

NOTAT

Saksnummer: 2015013889
Dato: 17.12.2015
Side 1 av 8

Fra: Hanne Østgård
Seksjon: Reguleringsseksjonen
Telefon: 46805205
E-post: hanne.ostgard@fiskeridir.no

TIL:
Stein-Åge Johnsen

Kopi til:
Aksel Eikemo
Guro Gjelsvik
Liv Holmefjord
Maja Kirkegaard Brix

REGULERING AV FISKET ETTER BLÅKVEITE NORD FOR 62° N I 2016

1. Innledning

Regulering av fisket etter blåkveite nord for 62° N i 2016 ble behandlet på Reguleringsmøtet 4. november 2015.

På den 38. sesjon i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon i 2009 ble partene enige om en fordelingsnøkkel for blåkveite. Etter denne fordelingsnøkkelen har Norge en andel på 51 %, Russland har 45 %, og 4 % avsettes til tredjeland.

På møtet i fiskerikommisjonen høsten 2015 ble partene enige om en totalkvote på 22 000 tonn blåkveite for 2016. Dette innebærer en kvote til Norge på 11 205 tonn, hvorav 750 tonn i henhold til protokollen kan avsettes til forskningsformål.

2. Fordeling av norsk kvote

Fra og med 2014 er det lagt opp til at forskning og overvåking ikke lenger skal finansieres gjennom tildeling av forskningskvoter. Fiskeridirektøren legger likevel til grunn at det vil være behov for forskningskvoter i enkelte tilfeller, for eksempel for å dekke uunngåelig fangst ved bruk av forskningsfartøy til gjennomføring av forskning, praktiske redskapsforsøk og lignende. Fiskeridirektøren legger til grunn at det avsettes 80 tonn blåkveite til forskningsformål i 2016.

Tilsvarende som tidligere år foreslo *Fiskeridirektøren* at det 60 % av totalkvoten avsettes til kystflåten.

Norges Fiskarlag foreslo at fordelingen av blåkveitekvoten skulle følge hovedprinsippene for regulering av fisket etter blåkveite i 2015, korrigert for premissene i landsmøtevedtak 6/07 når det gjelder fordeling mellom reguleringsgruppene og kvoter på fartøynivå. *Norges Fiskarlag* viste til at næringen etter omfattende forhandlinger hadde kommet frem til enighet om at den norske totalkvoten skal fordeles med 47 % til kystfiskeflåten, 33 % til trålflåten og 20 % til konvensjonelle havfiskefartøy. Det ble også vist til at det bør innføres deltakerregulering i fisket etter blåkveite.

Norges Kystfiskarlag har i sitt innspill til Reguleringsmøtet lagt til grunn en fordeling som innebærer en større andel til kystfiskeflåten.

Fiskeridirektørens beslutning:

Den norske kvoten fordeles mellom reguleringsgruppene tilsvarende som i 2015.

3. Regulering av det direkte kystfisket

Kvoten for det direkte kystfisket i 2016 vil utgjøre 6 600 tonn.

Reguleringsmøtet var enig i Fiskeridirektørens forslag om å videreføre ordningen med at fartøy under 28 meter kan delta i et direkte kystfiske etter blåkveite med konvensjonelle redskap i 2016.

3.1 Fiskeperioder

Fiskeridirektøren foreslo å videreføre ordningen med å regulere fisket etter blåkveite innenfor avgrensede perioder.

Tilsvarende som inneværende år foreslo Fiskeridirektøren at fisket i 2016 reguleres med to perioder der fisket stoppes når periodekvotene er beregnet oppfisket. Fisket ble foreslått avvirket fra og med 23. mai og fra og med 25. juli, med periodekvoter på henholdsvis 70 % i første periode og 30 % i andre periode. For å ta høyde for vanskelige vær- og fangstforhold ble det også for 2016 foreslått å gi fartøyene anledning til å delta i begge periodene.

Reguleringsmøtets behandling og tilrådning:

Norges Fiskarlag var enig i at periodereguleringen i kystgruppen videreføres i 2016. *Norges Fiskarlag* har i sitt innspill videre vist til at kvoten bør fordeles på en slik måte at en i størst mulig grad unngår refordelinger.

Sjømat Norge mente også at ordningen med to perioder bør videreføres, men at det bør settes en siste fangst dato for første periode. Dette vil gi større forutsigbarhet og en enklere planlegging for industrien.

Fiskeridirektørens beslutning:

Fartøy under 28 meter som fisker med konvensjonelle redskap gis adgang til et direkte fiske etter blåkkeite i to perioder, fra og med henholdsvis 23. mai og 25. juli 2016, til periodekvotene er beregnet oppfisket.

70 % (4 600 tonn) av kystflåtens kvote kan fiskes i første periode og 30 % (2 000 tonn) i andre periode.

3.2 Maksimalkvoter

På bakgrunn av økningen i totalkvoten foreslo Fiskeridirektøren en økning av maksimalkvotene for 2016:

| Største lengde | Maksimalkvote |
|-----------------------|----------------------|
| 0 - 13,9 meter | 17,5 tonn |
| 14 - 19,9 meter | 20 tonn |
| 20 - 27,9 meter | 22,5 tonn |

Reguleringsmøtets behandling og tilråkning:

Norges Fiskerilag har i sitt innspill til Reguleringsmøtet foreslått at maksimalkvotene for fartøy under 28 meter økes med 20 % i 2016.

Også *Sjømat Norge* er av den oppfatning at økningen i totalkvoten gir grunnlag for høyere maksimalkvoter sammenlignet med 2015.

Norges Kystfiskerilag har i sitt innspill foreslått maksimalkvoter på 15,5, 18 og 21 tonn etter tilsvarende stige som inneværende år.

Fiskeridirektørens beslutning:

Fiskeridirektøren viser til saksdokumentet og legger til grunn følgende maksimalkvoter:

| Største lengde | Maksimalkvote |
|-----------------------|----------------------|
| 0 - 13,9 meter | 17,5 tonn |
| 14 - 19,9 meter | 20 tonn |
| 20 - 27,9 meter | 22,5 tonn |

3.3 Bifangst

Fiskeridirektøren foreslo å videreføre bifangstordningen for konvensjonelle kystfartøy fra 2015, med et maksimalt tillatt kvantum for bifangst på 20 tonn for konvensjonelle kystfartøy over 28 meter største lengde.

Reguleringsmøtets behandling og tilråkning:

Norges Fiskerilag har i sitt innspill til møtet foreslått at konvensjonelle kystfartøy over 28 meter største lengde gis en kvote som for største kystfiskefartøy med adgang til å delta i

direktefisket. Denne kvoten må kunne benyttes både til et direkte fiske og til dekning av bifangst.

Fiskeridirektørens beslutning:

Når det gjelder konvensjonelle kystfartøy over 28 meter største lengde vises til at denne gruppen utgjør 55 fartøy. Dersom disse skal tildeles en kvote som skal kunne tas i et direktefiske, vil det innebære et betydelig kvantum på bekostning av de øvrige gruppene. Etter Fiskeridirektørens oppfatning er det følgelig ikke rom for en liberalisering av reguleringen for denne gruppen.

Gjeldende bifangstregler for konvensjonelle kystfartøy videreføres.

4. Regulering av fisket for konvensjonelle havfiskefartøy og trålere

Fiskeridirektøren foreslo i saksdokumentet en økning av fartøykvotene for konvensjonelle havfiskefartøy og trålere fra 57 tonn inneværende år til 66 tonn i 2015.

Reguleringsmøtets behandling og tilrådning:

Norges Kystfiskarlag har i sitt innspill til Reguleringsmøtet foreslått å redusere kvoten til maksimalt 25 tonn, der bifangst av blåkveite fortsatt avregnes innenfor fartøyets kvote.

Fiskeridirektørens beslutning:

Konvensjonelle havfiskefartøy på eller over 28 meter og trålere gis en kvote på 66 tonn blåkveite. Denne kan fiskes i et direktefiske, men må også dekke bifangst av blåkveite i andre fiskerier.

5. Fremmedstoffer i blåkveite

Fiskeridirektøren foreslo at de områdene som er stengt i 2015 på grunn av for høye verdier av fremmedstoffer i blåkveite, forblir stengt også i 2016.

Reguleringsmøtets behandling og tilrådning:

Det fremkom ingen kommentarer til dette punktet.

Fiskeridirektørens beslutning:

De områdene som var stengt for fiske etter blåkveite i 2015 forblir stengt i 2016.

6. Fastsettelse av forskrift

På bakgrunn av det som er fremkommet ovenfor er det den 17. desember 2015 fastsatt følgende forskrift:

FORSKRIFT OM REGULERING AV FISKET ETTER BLÅKVEITE NORD FOR 62°N I 2016

Fastsatt av Fiskeridirektoratet den 17. desember 2015 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevende marine ressursar (havressurslova) §§ 11, 12, 16, 21 og 59 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) § 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99 og 16. oktober 2001 nr. 4686

§ 1 Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande blåkveite nord for 62°N i 2016.

Unntatt fra forbudet i første ledd er fiske i fiskerisonen ved Jan Mayen.

§ 2 Totalkvote

Uten hinder av forbudet i § 1 første ledd kan norske fartøy med adgang til å delta fiske og lande inntil 11 205 tonn blåkveite. Av dette kvantumet avsettes 80 tonn til forskningskvote.

§ 3 Periodekvoter

Fartøy under 28 meter største lengde med adgang til å delta i direkte fiske etter blåkveite, og som fisker med konvensjonelle redskap, kan fiske og lande inntil 4600 tonn blåkveite fra mandag 23. mai kl. 00.00 til Fiskeridirektoratet vedtar å stoppe fisket, og inntil 2000 tonn blåkveite fra mandag 25. juli kl. 00.00 til Fiskeridirektoratet vedtar å stoppe fisket.

§ 4 Maksimalkvoter for fartøy under 28 meter største lengde

Fartøy under 28 meter største lengde med adgang til å delta i direkte fiske etter blåkveite, og som fisker med konvensjonelle redskap, kan fiske og lande følgende maksimalkvoter:

| Lengde | Maksimalkvote |
|---------------------------------|---------------|
| 0 – 13,99 meter største lengde | 17,5 tonn |
| 14 – 19,99 meter største lengde | 20 tonn |
| 20 – 27,99 meter største lengde | 22,5 tonn |

§ 5 Bifangst for konvensjonelle kystfartøy

For fartøy som ikke har adgang til å delta i direkte fiske etter blåkveite, eller når dette fisket ikke er tillatt, er det ved fiske etter andre fiskeslag tillatt å ha inntil 7 % bifangst av blåkveite. For fartøy som lander flere ganger per uke, regnes bifangsten basert på summen av alle sluttsedler/landingssedler undertegnet i tidsrommet fra mandag klokken 00.00 til søndag klokken 24.00. For fartøy som ikke lander flere ganger per uke, regnes bifangsten i vekt i de enkelte fangster og ved landing.

Fartøy over 28 meter største lengde kan, uavhengig av første ledd, ikke ha mer enn 20 tonn blåkveite som bifangst.

Blåkveite tatt som bifangst i perioder hvor fartøyet ikke kan drive direkte fiske går til fradrag i det enkelte fartøys maksimalkvote i det direkte fisket.

§ 6 Fartøykvote for konvensjonelle havfiskefartøy og trålere

Konvensjonelle havfiskefartøy og trålere kan fiske og lande en fartøykvote på 66 tonn. Denne kvoten må også dekke bifangst av blåkveite i andre fiskerier.

§ 7 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor reguleringsåret. Dersom fartøyet har startet fiske på en kvote, kan det ikke starte fiske på en annen kvote av samme fiskeslag i løpet av reguleringsåret. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor reguleringsåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor reguleringsåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i reguleringsåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Ved kjøp av fartøyet for fortsatt drift kan ny fartøyeier uten hinder av første ledd fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor reguleringsåret, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det selger av fartøyet har fisket og landet med dette fartøyet i løpet av reguleringsåret. Tilsvarende gjelder ved kjøp av fartøy som skal delta i åpen gruppe.

Ved tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum som innenfor reguleringsåret er fisket i henhold til tillatelsen som oppgis fra det andre fartøyet. Fartøyet som tildeles fisketillatelse kan uten hinder av første ledd fiske på den tildelte fisketillatelsen, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det kvantum fartøyet har fisket i løpet av reguleringsåret. Når det

kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantum som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting eller salg for fortsatt drift flere ganger i løpet av reguleringsåret, eller både utskifting og salg for fortsatt drift, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet til fjerde ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i reguleringsåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy. Tilsvarende gjelder også så langt det passer dersom det i løpet av reguleringsåret er gjennomført både utskifting eller salg for fortsatt drift, og tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende tillatelse.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene. Det kan gjøres unntak fra bestemmelsen i fjerde ledd dersom fisketillatelsen som oppgis har vært tildelt samme fartøy sammenhengende i de siste to årene.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gjøre unntak fra første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

§ 8 Overføring av fangst

Det kvantumet som kan fiskes av det enkelte fartøy kan ikke overføres til et annet fartøy. Det er også forbudt å motta og lande fangst fisket av annet fartøy.

§ 9 Stengte områder

Det er forbudt å fiske blåkveite innenfor følgende områder, avgrenset av rette linjer trukket mellom følgende posisjoner:

1. N 67° 10` Ø 008° 40`
2. N 67° 10` Ø 007° 50`
3. N 66° 52` Ø 007° 10`
4. N 66° 52` Ø 008° 05`

og

1. N 67° 55` Ø 010° 07`
2. N 67° 55` Ø 009° 40`
3. N 67° 45` Ø 009° 30`
4. N 67° 45` Ø 009° 55`

Fiskeridirektoratet kan gi dispensasjon til å fiske blåkveite i de stengte områdene.

