

Vår ref.: Landsstyremøte 23 og 24 oktober 2017

Deres ref.: 17/766



Fiskeridirektoratet  
Postboks 185 Sentrum  
5804 BERGEN

### **Sak 7/2017 Regulering av fisket etter torsk nord for 62° N i 2018**

Norges Kystfiskerlag har i landsstyremøte 23. og 24. oktober gjort følgende vedtak vedrørende regulering av torsk nord for 62° N i 2018:

#### **Lukket gruppe**

##### *Kvotefordeling*

- Det må sikres at det avsatte kvantumet til kyst faktisk forbeholdes denne flåtegruppen gjennom å stoppe den utglidningen av kystfartøygruppen og overføringen av kvantum oppover i lengdegruppene, som reguleringen med fri lengdeutforming kystflåten har medført. Hjemmelslengdeordningen bidrar til utilsiktede effekter på flåtestruktur.
- Ytterligere utglidninger, sist i form av heva kvotetak (juli 2017) og forslag om heving av lasteromsvolum som størrelsesbegrensning for kystfartøy (på høring) tilsier at det er behov for å se nærmere på en eventuell revidering av delingsbrøken mellom kyst og hav.

##### *Regulering*

- Dagens inndeling i fire reguleringsgrupper videreføres.
- Det anbefales at alle fartøy med faktisk lengde mellom 11 meter og opp til 28 meter gis faste garanterte fartøykvoter i de kvoteregulerte hovedfiskeriene.
- Fiskeriene må reguleres med garanterte kvoter for å hindre kappfiske, bedre planlegging av fiske, som igjen fører til økt kvalitet og verdiskapning. Det er da en viktig *forutsetning* at kvoter fiskes av fartøy med faktisk lengde lik hjemmelslengde.
- En overgang til garanterte kvoter må innføres samtidig som det etableres kvotefleksibilitet på fartøynivå. Kvotefleksibilitet bør være større for de minste fartøygruppene.

- For de minste fartøygruppene bør der fortsatt være en viss overregulering for å sikre mer forutsigbarhet, samt at minst mulig av et eventuelt restkvantum for gruppen blir fisket av den større fiskeflåten. For fartøy under 11 meter hjemmelslengde må overreguleringen trappes ned jo større faktisk lengde fartøyet har, i henhold til ny reguleringsmodell av 2017.
- Fartøy med største lengde over 28 meter må ikke tillates å fiske torsk eller annen hvitfisk på kystflåtens kvoteandel som en konsekvens av at myndighetene har lagt til rette for fri fartøyutforming i kystflåten. Fartøy over 28 må reguleres som havgående, og avregnes havflåtens kvoteandel.
- For fartøygruppen med hjemmelslengde under 11 meter settes en overregulering på 25 prosent ved årets begynnelse for fartøy med største lengde under 11 meter. For fartøy med største lengde på og over 11 meter settes en overregulering på 12,5 prosent ved årets begynnelse. Kvotefleksordningen brukes aktivt i stedet for høy overregulering og refordelinger gjennom året.
- For fartøy med største lengde over 11 meter reguleres fartøykvoter uten overregulering som fisker på kvoter tilhørende gruppen under 11 meter hjemmelslengde.
- Norges Kystfiskarlag går inn for at kvotebonus for levendefangst avvikles

### Åpen gruppe

- Norges Kystfiskarlag støtter Fiskeridirektoratets forslag til endringer i deltakerforskriften som går på forbud mot bruk av leieskipper, samt endrede krav til eierkonstellasjoner for fartøy i åpen gruppe.
- Norges Kystfiskarlag støtter ferskfiskordningen som kan stimulere til et helårsfiske og økt fangst på andre arter enn torsk.
- Norges Kystfiskarlag støtter *ikke* en endring av manntallsforskriften som innebærer differensiering av blad A og B-fiskere i åpen gruppe. Et mer treffsikkert tiltak for å forsikre seg om at kvoten blir tatt på det faktiske fartøyet med kvoterettigheter, vil eksempelvis være å dokumentere *fartøyets driftstid*. Påbud om *AIS-sporing* vil også kunne bidra til å avdekke aktiviteten til det enkelte fartøy, som støttes av Norges Kystfiskarlag. Dette er også positivt sett i fra et sikkerhets- og kontrollaspekt.

### Ferskfiskordningen

- Det må stilles vesentlige kvalitetskrav til fisken som leveres gjennom ordningen. Fisk av redusert kvalitet må ikke kunne brukes som grunnlag for ferskfiskbonus.

- Avsatt kvantum til ferskfiskordningen tas fra toppen av totalkvoten. Dette da kystflåten er med på å utføre et samfunnsoppdrag til landindustrien fordi de er med på å sikre leveranser av råstoff.
- Et alternativ/supplement til ferskfiskordningen kan være et fritt fiske med passive redskaper (krok- og garn) for den minste kystflåten i tidsrommet 1. september til og med 31. desember.
- Kvotebonus i ferskfiskordningen må begrenses slik at den ikke overstiger 50 %. Kvotefleksibilitetsordningen er et godt nok supplement til et tak på 50 % dersom det skulle bli fisk stående igjen innenfor året.

### **Samfiskeordningen**

- Norges Kystfiskarlag mener at så lenge hjemmelslengden legges til grunn som kriterium for deltakelse, undergraves intensjonen med ordningen. Ordningen bør forbedres ved at det settes krav til at det ikke er tillatt å bruke fartøy over 11 meter i samfiskeordningen.
- Dersom det skal være tillatt med samfiske over 11 meter, må det ikke åpnes for overregulering for noen av fartøyene. Videre må fartøyet være bemannet med minst to personer, og begge fartøy må være godkjent og utstyrt for det fisket de deltar i.
- En forbedret kapasitetsutnyttelse for flåtegruppen under 11 meter kan heller oppnås ved å regulere samfiskeordningen på en bedre måte. Samfiske blir kun tillatt for fartøy som deltar i samfiskeordningen med to høvedsmenn. Det tillates ikke samfiske med seg selv.
- Det må stilles krav til, samt følges opp, at de passive fartøy(ene) i samfiskelaget oppfyller deltakerforskriftens § 11 c) (*J-137-2017*). Det skjer enten ved at det gis fullmakt til Sjøfartsdirektoratet å følge opp de passive fartøy i samfiskelaget, eller at Fiskeri –og Sjøfartsdirektoratet sammen følger opp de krav som stilles til *alle fartøy som innehar en deltakeradgang*, også de passive fartøy i et samfiskelag. Samtidig må ervervsforskriften § 3 ”Krav til fartøy” endres, slik at fartøy under 10,67 meter som har stått, eller står, i merkeregisteret som er bygget før 1 juli 2014 må oppfylle de krav som nevnt i forskriftens § 3 *første avsnitt*. Kravet må gjelde i samsvar med datoer for innføring av stabilitetsberegninger og sikkerhetskrav til Sjøfartsdirektoratet.

### **Distriktskvoteordningen**

- Primært mener Norges Kystfiskarlag at 3000 tonn til ordningen må tas fra leveringspliktige kvoter som tilhører Mehamn (ca 5000 tonn torsk Gamvik/Mehamn).
- Sekundært mener Kystfiskarlaget at 3000 tonn gis til fartøy under 21 meter som fisker med passive redskaper, med maks ekstra fartøykvote på 30 tonn per

fartøy.

- Det kan videre ikke aksepteres at kystflåten, som er leverandører av det råstoffet som landindustrien etterspør, skal måtte bøte med kvotegrunnlag til en ordning med et høyst usikkert utfall.
- Dersom trålerne ikke er i stand til å levere etterspurt råstoff, som i denne sammenheng vil innebære ferskt råstoff av god kvalitet, er det selvsagt mulig å fordele dette kvantumet til kystflåten gjennom å endre delingsbrøken mellom trål- og kystflåte. Så lenge trålstigen ikke endres vil det eneste historisk riktige og rettferdige ovenfor alle parter være at en distriktskvote tas fra trål.

### **Kysttorsk nord for 62° N i 2018**

Samme atferdsregulering som for nordøstarktisk torsk skal gjelde. I tillegg presiseres:

- Norges Kystfiskarlag vil igjen kreve at havforskerne i samråd med fiskere iverksetter forskningstokt etter kysttorsk i de områder der denne faktisk befinner seg.
- Norges Kystfiskarlag anbefaler at den avsatte kvoten av kysttorsk i sin helhet forbeholdes kystflåten under 28 meter. En slik prioritering vil være i tråd med hensynet til en bærekraftig ressursutnyttelse. Reguleringen må videre legge til rette for en langsiktig bærekraftig forvaltning som kan sikre en fortsatt god ressurstilgang.
- Ytterligere innstramninger i kysttorskevernet, som rammer kystflåten som fisker med passive redskap (garn, line og juksa), kan ikke aksepteres.
- Skal kysttorskverket bli effektivt, må snurrevadfiske og autoline på kysttorskens gytefelt forbys fra påske til 15. juni. Det må samtidig utarbeides en oppdatert oversikt over kysttorskens gytefelt.
- Norges Kystfiskarlag ber om at det innhentes mer kunnskap om mulige alternative forklaringsvariabler til en stadig minkende kysttorskbestand. Ettersom flere år med atferdsregulering i fiskeriene ikke har bidratt til å få opp bestanden, er det nærliggende å undersøke påvirkninger av temperaturøkninger i fjord og hav, oppdretts- og turistfiskevirksomhet kan ha på bestanden.

### **Enstemmig vedtatt**

Med vennlig hilsen  
NORGES KYSTFISKARLAG

Annsøfie Kristiansen  
Daglig leder

*Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift*

**Kopi til:**

Landsstyret

Lokallagene

Nærings- og fiskeridepartementet