



Fiskeridirektoratet

Vår dato
22.01.2018

Vår referanse
2017/00349-7

Vår saksbehandler
Jan Birger Jørgensen/93044346

Deres referanse

REGULERING AV FISKET ETTER MAKRELLSTØRJE I 2018

Arbeidsutvalget i Norges Fiskarlag behandlet ovennevnte sak i møte 22. januar d.å. og fattet slikt vedtak:

«Norges Fiskarlag viser til behandlingen av reguleringen av fiske etter makrellstørje i 2018 på Reguleringsmøtet i november 2017 (sak 30/2017). Fiskarlaget anførte på nevnte møte at organisasjonen ville komme tilbake til saken gjennom et skriftlig innspill. Under følger Fiskarlagets kommentarer og anbefalinger knyttet til regulering av fiske etter makrellstørje i 2018:

Ad kvote - deltakelse – antall fartøy

Norges Fiskarlag registrerer at Norge er tildelt en kvote for 2018 på 104 tonn, mot 52,48 tonn i 2017. Fiskarlaget mener at dette bør gi grunnlag for et kommersielt fiske med deltakelse av minst to notfartøy og at dette kan godkjennes som norsk fiskeplan i ICCAT. Det er også fortsatt interessant å kunne fiske med line dersom dette lar seg gjøre innenfor den norske kvoten. Makrellstørje ser ut til å ha en økende utbredelse i norske farvann, og ut fra dette burde Norge hatt en større andel av kvoten. Fiskarlaget er imidlertid kjent med at ICCAT's krav om kapasitetsbegrensning legger føringer for godkjenning av en fiskeplan i ICCAT. Fiskarlaget ber om at norske myndigheter fortsetter arbeidet innenfor ICCAT med å skaffe økte norske fiskemuligheter.

Norges Fiskarlag konstaterer at det innenfor ICCAT foreligger et svært omfattende kontrollregelverk som avviker betydelig fra tradisjonelle norske fiskerier, og som dessverre gjør det vanskelig å få til et rasjonelt og hensiktsmessig reguleringsopplegg for prøvefiske til norske fartøy. Norges Fiskarlag er imidlertid kjent med at dette i hovedsak skyldes at ICCAT i flere år har vært særlig opptatt av å hindre ulovlig fangst av makrellstørje. Det bør imidlertid være et mål for den norske forhandlingsdelegasjonen til ICCAT å prøve å justere regelverket i en retning som er bedre tilpasset forholdene i våre farvann.

Ut fra de siste års erfaringer med uunngåelig bifangst av makrellstørje i andre fiskerier innser Fiskarlaget at det er nødvendig å fastsette en del av kvoten til å dekke slik bifangst av makrellstørje i andre fiskerier. Bifangstkvoten foreslås beholdt på samme nivå som i 2017 (10 tonn).

Ettersom den norske størjekvoten fortsatt er liten og dermed gir grunnlag for et svært lite direkte fiskeri, samt at en relativt stor andel settes av til uunngåelig bifangst, er Fiskarlaget imot at det åpnes for et sports- og rekreasjonsfiske etter makrellstørje. Mye av denne aktiviteten foregår vanligvis etter det såkalte «catch and release – prinsippet». Fiskarlaget har imidlertid ikke noe imot at et eventuelt sports- og rekreasjonsfiske kan kobles til et forskningsprosjekt om «tagge-ordning» (merkeordning)

for makrellstørje i regi av Havforskningsinstituttet. Etter det en forstår gjennomføres slike forskningsprosjekter utenfor fastsatte nasjonale kvoter. Myndighetene må for øvrig utvise nødvendig fleksibilitet slik at andre fiskerier ikke hemmes som følge av innslag (uunngåelig bifangst) av størje i fangstene.

Ad krav til fartøy, redskap mv.

Norges Fiskarlag går inn for at alle fartøystørrelser må gis adgang til deltakelse i størjefiske forutsatt at fartøyene oppfyller kravene til teknisk utrusting, herunder rapportering/kommunikasjon og bekvemmeligheter mv.

Det må ikke settes krav om at fartøyene må benytte spesiell størjenot.

Fiskarlaget har ingen merknader til forslaget om at fartøyet må være egnet, bemannet og utrustet til fiske etter makrellstørje, og at det må legges frem en plan for håndtering og levering av fangst som sikrer at kvaliteten ivaretas. Dette betyr at fartøy bl.a. må ha tilstrekkelig plass til observatører fra ICCAT's regionale observatørordning og Havforskningsinstituttet.

Ad krav om tidligere erfaring

Fiskarlaget tilrår at det ikke bør legges avgjørende vekt på tidligere erfaring fra fiske etter makrellstørje med not i norske farvann. Fiskarlaget er enig i at utvelgelse av fartøy avgjøres ved loddtrekning dersom flere påmeldte fartøy oppfyller kravene. Fiskarlaget innser at det kan være klare fordeler om et fartøy/rederi gis adgang til deltakelse to år/sesonger om gangen, men i og med at den norske kvoten fortsatt er svært lav, og gir rom for deltakelse av få fartøy pr. sesong, anbefaler Fiskarlaget at man avventer med å ta stilling til deltakelse ut over et år om gangen, eller en eventuell rulleringsordning.

Det bør oppfordres til at rederi/fartøy som gis adgang til deltakelse i størjefisket utveksler erfaring og kunnskap fra sitt størjefiskeri (fangstfasen, kvalitetsbehandling, salg/marked/logistikk mv.) med andre rederi/fartøy som gis adgang til deltakelse (trekkes ut) i dette fisket i etterfølgende år.

Bifangst

Dokumentasjonskravene knyttet til landing av størje er svært omfattende, og en bør ikke påføre fiskerne mer enn høyst nødvendig av ytterligere norske krav. Dette gjelder også ved landing av slike bifangster i EU-havn hvor det er krav om fangstsertifikat. Det økonomiske utbyttet av disse fangstene bør tilfalle utøverne tatt i betraktning de øvrige krav som stilles og at det er potensielle utgifter knyttet til redskapsskader ved bifangst av makrellstørje.»

Med hilsen
NORGES FISKARLAG


Jan Birger Jørgensen


Sonja Elin Kleven Jakobsen

Kopi til: Medlemslagene
Landsstyrets medlemmer
Nærings- og fiskeridepartementet
Havforskningsinstituttet