

Nærings- og fiskeridepartementet  
Postboks 8090 Dep  
  
0032 OSLO

Saksbehandler: Kathrine Kannelønning  
Telefon: 48075441  
Seksjon: Reguleringsseksjonen  
Vår referanse: 15/13126  
Deres referanse:  
Vår dato: 02.12.2015  
Deres dato:

Att:

## **FORSLAG TIL REGULERING AV FISKET ETTER NORSK VÅRGYTENDE SILD I 2016**

### **1 INNLEDNING**

Reguleringen av fisket etter norsk vårgytende sild i 2016 ble drøftet i reguleringsmøtet i Bergen 4.-5. november 2015, sak 25/2015. Nedenfor gis det et kort referat av drøftelser som fremkom i møtet. Referatet må ses i sammenheng med innspill som de ulike organisasjonene har sendt skriftlig, og som er tilgjengelig på [www.fiskeridir.no](http://www.fiskeridir.no).

Saksdokumentet til reguleringsmøtet har vært fremlagt for Sametinget som ledd i gjennomføringen av avtalen om administrative konsultasjoner.

Fiskeridirektøren foreslår følgende endringer i reguleringsforskriften for 2016:

1. Kvoten for fartøy i åpen gruppe omgjøres fra en avsetning til en kvote og fartøyene tildeles maksimalkvoter satt til 30 % av fartøyskvoten til fartøy i lukket gruppe. Fiskeridirektøren vil i løpet av våren 2016 innkalle næringen til et møte for å diskutere status og eventuell fremtidig regulering av åpen gruppe.
2. Krav til SMS rapportering ved kryssing av fjordlinjer for fartøy som fisker etter sild med not, oppheves.

For øvrig foreslår Fiskeridirektøren å videreføre reguleringen av norsk vårgytende sild som i 2015.

Ut over dette har Fiskeridirektoratet foretatt regeltekniske endringer i forskriften i tråd med anmodninger fra Nærings- og fiskeridepartementet. Dette er ikke ment å gi innholdsmessige endringer.

Her følger et referat fra reguleringsmøtets behandling og Fiskeridirektoratets tilrådning.

### **2 FORDELING AV NORSK TOTALKVOTE OG FISKE I ANDRE LANDS SONER**

Kyststatene har på nåværende tidspunkt ikke kommet til enighet om fordeling av norsk vårgytende sild i 2016.

I Fiskeridirektoratets forslag til regulering av fisket i 2016 er det med utgangspunkt i anbefalingen fra ICES, lagt til grunn en TAC på 316 876 tonn. Videre er det lagt til grunn en fordeling mellom kyststatene som samsvarer med kvoteavtalen som lå til grunn for fisket i 2014. Norsk kvote vil da bli 193 294 tonn. Dette er en oppgang på 12 % fra 2015. Siden kyststatene ikke har kommet til enighet om fordeling, har vi valgt ikke å ta inn forskriftstekst vedrørende norsk fiske i andre lands soner.

Som følge av at det ikke er inngått bilateral avtale med Island om fiske etter norsk vårgytende sild i 2015, så skal det heller ikke gjøres fratrukk fra norsk totalkvote til fordel for Island i 2016.

Forskning finansieres gjennom en forskningsavgift på førstehåndsomsetning. Det må likevel avsettes et kvantum til dekning av for eksempel uunngåelig neddreping under gjennomføring av toktene. Fiskeridirektøren legger til grunn samme nivå på avsetningen til forsknings-, lærling- og undervisningskvoter som i 2015, dvs totalt 970 tonn. Endelig kvantum til disse formål fastsettes ikke før i egen forskrift ved årsskiftet.

Når det gjelder avsetning til agn, så la Fiskeridirektøren i møtet til grunn en avsetning på 550 tonn, samme nivå som i 2015. Fiskernes Agnforsyning ba imidlertid om en økning til 800 tonn.

Pelagisk Forening, Norges Kystfiskarlag, Kommunenes sentralforbund, Fiskekjøpernes Forening og Sametinget støttet anmodningen fra Fiskernes Agnforsyning.

Fiskeridirektøren legger i det videre til grunn at avsetningen til agn i 2016 settes til samme nivå som i inneværende år.

Etter dette gjenstår 191 774 tonn til fordeling i det kommersielle fisket.

Det var ikke innvendinger i reguleringsmøtet til Fiskeridirektørens forslag om å fordele totalkvoten mellom fartøygruppene og videreføre kvotefleksibilitetsordningen på gruppenivå som i fjor.

Dette gir følgende fordeling mellom de ulike gruppene:

Tabell 1: Fordeling av norsk totalkvote i 2015

Gruppe	Gruppekvote (tonn)	Andel (%)
Ringnotfartøy	80 449	41,95
Trålere	12 696	6,62
Kystfartøy	98 629	51,43
Sum	191 774	100,0
Forsknings- og undervisningskvote	770	
Lærling kvote	200	
Agn	550	
<b>Totalt</b>	<b>193 294</b>	

*Fiskeridirektøren tilrår en fordeling av totalkvoten i samsvar med tabell 1.*

### 3 REGULERING AV DE ENKELTE FARTØYGRUPPER I 2016

#### 3.1 Ringnotgruppen

*Fiskeridirektøren tilrår å videreføre ordningen med fartøykvoter etter "universalnøkkelen" og kvotefleksibilitet på fartøynivå for ringnotgruppen.*

Fiskeridirektøren legger til grunn at overfiske eller underfiske på gruppenivå av årets gruppekvote vil bli justert gjennom faktorfastsettelsen for neste års fartøykvote. Kvantumet vil ikke fremgå av fartøygruppens kvote i reguleringsforskriften.

Fiskeridirektoratet har i forslag til forskrift lagt opp til at fastsettelsen av kvoteenheten for 2016 skal fremgå av reguleringsforskriften, og ikke av egen forskrift om kvotefaktor for trål og ringnot. Fiskeridirektoratet vil ettersende kvoteenheten innen departementet fastsetter forskriften.

#### 3.2 Trålgruppen

*Fiskeridirektøren tilrår å videreføre kvotetildeling etter samme nøkkel og på samme måte som tidligere år, samt videreføre ordningen med kvotefleksibilitet på fartøynivå for fartøy i trålgruppen.*

Fiskeridirektøren legger til grunn at overfiske eller underfiske på gruppenivå av årets gruppekvote vil bli justert gjennom faktorfastsettelsen for neste års fartøykvote. Kvantumet vil ikke fremgå av fartøygruppens kvote i reguleringsforskriften.

Fiskeridirektoratet har i forslag til forskrift lagt opp til at fastsettelsen av kvoteenheten for 2016 skal fremgå av reguleringsforskriften, og ikke av egen forskrift om kvotefaktor for trål og ringnot. Fiskeridirektoratet vil ettersende kvoteenheten innen departementet fastsetter forskriften.

#### 3.3 Kystfartøygruppen

Kystgruppens andel av totalkvoten gir en gruppekvote på 98 629 tonn i 2016.

En gjennomgang av 2014 viser et overfiske på åpen gruppe på 720 tonn, samt et overfiske på lukket gruppe på 995 tonn, til sammen 1 715 tonn sild. Med bakgrunn i element fra 2014 må kystgruppens kvote for 2016 justeres ned med totalt 1 715 tonn sild. I tillegg har vi i 2015 et stort overfiske i åpen gruppe. Per 20. november har denne gruppen fisket over avsetningen med 1 771 tonn, og fisket pågår fortsatt. Selv om dette fisket ikke er avsluttet og Norges Sildesalgslag ikke har kvalitetssikret fangsttallene, vil vi allerede på neste års kvote belaste kystgruppen med 1 000 tonn sild som følge av overfisket i inneværende år. Kystgruppens kvote vil altså bli justert ned med element fra 2014 og 2015, totalt 2 715 tonn.

Etter justeringene skissert ovenfor blir gruppeknoten for kystfartøy i 2016 på 95 914 tonn. Et ytterligere overfiske evt. underfiske av gruppeknoten i 2015 vil bli justert på gruppeknoten i 2017.

#### 3.3.4 Lukket gruppe

Etter justering for kvotefleksibilitetsordningen som vist ovenfor og et kvantum avsatt til fiske i åpen gruppe på 2000 tonn (se nedenfor), vil fartøy med adgang til å delta i fisket i lukket gruppe ha tilgjengelig en kvote på 93 914 tonn i 2016. Dette kvantumet danner utgangspunktet for en eventuell stopp i fisket for fartøy i lukket gruppe neste år.

Fiskeridirektøren foreslo i reguleringsmøtet å videreføre årets regulering av fisket i kystgruppen.

Basert på gjennomgang av 2014 foreslo Fiskeridirektøren i reguleringsmøtet at fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter i utgangspunktet reguleres med ca. 30 % overregulering. Øvrige fartøy i lukket gruppe ble foreslått regulert uten overregulering.

Dette ble støttet av Norges Fiskarlag.

Fiskeridirektøren la videre til grunn en videreføring av årets regulering av kystgruppen inkludert kvotefleksibilitet på fartøynivå.

Norges Kystfiskarlag ga også i årets reguleringsmøte innspill om at lukket kystgruppe deles i to grupper (over og under 15 meter).

Kvoteenhetene i kystgruppen foreslås fastsatt med bakgrunn i sum kvotefaktorer i gruppen per 10. november 2015 og tilgjengelig kvote på 93 914 tonn.

*Fiskeridirektøren tilrår derfor å videreføre reguleringen som i 2015. Fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter reguleres i utgangspunktet med ca. 30 % overregulering, mens øvrige fartøy i lukket gruppe tildeles fartøykvoter uten overregulering. Dersom erfaringen fra årets fiskeri viser at denne prosenten bør justeres, så vil dette skje før årsskiftet.*

#### 3.3.5 Åpen gruppe

Vi viser til redegjørelsen i saksdokumentet til reguleringsmøtet om overfiske av avsetningen til fartøy i gruppe og forslag til tiltak for å begrense dette. I reguleringsmøtet foreslo Fiskeridirektøren å fortsatt avsette 2 000 tonn til fartøy i åpen gruppe. For å redusere overfisket av avsetningen, foreslo Fiskeridirektøren i møtet at kvoten for fartøy i åpen gruppe reduseres fra 50 % til 30 % av fartøykvoten (garantert) for fartøy i lukket gruppe.

Fiskeridirektoratet hadde på forhånd sendt ut brev til Norges Fiskarlag, Norges Kystfiskarlag, Sametinget og Bivdi hvor vi ba om innspill til saken. Brevet ligger vedlagt saksdokumentet.

Sametinget ønsker en videreføring av dagens avsetning og fortsatt samme forholdstall mellom kvoter til fartøy i åpen gruppe sammenlignet med lukket gruppe. Avsetningen gir ønsket

forutsigbarhet på kvotene. Det er viktig at fartøyene kan drive lønnsomt. De ønsker imidlertid en arbeidsgruppe for å vurdere nærmere hvordan gruppen skal reguleres i fremtiden.

Norges Fiskarlag ønsket diskusjonen om åpen gruppe velkommen. Da sildefisket ble lukket, ble det gjort på en svært liberal måte, dvs at mange fikk deltakeradgang til dette fiskeriet. De pekte også på at prisene nå er gode, samt at silda står lett tilgjengelig for kystflåten. Dette har bidratt til den økte deltakelsen. I tillegg ble det bemerket at landnotfiske kan være svært effektivt og at fartøy kan stenge inne langt mer sild enn de har kvote til. Fiskarlaget mente ikke at kvotene til fartøy i åpen gruppe i fiske etter norsk vårgytende sild var urimelig lave og sammenlignet dette med kvotene for fartøy i åpen gruppe i fiske etter makrell og sild i sør. Det ble videre antydnet at fisket i åpen gruppe etter norsk vårgytende sild ikke er helt stuerent. Det samme ble antydnet av Sametinget. Norges Fiskarlag foreslo at kvantumet til åpen gruppe ble omgjort til en gruppekvote og at kvotene ble redusert til 30 % av fartøykvotene i lukket gruppe.

Dette ble støttet av Pelagisk forening.

Norges Kystfiskarlag mente en reduksjon til 30 % av fartøykvotene i lukket gruppe var for mye. Det må fortsatt være lønnsomt å drive fiske i åpen gruppe. De mente en overgang fra avsetning til gruppekvote vil innebære en vesentlig innstramming. De antydnet også at fisket i åpen gruppe ikke alltid foregår i tråd med regelverket, særlig knyttet til vilkårene for å delta.

Fiskeridirektøren påpekte i møtet at dersom avsetningen skulle omgjøres til en gruppekvote, så vil vi ikke foreta refordelinger dersom kvoten ikke ser ut til å bli oppfisket. Fisket vil imidlertid bli stoppet når gruppekvoten er oppfisket. Som det fremgår av saksdokumentet vil fartøyene da tildeles maksimalkvoter uten andel som er garantert.

Etter reguleringsmøtet har det vært stor økning i antall deltagere i åpen gruppe. Dette skyldes god tilgjengelighet i fjordene, samt rekordhøye priser. Ifølge Norges Sildesalgslag er det per 30. november registrert totalt 3 771 tonn sild på 106 fartøy som deltar i åpen gruppe. Til sammenligning ble det registrert 2 720 tonn sild på totalt 62 fartøy i 2014. Siden dette fisket er regulert med en avsetning har direktoratet på det nåværende tidspunkt ikke stoppet fisket selv om avsetningen er overfisket med 1 771 tonn.

På bakgrunn av de siste ukers utvikling i fiskeriet, så mener Fiskeridirektøren at det er riktig å følge tilrådingen fra Norges Fiskarlag og anbefaler derfor at åpen gruppe blir regulert med en kvote på 2 000 tonn, samt at kvotene fastsettes til 30 % av kvotene til fartøy i lukket gruppe. Fiskeridirektøren finner det ikke hensiktsmessig å åpne for kvotefleksibilitet på denne kvoten.

Fiskeridirektøren vil i løpet av våren 2016 innkalle relevante næringsorganisasjoner til å diskutere status og eventuell fremtidig regulering av åpen gruppe.

*Fiskeridirektøren tilrår at det settes en kvote på 2 000 tonn til åpen gruppe i 2016. Fartøyene får kvote etter største lengde, men ikke større kvote enn fartøy med maksimal hjemmelslengde på 14,99 meter. Kvotene gis som maksimalkvoter og fastsettes til 30 % av fartøykvoten (garantert) til fartøy i lukket gruppe. Kvoten vil ikke bli refordelt, men fisket vil bli stoppet når kvoten er beregnet oppfisket.*

6 OVERVÅKNING AV NOTFISKE INNENFOR FJORDLINJENE FRA MØRE OG ROMSDAL TIL DARUPSKJÆRET

Vi viser til redegjørelsen for ordningen gitt i saksdokumentet til reguleringsmøtet, punkt 6.7. Her fremgår det at silda nå har endret vandringsmønster på en slik måte at behovet for rapportering fra kystfartøy som fisker med not innenfor fjordlinjene ikke lenger er tilstede.

*Fiskeridirektøren tilrår at rapporteringsordningen oppheves i 2016.*

## **Forskrift om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2016**

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet den ... desember 2015 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevende marine ressursar (havressurslova) §§ 11, 12, 14, 16, 27, 36, 37 og 59 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) §§ 12, 20 og 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99.

### Kapittel 1. Fiskeforbud og kvoter

#### § 1 Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande norsk vårgytende sild i 2016.

#### § 2 Totalkvote

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy med adgang til å delta, fiske og lande inntil 193 294 tonn norsk vårgytende sild i Norges territorialfarvann og økonomiske sone nord for 62°N, fiskerisonen ved Jan Mayen og internasjonalt farvann. Av dette kvantumet avsettes 770 tonn til forsknings-, lærling- og undervisningskvote og 550 tonn til agn.

#### § 3 Gruppekvote for ringnotfartøy

Fartøy med ringnottillatelse kan fiske og lande inntil 80 449 tonn norsk vårgytende sild.

#### § 4 Gruppekvote for trålfartøy

Fartøy med tillatelse til å fiske norsk vårgytende sild med trål kan fiske og lande inntil 12 696 tonn norsk vårgytende sild.

#### § 5 Gruppekvote for kystfartøy

Fartøy med adgang til å delta i kystfartøygruppen kan fiske og lande inntil 98 629 tonn norsk vårgytende sild. Av dette kvantum kan fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe, fiske og lande inntil 2 000 tonn.

## § 6 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på gruppenivå

Ved overfiske eller underfiske på inntil 10 % i 2015 kan Fiskeridirektoratet belaste eller godskrive gruppekvoteene med et tilsvarende kvantum i 2016.

Ved overfiske eller underfiske på inntil 10 % i 2016 kan Fiskeridirektoratet belaste eller godskrive gruppekvoteene med et tilsvarende kvantum for reguleringsåret 2017.

Dersom det gjenstår mer enn 10 % av en fartøygruppes restkvote, kan den overskytende kvoten refordes til de andre fartøygruppene.

## Kapittel 2. Fiske i ringnotgruppen

### § 7 Fartøykvoter

Fartøy med ringnottillatelse tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende kvotefaktorer:

1500 hl +	40 % av konsesjonskapasiteten fra	0 –	4000 hl
	30 % av konsesjonskapasiteten fra	4000 –	6000 hl
	20 % av konsesjonskapasiteten fra	6000 –	10 000 hl
	10 % av konsesjonskapasiteten over	10 000 hl	

Kvotefaktoren blir omregnet til tonn ved at 1 hektoliter = 0,1 tonn (100 kilo).

Kvoten til det enkelte fartøyet beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet fastsatt av Fiskeridirektoratet.

Kvoteenheten fastsettes til ....

### § 8 Kvotefleksibilitet på fartøynivå

Fartøy med ringnottillatelse som er tildelt kvote etter § 7 kan overfiske eller underfiske denne kvoten med inntil 10 % i 2016. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet eller godskrevet tilsvarende kvantum for reguleringsåret 2017. Fartøy som benyttet adgangen i 2015 vil bli belastet eller godskrevet tilsvarende kvantum for reguleringsåret 2016.

Fartøy som i 2016 benytter slumpfiskeordningen i henhold til forskrift 4. mars 2005 nr. 193 om strukturkvoteordning mv for havfiskeflåten § 15, kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.

## § 9 Partråling

Uten hinder av forbudet i §§ 22 og 23 kan ringnotfartøy med flytetråltillatelse etter forskrift 13. oktober 2006 nr 1157 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften) § 2-25 som partråler på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- a) Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.
- b) Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
- c) Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
- d) Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
- e) Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn tre andre fartøy i løpet av 2016. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Før oppstart av fisket med partrål skal det sendes melding til Fiskeridirektoratets regionkontor i den region hvor fisket skal pågå. Fiskeridirektoratets regionkontor kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

## Kapittel 3. Fiske i trålgruppen

### § 10 Fartøykvoter

Fartøy med tillatelse til å fiske norsk vårgytende sild med trål, tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende kvotefaktorer:

50 tonn +	50 % av bruttotonnasje fra	0 –	100
	40 % av bruttotonnasje fra	101 –	200
	30 % av bruttotonnasje fra	201 –	300
	20 % av bruttotonnasje fra	301 –	400
	10 % av bruttotonnasje fra	401 –	600

Kvoten til det enkelte fartøyet beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet fastsatt av Fiskeridirektoratet.

Ved beregning av fartøyets kvotefaktor gjelder tonnasje i henhold til Skipskontrollens målebrev/identitetsbevis utstedt senest 31. desember 1998. Ved eierskifte nyttes bruttotonnasje per nevnte tidspunkt for det fartøy reder hadde konsesjon på ved årets begynnelse eller tidligere.

Kvoteenheten fastsettes til ...

### § 11 Kvotefleksibilitet på fartøynivå

Fartøy med tillatelse til å fiske norsk vårgytende sild med trål som er tildelt kvote etter § 10 kan overfiske eller underfiske denne kvoten med inntil 10 % i 2016. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet eller godskrevet tilsvarende kvantum for reguleringsåret 2017. Fartøy som benyttet adgangen i 2015 vil bli belastet eller godskrevet tilsvarende kvantum for reguleringsåret 2016.

Fartøy som i 2016 benytter slumpfiskeordningen i tråd med forskrift om strukturkvoteordning mv for havfiskeflåten § 15 kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.

### § 12 Partråling

Uten hinder av forbudet i §§ 22 og 23 kan fartøy som partråler på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- a) Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.
- b) Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
- c) Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
- d) Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
- e) Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn tre andre fartøy i løpet av reguleringsåret. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Før oppstart av fisket med partrål skal det sendes melding til Fiskeridirektoratets regionkontor i den region hvor fisket skal pågå. Fiskeridirektoratets regionkontor kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

#### Kapittel 4. Fiske i kystfartøygruppen

##### § 13 Fartøy-/maksimalkvoter for fartøy i lukket gruppe

Fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe kan fiske og lande følgende kvanta norsk vårgytende sild:

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Fartøykvote (garantert) for alle fartøy (tonn)	Maksimalkvote st.l. under 15 m (tonn)
Fartøy under 7,00 m	1,31	18,94	24,62
Fartøy 7,0 – 7,99 m	1,97	28,48	37,03
Fartøy 8,0 – 8,99 m	2,62	37,88	49,24
Fartøy 9,0 – 9,99 m	3,93	56,82	73,86
Fartøy 10,0 – 10,99 m	4,59	66,36	86,27
Fartøy 11,0 – 11,99 m	5,24	75,76	98,49
Fartøy 12,0 - 12,99 m	5,90	85,30	110,89
Fartøy 13,0 - 13,99 m	6,55	94,69	123,11
Fartøy 14,0 - 14,99 m	7,86	113,63	147,73
Fartøy 15,0 - 15,99 m	8,40	121,44	
Fartøy 16,0 - 16,99 m	8,85	127,95	
Fartøy 17,0 - 17,99 m	9,39	135,75	
Fartøy 18,0 - 18,99 m	10,43	150,79	
Fartøy 19,0 - 19,99 m	11,47	165,82	
Fartøy 20,0 - 20,99 m	12,52	181,00	
Fartøy 21,0 – 21,99 m	14,08	203,56	
Fartøy 22,0 – 22,99 m	15,65	226,25	
Fartøy 23,0 – 23,99 m	17,21	248,81	
Fartøy 24,0 – 24,99 m	18,78	271,50	
Fartøy 25,0 – 25,99 m	20,34	294,06	
Fartøy 26,0 m og over	21,91	316,76	

Kvoten til det enkelte fartøy beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet. For fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter er kvoteenheten for beregning av maksimalkvoten satt til 18,7949 tonn. Utnyttelse av fartøykvoten belaster maksimalkvoten tilsvarende. Kvoteenheten for beregning av fartøykvoten er 14,4571 tonn.

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av norsk vårgytende sild i medhold av forskrift 7. november 2003 nr. 1309 om spesielle kvoteordninger for kystfiskeflåten, skal overførte kvoter beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

#### § 14 Kvotefleksibilitet på fartøynivå

Etter at maksimal- og fartøykvoten som tildeles etter § 13 er utnyttet, kan det enkelte fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter fiske og lande inntil 10 % av den garanterte kvoten i 2016. Fartøy som benytter adgangen vil bli belastet tilsvarende kvantum for reguleringsåret 2017.

Fartøy med hjemmelslengde under 15 meter og største lengde over 15 meter, samt fartøy med hjemmelslengde over 15 meter som er tildelt kvote etter § 13, kan overfiske eller underfiske

denne fartøykvoten med inntil 10 % i 2016. Fartøy som benytter adgangen vil bli belastet eller godskrevet tilsvarende kvantum for reguleringsåret 2017.

Adgangen til å overføre inntil 10 % ufisket kvantum til neste år er betinget av at det er registrert fangst på fartøyets deltakeradgang i inneværende år.

Fartøy som benyttet adgangen til kvotefleksibilitet i 2015 vil bli belastet eller godskrevet tilsvarende kvantum for reguleringsåret 2016.

#### § 15 Maksimalkvoter for fartøy i åpen gruppe

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe med landnot og garn, kan fiske og lande følgende kvanta norsk vårgytende sild:

Største lengde	Maksimalkvote (tonn)
Fartøy under 7,00 m	5,68
Fartøy 7,0 – 7,99 m	8,54
Fartøy 8,0 – 8,99 m	11,36
Fartøy 9,0 – 9,99 m	17,04
Fartøy 10,0 – 10,99 m	19,91
Fartøy 11,0 – 11,99 m	22,73
Fartøy 12,0 - 12,99 m	25,59
Fartøy 13,0 - 13,99 m	28,41
Fartøy 14,0 m og over	34,09

#### § 16 Partråling

Uten hinder av forbudet i §§ 22 og 23 kan kystfartøy med flytetrållatelse etter konsesjonsforskriften § 2-25 som partråler, på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.
- Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålrødet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
- Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
- Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.

- e) Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn to andre fartøy i løpet av reguleringsåret. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Før oppstart av fisket med partrål skal det sendes melding til Fiskeridirektoratets regionkontor i den region hvor fisket skal pågå. Fiskeridirektoratets regionkontor kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

#### § 17 Landing til førings- eller kjøperfartøy

Kystfartøy som selv fører fangsten, kan lande den til førings- eller kjøperfartøy. Slik landing kan bare skje ved kai i havner med fiskemottak som tar imot norsk vårgytende sild.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan tillate landing andre steder enn det som følger av første ledd. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

#### § 18 Beregning av kvote ved utskifting og ombygging

Fartøy som ved utskifting eller ombygging får endret største lengde, får kvoten beregnet etter lengde ført i merkeregisteret senest 31. desember 2001, eller godkjent målebrev datert senest samme dato.

### Kapittel 5. Stengte områder

#### § 19 Stengte områder i Nordland

Det er forbudt å fiske med trål, samt forbudt for fartøy på eller over 21,35 meter største lengde som fisker med not å fiske i Vestfjorden og innenfor liggende fjordsystemer, innenfor en linje trukket mellom punktene 68°18'N 15°39'Ø og 68°11'N 15°36'Ø (Offersøya – Tranøy). I nord er området avgrenset av en rett linje lands 68°40'N tvers av Tjeldsundet.

Det er forbudt å fiske med not (unntatt landnot) i Hellemofjorden sør for en linje trukket mellom punktene 68°01,12'N 16°11,62'Ø til 68°00,95'N 16°10,20'Ø (Hestneset sør til Hellandsberg).

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gi tillatelse til fartøy å fiske norsk vårgytende sild innenfor områdene nevnt i denne bestemmelsen etter puljevis innseiling. Det kan settes vilkår om inspektør om bord.

Fiskeridirektoratet er klageinstans for vedtak truffet av Fiskeridirektoratets regionkontor.

## § 20 Fiske sør for 62°N

Det er forbudt å fiske norsk vårgytende sild sør for 62°N i Norges territorialfarvann og økonomiske sone.

Uten hensyn til forbudet i første ledd er det i perioden fra og med 1. januar til og med 30. april likevel tillatt for alle fartøygrupper å fiske norsk vårgytende sild innenfor en linje regnet fra 12 nautiske mil av grunnlinjene i området fra 62°N til 61°N.

Uten hensyn til forbudet i første ledd er det i perioden fra og med 15. februar til og med 30. april likevel tillatt for fartøy i kystfartøygruppen å fiske norsk vårgytende sild innenfor 4 nautiske mil fra grunnlinjene mellom 61°N og en rett linje mellom Lindesnes fyr og Hanstholm fyr. Fangstene av sild i dette området belastes det enkelte fartøys kvote av norsk vårgytende sild.

Fiskeridirektoratet kan endre og oppheve bestemmelsene i paragrafen, herunder begrense deltakelsen eller sperre områder.

## § 21 Stenging av fiskefelt ved fare for neddreping, innblanding m.m.

Uten hensyn til bestemmelsene i §§ 19 og 20 kan Fiskeridirektoratets regionkontor ved fare for neddreping, innblanding av norsk vårgytende sild under minstemål eller innblanding av torsk, hyse, sei og uer, i alle områder hvor det fiskes etter norsk vårgytende sild, stenge og gjenåpne områder for fiske i bestemte områder og til bestemte tider, og kan sette nærmere vilkår, herunder forby omsetning direkte fra notkast og anwise til fiske i andre områder.

Tilsvarende kan Fiskeridirektoratets regionkontor forby fiske med fartøy over 28 meter største lengde i nærmere avgrensede områder dersom det oppstår fare for redskapskollisjoner. Fiskeridirektoratets regionkontor kan påby bruk av rist ved eventuell adgang til å fiske i stengte områder.

Fiskeridirektoratet er klageinstans for vedtak truffet av Fiskeridirektoratets regionkontor.

## Kapittel 6. Fellesbestemmelser

### § 22 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor reguleringsåret. Dersom fartøyet har startet fiske på en kvote, kan det ikke starte fiske på en annen kvote av samme fiskeslag i løpet av reguleringsåret. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor reguleringsåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor reguleringsåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i reguleringsåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Ved kjøp av fartøyet for fortsatt drift kan ny fartøyeier uten hinder av første ledd fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor reguleringsåret, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det selger av fartøyet har fisket og landet med dette fartøyet i løpet av reguleringsåret. Tilsvarende gjelder ved kjøp av fartøy som skal delta i åpen gruppe.

Ved tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum som innenfor reguleringsåret er fisket i henhold til tillatelsen som oppgis fra det andre fartøyet. Fartøyet som tildeles fisketillatelse kan uten hinder av første ledd fiske på den tildelte fisketillatelsen, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det kvantum fartøyet har fisket i løpet av reguleringsåret. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantum som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting eller salg for fortsatt drift flere ganger i løpet av reguleringsåret, eller både utskifting og salg for fortsatt drift, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet til fjerde ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i reguleringsåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy. Tilsvarende gjelder også så langt det passer dersom det i løpet av reguleringsåret er gjennomført både utskifting eller salg for fortsatt drift, og tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende tillatelse.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene. Det kan gjøres unntak fra bestemmelsen i fjerde ledd dersom fisketillatelsen som oppgis har vært tildelt samme fartøy sammenhengende i de siste to årene.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gjøre unntak fra første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

## § 23 Overføring av fangst

Det kvantum som kan fiskes med det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og å lande fangst som er fisket av et annet fartøy.

Det er likevel tillatt å overføre fangst på feltet mellom fartøy som fisker med not, trål og snurrevad dersom fartøyene er egnet, bemannet og utstyrt for fiske.

Det er ikke tillatt å overføre fangst som er tatt om bord.

Det er ikke tillatt å overføre fangst som er satt i lås.

Det er ikke tillatt for fartøy i åpen gruppe å overføre fangst.

#### § 24 Bifangst

Det er ikke tillatt å ha bifangst av sild ved fiske etter andre arter. Slik bifangst er likevel tillatt når bifangsten kan avregnes fartøyets sildekvote.

Videre kan fartøy som ikke har adgang til å delta i sildefisket ha bifangst av sild i følgende fiskerier:

- a) I fisket etter brisling er det tillatt med inntil 50 % bifangst av sild i vekt ved landing.
- b) I fisket etter hestmakrell er det tillatt med inntil 10 % bifangst av sild i vekt i de enkelte fangster, av hele fangsten ombord og ved landing.
- c) I fisket etter makrell er det tillatt med inntil 10 % bifangst av sild i vekt i de enkelte fangster, av hele fangsten ombord og ved landing.

#### § 25 Avkortning av kvote ved dumping og neddrepning

Er fangst forsettlig eller uaktsomt dumpet eller på annen måte drept ned, kan Fiskeridirektoratets regionkontor fatte vedtak om en forholdsmessig avkortning av kvoten.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

#### § 26 Meldeplikt ved sprenging av not

Fartøy som fisker med not skal melde fra om notsprenging på eget skjema til Fiskeridirektoratets regionkontor.

Fartøy som er underlagt kravet til elektronisk rapportering av fangst- og aktivitetsdata, skal melde fra om notsprenging i tråd med forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy § 12.

#### § 27 Fiske etter agn



Med hilsen

Stein-Åge Johnsen  
seksjonssjef

Kathrine Kannelønning  
seniorrådgiver

*Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift*

**Mottakerliste:**

Nærings- og fiskeridepartementet Postboks 8090 Dep 0032 OSLO

**Kopi til:**

Elisabeth Norgard Gabrielsen