

Nærings- og fiskeridepartementet  
Postboks 8090 Dep  
0032 OSLO

Saksbehandler: Maja Kirkegaard Brix  
Telefon: 41691457  
Seksjon: Reguleringsseksjonen  
Vår referanse: 16/36  
Deres referanse:  
Vår dato: 19.12.2016  
Deres dato:

Att:

## OPPDATERT FORSLAG TIL REGULERING AV FISKET ETTER MAKRELL I 2017

### 1 Innledning

Reguleringen av fisket etter makrell i 2017 ble drøftet under reguleringsmøtet i Bergen 3. november 2016, sak 22/2016. Innspill og merknader som fremkom i møtet er kort referert. Referatet må sees i sammenheng med skriftlige innspill fra de ulike organisasjonene tilgjengelig på [www.fiskeridir.no](http://www.fiskeridir.no).

Det bemerkes for øvrig at *Fiskeridirektøren* i forkant av reguleringsmøtet forela forslag til regulering for *Sametinget* som ledd i gjennomføringen av konsultasjonsavtalen mellom *Sametinget* og statlige myndigheter.

*Fiskeridirektøren* foreslår i hovedsak å videreføre det gjeldende reguleringsopplegget.

*Fiskeridirektøren* har vurdert og belyst mulige konsekvenser av å gi fartøy i lukket gruppe kyst adgang til å fiske kvoten med trål. *Fiskeridirektøren* tilrår at det åpnes for at fartøy i lukket gruppe kyst får adgang til å fiske kvoten med trål, under gitte begrensninger. Forslaget forutsetter at *Nærings- og fiskeridepartementet* foreslår endringer i forskrift 13. oktober 2006 nr. 1157 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften), da denne er gitt ved kongelig resolusjon..

*Nærings- og fiskeridepartementet* har besluttet at rekrutteringsordningen fra nå av skal belastes alle fartøygrupper i det enkelte fiskeri. Det vises til saksdokument 7/2016 avsnitt 3.2.4 hvor *Fiskeridirektørens* forslag til metode og forutsetninger for beregningen av kvantum er beskrevet. *Fiskeridirektøren* foreslår en enkel reguleringsmodell der rekrutteringsordningen «belastes toppen» før fordeling på

fartøygruppene. Det forutsettes at fartøy som fisker på rekrutteringsordningen ellers skal reguleres likt med reguleringsgruppen.

*Fiskeridirektøren* viser for øvrig til at hun foreslår en endring av bestemmelsen om kvotefleksibilitet over årsskiftet på gruppenivå etter mønster fra forslaget til reguleringsforskrift for fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N. Dette innebærer at det uttrykkelig fremgår av bestemmelsen at all fangst utover den enkelte gruppekvote kan trekkes fra gruppekvoten neste år, ikke bare overfiske innenfor en begrensning på 10 %. Ordlyden er dessuten endret noe og gjort års uavhengig. Ordlyden i bestemmelsene om kvotefleksibilitet på fartøynivå er også endret noe, uten at det er ment noen realitetsendring. Uttrykket «reguleringsår» er erstattet med «kvoteår», og uttrykket «underfiske» er tatt bort. Inntil videre har *Fiskeridirektøren* imidlertid valgt å beholde referansen til de aktuelle kvoteårene.

## **2 Rammevilkår for reguleringen av fisket i 2017**

*Fiskeridirektøren* viste til at Norge, EU og Færøyene den 19. oktober 2016 inngikk en trepartsavtale om forvaltning av makrell for 2017. Samme dato inngikk Norge og EU en bilateral avtale om forvaltning av makrell for 2017. I tillegg inngikk Norge og Færøyene en avtale om forvaltning av makrell den 12. mars 2014. Denne avtalen er gyldig så lenge trepartsavtalen om forvaltning av makrell for 2014-2018 inngått samme dato gjelder. Norge, EU og Færøyene ble enige om en totalkvote (TAC) på 1 020 996 tonn makrell for 2017, det vil si en økning på 14 % sammenlignet med fastsatt totalkvote i 2016.

*Fiskeridirektøren* la til grunn en kvote, før eventuelle kvoteoverføringer, på 229 821 tonn makrell i 2017. Kvoten kan i sin helhet fiskes i Norges økonomiske sone og i internasjonalt farvann.

Norge og EU inngikk 2. desember 2016 bilaterale kvoteavtaler for 2017. Videre inngikk Norge og Færøyene 16. desember 2016 en bilateral avtale for 2017. Fiskeridirektoratet har i dette oppdaterte forslaget tatt høyde for en overføring til Sverige på 328 tonn og en overføring fra Færøyene på 4 979 tonn. Overføringen fra Færøyene kan fiskes i Færøyenes fiskerisone, samt i Norges økonomiske sone og i internasjonalt farvann.

Fiskeridirektoratet legger dermed til grunn en kvote, etter overføring, på 234 472 tonn makrell i 2017. Kvoten kan i sin helhet fiskes i Norges økonomisk sone og i internasjonalt farvann.

Norske fartøy har i 2017 adgang til å fiske 229 821 tonn i EU-sonen i ICES statistikkområde 4a. Av dette kvantum kan 45 964 tonn fiskes i EU-sonen i ICES statistikkområde 4a (nord for 56°30'N), og hvorav 18 261 tonn kan fiskes i EU-sonen i ICES statistikkområde 2a, og 7 d, e, f og h. Videre kan 3 000 tonn av totalkvoten fiskes i ICES statistikkområde 3a (Skagerrak).

Norske fartøy kan fiske 50 008 tonn i Færøyenes fiskerisone i 2017.

Vilkårene for fiske i de ulike reguleringsgruppene fastsettes i egne forskrifter.

### 3 Fordeling av norsk totalkvote

*Fiskeridirektøren* la på reguleringsmøtet til grunn at norsk kvote, før kvoteoverføring, på 229 821 tonn.

*Fiskeridirektøren* viste til pågående prosess med utlysning av forskningskvoter for 2017. Størrelsen på kvanta som avsettes til forsknings- og undervisningskvoter i 2017 er først kjent når endelig forskrift fastsettes rett før årsskiftet. *Fiskeridirektøren* la til grunn at inneværende års avsetninger til formålene nevnt ovenfor, er det beste estimatet for avsetninger i 2017. Tilsvarende er størrelsen på kvanta avsatt til agn også først kjent når endelig forskrift fastsettes rett før årsskiftet. Avsetningenes størrelse utgjør en svært liten andel av totalkvotene i de enkelte fiskeriene og har derfor ingen betydning for forslaget til regulering.

*Fiskeridirektøren* la til grunn en avsetning til forsknings- og undervisningskvoter for 2017 på 1 535 tonn makrell. *Fiskeridirektøren* la deretter til grunn en avsetning til agn på samme nivå som inneværende år, det vil si 1 300 tonn.

*Nærings- og fiskeridepartementet* har besluttet at det avsettes 1 125 tonn til forsknings- og undervisningskvoter og 1 200 tonn til agn i 2017. *Fiskeridirektoratet* legger til grunn disse tallene i dette oppdaterte dokumentet.

*Fiskeridirektøren* la videre til grunn at avsetningene til forsknings- og undervisningskvoter og agn trekkes av totalkvoten før fordeling til fartøygruppene.

*Fiskeridirektøren* viste deretter til at *Nærings- og fiskeridepartementet* har besluttet at rekrutteringsordningen fra nå av skal belastes alle fartøygrupper i det enkelte fiskeri. Det ble vist til saksdokument 7/2016, avsnitt 3.2.4 hvor forslag til metode og forutsetninger for beregning av kvantum er beskrevet.

*Fiskeridirektøren* foreslo at kvantum til rekrutteringsordningen skal «tas fra toppen» før fordeling på fartøygrupper fra og med 2017. Kvantumet som «tas fra toppen» korresponderer med fartøyenes garanterte kvoter og overføres til kystgruppen etter fordeling av kvote mellom fartøygruppene. Fartøy med rekrutteringskvote reguleres ellers helt likt som tilhørende reguleringsgruppe.

Tabell 1 viser sum kvotefaktorer for rekrutteringsordningen fordelt på reguleringsgrupper i fisket etter makrell pr. 22. oktober 2016.

Tabell 1: Kvotefaktorer og garanterte kvoter (tonn) i tilknytning til rekrutteringskvotene fordelt på reguleringsgrupper pr. 22. oktober 2016

| Fartøygruppe                                 | Sum kvotefaktorer rekrutteringsordningen | Kvoteenhet | Sum garanterte kvoter |
|--|--|------------|-----------------------|
| Garn- og snøregruppen                        | 5,7212                                   | 27,265     | 156                   |
| Kystnotgruppen under 13 meter st.l.          | 10,8681                                  | 23,978     | 261                   |
| Kystnotgruppen på eller over 13 meter st. l. | 4,7956                                   | 24,966     | 120                   |
| <b>Totalt</b>                                | <b>21,3849</b>                           |            | <b>537</b>            |

For å ta høyde for fiske på rekrutteringsordningen, foreslo *Fiskeridirektøren* at det settes av 537 tonn før fordeling på fartøygrupper.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren* opprettholder sine forslag.

Norges Fiskarlag anbefalte i landsmøtevedtak 7/01 en fordeling av totalkvoten for makrell mellom de ulike gruppene. Avtalen mellom Fiskebåt og Sør-Norges Trålerlag om endret fordeling av gruppekvote for makrell og norsk vårgytende sild mellom ringnot- og trålgruppen videreføres i 2017.

*Fiskeridirektøren* foreslo på denne bakgrunn en videreføring av fordelingen av kvoten mellom fartøygruppene som i 2016.

Tabell 2 viser *Fiskeridirektørens* forslag til fordeling mellom de ulike fartøygruppene i 2017.

Tabell 2: Fordelingen av norsk totalkvote i 2017

| Fordeling grupper            | Fordelingsnøkkel (%)                         | Gruppekvote (tonn) | Faktisk andel (%) |
|------------------------------|--|--------------------|-------------------|
| <b>Kystfartøy</b>            | 18,5 % av totalkvoten <sup>1</sup>           | 44 385             | 19,1 %            |
| <b>Trålfartøy</b>            | 4,0 % av totalkvoten                         | 9 264              | 4,0 %             |
| <b>Ringnotgruppen:</b>       | 77,4 % av totalkvoten                        | 178 497            | 76,9 %            |
| Små ringnotfartøy            | 8,3 % av ringnotgruppens kvote <sup>2</sup>  | 14 898             | 6,4 %             |
| Fartøy med ringnottillatelse | 91,7 % av ringnotgruppens kvote <sup>2</sup> | 163 599            | 70,5 %            |
| <b>Totalt</b>                |  | <b>232 146</b>     |                   |

<sup>1</sup> Inkluderer 1 000 tonn overført fra ringnotgruppen til kystnot under 13 meter største lengde, og inkludert 537 tonn til rekrutteringsordningen i kystgruppen som er tatt «fra toppen»

<sup>2</sup> Etter overføring av 1000 tonn fra ringnotgruppen til kystgruppen

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.*

## 4 Regulering av de enkelte fartøygrupper i 2017

### 4.1 Ringnotgruppen

*Fiskeridirektøren* la til grunn at fartøy i ringnotgruppen tildeles fartøykvoter på grunnlag av «universalnøkkelen» og at adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå videreføres.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

### 4.2 Trålgruppen

#### 4.2.1 Fartøykvoter og kvotefleksibilitet

*Fiskeridirektøren* la til grunn at fartøy i trålgruppen tildeles fartøykvoter på grunnlag av «universalnøkkelen» og at adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå videreføres.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

#### 4.2.2 Bifangst i fisket for fartøy som fisker med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse

*Fiskeridirektøren* viste til at det i en rekke fiskeri er nødvendig å avkorte total- eller gruppekvoter basert på estimer som følge av stor usikkerhet i fangstregistreringen ved mottak av fisk til industriformål. *Fiskeridirektoratet* har over tid prøvd å løse dette problemet gjennom prøvetaking ved landing. Det har imidlertid ikke lyktes å etablere et troverdig faktum i form av estimat av de kvanta bifangst som går uregistrert til oppmaling med denne tilnærmingen. *Fiskeridirektøren* understreket at plikten til å registrere fangst korrekt hviler på fisker og mottaker. Det er i strid med kravene i forskrift 6.mai 2014 om landings- og sluttseddel («landingsforskriften») når fisker og mottaker ikke foretar artssortering og dermed unnlater å føre sluttseddel på lovpålagt måte. Det er også en kompliserende faktor at norske landanlegg gjennomgående ikke oppfyller kravene til vekt og veiesystemer som forutsatt i «landingsforskriften». *Fiskeridirektøren* informerte om at næringen, med bakgrunn i informasjonen som fremkommer i saksdokumentet og de erfaringer som er gjort over år, i større grad må forventes selv å løse de oppgaver lovgiver har pålagt dem. *Fiskeridirektøren* erkjente at dette innebærer en omstillingsprosess som ikke er innen rekkevidde for reguleringen for 2017. *Fiskeridirektoratet* vil innen utgangen av 2016 utarbeide en høring til en et forslag som skal regulere krav til prøvetaking og tekniske innretninger for prøvetaking ved fiskemel- og oljefabrikker. Dette forslaget

vil bli sendt på høring. Så lenge omstillingsprosessen pågår vil det være nødvendig å fortsette å estimere mengden bifangst og føre denne på total- eller gruppekvote.

*Fiskeridirektøren* informerte om at avregning av kvantum tatt som bifangst i fisket med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse, vil bli gjennomført etter beste skjønn og med moderate kvanta etter 2017 sesongen, tilsvarende foregående år.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

### 4.3 Kystfartøygruppen

#### 4.3.1 Fordeling av gruppekvoten for kystfartøy

*Fiskeridirektøren* la i saksdokumentet til grunn at kvoten til kystfartøygruppen fordeles som i inneværende år. Dette vil si at det avsettes et kvantum til fartøy i åpen gruppe, samt en gruppekvote for fartøy som ikke er merkeregistrert og som etter dispensasjon fisker med landnot. Disse kvantaene blir fratrukket kystfartøygruppens kvote før denne fordeles på de ulike gruppene.

Videre la *Fiskeridirektøren* også til grunn at lukket gruppe deles slik at kystnotgruppen tildeles en gruppekvote på 65 % og garn- og snøregruppen tildeles en gruppekvote på 35% av kystfartøygruppens kvote.

*Fiskeridirektøren* viste til at det, etter at ovennevnte fordeling er gjort, overføres 537 tonn tilbake til kystgruppen da rekrutteringsordningen skal «tas fra toppen». Av dette kvantumet overføres 156 tonn til garn- og snøregruppen og 381 tonn til kystnotgruppen.

*Fiskeridirektøren* la også til grunn at ordningen med kvotefleksibilitet på gruppenivå for kystgruppen videreføres som i 2016.

Tabell 3 viser fordeling av gruppeknoten i 2017 mellom de ulike kystfartøygruppene.

Tabell 3: Fordeling av kystfartøygruppens gruppekvote i 2017

| Kystfartøygruppe                         | Andel (%) | Kvantum (tonn) |
|--|-----------|----------------|
| Avsetning åpen gruppe                    |           | 650            |
| Notfiske for ikke-manntallsførte fiskere |           | 100            |
| Lukket gruppe kyst <sup>1</sup>          |           | 43 635         |
| Kystnot                                  | 65        | 28 745         |
| Garn/ snøre                              | 35        | 14 890         |
| <b>Totalt</b>                            |           | <b>44 385</b>  |

<sup>1</sup> Overføring på 1 000 tonn fra ringnotgruppen til kystnot under 13 meter største lengde er lagt til etter fordeling mellom garn/ snøre og kystnot, samt kvantum avsatt fra toppen til rekrutteringsordningen

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

#### 4.3.2 Åpen gruppe

*Fiskeridirektøren* foreslo at det avsettes et særskilt kvantum makrell på 650 tonn til åpen gruppe. *Fiskeridirektøren* foreslo videre at fartøy i åpen gruppe gis en fartøykvote på 10 tonn, tilsvarende som i inneværende år.

*Sametinget* viste til sitt innspill om å avsette et kvantum på 2 000 tonn til fartøy i åpen gruppe, med en garantert kvote på 10 tonn og en maksimalkvote på 20 tonn.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer til forslagene.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren* opprettholder sine forslag.

#### 4.3.3 Landnotfiske etter dispensasjon

*Fiskeridirektøren* foreslo at gruppeknoten for landnotfiske etter dispensasjon settes til 100 tonn. *Fiskeridirektøren* foreslo også at de som er gitt dispensasjon til å fiske med landnot, gis en maksimalkvote på 15 tonn med et garantert kvantum på 5 tonn.

*Sametinget* viste til sitt innspill om å avsette en egen kvote på 200 tonn makrell (100 tonn i sør og 100 tonn nord for 67°N) til landnotfiske etter dispensasjon, med en maksimalkvote på 15 tonn og en garantert kvote på 5 tonn.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer til forslagene.



Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sine forslag.

#### 4.3.4 Kystnot

Kystnotgruppen deles inn i to grupper i henhold til fartøyets største lengde hvor skillet går ved 13 meter. Dette tilsvarer inneværende års regulering. Gruppen kystnot under 13 meter største lengde omfatter både fartøy med største lengde under 13 meter og fartøy med største lengde mellom 13 og 14,99 meter med hjemmelslengde mellom 10 og 12,99 meter. Det er tatt hensyn til at overføringen på 1 000 tonn fra ringnotflåten godskrives kystnotgruppen under 13 meter største lengde.

Tabell 4 viser fordelingen av gruppeknoten mellom kystnot etter største lengde.

Tabell 4: Fordeling av gruppeknoten mellom kystnotfartøy etter største lengde<sup>1</sup>

| Grupper                               | Totalt antall    |                   |             | Gruppekvote (tonn) | Andel (ca. %) | Gr. kvote inkl. kvantum til rekrutteringsordning (tonn) |
|---------------------------------------|------------------|-------------------|-------------|--------------------|---------------|---|
|                                       | Deltakeradganger | Struktur - kvoter | Rettigheter |                    |               |   |
| Kystnot under 13 m st.l.              | 157              | 0                 | 157         | 6 834              | 21,3 %        | 6 954   |
| Kystnot på eller over 13 meter st. l. | 51               | 91                | 142         | 21 530             | 78,7 %        | 21 791  |
| <b>Totalt</b>                         | <b>208</b>       | <b>91</b>         | <b>299</b>  | <b>28 364</b>      | <b>100 %</b>  | <b>28 745</b>   |

Kilde: Fiskeridirektoratets konsesjons- og deltakerregister per 26. oktober 2016

<sup>1</sup> Inkl. foreløpig økning i kvotefaktorer i henhold til fordeling av strukturgevinster

Fiskeridirektøren la, som i inneværende år, til grunn at fartøy i kystnotgruppen på eller over 13 meter største lengde tildeles fartøykvoter.

Fiskeridirektøren foreslo at overreguleringsgraden på maksimalkvotene for kystnotgruppen under 13 meter største lengde settes til 80%. Dette er tilsvarende som inneværende år.

Norges Fiskarlag viste til sitt innspill der de hadde foreslått en overregulering på maksimalkvotene på 70 % for kystnotgruppen under 13 meter største lengde.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

På bakgrunn av innspillet fra *Norges Fiskarlag* foreslår *Fiskeridirektøren* en overregulering på maksimalkvotene på 70 % for kystnotgruppen under 13 meter største lengde.

*Fiskeridirektøren* la videre til grunn at ordningen med kvotefleksibilitet på fartøynivå for kystnotgruppen videreføres, som i 2016.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

*Fiskeridirektøren* viste til saksfremstillingen til reguleringsmøtet i juni der metode for fordeling av strukturgevinster ble beskrevet og ny kvotestige ble foreslått i lukket kystnotgruppe. Som følge av at *Nærings- og fiskeridepartementet* i brev datert 30. mai besluttet at rekrutteringsordningen nå skal belastes jevnt over alle fartøygrupper, var det ikke innen rekkevidde å fordele strukturgevinster på junimøtet. Det legges til grunn at gruppeandelene i lukket kystnotgruppes fiske etter makrell skal følge etablerte fordelingsnøkler, det vil si fordelingen i *Norges Fiskarlag* sitt landsmøtevedtak av 2007. Dette innebærer følgende fordeling:

*Tabell 5: Sum kvotefaktorer per 27. september 2012 og 7. januar 2016*

| <b>Hjemmelslengde</b> | <b>Sum kvotefaktorer<br/>27.9.2012</b> | <b>Sum kvotefaktorer<br/>7.1.2016</b> | <b>Sum kvotefaktorer<br/>etter fordeling av<br/>strukturgevinster</b> |
|-----------------------|--|---------------------------------------|---|
| 0 - 9,99 meter        | 81,3715                                | 86,2295                               | 86,2295   |
| 10 - 12,99 meter      | 156,0906                               | 156,0955                              | 156,0955  |
| 13 - 14,99 meter      | 105,5027                               | 107,4214                              | 110,7587  |
| 15 - 17,99 meter      | 73,4216                                | 73,4216                               | 75,7026   |
| 18 – 21,35 meter      | 614,2026                               | 603,5371                              | 622,2872  |
| <b>Totalt</b>         | <b>1 030,5890</b>                      | <b>1 026,7052</b>                     | <b>1 051,07</b>   |

Tabell 6 viser gjeldende kvotestige, ny kvotestige som foreslås fra 1. januar 2017, samt den prosentvise endringen dette utgjør.

Tabell 6: Gjeldende og ny kvotestige, samt prosentvis økning

| Hjemmelslengde-gruppe | Gjeldende kvotestige | Ny kvotestige fra 1.1.2017 | Prosentvis økning |
|-----------------------|----------------------|----------------------------|-------------------|
| 0-9,99 meter          | 1,2145               | 1,2145                     | 0 %               |
| 10-12,99 meter        | 1,5455               | 1,5455                     | 0 %               |
| 13-14,99 meter        | 4,7956               | 4,9446                     | 3,107 %           |
| 15-17,99 meter        | 6,7983               | 7,0095                     |                   |
| 18-21,35 meter        | 10,6632              | 10,9945                    |                   |

*Fiskeridirektøren* viste til forslaget om at strukturgevinstene fordeles ved å foreta en justering av kvotefaktorene slik det fremgår av tabell 6 ovenfor. *Fiskeridirektøren* viste videre til forslaget om at den nye kvotestigen vil få virkning fra 1. januar 2017.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren* opprettholder forslaget.

#### 4.3.5 Garn- og snøregruppen

*Fiskeridirektøren* viste til at årets regulering for garn- og snøregruppen var en kompromissløsning som til en viss grad ivaretar både *Fiskeridirektoratets* ønske om regelforenkling og kontrollhensyn, samt næringens ønske om å fortsatt legge til rette for en dorgeflåte i fiske etter makrell.

*Fiskeridirektøren* pekte på at adgangen til å fiske kvoten med not for garn- og snøregruppen, samt adgangen til samfiske for låsetting (inkl. på tvers av reguleringsgruppene) gjør at det blir flere og flere likhetstrekk mellom garn- og snøregruppen og notgruppene i fisket etter makrell. *Fiskeridirektøren* mente at den beste løsningen vil være å behandle fartøyene i lukket gruppe kyst i fisket etter makrell som en gruppe med samme regelverk. Imidlertid er ikke tiden moden for dette nå.

Kompromissløsningen som har vært gjeldende for inneværende år innebærer følgende:

- Videreføring av adgangen for garn- og snøregruppen til å fiske kvoten med not
- Fartøy under 15 meter største lengde får maksimalkvoter med garantert kvantum i bunn
- Fartøy på eller over 15 meter største lengde får fartøykvoter
- Fartøy på eller over 15 meter største lengde som fisker med garn og snøre kan få maksimalkvoter (med garantert kvantum i bunn) tilsvarende fartøy under 15 meter største lengde, dersom følgende vilkår er oppfylt:
  - fartøyet kan ikke benytte not i 2016
  - Fiskeridirektoratet skal ha mottatt påmelding om fiske under denne ordningen.

*Fiskeridirektøren* foreslo at reguleringsopplegget for garn- og snøregruppen, herunder redskapsfleksibilitetsordningen, videreføres som i 2016. *Fiskeridirektøren* foreslo også at overreguleringsgraden for maksimalkvotene settes til 40 % fra årets begynnelse.

*Norges Fiskarlag* viste til at de ønsket en mer ekspansiv start på fiske og foreslo en overreguleringsgrad for maksimalkvotene på 55 %. *Norges Fiskarlag* argumenterte med at dette kan bidra til at det ikke er nødvendig å refordele tidlig på året.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer til *Fiskeridirektørens* forslag.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

På bakgrunn av innspillet fra *Norges Fiskarlag* foreslår *Fiskeridirektøren* en overregulering på maksimalkvotene på 55 % for garn- og snøregruppen

#### 4.3.6 Garn- og snøregruppen

*Fiskeridirektøren* viste til forslaget om å åpne for at fartøy i lukket gruppe kyst i fisket etter makrell får adgang til å fiske kvoten med trål utenfor 12 nautiske mil av grunnlinjene. *Fiskeridirektøren* viste til saksdokumentet hvor konsekvenser og eventuelle reguleringsmessige forhold av forslaget er belyst. Hovedmomentene er gjengitt under.

Både trål, not og snøre krever kunnskap om valg av fiskefelt da redskapene ikke har en iboende funksjon for artsselektivitet. Ved bruk av trål er utfordringen med

uønsket bifangst noe høyere enn ved bruk av not. For trål vil det ikke være mulig å slippe fangsten med overlevelse, slik det kan gjøres for not.

Trålfisket utføres vanligvis mot slutten av den norske sesongen når makrellen trekker vestover mot Shetland og endrer karakter fra stimmønster til slørmønster. I følge Havforskningsinstituttet opptrer makrellen på en slik måte og i slike konsentrasjoner at bifangst av andre arter ikke er en utfordring. Ansvar for å overholde relevante bifangstbestemmelser vil alltid vil være næringsutøvers, og dette ansvaret må hensyntas ved valg av fiskefelt. *Havforskningsinstituttet* har derfor ingen tungtveiende biologiske argumenter når det gjelder å fiske makrell med trål utenfor 12 nautiske mil fra grunnlinjen. Havforskningsinstituttet er imidlertid mer skeptisk til å åpne for trålfiske innenfor 12 nautiske mil av grunnlinjen på grunn av mulig bifangstinnblanding av lokale og mer sårbare arter.

*Fiskeridirektøren* viste videre til at en mulig konsekvens av å åpne for at fartøy i lukket gruppe kyst kan få fiske med trål, er at det blir mer krevende å lage prognoser for utviklingen i fiske. Det er særlig for garn- og snøregruppen at dette kan bli utfordrende, hvor det tradisjonelt er flere refordelinger i løpet av høsten.

*Fiskeridirektøren* ba om innspill fra reguleringsmøtet på forslaget, gitt de mulige konsekvensene det kan gi.

*Norges Fiskarlag* støttet forslaget.

*Norges Kystfiskarlag* var mer usikre på om de støttet forslaget om å utvide redskapsfleksibiliteten til å omfatte trål - all den tid redskapsfleksibiliteten begrenset seg til den garanterte kvoten. Organisasjonen understreket imidlertid at det er viktig ikke å «tynne ut» garn- og snøregruppen.

*Fiskeridirektøren* viste til at det å åpne for at fartøy i lukket gruppe kyst kan fiske med trål kan medføre en endring i fangstmønsteret. Imidlertid er det ingenting som tilsier at beskatningen av makrell blir mindre god dersom redskapsfleksibiliteten utvides til å omfatte trål.

*Norges Fiskarlag* viste videre til begrensningen som ligger i gjeldende forskrift om at fartøy i garn- og snøregruppen med største lengde på eller over 15 meter, og som starter sitt makrellfiske med not, ikke kan gå over til å fiske innenfor en maksimalkvote med garn- og snøredskap. *Norges Fiskarlag* ba om at *Fiskeridirektøren* vurderer å åpne for en slik mulighet, forutsatt at fartøyene ikke har fisket ut over garantert kvote med not.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer til forslagene.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren* opprettholder forslagene.

Når det gjelder forespørselen fra *Norges Fiskarlag* om å åpne for en mulighet til å fiske maksimalkvoten med garn- og snøredskap selv om fartøyet har startet makrellfisket med not, viser *Fiskeridirektøren* til at en slik ordning vil kreve store ressurser å kontrollere. Hun ønsker derfor ikke å foreslå endringer i gjeldende ordning.

*Fiskeridirektøren* viser for øvrig til at gjennomføring av forslaget medfører at *Nærings- og fiskeridepartementet* må foreslå endringer i konsesjonsforskriften § 2-25. Alternativt kan det vurderes å føye til et nytt punktum i § 1-1 annet ledd som består i at kravet om spesiell tillatelse ikke gjelder for fartøy med deltakeradgang i fisket etter makrell som skal benytte trål. Da må i tilfelle deltakerforskriften endres slik at fartøy med deltakeradgang i fisket etter makrell med not eller garn- og snøre, kan benytte trål som alternativt redskap. *Fiskeridirektøren* legger da til grunn at fartøyene i utgangspunktet er egnet og utstyrt til å fiske med not eller garn- og snøre. Dersom fartøyet ønsker å fiske med trål bør det imidlertid ikke være et krav at fartøyet samtidig er utstyrt for fiske med garn, snøre eller not.

#### 4.3.7 Dato for refordeling

For inneværende år ble det satt følgende refordelingsdatoer:

- 25. august for fartøy under 13 meter største lengde i kystnotgruppen
- 15. september for fartøy i garn- og snøregruppen

*Fiskeridirektøren* ba om innspill fra reguleringsmøtet på om tilsvarende datoer skal gjelde i 2017.

*Norges Fiskarlag* støttet en videreføring av refordelingsdatoene.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer til dette.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren* anbefaler refordelingsdatoer for 2017 tilsvarende årets refordelingsdatoer.

## 5 Stenging av fiskefelt

*Fiskeridirektøren* informerte om at det er en overordnet målsetning at makrellfisket gjennomføres med minst mulig neddreping. *Kystvakten* og inspektører fra *Overvåkningstjenesten* prioriterer derfor kontroll gjennom tilstedeværelse på feltet. *Fiskeridirektoratet* har vurdert, men ikke funnet det hensiktsmessig, å innføre et regime for stenging av fiskefelt. Utøverne har et selvstendig og strengt ansvar for aktsom gjennomføring av fisket.

## 6 Åpningtidspunkt for det ordinære fisket

Det ble vist til *ICES* anbefaling om at det ikke bør fiskes makrell i *ICES* statistikkområde 3a og 4b og 4c. Videre anbefaler *ICES* at det ikke fiskes makrell i *ICES* statistikkområde 4a fra 15. februar til 31. juli. *Fiskeridirektørens* prinsipale standpunkt er at fisket etter makrell i første halvår bør begrenses av hensyn til bestanden i dette området. På bakgrunn av at det norske makrellfisket i svært liten grad foregår i disse aktuelle områdene, er *Fiskeridirektøren* av den oppfatning at det ikke er nødvendig å gjeninnføre åpningtidspunkt i fisket etter makrell på nåværende tidspunkt. Dersom fiskemønsteret endres vil *Fiskeridirektøren* vurdere å foreslå å gjeninnføre åpningtidspunkt for det ordinære fisket.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren* tilrår at det ikke innføres åpningtidspunkt i fisket etter makrell på det nåværende tidspunkt.

## 7 Forslag til forskrift

*Fiskeridirektøren* vil på bakgrunn av det som har fremkommet ovenfor foreslå at det blir fastsatt følgende forskrift:

## **Forskrift om regulering av fisket etter makrell i 2017**

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet den \_\_\_\_\_ 2016 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevende marine ressursar (havressurslova) §§ 11, 12, 13, 14, 16, 27, 36, 37 og 59 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) §§ 12, 20 og 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99.

### Kapittel 1. Fiskeforbud og kvoter

#### § 1 Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande makrell i 2017.

#### § 2 Totalkvote

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy med adgang til å delta, fiske og lande inntil 234 472 tonn makrell i Norges territorialfarvann og økonomiske sone, fiskerisonen ved Jan Mayen, fiskevernsonen ved Svalbard og i internasjonalt farvann. Av dette kvantumet avsettes 1 125 tonn til forsknings- og undervisningskvoter, 1 200 tonn til agn og 537 tonn til rekrutteringsordningen.

Av totalkvoten kan:

- a) 229 821 tonn fiskes i EU-sonen i ICES statistikkområde 4a, og
- b) 50 008 tonn fiskes i Færøyenes fiskerisone.

Av kvantumet angitt i annet ledd bokstav a kan:

- a) 45 964 tonn fiskes i EU-sonen i ICES' statistikkområde 6a (nord for 56° 30'N), og hvorav 18 261 tonn kan fiskes i EU-sonen i ICES' statistikkområde 2a, og 7 d, e, f og h, og
- b) inntil 3 000 tonn fiskes i ICES' statistikkområde 3a.

Fiskeridirektoratet kan differensiere kvoter fastsatt i forskriften for fiske i EU-sonen i ICES statistikkområde 2a, 4a, 6a (nord for 56°30'N) og 7 d, e, f og h og for fiske i Færøyenes fiskerisone.



### § 3 Gruppekvoter for ringnotfartøy

Fartøy med ringnottillatelse kan fiske og lande inntil 163 599 tonn makrell.

Små ringnotfartøy kan fiske og lande inntil 14 898 tonn makrell.

### § 4 Gruppekvote for trålfartøy

Fartøy med makrelltråltillatelse kan fiske og lande inntil 9 264 tonn makrell til konsum.

Gruppekvoten for fartøy med makrelltråltillatelse skal i 2018 reduseres tilsvarende Fiskeridirektoratets beregning av differansen mellom estimert fangst og seddelført fangst av makrell fisket og landet av fartøy med makrelltråltillatelse i 2017. Fangst av makrell fra fartøy som også innehar ringnottillatelse omfattes ikke av beregningen.

### § 5 Gruppekvoter for kystfartøy

Fartøy med adgang til å delta i kystfartøygruppen og ikke-merkeregistrerte fartøy med adgang til å fiske med landnot, kan fiske og lande inntil 44 385 tonn makrell, hvorav:

a) fartøy med adgang til å delta i fisket med not under 13 meter største lengde og fartøy med største lengde mellom 13 og 14,99 meter med hjemmelslengde mellom 10 og 12,99 meter, kan fiske og lande inntil 6 954 tonn. Gruppekvoten inkluderer 261 tonn til rekrutteringsordningen.

b) fartøy med adgang til å delta i fisket med not med største lengde på eller over 13 meter kan fiske og lande inntil 21 791 tonn. Gruppekvoten inkluderer 120 tonn til rekrutteringsordningen.

c) fartøy med adgang til å delta i fisket med garn eller snøre kan fiske og lande inntil 14 890 tonn. Gruppekvoten inkluderer 156 tonn til rekrutteringsordningen.

d) fartøy i åpen gruppe kan fiske og lande innenfor en avsetning på 650 tonn.

e) ikke-manntallsførte fiskere som fisker med landnot, kan fiske og lande inntil 100 tonn makrell.

## § 6 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på gruppenivå

Dersom en gruppekvote overfiskes, kan Fiskeridirektoratet belaste gruppekvoten det påfølgende kvoteåret med et tilsvarende kvantum.

Dersom en gruppekvote ikke er oppfisket ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet godskrive inntil 10 % av denne gruppekvoten til det påfølgende kvoteåret.

Dersom det beregnes at det vil gjenstå mer enn 10 % av en gruppekvote ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet innenfor samme kvoteår reforedele overskytende kvantum til andre fartøygrupper.

Gruppekvotene angitt i forskriften er ikke justert for eventuelle overføringer av kvantum mellom kvoteår som beskrevet i første og andre ledd.

## Kapittel 2. Fiske i ringnotgruppen

### § 7 Fartøykvoter

Fartøy med ringnottillatelse tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende kvotefaktorer:

|           |                                   |       |           |
|-----------|-----------------------------------|-------|-----------|
| 1500 hl + | 40 % av konsesjonskapasiteten fra | 0-    | 4000 hl   |
|           | 30 % av konsesjonskapasiteten fra | 4000- | 6000 hl   |
|           | 20 % av konsesjonskapasiteten fra | 6000- | 10 000 hl |
|           | 10 % av konsesjonskapasiteten     | over  | 10 000 hl |

Kvotefaktoren blir omregnet til tonn ved at 1 hektoliter = 0,1 tonn (100 kilo).

For små ringnotfartøy med hjemmelslengde mellom 21,35 og 28 meter legges fastsatt kvotefaktor per 19. november 2006 til grunn for utregning av fartøykvoten.

Kvoten til det enkelte fartøyet beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet fastsatt av Fiskeridirektoratet.

Kvoteenheten for fartøy med ringnottillatelse er 3,90. Kvoteenheten for små ringnotfartøy er 3,68.

## § 8 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på fartøynivå

Fartøy med ringnottillatelse og små ringnotfartøy kan overfiske kvoten tildelt etter § 7 med inntil 10 % i 2017. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2018. Dersom kvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2017, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2018. Fartøy som benyttet adgangen i 2016 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2017.

Fartøy som i 2017 benytter slumpfiskeordningen i henhold til forskrift 4. mars 2005 nr. 193 om strukturkvoteordning mv. for havfiskeflåten § 15, kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.

## Kapittel 3. Fiske i trålgruppen

### § 9 Fartøykvoter

Fartøy med makrelltrållatelse tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende kvotefaktorer:

|           |                                      |
|-----------|--------------------------------------|
| 50 tonn + | 50 % av bruttotonnasje fra 0 – 100   |
|           | 40 % av bruttotonnasje fra 101 – 200 |
|           | 30 % av bruttotonnasje fra 201 – 300 |
|           | 20 % av bruttotonnasje fra 301 – 400 |
|           | 10 % av bruttotonnasje fra 401 – 600 |

Ved beregning av fartøyets kvotefaktor gjelder tonnasje i henhold til Skipskontrollens målebrev eller identitetsbevis utstedt senest 31. desember 2001, eventuelt fartøyets tonnasje i henhold til Skipskontrollens målebrev eller identitetsbevis etter foretatt utskifting eller ombygging i overensstemmelse med utskifting- eller ombyggingstillatelse gitt senest samme dato. Ved eierskifte nyttes bruttotonnasje per nevnte tidspunkt for det fartøy reder hadde konsesjon på ved årets begynnelse eller tidligere.

Kvoten til det enkelte fartøyet beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet fastsatt av Fiskeridirektoratet.

Kvoteenheden er 0,80.

Fartøy med makrelltrållatelse som deltar som ringnotfartøy eller som kystfartøy, kan ikke delta i trålgruppens fiske etter makrell.

#### § 10 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på fartøynivå

Fartøy med makrelltrållatelse kan overfiske kvoten tildelt etter § 9 med inntil 10 % i 2017. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2018. Dersom kvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2017, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2018. Fartøy som benyttet adgangen i 2016 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2017.

Fartøy som i 2017 benytter slumpfiskeordningen i henhold til forskrift om strukturkvoteordning mv. for havfiskeflåten § 15, kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.

#### § 11 Partråling

Uten hinder av forbudet i §§ 24 og 25 kan fartøy som partråler på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- a) Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.
- b) Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
- c) Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
- d) Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.

- e) Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn tre andre fartøy i løpet av kvoteåret. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Før oppstart av fisket med partrål skal det sendes melding til Fiskeridirektoratets regionkontor i den region hvor fisket skal pågå. Fiskeridirektoratets regionkontor kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

#### Kapittel 4. Fiske i kystfartøygruppen

##### § 12 Kvote for fartøy med adgang til å delta med not med største lengde under 13 meter

Fartøy med største lengde under 13 meter og fartøy med største lengde mellom 13 og 14,99 meter med hjemmelslengde mellom 10 og 12,99 meter, med adgang til å delta i fisket med not, kan fiske og lande følgende kvanta makrell:

| Hjemmels lengde | Kvotefaktor | Garantert kvote (tonn) | Maksimalkvote (tonn) |
|-----------------|-------------|------------------------|----------------------|
| 0 - 9,99        | 1,2145      | 35,14                  | 59,74                |
| 10 - 12,99      | 1,5455      | 44,72                  | 76,02                |
| 13 - 14,99      | 4,9446      | 143,08                 | 243,23               |

Kvoten til det enkelte fartøy beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet. Kvoteenheten for beregning av garantert kvote er 28,936. Kvoteenheten for beregning av maksimalkvoten er 49,191.

##### § 13 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på fartøynivå

Etter at maksimal- og garantert kvote som tildeles etter § 12 er utnyttet, kan det enkelte fartøy fiske og lande inntil 10 % av den garanterte kvoten i 2017. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2018. Fartøy som benyttet adgangen i 2016 blir belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2017.

§ 14 Fartøykvote for fartøy med adgang til å delta med not med største lengde på eller over 13 meter

Fartøy med største lengde på eller over 13 meter med adgang til å delta i fisket med not, kan fiske og lande følgende kvanta makrell:

| Hjemmels lengde | Kvotefaktor | Fartøykvote (tonn) |
|-----------------|-------------|--------------------|
| 0-9,99          | 1,2145      | 31,44              |
| 10 - 12,99      | 1,5455      | 40,01              |
| 13 - 14,99      | 4,9446      | 128,01             |
| 15 - 17,99      | 7,0095      | 181,46             |
| 18 - 21,35      | 10,9945     | 284,63             |

Kvoten til det enkelte fartøy beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet. Kvoteenheten for beregning av fartøykvoten er 25,888.

§ 15 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på fartøynivå

Fartøy med største lengde på eller over 13 meter med adgang til å delta i fisket med not, kan overfiske kvoten tildelt etter § 14 med inntil 10 % i 2017. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2018. Dersom kvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2017, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2018. Adgangen til å godskrive inntil 10 % av kvoten til 2018 er betinget av at det er registrert fangst av makrell på fartøyets deltakeradgang i inneværende år. Fartøy som benyttet adgangen i 2016 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2017.

## § 16 Kvote for fartøy med adgang til å delta med garn eller snøre

Fartøy med adgang til å delta med garn eller snøre, kan fiske og lande følgende kvanta makrell:

| <b>Fartøyets hjemmelslengde</b> | <b>Kvotefaktor</b> | <b>Fartøykvote (garantert kvote) (tonn)</b> | <b>Maksimalkvote største lengde under 15 meter (tonn)</b> |
|---------------------------------|--------------------|---|---|
| 0-9,99 meter                    | 1,2714             | 37,27                                       | 57,77   |
| 10-10,99 meter                  | 2,2249             | 65,22                                       | 101,10  |
| 11-14,99 meter                  | 2,2249             | 65,22                                       | 101,10  |
| 15-21,35 meter                  | 2,708              | 79,39                                       | 123,05  |

Kvoten til det enkelte fartøy beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet. Kvoteenheten for beregning av fartøykvoten (garantert kvote) er 29,316 tonn. For fartøy med største lengde under 15 meter, er kvoteenheten for beregning av maksimumkvoten satt til 45,439 tonn.

Fartøy med største lengde på eller over 15 meter kan fiske og lande en maksimumkvote tilsvarende fartøy under 15 meter største lengde, jf. første og annet ledd, dersom følgende vilkår er oppfylt:

- Fartøyet kan ikke fiske med not [eller trål] i 2017.
- Før fartøyets første tur i fisket etter makrell skal Fiskeridirektoratet ha mottatt påmelding på e-post til [postmottak@fiskeridir.no](mailto:postmottak@fiskeridir.no). Påmeldingen skal inneholde navn på fartøy, registreringsnummer, kontaktinformasjon til fartøyet og informasjon om at fartøyet melder seg på maksimumkvoteregulert garn- og snørefiske etter makrell.

Redskapsvalg foretatt etter tredje ledd gjelder også ved senere salg, tildeling av adgang til å delta til erstatning for tilsvarende deltakeradgang eller utskifting av fartøy etter deltakerforskriften §§ 44, 46 og 47.

## § 17 Redskapsfleksibilitet

Fartøy med adgang til å delta i fisket etter makrell med not kan også fiske notkvoten med garn [og], snøre [eller trål]. Tilsvarende kan fartøy med adgang til å delta med garn og snøre fiske denne kvoten med not [eller trål].

### § 18 Strukturordningen

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av makrell i medhold av strukturkvoteordningen, skal overførte kvoter beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

### § 19 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på fartøynivå

Etter at maksimal- og fartøykvote som tildeles etter § 16 er utnyttet, kan det enkelte fartøy fiske og lande inntil 10 % av fartøykvoten (garantert kvote) i 2017. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2018. Fartøy som benyttet adgangen i 2016 blir belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2017.

### § 20 Fartøykvote for fartøy i åpen gruppe

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe i kystfartøygruppen kan fiske og lande inntil 10 tonn makrell.

### § 21 Kvote for ikke-merkeregistrert fartøy som fisker makrell med landnot

Den som fisker makrell med landnot fra fartøy som ikke er merkeregistrert, jf. forskrift 10. februar 2011 nr. 593 om fiske med landnot ved fiske med fartøy som ikke er merkeregistrert, kan fiske og lande inntil 15 tonn makrell. Garantert kvantum er 5 tonn.

### § 22 Refordelingsdato

Fiskeridirektoratet kan tidligst endre kvotene for fartøy i kystnotgruppen under 13 meter største lengde fra og med 25. august 2017, med mindre særlige forhold tilsier en tidligere dato.

Fiskeridirektoratet kan tidligst endre kvotene for fartøy i garn- og snøregruppen fra og med 15. september 2017, med mindre særlige forhold tilsier en tidligere dato.



## § 23 Beregning av kvote ved utskifting og ombygging

Fartøy under 13 meter største lengde som ved utskifting eller ombygging får endret største lengde, får kvoten beregnet etter lengde ført i merkeregisteret senest 31. desember 2001, eller godkjent målebrev datert senest samme dato.

Fartøy på eller over 13 meter største lengde som ved utskifting eller ombygging får endret største lengde, får kvoten beregnet etter lengde ført i merkeregisteret senest 9. juli 1998, eller godkjent målebrev datert senest samme dato.

## Kapittel 5. Fellesbestemmelser

### § 24 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor kvoteåret. Dersom fartøyet har startet fiske på en kvote, kan det ikke starte fiske på en annen kvote av samme fiskeslag i løpet av kvoteåret. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor kvoteåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i kvoteåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Ved kjøp av fartøyet for fortsatt drift kan ny fartøyeier uten hinder av første ledd fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det selger av fartøyet har fisket og landet med dette fartøyet i løpet av kvoteåret. Tilsvarende gjelder ved kjøp av fartøy som skal delta i åpen gruppe.

Ved tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum som innenfor

kvoteåret er fisket i henhold til tillatelsen som oppgis fra det andre fartøyet. Fartøyet som tildeles fisketillatelse kan uten hinder av første ledd fiske på den tildelte fisketillatelsen, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det kvantum fartøyet har fisket i løpet av kvoteåret. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantum som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting eller salg for fortsatt drift flere ganger i løpet av kvoteåret, eller både utskifting og salg for fortsatt drift, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet til fjerde ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i kvoteåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy. Tilsvarende gjelder også så langt det passer dersom det i løpet av kvoteåret er gjennomført både utskifting eller salg for fortsatt drift, og tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende tillatelse.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene. Det kan gjøres unntak fra bestemmelsen i fjerde ledd dersom fisketillatelsen som oppgis har vært tildelt samme fartøy sammenhengende i de siste to årene.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gjøre unntak fra første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

## § 25 Overføring av fangst

Kvantumet som kan fiskes med det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og å lande fangst som er fisket av et annet fartøy.

Det er likevel tillatt å overføre fangst på feltet mellom fartøy som fisker med not og trål dersom fartøyene er egnet, bemannet og utstyrt for fiske.

Det er ikke tillatt å overføre fangst som er tatt om bord.

Det er ikke tillatt å overføre fangst som er satt i lås.

Det er ikke tillatt for fartøy i åpen gruppe å overføre fangst.

## § 26 Bifangst

Det er ikke tillatt å ha bifangst av makrell ved fiske etter andre arter. Slik bifangst er likevel tillatt når bifangsten kan avregnes fartøyets makrellkvote, eller fartøyet er uten adgang til å delta i fisket etter makrell.

Fartøy som ikke har adgang til å delta i fisket etter makrell kan ha bifangst av makrell i følgende fiskeri:

- a) I fisket etter sild er det tillatt med inntil 10 % i vekt av makrell i de enkelte fangster, av hele fangsten om bord og ved landing.
- b) I fisket etter hestmakrell er det tillatt med inntil 10 % bifangst av makrell i vekt i de enkelte fangster, av hele fangsten om bord og ved landing.

## § 27 Avkortning av kvote ved dumping eller neddreping

Er fangst forsettlig eller uaktsomt dumpet eller på annen måte drept ned, kan Fiskeridirektoratets regionkontor fatte vedtak om en forholdsmessig avkortning av kvoten.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

## § 28 Meldeplikt ved sprenging av not

Fartøy som fisker med not skal melde fra om notsprenging på eget skjema til Fiskeridirektoratets regionkontor.

Fartøy som er underlagt kravet til elektronisk rapportering av fangst- og aktivitetsdata skal melde fra om notsprenging i tråd med forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy § 12.

## § 29 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når totalkvoten, gruppekvote, områdekvotene eller periodekvotene er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan endre forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendige for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.

## Kapittel 6. Overtredelsesgebyr, straff og ikrafttredelse

### § 30 Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til havressurslova § 59 og forskrift 20. desember 2011 nr. 1437 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressurslova.

### § 31 Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, straffes i henhold til havressurslova §§ 60, 61, 62, 64 og 65 og deltakerloven § 31. På samme måte straffes forsøk og medvirkning.

### § 32 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2017 og gjelder til og med 31. desember 2017.

////////////////////////////////////

Med hilsen

Stein-Åge Johnsen  
seksjonssjef

Maja Kirkegaard Brix  
seniorrådgiver

*Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift*

**Mottakerliste:**

Nærings- og fiskeridepartementet Postboks 8090 Dep 0032 OSLO

**Kopi til:**

Elisabeth Norgard Gabrielsen