27,9 m	Alle lengder	15,4283

Fartøy med adgang til å delta kan fiske følgende kvanta torsk (tonn):

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Fartøykvote største lengde under 11 m	Fartøykvote største lengde 11–12,9 m	Fartøykvote største lengde 13–14,9 m	Fartøykvote største lengde over 15 m
under 7 meter	1,2274	29,5	26,5	25,0	23,4
7–7,9 m	1,4506	34,9	31,3	29,5	27,7
8–8,9 m	1,7244	41,5	37,2	35,1	32,9
9–9,9 m	2,1099	50,8	45,5	42,9	40,3
10–10,9 m	2,2823	54,9	49,2	46,4	43,6

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Fartøykvote største lengde under 11 m	Fartøykvote største lengde over 11 m
11–11,9 m	3,1501	57,1	57,1
12–12,9 m	3,7369	67,7	67,7
13–13,9 m	4,5296	82,1	82,1
14–14,9 m	5,1575	93,5	93,5
15–15,9 m	6,3041	113,0	107,9
16–16,9 m	7,0175	125,8	120,1

17–17,9 m	7,7417	138,8	132,5
18–18,9 m	8,5510	153,3	146,4
19–19,9 m	9,2751	166,3	158,8
20–20,9 m	9,9140	177,8	169,7
21–21,9 m	9,6909	149,5	149,5
22–22,9 m	10,1151	156,1	156,1
23–23,9 m	10,5175	162,3	162,3
24–24,9 m	10,9199	168,5	168,5
25–25,9 m	11,2462	173,5	173,5
26–26,9 m	11,6704	180,1	180,1
27–27,9 m	11,9858	184,9	184,9

Det er ikke adgang til å ha bifangst av torsk utover de fastsatte kvotene.

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av torsk i medhold av strukturkvoteordningen, skal overførte kvotene beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

### § 19 Ferskfiskordningen for torsk

Fra og med 7. mai 2018 kan fartøy, i tillegg til kvoten i § 18, fiske og lande inntil 20 % torsk regnet av samlet fangst som er landet fersk i tidsrommet fra og med mandag kl. 00.00 til og med søndag kl. 23.59. Tillegget økes til 30 % fra og med 25. juni.

Det er et vilkår at torskefangsten landes som rund eller sløyd torsk og registreres med tilhørende produkttilstand og konserveringsmåte på landings- og sluttsekkdelen.

Fartøy som har torskekvote igjen skal kun kvotebelastes for den andelen torsk som overstiger tillegget etter første ledd på ukebasis. Dersom fartøyet ikke har torskekvote igjen, inndras denne andelen eller verdien av den.

Tillegg etter første ledd kan ikke gis for fangst som kvotebelastes i henhold til § 34 sjette ledd om levendelagring av torsk.

### § 20 Kvoter ved fiske etter hyse

Kvoteenhet etter hjemmelslengde og største lengde er som følger:

Hjemmelslengde	Største lengde	Kvoteenhet (fartøykvote)	Kvoteenhet (maksimalkvote)
Under 11 m	Under 11 m	5,4721	169,6352
	Over 11 m		87,5536
11–14,9 m	Under 11 m	5,6154	89,8464
	Over 11 m		47,7309
15–20,9 m	Under 11 m	5,2317	52,3169
	Over 11 m		28,7743
21–27,9 m	Under 11 m	4,1082	32,8658
	Over 11 m		18,4870

Fartøy med adgang til å delta kan fiske følgende kvanta hyse (tonn):

Hjemmels- lengde	Kvotefaktor	Maksimalkvote største lengde under 11 m	Maksimalkvote største lengde over 11 m	Herav garantert kvote
Under 7 meter	1,2810	217,3	112,2	7,0
7–7,9 m	1,4983	254,2	131,2	8,2
8–8,9 m	1,7842	302,7	156,2	9,8
9–9,9 m	2,2074	374,5	193,3	12,1
10–10,9 m	2,3560	399,7	206,3	12,9
11–11,9 m	3,0622	275,1	146,2	17,2
12–12,9 m	3,6317	326,3	173,3	20,4
13–13,9 m	4,4053	395,8	210,3	24,7
14–14,9 m	5,0178	450,8	239,5	28,2
15–20,9 m	8,8415	462,6	254,4	46,3
21–27,9 m	8,5049	279,5	157,2	34,9

Dersom fisket blir stoppet, kan det enkelte fartøy fortsette fisket innenfor de garanterte kvotene. Fartøy som har fisket maksimalkvoten, kan ha inntil 30 % bifangst av hyse i de enkelte fangster og ved landing.

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av hyse i medhold av strukturkvoteordningen, skal overførte kvoter beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

### § 21 Kvoter ved fiske etter sei

Kvoteenhet etter hjemmelslengde og største lengde er som følger:

Hjemmelslengde	Største lengde	Kvoteenhet (fartøykvote)	Kvoteenhet (maksimalkvote)
Under 11 m	Under 11 m	5,1402	159,3472
	Over 11 m		82,2437
11–14,9 m	Under 11 m	5,2330	41,8637
	Over 11 m		23,5483
15–20,9 m	Under 11 m	4,1956	25,1736
	Over 11 m		14,6846
21–27,9 m	Under 11 m	4,1874	20,9371
	Over 11 m		12,5623

Fartøy med adgang til å delta kan fiske følgende kvanta sei (tonn):

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Maksimalkvote største lengde under 11 m	Maksimalkvote største lengde over 11 m	Herav garantert kvote
under 7 meter	1,2893	205,4	106,0	6,6
7–7,9 m	1,5080	240,3	124,0	7,8
8–8,9 m	1,7958	286,2	147,7	9,2
9–9,9 m	2,2217	354,0	182,7	11,4
10–10,9 m	2,3714	377,9	195,0	12,2
11–11,9 m	3,0669	128,4	72,2	16,0
12–12,9 m	3,6433	152,5	85,8	19,1
13–13,9 m	4,4046	184,4	103,7	23,0
14–14,9 m	5,0136	209,9	118,1	26,2
15–15,9 m	6,3316	159,4	93,0	32,5

16–16,9 m	7,0600	177,7	103,7	36,3
17–17,9 m	7,7884	196,1	114,4	40,0
18–18,9 m	8,5952	216,4	126,2	44,2
19–19,9 m	9,3124	234,4	136,7	47,9
20–20,9 m	9,9624	250,8	146,3	51,2
21–21,9 m	9,2244	193,1	115,9	38,6
22–22,9 m	9,6133	201,3	120,8	40,3
23–23,9 m	10,0021	209,4	125,6	41,9
24–24,9 m	10,3910	217,6	130,5	43,5
25–25,9 m	10,6934	223,9	134,3	44,8
26–26,9 m	11,0823	232,0	139,2	46,4
27–27,9 m	11,3955	238,6	143,2	47,7

Dersom fisket blir stoppet, kan det enkelte fartøy fortsette fisket innenfor de garanterte kvotene. Fartøy som har fisket maksimalkvoten, kan ha inntil 20 % bifangst av sei i de enkelte fangster og ved landing. Adgangen til å ha bifangst gjelder ikke for fartøy som kan fiske sei med not og som har kvote igjen etter § 12. For slike fartøy skal sei ved fiske med konvensjonelle redskap belastes seinotkvoten.

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av sei i medhold av strukturkvoteordningen, skal overførte kvoter beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

## **§ 22 Beregning av kvote ved utskiftning og ombygging av fartøy mindre enn 500 m<sup>3</sup> største lasteromsvolum**

Ved forlengelse eller utskiftning til større fartøy etter 21. desember 1998 for fartøy som hadde adgang til å delta i lukket gruppe (gruppe I) i 2002, skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter torsk beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato. For øvrige fartøy i lukket gruppe er skjæringsdatoen 1. november 2002. Ved avgjørelsen legges tidspunktet for innføring i merkeregisteret til grunn.

Ved forlengelse eller utskifting til større fartøy etter 1. november 2002, skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter hyse og sei beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato. Ved avgjørelsen legges tidspunktet for innføring i merkeregisteret til grunn.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan dispensere fra kravet om at utskiftingen eller forlengelsen må være innført i merkeregisteret innen skjæringsdatoen dersom manglende registrering skyldes forhold på myndighetenes hånd. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

Tidspunktet for utstedelse av identitetsbevis eller målebrev utstedt av Sjøfartsdirektoratet sentralt likestilles med tidspunktet for innføring i merkeregisteret.

Ved ombygging eller utskifting til mindre fartøy etter 31. desember 2001 skal kvoten i fisket etter torsk beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde. For fisket etter sei og hyse er skjæringsdatoen 1. november 2002.

## Kapittel 6. Fiske i åpen gruppe

### § 23 Kvoter ved fiske etter torsk

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske følgende kvanta torsk (tonn):

Største lengde	Maksimalkvote	Herav garantert kvote
Under 8 m	12	6
8–9,9 m	17	8
10 meter og over	19	10

Det er ikke adgang til å ha bifangst av torsk utover de fastsatte kvotene.

### § 24 Kystfiskekvoten for torsk

Merkeregistrerte fartøy i åpen gruppe med eier som er bosatt i Finnmark, Nord-Troms og øvrige kommuner i Troms og Nordland, og som er omfattet av det geografiske virkeområdet til Sametingets søkerbaserte tilskuddsordning etter annet ledd, kan i tillegg til kvoten i § 23, fiske et kvotetillegg på 12 tonn torsk.

Det geografiske virkeområdet omfatter følgende kommuner eller deler av kommune:

Finnmark:

Alta, Berlevåg, Båtsfjord, Gamvik, Hammerfest, Hasvik, Karasjok, Kautokeino, Kvalsund, Lebesby, Loppa, Måsøy, Nesseby, Nordkapp, Porsanger, Sør-Varanger, Tana, Vadsø og Vardø.

Troms:

Karlsøy, Kåfjord, Nordreisa, Kvænangen, Lyngen, Skjervøy, Storfjord, Balsfjord, Sørreisa, Salangen, Gratangen, Lavangen og Skånland. For merkeregistrerte fartøy i Tromsø

kommune må eier av fartøy være bosatt i en av grunnkretsene Jøvik, Olderbakken, Lakselvbukt, Lakselvdalen, Sjøvassbotn, Stordal, Sjursnes, Reirvik, Breivika eller Ullsfjordmoane.

Nordland:

Narvik, Hamarøy, Tysfjord og Evenes.

Før oppstart av fisket på tilleggskvoten, skal det sendes skriftlig melding til Fiskeridirektoratet med alle nødvendige opplysninger om organisasjonsnummer, kommune, startdato, fartøy, registreringsmerke samt eiers navn og bostedsadresse. Pliktig melding skal gis per telefaks på nr. 55 23 80 90, på følgende e-post: postmottak@fiskeridir.no eller per brev: Postboks 185 Sentrum, 5804 Bergen.

### § 25 Ferskfiskordningen for torsk

Fra og med 7. mai 2018 kan fartøy, i tillegg til kvoten i §§ 23 og 24, fiske og lande inntil 20 % torsk regnet av samlet fangst som er landet fersk i tidsrommet fra og med mandag kl. 00.00 til og med søndag kl. 23.59. Tillegget økes til 30 % fra og med 25. juni.

Det er et vilkår at torskefangsten landes som rund eller sløyd torsk og registreres med tilhørende produkttilstand og konserveringsmåte på landings- og sluttseddelen.

Fartøy som har torskekvote igjen skal kun kvotebelastes for den andelen torsk som overstiger tillegget etter første ledd på ukebasis. Dersom fartøyet ikke har torskekvote igjen, inndras denne andelen eller verdien av den.

Tillegg etter første ledd kan ikke gis for fangst som kvotebelastes i henhold til § 34 sjette ledd om levendelagring av torsk.

### § 26 Kvoter ved fiske etter hyse

Fartøy som med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske hyse uten kvotebegrensning og har følgende kvoter av hyse (tonn):

Fartøylengde	Fartøykvote
Under 8 m	4
8–9,9 m	6
10 meter og over	6

### § 27 Kvoter ved fiske etter sei



Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske sei uten kvotebegrensning. Hvert fartøy har en garantert kvote på 5 tonn.

Dersom fisket blir stoppet, kan det enkelte fartøy fortsette fisket innenfor den garanterte kvoten. Fartøy som har fisket den garanterte kvoten kan ved fisket etter andre arter ha inntil 20 % bifangst av sei i de enkelte fangster og ved landing.

## **Kapittel 7. Fellesbestemmelser**

### **§ 28 Trålere med kombinasjonsdrift**

Fartøy med tillatelse til å drive trålfiske etter torsk og hyse, og som driver slikt fiske i kombinasjon med konvensjonelle redskap, kan ikke fiske mer enn kvoten for vedkommende størrelsesgruppe med mindre fartøyet er tildelt større kvote i medhold av § 7.

### **§ 29 Kvoteutnyttelse**

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor kvoteåret. Dersom fartøyet har startet fiske på en kvote, kan det ikke starte fiske på en annen kvote av samme fiskeslag i løpet av kvoteåret. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger. Bestemmelsene i første og annet punktum gjelder ikke for fiske etter sei for fartøy som i løpet av året har hatt tildelt både torsketrållatelse og seitrållatelse. Bestemmelsene i første og annet punktum er heller ikke til hinder for at fartøy som har adgang til å delta i lukket gruppe i fisket etter sei med not og som også har adgang til å delta i fisket med konvensjonelle redskap i lukket gruppe, kan fiske begge kvotene.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor kvoteåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i kvoteåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Ved kjøp av fartøyet for fortsatt drift kan ny fartøyeier uten hinder av første ledd fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det selger av fartøyet har fisket og landet med dette fartøyet i løpet av kvoteåret. Tilsvarende gjelder ved kjøp av fartøy som skal delta i åpen gruppe.

Ved tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum som innenfor kvoteåret er fisket i henhold til tillatelsen som oppgis fra det andre fartøyet. Fartøyet som tildeles fisketillatelse kan uten hinder av første ledd fiske på den tildelte fisketillatelsen, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum fartøyet har fisket i løpet av kvoteåret. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantum som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting eller salg for fortsatt drift flere ganger i løpet av kvoteåret, eller både utskifting og salg for fortsatt drift, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet til fjerde ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i kvoteåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy. Tilsvarende gjelder også så langt det passer dersom det i løpet av kvoteåret er gjennomført både utskifting eller salg for fortsatt drift, og tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende tillatelse.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene. Det kan gjøres unntak fra bestemmelsen i fjerde ledd dersom fisketillatelsen som oppgis har vært tildelt samme fartøy sammenhengende i de siste to årene.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gjøre unntak fra første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

### **§ 30 Overføring av fangst**

Kvantumet som kan fiskes av det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og lande fangst som er fisket av annet fartøy.

Når et salgslag, i medhold av lov 21. juni 2013 nr. 75 om førstehåndsomsetning av villlevande marine ressursar (fiskesalgsløva) § 14, jf. § 13, har iverksatt tvungen fangstdirigering i seinotfisket, kan salgslaget gi tillatelse til overføring av fangst mellom fartøy som er påmeldt og deltar i fisket. Salgslaget fører egen oversikt over gitte tillatelser. Oversikten gjøres tilgjengelig for Fiskeridirektoratet.

Når et salgslag i medhold av fiskesalgsløva § 13 har innført reguleringer av hensyn til avtaket, kan salgslaget gi tillatelse til overføring av overskytende fangst på feltet mellom fartøy i lukket gruppe over 21 meter største lengde som fisker med snurrevad. Det er ikke tillatt å overføre fangst som er tatt om bord. Salgslaget fører egen oversikt over gitte tillatelser og skal fortløpende informere Fiskeridirektoratets FMC.

### **§ 31 Distriktskvoteordning for torsk**

Fartøy i åpen og lukket gruppe kan delta i distriktskvoteordningen.

Fisket innenfor distriktskvoteordningen starter 1. mai 2018.

Fartøy som ønsker å delta i ordningen, må melde seg til Fiskeridirektoratet på fastsatt skjema innen 15. april 2018. Skjemaet sendes per telefaks på nr. 55 23 80 90, på e-post [postmottak@fiskeridir.no](mailto:postmottak@fiskeridir.no), eller per brev til Postboks 185 Sentrum, 5804 Bergen.

Fartøy som deltar i distriktskvoteordningen tildeles etter påmeldingsfristen en maksimalkvote av torsk. Dette kvantumet kommer i tillegg til fartøyets øvrige kvoter av torsk.

Dersom fartøyet ikke har levert fangst på distriktskvoteordningen innen 1. september 2018, mister fartøyet retten til å delta i ordningen ut kvoteåret.

For å kunne fiske innenfor distriktskvoteordningen, må fangsten landes i Gamvik kommune eller Lebesby kommune. Fiskeforedlingsbedriften der fangsten landes, må ha godkjenning etter Mattilsynets produksjonskoder PP, PP-ST, PP-SA, PP-KL og/eller FFPP-P.

Det er et vilkår at kvotetype «distriktskvote» angis på landings- og sluttseddel ved fiske innenfor distriktskvoteordningen.

Fisk landet på distriktskvoteordningen inngår ikke i beregningsgrunnlag for andre bonusordninger av torsk.

### § 32 Samfiske etter torsk for fartøy i lukket gruppe

Uten hinder av forbudene i §§ 29 og 30 kan to fartøy i lukket gruppe med hjemmelslengde under 11 meter drive samfiske på følgende vilkår:

a) Fiskeridirektoratet må ha mottatt skriftlig melding om samfiske før fisket tar til. Ved påmelding skal alle nødvendige opplysninger om deltakende fartøyer, registreringsmerke, organisasjonsnummer og eiere oppgis. Det må også gis melding når samfisket opphører. Pliktige meldinger skal sendes på telefaks nr. 55 23 82 76 eller e-post [fmc@fiskeridir.no](mailto:fmc@fiskeridir.no).

b) Fartøyene har samme adgang til å delta i lukket gruppe i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62° N.

c) Ved samfiske med ulike eiere må begge eierne ha hatt adgang til å delta i fisket med et fartøy i 2016 eller 2017 og landet følgende minimumskvantum av torsk i ett av årene:

Hjemmelslengde	Minimumsfangst for ett av årene 2016 eller 2017
Under 7 meter	4 tonn
7–7,9 meter	5 tonn

8–8,9 meter	6 tonn
9–9,9 meter	7 tonn
10–10,9 meter	8 tonn

Ved samfiske med egne fartøy, må eieren ha hatt adgang til å delta i fisket med to fartøy i 2016 eller 2017, og landet minimumskvantum av torsk i henhold til tabellen ovenfor med to fartøy i ett av årene.

I anvendelsen av bokstav c legges eierbegrepet i deltakerforskriften § 2 a til grunn.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan dispensere fra aktivitetskravet.

d) Fartøyeier må stå om bord under fisket og underskrive landings- eller sluttseddel. Dersom fartøyene har ulike eiere må begge fartøyeierne stå om bord under fisket og begge fartøyeierne må underskrive landings- eller sluttseddel. Det skal fylles ut en seddel for hvert av fartøyene med angivelse av hvilket fartøy som har utøvet fisket og hvilket fartøy i samfiskelaget som skal kvotebelastes. Innenfor hvert enkelt fartøys kvote bestemmer fartøyeierne hvor mye av fangsten av torsk, hyse og sei som skal føres på det enkelte fartøyet i samfiskelaget.

Der et fartøy eies av flere sammen, er det tilstrekkelig at en av disse fyller pliktene som fremgår av bokstav d første ledd.

e) Det passive fartøyet i samfiskelaget kan ikke drive fiske eller lande fangst i den tiden fartøyene er påmeldt samfisket.

f) Fartøy kan bare delta i ett samfiskelag i løpet av kvoteåret. Ved utskiftning trer erstatningsfartøyet inn i utskiftningsfartøyetets samfiske i den utstrekning erstatningsfartøyet fyller vilkårene for dette.

Når det aktive fartøyet i samfiskelaget har største lengde over 11 meter, har også det passive fartøyet kvote med redusert overregulering som om det er over 11 meter. Redusert overregulering for det passive fartøyetets kvote gjelder fra oppstart av samfisket og ut kvoteåret. Dette gjelder også etter at samfisket er avsluttet.

### § 33 Tiltak for vern av kysttorsk

Fiske etter torsk innenfor fjordlinjene må utøves med de begrensninger som følger av forskrift 22. desember 2004 nr. 1878 om utøvelse av fisket i sjøen kapittel Va om begrensninger i fisket innenfor fjordlinjene.

Det er forbudt for fartøy over 21 meter største lengde å fiske torsk med konvensjonelle redskap innenfor grunnlinjen nord for 62° N. Fra og med 1. januar til og med 30. juni er det likevel tillatt å fiske inn til fjordlinjene i statistikkområde 03 og 04. Fra og med 1. januar til og

med 24. april er det tillatt å fiske inn til fjordlinjene i statistikkområde 00 og 05. Fra og med 1. januar til og med 10. april er det tillatt å fiske inn til fjordlinjene i statistikkområde 06 og 07.

Det særskilt vernede området ved Henningsvær, som er angitt i vedlegg til forskriften nevnt i første ledd, er stengt fra og med 1. januar til og med 30. juni for fartøy med største lengde over 11 meter. Fiskeridirektoratet kan justere områdets utstrekning dersom dette er nødvendig for å verne kysttorsk utenfor grensen. Fiskeridirektoratet kan gjøre unntak fra forbudet for fartøy med største lengde på 11 meter eller større som fisker med andre konvensjonelle redskap enn snurrevad, dersom det anses å være tilstrekkelig store konsentrasjoner av skrei i området. Fiskeridirektoratet kan bestemme at et slikt unntak kun skal gjelde fartøy med største lengde under 15 meter. Områdets ytre grenser er fjordlinjer hele året.

Fiskeridirektoratet kan begrense eller forby alt fiske, også etter andre arter enn torsk, hyse og sei, i et område innenfor strekningen Henningsvær–Stamsund dersom dette er nødvendig for å verne kysttorsk. Et slikt forbud skal ikke være til hinder for fiske med håndsnøre eller fiskestang. Fiskeridirektoratet kan ytterligere begrense eller forby fisket etter torsk innenfor fjordlinje på Valbergfeltet ved Henningsvær ved dominerende forekomster av kysttorsk. Videre kan Fiskeridirektoratet i det samme området tillate fiske også for fartøy større enn 15 meter dersom det er store konsentrasjoner av skrei.

Fra og med 1. mars til og med 31. mai er alt fiske forbudt i et område i Borgundfjorden som er angitt i vedlegg til forskriften nevnt i første ledd, også etter andre arter enn torsk, hyse og sei. Forbudet gjelder likevel ikke fiske med håndsnøre eller fiskestang. Fiskeridirektoratet kan gjøre unntak fra forbudet for fartøy som fisker med andre konvensjonelle redskap enn snurrevad dersom det anses å være vesentlige konsentrasjoner av skrei i området.

Fra og med 1. mars til og med 31. mai er det videre forbudt å fiske med stolpesatte garn i et område øst for en linje trukket mellom følgende posisjoner (Heissafjorden):

1. N 62° 28,18' Ø 06° 05,42' Tuneset
2. N 62° 28,16' Ø 06° 03,91' Erkneflua
3. N 62° 26,21' Ø 06° 03,35' Eltranaset

Det er likevel tillatt med stolpesatte garn når høyde på strukket maske i garn og stolper totalt er mindre enn 23 meter.

Fartøy som kan fiske etter andre arter enn torsk innenfor fjordlinjene med konvensjonelle redskap, kan ved fiske i dette området maksimalt ha 5 % bifangst av torsk i vekt i de enkelte fangster og ved landing. Fartøy som har forbud mot å fiske torsk med konvensjonelle redskap innenfor grunnlinjen, kan ved fiske etter andre arter i området mellom grunnlinjen og fjordlinjene maksimalt ha 20 % bifangst av torsk i vekt i de enkelte fangster og ved landing. Det er et vilkår at all bifangst av torsk innenfor fjordlinjen og innenfor grunnlinjen kan avregnes fartøyets kvote, eller den til enhver tid gjeldende ferskfiskordning, jf. §§ 19 og 25. Konvensjonelle fartøy som ikke kan delta i åpen eller lukket gruppe kan ikke ha bifangst utover det som følger av § 36.

### **§ 34 Levendelagring av torsk i fisket med konvensjonelle redskap – kvoteavregning og plikter ved rømming**

Før fartøyet starter fiske etter torsk som skal føres levende om bord, skal det sendes skriftlig påmelding til Fiskeridirektoratets regionkontor i den regionen fartøyet er hjemmehørende.

Ved landing uten at omsetning skjer samtidig, skal landingsseddel fylles ut. Kvantumet belastes kvote på vanlig måte, hvis ikke unntakene i femte eller sjette ledd kommer til anvendelse.

Levende fisk skal røktes minst en gang hvert døgn. Ved rømming skal fisker straks gi Fiskeridirektoratets regionkontor og vedkommende salgslag skriftlig melding. Henvisning til landingsseddel, antatt årsak og omfang skal oppgis.

Ved førstehåndsomsetning skal sluttseddel fylles ut. Kvantumet belastes kvote dersom det ikke er skrevet landingsseddel for fisken tidligere.

Dersom det tidligere er skrevet landingsseddel for fisken, skal kvantumet på sluttseddelen representere kvotebelastning i følgende tilfeller:

- Når avviket mellom kvanta på landingsseddel og sluttseddel ikke er større enn det som følger av naturlige sesongmessige variasjoner i fiskens kondisjon, og/eller
- Når avviket skyldes rømming, som er en følge av en hendelse utenfor fiskers kontroll eller noen som handler på hans vegne. Kvantumet på sluttseddelen gjelder bare dersom fisker sannsynliggjør hva som er årsaken, omfanget og at hendelsen ligger utenfor fiskers kontroll eller noen som handler på hans vegne.

Endelig kvotebelastning skal utgjøre 50 % av kvantumet på sluttseddelen for torsk som har vært eller skal settes i mellomlagringsmerd. Det er et vilkår om minimum tre uker lagring i merd for å få utløst 50 % kvotebelastning. Det er et vilkår at kvotetype «bonuskvote ved levende lagring» angis på landings- og sluttseddel

Vedkommende salgorganisasjon treffer beslutninger etter femte og sjette ledd.

### **§ 35 Kvotefaktor**

Fiskeridirektoratet fastsetter kvotene på grunnlag av det enkelte fartøys kvotefaktor.

### **§ 36 Bifangst for kystfartøy som ikke kan delta i fisket**

Merkeregistrerte kystfartøy som ikke har adgang til å delta i åpen eller lukket gruppe, kan ved fiske etter andre arter ha inntil 10 % bifangst til sammen av torsk, hyse og sei ved landing. Samlet bifangst av torsk kan ikke overstige 2 tonn.

### **§ 38 Bemyndigelse**

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når totalkvotene, gruppekvoteene eller kvantum avsatt til ferskfiskordning, distriktskvoteordning eller levendelagring er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan endre forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendig for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.

## **Kapittel 8. Overtredelsesgebyr, straff og ikrafttredelse**

### **§ 39 Overtredelsesgebyr**

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til havressurslova § 59 og forskrift 20. desember 2011 nr. 1437 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressurslova.

### **§ 40 Straff**

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, straffes i henhold til havressurslova §§ 60, 61, 62, 64 og 65 og deltakerloven § 31. På samme måte straffes forsøk og medvirkning.

### **§ 39 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 1. januar 2018 og gjelder til og med 31. desember 2018.

Med hilsen

Stein-Åge Johnsen  
seksjonssjef

Trond Ottemo  
seniorrådgiver

*Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift*



**Mottakerliste:**

Nærings- og Fiskeridepartementet      Postboks 8090 Dep      0032      OSLO