

Nærings- og fiskeridepartementet
Postboks 8090 Dep
0032 OSLO

Saksbehandler: Trond Ottemo
Telefon: 46803973
Seksjon: Reguleringsseksjonen
Vår referanse: 16/13314
Deres referanse:
Vår dato: 02.12.2016
Deres dato:

Att:

FORSLAG TIL REGULERING AV FISKET ETTER NORSK VÅRGYTENDE SILD I 2017

1 Innledning

Forslag til regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2017 ble behandlet i reguleringsmøtet i Bergen 2.-3. november 2016, sak 21/2016. Nedenfor gis det et kort referat av drøftelser som fremkom i møtet. Referatet må ses i sammenheng med innspill som de ulike organisasjonene har sendt skriftlig, og som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no.

Saksdokumentet til reguleringsmøtet har vært fremlagt for Sametinget som ledd i gjennomføringen av avtalen om administrative konsultasjoner.

Det foreslås en overregulering av fartøy i lukket gruppe med hjemmelslengde under 15 meter på 35 %. Dette er 5 % høyere enn i 2016. For åpen gruppe ...

For øvrig foreslår Fiskeridirektøren å videreføre reguleringen av norsk vårgytende sild.

Det har vært gjennomført kyststatsforhandlinger om norsk vårgytende sild der det er oppnådd enighet om totalkvote og forvaltningsplan, men ikke om fordeling av kvoter mellom partene. Partene ble i møtet enige om en TAC for norsk vårgytende sild på 646 075 tonn.

I ettertid har Norge fastsatt en kvote på 432 870 tonn, noe som innebærer en norsk andel på 67 % av TAC. Det er dessuten inngått en avtale 1. desember 2016 mellom Norge og EU som gir norske fartøy adgang til å fiske 37 854 tonn i EU-sonen nord for 62°N.

2 Fordeling av norsk totalkvote

Forskning finansieres gjennom en forskningsavgift på førstehåndsomsetning. Det må likevel avsettes et kvantum til dekning av for eksempel uunngåelig neddreping under gjennomføring av tokt. Behovet for 2017 er ennå ikke kjent, men Fiskeridirektøren legger til grunn samme nivå på avsetningen til forvaltningsformål (forsknings-, undervisnings- og lærlingskvoter) som i 2016, dvs totalt 1 065 tonn. Avsetningens størrelse utgjør en svært liten andel av totalkvoten og har derfor ingen betydning for forslaget til regulering.

Når det gjelder avsetning til agn, så la Fiskeridirektøren i møtet til grunn en avsetning på 550 tonn, samme nivå som i 2016. Fiskernes Agnforsyning har imidlertid bedt om en økning til 700 tonn.

Norges Kystfiskarlag, og Sametinget støttet anmodningen fra Fiskernes Agnforsyning. Norges Fiskarlag og Pelagisk Forening uttalte seg kritisk til avsetningen, og ønsker i hvert fall ikke en økning. Norges Sildesalgslag ga uttrykk for at det er prinsipielt betenkelig å subsidiere agnforsyningen gjennom en egen avsetning, og at ordningen bør opphøre. Norges Sildesalgslag har sendt et eget brev til departementet om dette.

Fiskeridirektøren legger i det videre til grunn at avsetningen til agn i 2017 settes til samme nivå som i inneværende år.

Kvoter avsatt til rekrutteringsordningen skal belastes alle fartøygrupper i det enkelte fiskeri, og fiskeridirektøren foreslo at kvantum til rekrutteringsordningen tas «fra toppen» før fordeling på fartøygrupper fra og med 2017. Kvantumet som tas «fra toppen» korresponderer med fartøyenes garanterte kvoter og overføres til kystgruppen etter fordeling av kvote mellom fartøygruppene. Fartøy med rekrutteringskvote reguleres ellers helt likt som tilhørende reguleringsgruppe. Siden innføringen av ordningen er det tildelt to rekrutteringskvoter i fisket etter norsk vårgytende sild, og disse utgjør 15,72 kvotefaktorer. Dette utgjør et kvantum på 225 tonn i 2016. Dette kvantumet skal etter fordeling legges på kystgruppens kvote.

Etter dette gjenstår 431 030 tonn til fordeling i det kommersielle fisket, som fordeles på tradisjonell måte mellom fartøygruppene.

Tabellen nedenfor viser fordelingen av norsk kvote.

Tabell 1: Fordeling av norsk kvote i 2017

Gruppe	Gruppekvote (t)	Andel (%)
Konsesjonspliktige ringnotfartøy	206 765	47,97
Trålere	39 224	9,10
Kystfartøy	185 041	42,93
Sum	431 030	100,0
Forskning og forvaltning	1 065	
Rekruttering	225	
Agn	550	
Totalt	432 870	

Rekrutteringskvoten skal etter fordeling legges til kystgruppens kvantum.

3 Ringnotfartøy

Fiskeridirektøren legger til grunn at fartøy med ringnottillatelse tildeles fartøykvoter etter "universalnøkkelen" i fisket etter norsk vårgytende sild i 2017 og at ordningen med kvotefleksibilitet på fartøynivå for ringnotgruppen videreføres som i 2016.

Per 29. november er det totalt 78 ringnottillatelser. Dersom det i løpet av 2017 blir gjennomført strukturering i gruppen vil konsekvensene av reduksjon av kvotefaktorer og eventuell manglende kvoteutnytting som følge av strukturering bli justert ved kvotefastsettelsen for 2018.

4 Trålere

Fiskeridirektøren legger til grunn at fartøy som har tillatelse til å fiske norsk vårgytende sild med trål tildeles fartøykvoter etter samme nøkkel og på samme måte som tidligere år. Det legges videre til grunn en videreføring av ordningen med kvotefleksibilitet på fartøynivå.

Per 19. november er det totalt 17 aktive tillatelser til å fiske norsk vårgytende sild med trål. Siden trålernes kvotefaktorer ikke avkortet ved strukturering, vil eventuelle struktureringer ikke ha betydning for summen av kvotefaktorene for gruppen eller for fastsettelse av kvoteenhet.

5 Kystfartøy

5.1 Åpen gruppe

Fiskeridirektøren viste til diskusjonen om åpen gruppe i reguleringsmøtet i november 2015, og påpekte at gruppen fisker langt over det som er avsatt. Hun viste videre til rapporten om regulering av åpen gruppe fra arbeidsgruppen med deltakere

fra Norges Fiskarlag, Norges Kystfiskarlag, Sametinget og Fiskeridirektoratet. Gruppen kom ikke til enighet om sentrale punkter i reguleringen.

Fiskeridirektøren foreslo å videreføre reguleringen av åpen gruppe med en avsetning på 2 000 tonn, ettersom dette vil bidra til en rolig gjennomføring av fisket. En gruppekvote som skal stoppes vil medføre stor usikkerhet for fiskerne og mest trolig forårsake kappfiske tidlig i sesongen. En tidlig stopp i fisket vil gå utover fartøy som venter på at silden skal bli tilgjengelig i deres nærrområder.

For å hindre at avsetningen blir kraftig overfisket vil det være behov for å nedjustere fartøykvotene. Kystgruppens kvote i 2017 øker i underkant av 90 % i 2017. Dersom denne gruppen får 50 % eller 30 % av fartøykvotene i lukket gruppe vil den økte kvoteenheten likevel medføre høye fartøykvoter og stor risiko for at avsetningen blir kraftig overfisket.

Fiskeridirektøren foreslo derfor at fartøy i åpen gruppe får kvote etter samme kvotestige som lukket gruppe, men at det blir satt en egen kvoteenhet for disse fartøyene, helt adskilt fra lukket gruppe. Denne kvoteenheten må settes med bakgrunn i forventet deltagelse, erfaringer fra kvoteutnyttelsen i gruppen tidligere år, samt målet om å ikke overfiske avsetningen på 2 000 tonn. Det er svært vanskelig å estimere forventet fangst i en gruppe der deltagelse er avhengig av størrelsen på kvoten, tilgjengelighet og pris.

Fiskeridirektøren viste til følgende tabell med estimat på forventet fangst av sild i åpen gruppe ved bruk av samme kvotestige som lukket gruppe, samme deltagelse som i 2015, samme kvoteutnyttelse som i 2015 ved en kvoteenhet på 4,5.

Tabell 2: Forventet fangst av sild i åpen gruppe ved bruk av samme kvotestige som lukket gruppe, samme deltagelse og kvoteutnyttelse som i 2015, samt en kvoteenhet på 4,5.

Fartøyenes lengde	Kvotefaktor lukket gruppe	Kvoteenhet på 4,5				
		Fartøykvote (tonn) i 2017	Antall delt. Fartøy 2015	Potensiell fangst (tonn)	Utnyttelse 2015 (%)	Fangst (tonn) med bakgrunn i erfaring fra 2015
6-7 m	1,31	5,895	2	12	135 %	16
7-8 m	1,97	8,865	4	35	37 %	13
8-9 m	2,62	11,790	8	94	92 %	87
9-10 m	3,93	17,685	18	318	93 %	295
10-11 m	4,59	20,655	60	1 239	96 %	1 191
11-12 m	5,24	23,580	0	-	0 %	-
12-13 m	5,9	26,550	20	531	105 %	557
13-14 m	6,55	29,475	4	118	101 %	119
14 m +	7,86	35,370	23	814	95 %	775
			139	3 162		3 052

Kvotene for de minste fartøyene vil etter en slik modell bli mindre enn kvotene i åpen gruppe for makrell og sild i sør, som er på hhv. 10 tonn og 12 tonn. Dette er en konsekvens av størrelsen på avsetningen og videreføring av kvotestigen.

Fiskeridirektøren foreslo at åpen gruppe fortsatt tildeles en avsetning på 2 000 tonn. Dagens kvotestige blir videreført og fartøyene får kvote etter største lengde, dog ikke større kvote enn fartøy med største lengde på 14,99 meter. Kvoteenheten for fartøy i åpen gruppe foreslås satt til 4,5.

Norges Fiskarlag viste til at deltakelsen i åpen gruppe har økt kraftig, og at dette vil fortsette så lenge den kystnære tilgjengeligheten på sild er god. Lukket gruppe må ta belastningen når åpen gruppe fisker langt over avsetningen. Dette forrykker den skjøre balansen kvotefordelingen mellom gruppene er basert på. Fiskarlaget mener åpen gruppe bør reguleres med en gruppekvote på 2000 tonn der fisket stoppes når kvoten er oppfisket. De foreslo videre en maksimalkvote som settes til 30 % av garantert kvote i lukket gruppe. Subsidiært kan laget likevel være med på Fiskeridirektørens forslag.

Sametinget viste også til at det er kommet inn mange nye fartøy i åpen gruppe, og at det skal være flere som driver samfiske på en måte som ikke er i tråd med regelverket. Sametinget er kritisk til at kontrollen med dette fisket ikke synes å være særlig høyt prioritert. Sametinget ønsker at åpen gruppe fortsatt reguleres med en avsetning, ikke gruppekvote, og at kvotene fastsettes til 50 % av garantert kvote til fartøy i lukket gruppe. Alternativt ønsker Sametinget en egen kystfiskekvote av sild.

Norges Fiskarlag avviste at det skal være grunnlag for en kystfiskekvote i sildefisket. Avsetningen til åpen gruppe skal ivareta det tradisjonelle landnotfisket, men utviklingen viser at det er en rekke nye aktører som er kommet inn.

Sjømat Norge påpekte at spørsmålene knyttet til åpen gruppe har vært en liten sak tidligere, men at utviklingen har gitt en ny situasjon. Man bør ikke bare la åpen gruppe fortsette å skli på kvoten, og særlig ikke hvis det er slik at det er liten kontroll med fisket. Det ble gitt tilslutning til forslaget fra Norges Fiskarlag om å innføre en gruppekvote. Det samme gjorde Pelagisk Forening.

Norges Kystfiskarlag ga uttrykk for at man ikke kan basere reguleringen på at noen bryter regelverket. Hvis det er etterlevelse som er problemet, så må det være mulig å få mer orden f.eks. gjennom en påmeldingsordning og plikt til å fremvise fartøyet.

Norges Fiskarlag viste til at arbeidsgruppen hadde en omfattende diskusjon om påmelding og kontroll, men at dette ikke vil løse problemet fordi det skal svært lite til for å anse en båt for å være egnet og utstyrt for deltakelse i sildefisket.

KS sluttet seg til Fiskeridirektørens forslag.

Fiskeridirektøren viser til tabellen nedenfor, som angir kvotene for 2017 beregnet med bakgrunn i de ulike forslagene:

Tabell 3: Kvoter (tonn) for fartøy i åpen gruppe beregnet etter ulike forslag.

Fartøyets største lengde	Kvotefaktor	Fiskeri- direktoratet	Norges Fiskarlag	Sametinget
		Fartøykvoter (tonn)	Maksimalkvoter (tonn)	Fartøykvoter (tonn)
Fartøy under 7 m	1,31	5,90	10,91	18,18
Fartøy 7,0 -7,99 m	1,97	8,87	16,41	27,34
Fartøy 8,0 -8,99 m	2,62	11,79	21,82	36,36
Fartøy 9,0-9,99 m	3,93	17,69	32,73	54,55
Fartøy 10,0-10,99 m	4,59	20,66	38,22	63,71
Fartøy 11,0-11,99 m	5,24	23,58	43,64	72,73
Fartøy 12,0-12,99 m	5,90	26,55	49,13	81,89
Fartøy 13,0-13,99 m	6,55	29,48	54,55	90,91
Fartøy 14,0 m og over	7,86	35,37	65,46	109,09

Per 2. desember er det registrert totalt 2 867 tonn sild på totalt 120 fartøy, 75 av disse fartøyene fisket ikke sild i 2015. 54 fartøy har levert fangst både i 2015 og i 2016.

I 2015 ble det registrert fangst på totalt 139 fartøy, disse fisket totalt 4 516 tonn sild. Overvåkningstjenesten og Norges Sildesalgslag melder om at det, per 2. desember, er mange fartøy i fiske. Imidlertid har det ikke vært så god tilgjengelighet i år, noe som vanskeliggjør dette fisket. Tabellen nedenfor viser antall fartøy fordelt på fylkestilhørighet.

Tabell 4: Deltagende fartøy fordelt på fylker i årene 2015 og 2016

FYLKE	2015	2016 ¹
F	9	5
H	7	15
M	1	2
N	63	42
NT	22	12
SF	3	6
ST	5	20
T	64	42
Totalsum	174	144

Kilde: Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister per 2. desember 2016

¹Antall fartøy per 1. desember 2016

Tradisjonelt har fartøy fra vestlandet størst erfaring med landnotfiske. I 2015 var det veldig god tilgjengelighet i fjordene i Troms, noe som gjorde at det var lettere å drive landnotfiske. I 2016 har silda stått dypere, litt mer spredt og ikke så langt inne i fjordene, noe som gjør at fiskere uten erfaring har større utfordringer enn erfarne fiskere. Dette er synliggjort i tabell 4 over. Selv med disse utfordringene er avsetningen per i dag overfisket med 867 tonn.

Fiskeridirektøren opprettholder derfor forslaget om å regulere åpen gruppe med en avsetning på 2 000 tonn, og å gi fartøyene kvote etter samme kvotestige som lukket gruppe, men med en kvoteenhet fastsatt til 4,5.

5.2 Lukket gruppe

I Fiskeridirektoratets konsesjons- og deltakerregister var det per 21. oktober 2016 registrert totalt 691 deltakeradganger i kystfartøygruppens fiske etter norsk vårgytende sild. Dette er adganger som er aktive, passive og utgåtte. Det er registrert 271 aktive deltakeradganger. 9 deltakeradganger er registrert som passive. Totalt 411 deltakeradganger står registrert som utgått, derav 341 adganger som følge av strukturkvoteordningen. Adganger som er utgått som følge av strukturkvoteordningen registrert på andre aktive fartøy, men med en reduksjon på 20 %. Resterende deltakeradganger vil ikke komme inn igjen i registeret. Det er ikke registrert nytildelinger i 2015 eller 2016.

Det er derfor totalt 280 deltakeradganger å ta hensyn til ved beregning av kapasiteten i flåten. I tillegg kommer 341 adganger (80 %) som er gått inn i flåten som strukturkvotetillegg.

Fiskeridirektoratet foretok en vurdering av vedtaket fra Norges Fiskarlag og konstaterte i reguleringsmøtet november 2012 at det ikke vil være nødvendig å fordele strukturgevinsten når kystfartøygruppen reguleres som en gruppe. Strukturgevinstene vil automatisk fordeles proporsjonalt for hele gruppen. Det kom ingen merknader til dette i møtet.

Fiskeridirektøren foreslo at fartøy med hjemmelslengde og faktisk lengde under 15 meter får maksimalkvotetillegg med 35 % overregulering i 2017. Dersom erfaringen fra årets fiskeri viser at denne prosenten bør justeres, så vil dette skje før årsskiftet.

Siden kystgruppens maksimalkvoter/fartøykvoter for 2017 blir fastsatt før det endelige resultatet av årets regulering er klart, beregnes overreguleringen med utgangspunkt i neste års gruppekvote, justert for elementer fra 2015. Per 2. desember har åpen gruppe ifølge Norges Sildesalgslag fisket ca 900 tonn over avsetningen på 2 000 tonn. Fiskeridirektoratet vil derfor justere kystgruppens kvote for et estimert overfiske på 1 500 tonn sild i 2016. Ytterligere overfiske vil bli justert på kvoten for 2018.

Norges Fiskarlag ga uttrykk for at overreguleringen bør settes noe høyere, og foreslo 40 %.

Fiskeridirektøren konstaterer at årets overregulering på 30 % har vært nokså godt tilpasset kvoteutnyttelsen i den aktuelle fartøygruppen. Den økte kvoten for 2017 tilsier en noe høyere overregulering, og Fiskeridirektøren mener at en overregulering på 35 % er hensiktsmessig. Dette gir en kvoteenhet på 37,4745 for maksimalkvotene, mens kvoteenheten for de garanterte kvotene er på 27,7594.

6 Forslag til forskrift

Nedenfor følger forslag til forskrift om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2017. Vi foreslår en endring av bestemmelsen om kvotefleksibilitet over årsskiftet på gruppenivå etter mønster fra forslaget til reguleringsforskrift for fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N. Dette innebærer at det uttrykkelig fremgår av bestemmelsen at *all* fangst utover den enkelte gruppekvote kan trekkes fra gruppekvoten neste år, ikke bare overfiske innenfor en begrensning på 10 %. Ordlyden er dessuten endret noe og gjort årsuavhengig. Ordlyden i bestemmelsene om kvotefleksibilitet på fartøynivå er også endret noe, uten at det er ment noen realitetsendring. Uttrykket «reguleringsår» er erstattet med «kvoteår», og uttrykket

«underfiske» er tatt bort. Inntil videre har vi imidlertid valgt å beholde referansen til de aktuelle kvoteårene.

Forskrift om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2017

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet ... desember 2016 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevende marine ressursar (havressurslova) §§ 11, 12, 14, 16, 27, 36, 37 og 59 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) §§ 12, 20 og 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99.

Kapittel 1. Fiskeforbud og kvoter

§ 1 Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande norsk vårgytende sild i 2017.

§ 2 Totalkvote

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy med adgang til å delta, fiske og lande inntil 432 870 tonn norsk vårgytende sild i Norges territorialfarvann og økonomiske sone nord for 62°N, fiskerisone ved Jan Mayen og internasjonalt farvann. Av dette kvantumet avsettes 1 065 tonn til forvaltningsformål, 225 tonn til rekrutteringsordningen og 550 tonn til agn.

Av totalkvoten kan inntil 37 854 tonn fiskes i EU-sonen nord for 62° N.

§ 3 Gruppekvote for ringnotfartøy

Fartøy med ringnottillatelse kan fiske og lande inntil 206 765 tonn norsk vårgytende sild.

§ 4 Gruppekvote for trålfartøy

Fartøy med tillatelse til å fiske norsk vårgytende sild med trål kan fiske og lande inntil 39 224 tonn norsk vårgytende sild.

§ 5 Gruppekvote for kystfartøy

Fartøy med adgang til å delta i kystfartøygruppen kan fiske og lande inntil 185 041 tonn norsk vårgytende sild. Av dette avsettes det et kvantum på 2 000 tonn til fartøy som har adgang til å delta i åpen gruppe.

§ 6 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på gruppenivå

Dersom en gruppekvote overfiskes, kan Fiskeridirektoratet belaste gruppekvoten det påfølgende kvoteåret med et tilsvarende kvantum.

Dersom en gruppekvote ikke er oppfisket ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet godskrive inntil 10 % av denne gruppekvoten til det påfølgende kvoteåret.

Dersom det beregnes at det vil gjenstå mer enn 10 % av en gruppekvote ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet innenfor samme kvoteår reforedele overskytende kvantum til andre fartøygrupper.

Gruppekvotene angitt i forskriften er ikke justert for eventuelle overføringer av kvantum mellom kvoteår som beskrevet i første og andre ledd.

Kapittel 2. Fiske i ringnotgruppen

§ 7 Fartøykvoter

Fartøy med ringnottillatelse tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende kvotefaktorer:

1500 hl +	40 % av konsesjonskapasiteten fra	0 –	4000 hl
	30 % av konsesjonskapasiteten fra	4000 –	6000 hl
	20 % av konsesjonskapasiteten fra	6000 –	10 000 hl
	10 % av konsesjonskapasiteten over	10 000 hl	

Kvotefaktoren blir omregnet til tonn ved at 1 hektoliter = 0,1 tonn (100 kilo).

Kvoten til det enkelte fartøyet beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet fastsatt av Fiskeridirektoratet.

Kvoteenheten fastsettes til 4,96.

§ 8 Kvotefleksibilitet på fartøynivå

Fartøy med ringnottillatelse kan overfiske kvoten tildelt etter § 7 med inntil 10 % i 2017. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2018. Dersom kvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2017, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2018. Fartøy som benyttet adgangen i 2016 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2017.

Fartøy som i 2017 benytter slumpfiskeordningen i henhold til forskrift 4. mars 2005 nr. 193 om strukturkvoteordning mv for havfiskeflåten § 15, kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.

§ 9 Partråling

Uten hinder av forbudet i §§ 22 og 23 kan ringnotfartøy med flytetrållatelse etter forskrift 13. oktober 2006 nr 1157 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften) § 2-25 som partråler på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- a) Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.
- b) Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
- c) Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
- d) Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
- e) Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn tre andre fartøy i løpet av 2017. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Før oppstart av fisket med partrål skal det sendes melding til Fiskeridirektoratets

regionkontor i den region hvor fisket skal pågå. Fiskeridirektoratets regionkontor kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

Kapittel 3. Fiske i trålgruppen

§ 10 Fartøykvoter

Fartøy med tillatelse til å fiske norsk vårgytende sild med trål, tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende kvotefaktorer:

50 tonn +	50 % av bruttotonnasje fra	0 –	100
	40 % av bruttotonnasje fra	101 –	200
	30 % av bruttotonnasje fra	201 –	300
	20 % av bruttotonnasje fra	301 –	400
	10 % av bruttotonnasje fra	401 –	600

Kvoten til det enkelte fartøyet beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet fastsatt av Fiskeridirektoratet.

Ved beregning av fartøyets kvotefaktor gjelder tonnasje i henhold til Skipskontrollens målebrev/identitetsbevis utstedt senest 31. desember 1998. Ved eierskifte nyttes bruttotonnasje per nevnte tidspunkt for det fartøy reder hadde konsesjon på ved årets begynnelse eller tidligere.

Kvoteenheten fastsettes til 3,4.

§ 11 Kvotefleksibilitet på fartøynivå

Fartøyene kan overfiske kvoten tildelt etter § 10 med inntil 10 % i 2017. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2018. Dersom kvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2017, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2018. Fartøy som benyttet adgangen i 2016 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2017.

Fartøy som i 2016 benytter slumpfiskeordningen i tråd med forskrift om strukturkvoteordning mv for havfiskeflåten § 15 kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.

§ 12 Partråling

Uten hinder av forbudet i §§ 22 og 23 kan fartøy som partråler på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- a) Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.
- b) Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
- c) Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
- d) Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
- e) Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn tre andre fartøy i løpet av reguleringsåret. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Før oppstart av fisket med partrål skal det sendes melding til Fiskeridirektoratets regionkontor i den region hvor fisket skal pågå. Fiskeridirektoratets regionkontor kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

Kapittel 4. Fiske i kystfartøygruppen

§ 13 Fartøy-/maksimalkvoter for fartøy i lukket gruppe

Fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe kan fiske og lande følgende kvanta norsk vårgytende sild:

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Fartøykvote (garantert) for alle fartøy (tonn)	Maksimalkvote for fartøy med st.l. og hj.l. under 15 m (tonn)
Fartøy under 7,00 m	1,31	36,36	49,09
Fartøy 7,0 – 7,99 m	1,97	54,69	73,82
Fartøy 8,0 – 8,99 m	2,62	72,73	98,18
Fartøy 9,0 – 9,99 m	3,93	109,09	147,27
Fartøy 10,0 – 10,99 m	4,59	127,42	172,01
Fartøy 11,0 – 11,99 m	5,24	145,46	196,37
Fartøy 12,0 - 12,99 m	5,90	163,78	221,10
Fartøy 13,0 - 13,99 m	6,55	181,82	245,46
Fartøy 14,0 - 14,99 m	7,86	218,19	294,55
Fartøy 15,0 - 15,99 m	8,40	233,18	
Fartøy 16,0 - 16,99 m	8,85	245,67	
Fartøy 17,0 - 17,99 m	9,39	260,66	
Fartøy 18,0 - 18,99 m	10,43	289,53	
Fartøy 19,0 - 19,99 m	11,47	318,40	
Fartøy 20,0 - 20,99 m	12,52	347,55	
Fartøy 21,0 – 21,99 m	14,08	390,85	
Fartøy 22,0 – 22,99 m	15,65	434,43	
Fartøy 23,0 – 23,99 m	17,21	477,74	
Fartøy 24,0 – 24,99 m	18,78	521,32	
Fartøy 25,0 – 25,99 m	20,34	564,63	
Fartøy 26,0 m og over	21,91	608,21	

Kvoten til det enkelte fartøy beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet. For fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter er kvoteenheten for beregning av maksimalkvoten satt til 37,4745 tonn. Utnyttelse av fartøykvoten belaster maksimalkvoten tilsvarende. Kvoteenheten for beregning av fartøykvoten er 27,7594 tonn.

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av norsk vårgytende sild i medhold av forskrift 7. november 2003 nr. 1309 om spesielle kvoteordninger for kystfiskeflåten, skal overførte kvoter beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

§ 14 Kvotefleksibilitet på fartøynivå

Etter at maksimal- og fartøykvoten som tildeles etter § 13 er utnyttet, kan det enkelte fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter fiske og lande inntil 10 % av den garanterte kvoten i 2017. Fartøy som benytter adgangen vil bli belastet tilsvarende kvantum for kvoteåret 2018.

Fartøy med hjemmelslengde under 15 meter og største lengde over 15 meter, samt fartøy med hjemmelslengde over 15 meter, kan overfiske kvoten tildelt etter § 13 med inntil 10 % i 2017. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2018. Dersom kvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2017, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2018. Adgangen til å overføre inntil 10 % ufisket kvantum til neste år er betinget av at det er registrert fangst på fartøyets deltakeradgang i inneværende år.

Fartøy som benyttet adgangen i 2016 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2017.

§ 15 Fartøykvoter for fartøy i åpen gruppe

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe med landnot og garn, kan fiske og lande følgende kvanta norsk vårgytende sild:

Fartøyets største lengde	Kvotefaktor	Fartøykvote
Fartøy under 7 m	1,31	5,90
Fartøy 7,0 -7,99 m	1,97	8,87
Fartøy 8,0 -8,99 m	2,62	11,79
Fartøy 9,0-9,99 m	3,93	17,69
Fartøy 10,0-10,99 m	4,59	20,66
Fartøy 11,0-11,99 m	5,24	23,58
Fartøy 12,0-12,99 m	5,90	26,55
Fartøy 13,0-13,99 m	6,55	29,48
Fartøy 14,0 m og over	7,86	35,37

Kvoten til det enkelte fartøy beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktor med en kvoteenhet på 4,5.

§ 16 Partråling

Uten hinder av forbudet i §§ 22 og 23 kan kystfartøy med flytetrålltillatelse etter konsesjonsforskriften § 2-25 som partråler, på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- a) Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.

- b) Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
- c) Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
- d) Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
- e) Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn to andre fartøy i løpet av reguleringsåret. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Før oppstart av fisket med partrål skal det sendes melding til Fiskeridirektoratets regionkontor i den region hvor fisket skal pågå. Fiskeridirektoratets regionkontor kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 17 Landing til førings- eller kjøperfartøy

Kystfartøy som selv fører fangsten, kan lande den til førings- eller kjøperfartøy. Slik landing kan bare skje ved kai i havner med fiskemottak som tar imot norsk vårgytende sild.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan tillate landing andre steder enn det som følger av første ledd. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 18 Beregning av kvote ved utskifting og ombygging

Fartøy som ved utskifting eller ombygging får endret største lengde, får kvoten beregnet etter lengde ført i merkeregisteret senest 31. desember 2001, eller godkjent målebrev datert senest samme dato.

Kapittel 5. Stengte områder

§ 19 Stengte områder i Nordland

Det er forbudt å fiske med trål, samt forbudt for fartøy på eller over 21,35 meter største lengde som fisker med not å fiske i Vestfjorden og innenfor liggende

fjordsystemer, innenfor en linje trukket mellom punktene 68°18'N 15°39'Ø og 68°11'N 15°36'Ø (Offersøya – Tranøy). I nord er området avgrenset av en rett linje lands 68°40'N tvers av Tjeldsundet.

Det er forbudt å fiske med not (unntatt landnot) i Hellemofjorden sør for en linje trukket mellom punktene 68°01,12'N 16°11,62'Ø til 68°00,95'N 16°10,20'Ø (Hestneset sør til Hellandsberg).

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gi tillatelse til fartøy å fiske norsk vårgytende sild innenfor områdene nevnt i denne bestemmelsen etter puljevis innseiling. Det kan settes vilkår om inspektør om bord.

Fiskeridirektoratet er klageinstans for vedtak truffet av Fiskeridirektoratets regionkontor.

§ 20 Fiske sør for 62°N

Det er forbudt å fiske norsk vårgytende sild sør for 62°N i Norges territorialfarvann og økonomiske sone.

Uten hensyn til forbudet i første ledd er det i perioden fra og med 1. januar til og med 30. april likevel tillatt for alle fartøygrupper å fiske norsk vårgytende sild innenfor en linje regnet fra 12 nautiske mil av grunnlinjene i området fra 62°N til 61°N.

Uten hensyn til forbudet i første ledd er det i perioden fra og med 15. februar til og med 30. april likevel tillatt for fartøy i kystfartøygruppen å fiske norsk vårgytende sild innenfor 4 nautiske mil fra grunnlinjene mellom 61°N og en rett linje mellom Lindesnes fyr og Hanstholm fyr. Fangstene av sild i dette området belastes det enkelte fartøys kvote av norsk vårgytende sild.

Fiskeridirektoratet kan endre og oppheve bestemmelsene i paragrafen, herunder begrense deltakelsen eller sperre områder.

§ 21 Stenging av fiskefelt ved fare for neddreping, innblanding m.m.

Uten hensyn til bestemmelsene i §§ 19 og 20 kan Fiskeridirektoratets regionkontor ved fare for neddreping, innblanding av norsk vårgytende sild under minstemål eller innblanding av torsk, hyse, sei og uer, i alle områder hvor det fiskes etter norsk vårgytende sild, stenge og gjenåpne områder for fiske i bestemte områder og til bestemte tider, og kan sette nærmere vilkår, herunder forby omsetning direkte fra notkast og anwise til fiske i andre områder.

Tilsvarende kan Fiskeridirektoratets regionkontor forby fiske med fartøy over 28

meter største lengde i nærmere avgrensede områder dersom det oppstår fare for redskapskollisjoner. Fiskeridirektoratets regionkontor kan påby bruk av rist ved eventuell adgang til å fiske i stengte områder.

Fiskeridirektoratet er klageinstans for vedtak truffet av Fiskeridirektoratets regionkontor.

Kapittel 6. Fellesbestemmelser

§ 22 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor reguleringsåret. Dersom fartøyet har startet fiske på en kvote, kan det ikke starte fiske på en annen kvote av samme fiskeslag i løpet av reguleringsåret. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor reguleringsåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor reguleringsåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i reguleringsåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Ved kjøp av fartøyet for fortsatt drift kan ny fartøyeier uten hinder av første ledd fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor reguleringsåret, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det selger av fartøyet har fisket og landet med dette fartøyet i løpet av reguleringsåret. Tilsvarende gjelder ved kjøp av fartøy som skal delta i åpen gruppe.

Ved tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum som innenfor reguleringsåret er fisket i henhold til tillatelsen som oppgis fra det andre fartøyet. Fartøyet som tildeles fisketillatelse kan uten hinder av første ledd fiske på den tildelte fisketillatelsen, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det kvantum fartøyet har fisket i løpet av reguleringsåret. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantum som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting eller salg for fortsatt drift flere ganger i løpet av reguleringsåret, eller både utskifting og salg for fortsatt drift, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet til fjerde ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i reguleringsåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy. Tilsvarende gjelder også så langt det passer dersom det i løpet av reguleringsåret er gjennomført både utskifting eller salg for fortsatt drift, og tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende tillatelse.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene. Det kan gjøres unntak fra bestemmelsen i fjerde ledd dersom fisketillatelsen som oppgis har vært tildelt samme fartøy sammenhengende i de siste to årene.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gjøre unntak fra første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

§ 23 Overføring av fangst

Det kvantum som kan fiskes med det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og å lande fangst som er fisket av et annet fartøy.

Det er likevel tillatt å overføre fangst på feltet mellom fartøy som fisker med not, trål og snurrevad dersom fartøyene er egnet, bemannet og utstyrt for fiske.

Det er ikke tillatt å overføre fangst som er tatt om bord.

Det er ikke tillatt å overføre fangst som er satt i lås.

Det er ikke tillatt for fartøy i åpen gruppe å overføre fangst.

§ 24 Bifangst

Det er ikke tillatt å ha bifangst av sild ved fiske etter andre arter. Slik bifangst er likevel tillatt når bifangsten kan avregnes fartøyets sildekvote.

Videre kan fartøy som ikke har adgang til å delta i sildefisket ha bifangst av sild i følgende fiskerier:

- a) I fisket etter brisling er det tillatt med inntil 50 % bifangst av sild i vekt ved landing.
- b) I fisket etter hestmakrell er det tillatt med inntil 10 % bifangst av sild i vekt i de enkelte fangster, av hele fangsten ombord og ved landing.
- c) I fisket etter makrell er det tillatt med inntil 10 % bifangst av sild i vekt i de enkelte fangster, av hele fangsten ombord og ved landing.

§ 25 Avkortning av kvote ved dumping og neddreping

Er fangst forsettlig eller uaktsomt dumpet eller på annen måte drept ned, kan Fiskeridirektoratets regionkontor fatte vedtak om en forholdsmessig avkortning av kvoten.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 26 Meldeplikt ved sprenging av not

Fartøy som fisker med not skal melde fra om notsprenging på eget skjema til Fiskeridirektoratets regionkontor.

Fartøy som er underlagt kravet til elektronisk rapportering av fangst- og aktivitetsdata, skal melde fra om notsprenging i tråd med forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy § 12.

§ 27 Fiske etter agn

Innenfor grunnlinjene nord for 62°N er det tillatt å fiske norsk vårgytende sild til eget forbruk av agn. Slikt fiske kan bare drives av fiskere som er ført i fiskermanntallet og bare med ett merkeregistrert fartøy. Omsetning av fangsten er forbudt.

Fra og med 1. januar til og med 30. april er det også tillatt å fiske norsk vårgytende sild til eget forbruk av agn innenfor 6 nautiske mil fra grunnlinjene mellom 61°N og 62°N.

Med hilsen

Stein-Åge Johnsen
seksjonssjef

Trond Ottemo
seniorrådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift

Mottakerliste:

Nærings- og fiskeridepartementet Postboks 8090 Dep 0032 OSLO

Kopi til:

Elisabeth Norgard Gabrielsen